

ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ХООЙЛУЗУ

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

О внесении изменений в Закон Республики Тыва «О безопасности дорожного движения на территории Республики Тыва»

Принят Верховным Хуралом (парламентом) Республики Тыва 18 октября 2023 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Тыва от 29 декабря 2004 года № 1109 ВХ-І «О безопасности дорожного движения на территории Республики Тыва» (Тувинская правда, 2004, 31 декабря; 2007, 16 июня; 2008, 15 мая; 2011, 30 декабря; 2013, 3 декабря; Шын, 2007, 5 июня; 2008, 22 мая; 2011, 31 декабря; 2012, 7 июня; Нормативные акты Республики Тыва, 2012, 5 июня; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2016, 14 апреля, № 1700201604140011; 2017, 13 июля, № 1700201707130011; 2018, 15 ноября, № 1700201811150004; 2019, 6 июня, № 1700201906060003; 2 декабря, № 1700201912020001; 2021, 2 июля, № 1700202107020014; 12 ноября, № 1700202111120006) следующие изменения:

- 1) статью 16 дополнить частью 4 следующего содержания:
- «4. Физические лица, которые не являются индивидуальными предпринимателями и которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлено право на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязаны:

соблюдать требования по обеспечению безопасности дорожного

движения при управлении транспортным средством;

соблюдать нормы времени управления транспортным средством и отдыха, установленные Правительством Российской Федерации;

анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

проходить предусмотренные статьей 19 настоящего Закона обязательные медицинские осмотры и совершенствовать навыки оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния легкового такси в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

обеспечивать соответствие технического состояния легкового такси требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

осуществлять техническое обслуживание легкового такси в сроки, предусмотренные документацией заводов — изготовителей данных транспортных средств;

обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств с указанием в полисе обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства сведений об использовании транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа легковым такси;

соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом И исполнительной власти, федеральным органом утверждаемые выработке государственной политики и осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

соответствовать профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок и установленным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.»;

- 2) в части 1 статьи 19:
- а) абзац пятый дополнить словами «, медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены)»;
 - б) дополнить абзацем следующего содержания:

«проведение химико-токсикологических исследований наличия (отсутствия) в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов.»;

- 3) в статье 24:
- а) в части 2 слово «влекущих» заменить словами «а также случаи, влекущие»;
 - б) дополнить частью 2^1 следующего содержания:
- «21. В случае наличия сформированного в Едином реестре сведений о гражданах, подлежащих первоначальной постановке на воинский учет, гражданах, состоящих на воинском учете, а также о гражданах, не состоящих, но обязанных состоять на воинском учете, решения о принятии временных мер, направленных на обеспечение явки по повестке военного комиссариата, в отношении физического лица право на управление транспортными средствами ограничивается до формирования в Едином реестре сведений о гражданах, подлежащих первоначальной постановке на воинский учет, гражданах, состоящих на воинском учете, а также о гражданах, не состоящих, но

4

обязанных состоять на воинском учете, решения об отмене временных мер, направленных на обеспечение явки по повестке военного комиссариата, в отношении физического лица в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.».

Статья 2

- 1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.
- 2. До начала эксплуатации государственного информационного ресурса, содержащего сведения о гражданах, необходимые для актуализации документов воинского учета, и государственной информационной системы «Единый реестр сведений о гражданах, подлежащих первоначальной постановке на воинский учет, гражданах, состоящих на воинском учете, а также о гражданах, не состоящих, но обязанных состоять на воинском учете» мероприятия, осуществляемые в соответствии с законодательными актами Российской Федерации, настоящим Законом, с использованием указанных информационных ресурсов, в том числе постановка на воинский учет без личной явки, направление повесток в электронной форме, применение временных мер, направленных на обеспечение явки по повестке военного комиссариата, осуществляются без использования таких информационных систем и ресурсов.

Глава Республики Тыва

В. Ховалыг