



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 октября 2017 года

№ 424

г. Ижевск

**О внесении изменений в постановление Правительства
Удмуртской Республики от 2 мая 2017 года № 167 «Об утверждении
Правил предоставления субсидии из бюджета Удмуртской Республики
организациям воздушного транспорта на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации,
выполняемых с территории Удмуртской Республики»**

Правительство Удмуртской Республики **постановляет:**

1. Внести в Правила предоставления субсидии из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых с территории Удмуртской Республики, утвержденные постановлением Правительства Удмуртской Республики от 2 мая 2017 года № 167 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых с территории Удмуртской Республики», следующие изменения:

1) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Требования, которым авиаперевозчик должен соответствовать на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение между Министерством и авиаперевозчиком договора о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Удмуртской Республики (далее – Договор):

1) у авиаперевозчиков должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) у авиаперевозчика должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Удмуртской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми

актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом Удмуртской Республики;

3) авиаперевозчик не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

4) авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

5) авиаперевозчик не должен получать средства из бюджета Удмуртской Республики на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 3 настоящих Правил.»;

2) в подпункте 1 пункта 8 после слов «примененных тарифах,» дополнить словами «количестве пассажирских мест на воздушном судне,»;

3) пункт 16 после слов «предоставляемой на один маршрут в одном направлении» дополнить словами «в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне»;

4) приложение к Правилам предоставления субсидии из бюджета Удмуртской Республики организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых с территории Удмуртской Республики, изложить в редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 августа 2017 года.

**Председатель Правительства
Удмуртской Республики**



Я.В. Семенов

Приложение
к постановлению Правительства
Удмуртской Республики
от 24 октября 2017 года № 424

«Приложение
к Правилам предоставления субсидии из
бюджета Удмуртской Республики
организациям воздушного транспорта на
осуществление региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации, выполняемых с
территории Удмуртской Республики

МАРШРУТЫ
воздушных перевозок и предельные размеры субсидий, предоставляемых
из бюджета Удмуртской Республики

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Предельный размер специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне, рублей					
	аэропорт отправления	аэропорт назначения		4 – 10 пасс. мест	11 – 20 пасс. мест	21 – 40 пасс. мест	41 – 50 пасс. мест	51 – 83 пасс. мест	84 – 103 пасс. мест <*>
1	Ижевск	Киров	2 258,0	12 528,5	19 980,5	24 160,5	41 429,0	51 016,0	56 821,5
2	Ижевск	Самара	3 225,0	19 687,5	31 398,0	36 798,5	59 704,5	69 526,5	75 545,5

3	Ижевск	Нижний Новгород	3 708,0	23 267,0	37 106,5	43 117,0	68 842,0	78 782,0	84 908,0
4	Ижевск	Уфа	2 258,0	12 528,5	19 980,5	24 160,5	41 429,0	51 016,0	56 821,5
5	Ижевск	Казань	2 258,0	12 528,5	19 980,5	24 160,5	41 429,0	51 016,0	56 821,5
6	Ижевск	Пермь	2 258,0	12 528,5	19 980,5	24 160,5	41 429,0	51 016,0	56 821,5
7	Ижевск	Пенза	4 191,0	26 846,5	42 815,0	49 436,0	77 979,5	88 037,0	94 270,0
8	Ижевск	Бугульма	2 741,0	16 108,0	25 689,0	30 479,5	50 566,5	60 271,0	66 183,5
9	Ижевск	Екатеринбург	3 225,0	19 687,5	31 398,0	36 798,5	59 704,5	69 526,5	75 545,5
10	Ижевск	Санкт-Петербург	5 640,0	68 011,0	108 465,0	122 103,5	183 062,5	194 473,5	201 935,5
11	Ижевск	Краснодар	5 640,0	68 011,0	108 465,0	122 103,5	183 062,5	194 473,5	201 935,5
12	Ижевск	Нижневартовск	5 640,0	68 011,0	108 465,0	122 103,5	183 062,5	194 473,5	201 935,5

<*> для софинансируемых маршрутов количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается.»

