

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

# ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ЧАЗАА ДОКТААЛ

от 29 июня 2022 г. № 420

г. Кызыл

О внесении изменений в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 голы»

В соответствии с Законом Республики Тыва от 13 декабря 2021 г. № 787-ЗРТ «О республиканском бюджете Республики Тыва на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», постановлением Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва» Правительство Республики Тыва ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 1. Внести в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518 (далее Программа), следующие изменения:
  - 1) в паспорте:
- а) в позиции «Соисполнители Программы» слова «Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва» заменить словами «Министерство строительства Республики Тыва, Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва», после слова «земельных» дополнить словами «и имущественных», слова «и науки» исключить;
- б) позицию «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований Программы

```
общий объем финансирования – 68 831 630,38 тыс. рублей:
2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;
2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;
2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;
2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей;
2021 г. - 3 027 581,39 тыс. рублей;
2022 г. – 2 576 782,58 тыс. рублей;
2023 г. - 27 339 456,16 тыс. рублей;
2024 г. – 27 502 484,35 тыс. рублей, в том числе:
средства федерального бюджета – 50 239 802,66 тыс. рублей:
2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;
2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;
2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;
2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;
2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;
2022 г. - 377 937,90 тыс. рублей;
2023 г. – 23 075 250,80 тыс. рублей;
2024 г. – 23 066 264,80 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета - 13 443 527,22 тыс.
рублей:
2017 г. – 948 964,24 тыс. рублей;
2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;
2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;
2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;
2021 г. – 2 043 099,69 тыс. рублей;
2022 г. – 2 198 844,68 тыс. рублей;
2023 г. – 1 764 205,36 тыс. рублей;
2024 г. – 1 836 219,55 тыс. рублей;
внебюджетные средства - 5 148 300,50 тыс. рублей:
2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;
2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;
2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;
2020 г. - 0,00 тыс. рублей;
2021 г. – 0,00 тыс. рублей;
2022 \text{ г.} - 0,00 \text{ тыс. рублей;}
2023 г. – 2 500 000,0 тыс. рублей;
2024 г. – 2 600 000,0 тыс. рублей.
Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги
и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы» всего
67 215 138,74 тыс. рублей, в том числе:
из федерального бюджета - 50 239 802,66 тыс. рублей;
из республиканского бюджета – 11 875 336,08 тыс. рублей;
внебюджетные средства – 5 100 000,0 тыс.рублей.
Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2024
годы» всего – 587 432,82 тыс. рублей, в том числе:
из республиканского бюджета – 582 682,82 тыс. рублей;
внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.
Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасно-
сти дорожного движения на 2017-2024 годы» всего - 1 029
058,82 тыс. рублей, в том числе:
из республиканского бюджета – 985 508,32 тыс. рублей;
```

внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

2) раздел IV изложить в следующей редакции: «IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 68 831 630,38 тыс. рублей:

```
2017 г. – 1 316 527,10 тыс. рублей;
2018 г. – 1 759 046,71 тыс. рублей;
2019 г. – 2 496 383,72 тыс. рублей;
2020 г. – 2 813 368,37 тыс. рублей;
2021 г. – 3 027 581,39 тыс. рублей;
2022 г. – 2 576 782,58 тыс. рублей;
2023 г. – 27 339 456,16 тыс. рублей;
2024 г. – 27 502 484,35 тыс. рублей, в том числе:
средства федерального бюджета – 50 239 802,66 тыс. рублей:
2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;
2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;
2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;
2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;
2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;
2022 г. – 377 937,90 тыс. рублей;
2023 г. – 23 075 250,80 тыс. рублей;
2024 г. – 23 066 264,80 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета – 13 443 527,22 тыс. рублей:
2017 г. – 948 964,24 тыс. рублей;
2018 г. – 1 172 543,91 тыс. рублей;
2019 г. – 1 588 281,42 тыс. рублей;
2020 г. – 1 891 368,37 тыс. рублей;
2021 г. – 2 043 099,69 тыс. рублей;
2022 г. – 2 198 844,68 тыс. рублей;
2023 г. – 1 764 205,36 тыс. рублей;
2024 г. – 1 836 219,55 тыс. рублей;
внебюджетные средства – 5 148 300,50 тыс. рублей:
2017 г. – 5 757,50 тыс. рублей;
2018 г. – 12 040,00 тыс. рублей;
2019 г. – 30 503,00 тыс. рублей;
2020 г. – 0,00 тыс. рублей;
2021 \text{ г.} - 0.00 \text{ тыс. рублей;}
```

```
2022 \text{ г.} - 0.00 \text{ тыс. рублей;}
```

2023 г. – 2 500 000,0 тыс. рублей;

2024 г. – 2 600 000,0 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы» всего – 67 215 138,74 тыс. рублей, в том числе:

из федерального бюджета – 50 239 802,66 тыс. рублей;

из республиканского бюджета – 11 875 336,08 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 5 100 000,0 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2024 годы» всего – 587 432,82 тыс. рублей, в том числе:

из республиканского бюджета — 582 682,82 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 4 750,00 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы» всего -1 029 058,82 тыс. рублей, в том числе:

из республиканского бюджета – 985 508,32 тыс. рублей;

внебюджетные средства – 43 550,50 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

- 3) в абзаце шестом раздела V слова «и науки» исключить;
- 4) в разделе VI:
- а) в абзаце втором слова «Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва» заменить словами «Министерство строительства Республики Тыва, Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва», после слова «земельных» дополнить словами «и имущественных», слова «и науки» исключить;
- б) в абзаце четвертом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;
- в) в абзаце десятом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;
- 5) в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы»:
- а) позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

```
«Объемы и источники финансирования Подпрограммы
```

```
- общий объем финансирования Подпрограммы составит 67 215 138,74 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 1 287 647,10 тыс. рублей; 2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей; 2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей; 2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей; 2021 г. – 2 829 557,28 тыс. рублей; 2022 г. – 2 216 899,71 тыс. рублей; 2023 г. – 27 069 937,52 тыс. рублей;
```

2024 г. – 27 239 677,52 тыс. рублей, в том числе:

```
средства федерального бюджета - 50 239 802,66 тыс. рублей, из
2017 г. - 361 805,36 тыс. рублей;
2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;
2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;
2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;
2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;
2022 г. – 377 937,90 тыс. рублей;
2023 г. – 23 075 250,80 тыс. рублей;
2024 \, \Gamma. -23\,066\,264,80 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета – 11 875 336,08 тыс. рублей,
из них:
2017 г. – 925 841,74 тыс. рублей;
2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;
2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;
2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;
2021 г. – 1 845 075,58 тыс. рублей;
2022 г. – 1 838 961,81 тыс. рублей;
2023 г. – 1 494 686,72 тыс. рублей;
2024 г. – 1 573 412,72 тыс. рублей;
средства внебюджетных источников - 5 100 000,0 тыс. рублей,
из них:
2017 г. – 0,00 тыс. рублей;
2018 г. – 0,00 тыс. рублей;
2019 г. – 0,00 тыс. рублей;
2020 \ \Gamma. - 0,00 \ \text{тыс.} рублей;
2021 г. – 0,00 тыс. рублей;
2022 \text{ г.} - 0,00 \text{ тыс. рублей;}
2023 г. – 2 500 000,0 тыс. рублей;
2024 г. – 2 600 000,0 тыс. рублей.
Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут
ежегодно корректироваться при формировании республиканско-
го бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на оче-
редной финансовый год и на плановый период»;
```

# б) раздел IV изложить в следующей редакции: «IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 67 215 138,74 тыс. рублей, в том числе:

```
2017 г. – 1 287 647,10 тыс. рублей;

2018 г. – 1 688 476,32 тыс. рублей;

2019 г. – 2 269 026,31 тыс. рублей;

2020 г. – 2 613 916,98 тыс. рублей;

2021 г. – 2 829 557,28 тыс. рублей;

2022 г. – 2 216 899,71 тыс. рублей;

2023 г. – 27 069 937,52 тыс. рублей;

2024 г. – 27 239 677,52 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 50 239 802,66 тыс. рублей, из них:
```

```
2017 г. – 361 805,36 тыс. рублей;
2018 г. – 574 462,80 тыс. рублей;
2019 г. – 877 599,30 тыс. рублей;
2020 г. – 922 000,00 тыс. рублей;
2021 г. – 984 481,70 тыс. рублей;
2022 г. – 377 937,90 тыс. рублей;
2023 г. – 23 075 250,80 тыс. рублей;
2024 г. – 23 066 264,80 тыс. рублей;
средства республиканского бюджета – 11 875 336,08 тыс. рублей, из них:
2017 г. – 925 841,74 тыс. рублей;
2018 г. – 1 114 013,52 тыс. рублей;
2019 г. – 1 391 427,01 тыс. рублей;
2020 г. – 1 691 916,98 тыс. рублей;
2021 г. – 1 845 075,58 тыс. рублей;
2022 г. – 1 838 961,81 тыс. рублей;
2023 г. – 1 494 686,72 тыс. рублей;
2024 г. – 1 573 412,72 тыс. рублей;
средства внебюджетных источников – 5 100 000,0 тыс. рублей, из них:
2017 \, \text{г.} - 0,00 \, \text{тыс.} рублей;
2018 г. – 0,00 тыс. рублей;
2019 г. – 0,00 тыс. рублей;
2020 \text{ г.} - 0.00 \text{ тыс. рублей;}
2021 г. – 0,00 тыс. рублей;
2022 г. – 0,00 тыс. рублей;
2023 г. – 2 500 000,0 тыс. рублей;
2024 г. – 2 600 000,0 тыс. рублей.
```

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

- в) в разделе V слова «и науки» исключить;
- г) в разделе VI:
- в абзаце четвертом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;
- в абзаце десятом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;
- д) в разделе VIII цифры «2209,6» заменить цифрами «3002,7», цифры «950,7» заменить цифрами «1200,7», цифры «1258,9» заменить цифрами «1802,0»;
  - 6) в подпрограмме 2 «Транспорт на 2017-2024 годы»:
  - а) в паспорте:

позицию «Соисполнители Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Соисполнители Подпрограммы

 Министерство строительства Республики Тыва, Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных и имущественных отношений Республики

#### Тыва;»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

```
«Объемы и источники финансирования Подпрограммы
```

```
- общий
            объем
                     финансирования
                                          Подпрограммы
                                                            составит
   587 432,82 тыс. рублей, из них:
   2017 г. – 8 491,40 тыс. рублей;
   2018 г. – 29 403,00 тыс. рублей:
   2019 г. – 43 070,60 тыс. рублей;
   2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;
   2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;
   2022 г. – 170 473,50 тыс. рублей;
   2023 г. – 130 491,36 тыс. рублей;
   2024 г. – 131 779,55 тыс. рублей, в том числе:
   средства республиканского бюджета - 582 682,82 тыс. рублей,
   из них:
   2017 г. – 6 991,40 тыс. рублей;
   2018 г. - 27 803,00 тыс. рублей;
   2019 г. – 41 420,60 тыс. рублей;
   2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;
   2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;
   2022 г. – 170 473,50 тыс. рублей;
   2023 г. – 130 491,36 тыс. рублей;
   2024 г. – 131 779,55 тыс. рублей;
   внебюджетные источники – 4 750,00 тыс. рублей, из них:
   2017 г. – 1 500,00 тыс. рублей;
   2018 г. – 1 600,00 тыс. рублей;
  2019 г. – 1 650,00 тыс. рублей;
   2020 г. – 0,00 тыс. рублей;
  2021 г. – 0,00 тыс. рублей;
  2022 \text{ г.} - 0,00 \text{ тыс. рублей;}
  2023 \text{ г.} - 0.00 \text{ тыс. рублей;}
  2024 \ \Gamma. - 0,00 \ \text{тыс.} рублей.
  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут
  ежегодно корректироваться при формировании республикан-
  ского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на
```

б) раздел IV изложить в следующей редакции: «IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 587 432,82 тыс. рублей, из них:

очередной финансовый год и на плановый период»;

```
2017 г. — 8 491,40 тыс. рублей;

2018 г. — 29 403,00 тыс. рублей;

2019 г. — 43 070,60 тыс. рублей;

2020 г. — 37 847,81 тыс. рублей;

2021 г. — 35 875,60 тыс. рублей;

2022 г. — 170 473,50 тыс. рублей;

2023 г. — 130 491,36 тыс. рублей;

2024 г. — 131 779,55 тыс. рублей, в том числе:
```

```
средства республиканского бюджета – 582 682,82 тыс. рублей, из них:
2017 г. – 6 991,40 тыс. рублей;
2018 г. – 27 803,00 тыс. рублей;
2019 г. – 41 420,60 тыс. рублей;
2020 г. – 37 847,81 тыс. рублей;
2021 г. – 35 875,60 тыс. рублей;
2022 г. – 170 473,50 тыс. рублей;
2023 г. – 130 491,36 тыс. рублей;
2024 г. – 131 779,55 тыс. рублей;
внебюджетные источники -4750,00 тыс. рублей, из них:
2017 г. – 1 500,00 тыс. рублей;
2018 г. – 1 600,00 тыс. рублей;
2019 г. – 1 650,00 тыс. рублей;
2020 \text{ г.} - 0.00 \text{ тыс. рублей;}
2021 г. – 0,00 тыс. рублей;
2022 г. – 0,00 тыс. рублей;
2023 \text{ г.} - 0.00 \text{ тыс. рублей;}
2024 г. -0.00 тыс. рублей.
```

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

- в) в разделе V слова «и науки» исключить;
- r) в разделе VI:

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Соисполнители Подпрограммы: Министерство строительства Республики Тыва, Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Тыва, Министерство земельных и имущественных отношений Республики Тыва.»;

в абзаце четвертом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;

в абзаце десятом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;

д) таблицу 1 раздела VII изложить в следующей редакции:

## «Таблица 1

| Единицы        | Базовый  |  |   |  | Плановые  | е показател  | <del></del>   |   | олица 1  |
|----------------|--|--|---|--|---|--|---|---|--|
| измере-<br>ния | показатель<br>2016 г   | 2017 г.  | 2018 г.   | 2019 r.  | 2020 г.   | 2021 г.  | 2022 г.   | 2023 г.   | 2024 г.  |
| час. в год     | 570  | 590  | 610   | 630  | 730   | 830  | 1 000   | 1 200   | 1 600  |
|                | 22.276   | 24.011   | 07.707  | (1.604   | 27.021  | 40.427   | <b>7</b> 0.0  | 00.0  |  |
|                | 32,276   | 24,011   | 27,787  | 61,694   | 37,831  | 42,437   | 70,0  | 80,0  | 90,0   |
| в год          |  |  |   |  |   |  |   |   |  |
|                |  |  |   | ļ  |   |  |   |   |  |
|                |  |  |   |  |   | _  |   |   |  |
| единиц         |  |  | 1   | <u> </u>   | <u> </u>  |  | •   |   | 0  |
| млн.           | 657,3  | 642,5  | 686,7   | 802,6  | 710,6   | 733,3  | 650,0   | 750,0   | 800,0  |
| пасс. км       |  |  |   |  |   |  |   |   |  |
| единиц         | 0  | 20   | 20  | 20   | 6   | 6  | 20  | 0   | 0  |
|                |  |  |   |  |   |  |   |   |  |
| млн. т/км      | 194,6  | 181,8  | 240,9   | 90,5   | 171,1   | 167,5  | 120,0   | 130,0   | 140,0  |
|                |  |  | :   |  |   |  |   | ľ   |  |
| единиц         | 0  | 0  | 1   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0  |
|                |  |  |   |  |   |  |   |   |  |
| процен-        | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 50  | 70  | 100  |
| тов            |  |  |   |  |   |  |   |   | i  |
|                |  |  |   |  |   |  |   | 1   |  |
|                |  |  |   |  |   |  |   |   |  |
|                |  |  |   |  |   |  |   |   |  |
| процен-        | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 10  | 20  | 30   |
| _              | -  |  |   |  | _   | ,  |   |   |  |
|                |  |  |   |  |   |  |   |   |  |
|                |  |  | -   |  |   |  |   |   |  |
|                |  |  |   |  |   |  |   |   |  |
| [              | ·  |  |   |  |   |  |   |   |  |
|                | ния час. в год тыс. пасс. в год единиц млн. пасс. км единиц млн. т/км единиц | измерения 2016 г. час. в год 570  тыс. пасс. 32,276 в год 657,3 пасс. км единиц 0 млн. т/км 194,6 единиц 0 процентов 0 | измерения 2016 г. час. в год 570 590  тыс. пасс. 32,276 24,011  единиц 0 0 млн. 657,3 642,5 пасс. км единиц 0 20  млн. т/км 194,6 181,8  единиц 0 0 процентов 0 0 | измерения         показатель 2016 г.         2017 г.         2018 г.           час. в год         570         590         610           тыс. пасс. в год         32,276         24,011         27,787           единиц         0         0         1           млн. пасс. км         657,3         642,5         686,7           единиц         0         20         20           млн. т/км         194,6         181,8         240,9           единиц         0         0         0           процентов         0         0         0 | измерения         показатель 2016 г.         2017 г.         2018 г.         2019 г.           час. в год         570         590         610         630           тыс. пасс. в год         32,276         24,011         27,787         61,694           единиц         0         0         1         0           млн. пасс. км         657,3         642,5         686,7         802,6           единиц         0         20         20         20           млн. т/км         194,6         181,8         240,9         90,5           единиц         0         0         0         0           процентов         0         0         0         0 | измерения         показатель 2016 г.         2017 г.         2018 г.         2019 г.         2020 г.           час. в год         570         590         610         630         730           тыс. пасс. в год         32,276         24,011         27,787         61,694         37,831           единиц         0         0         1         0         0           млн. пасс. км         657,3         642,5         686,7         802,6         710,6           единиц         0         20         20         20         6           млн. т/км         194,6         181,8         240,9         90,5         171,1           единиц         0         0         0         0         0           процен- тов         0         0         0         0         0 | измерения         показатель 2016 г.         2017 г.         2018 г.         2019 г.         2020 г.         2021 г.           час. в год         570         590         610         630         730         830           тыс. пасс. в год         32,276         24,011         27,787         61,694         37,831         42,437           единиц         0         0         1         0         0         0           млн. пасс. км         657,3         642,5         686,7         802,6         710,6         733,3           единиц         0         20         20         20         6         6           млн. т/км         194,6         181,8         240,9         90,5         171,1         167,5           единиц         0         0         0         0         0         0           процентов         0         0         0         0         0         0 | измерения         показатель 2016 г.         2017 г.         2018 г.         2019 г.         2020 г.         2021 г.         2022 г.           час. в год         570         590         610         630         730         830         1 000           тыс. пасс. в год         32,276         24,011         27,787         61,694         37,831         42,437         70,0           единиц         0         0         1         0         0         0         0           млн. пасс. км         657,3         642,5         686,7         802,6         710,6         733,3         650,0           единиц         0         20         20         20         6         6         20           млн. т/км         194,6         181,8         240,9         90,5         171,1         167,5         120,0           единиц         0         0         0         0         0         0         50           процентов         0         0         0         0         0         0         10 | Вазовый показатель   2017 г.   2018 г.   2019 г.   2020 г.   2021 г.   2022 г.   2023 г.     час. в год   570   590   610   630   730   830   1 000   1 200     тыс. пасс. в год   573   24,011   27,787   61,694   37,831   42,437   70,0   80,0     единиц   0 |

| Наименование показателя  | Единицы        | Базовый               |         |         |         | Плановые | показател | И       |         |         |
|--|----------------|-----------------------|---------|---------|---------|----------|-----------|---------|---------|---------|
|  | измере-<br>ния | показатель<br>2016 г. | 2017 г. | 2018 r. | 2019 г. | 2020 г.  | 2021 г.   | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. |
| 10. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Республики Тыва) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных | процен-<br>тов | 0                     | 0       | 0       | 0       | 0        | 0         | 5       | 20      | 30      |
| 11. Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Республики Тыва) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту                                   | процен-<br>тов | 0                     | 0       | 0       | 0       | 0        | 0         | 15      | 45      | 80      |
| 12. Оснащение гаражными боксами автопарка МУП «Кызылгортранс» и приобретаемых новых автобусов за счет республиканских средств  | единиц         | 0                     | 0       | 0       | 0       | 0        | 0         | 70      | 70      | 70      |

»;

- 7) в подпрограмме 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы»:
  - а) в паспорте:

в позиции «Соисполнители Подпрограммы» слова «и науки» исключить; позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования Подпрограммы

```
– общий
            объем
                     финансирования
                                          Подпрограммы
                                                            составит
  1 029 058,82 тыс. рублей, из них:
  2017 г. - 20 388,60 тыс. рублей;
  2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;
  2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;
  2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;
  2021 г. – 162 148,5 тыс. рублей;
  2022 г. – 189 409,38 тыс. рублей;
  2023 г. – 139 027,28 тыс. рублей;
  2024 \ \Gamma. — 131 027,28 тыс. рублей, в том числе:
  средства республиканского бюджета – 985 508,32 тыс. рублей, из
  них:
  2017 г. – 16 131,10 тыс. рублей;
  2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;
  2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;
  2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;
  2021 г. – 162 148,5 тыс. рублей;
  2022 г. – 189 409,38 тыс. рублей;
  2023 г. – 139 027,28 тыс. рублей;
  2024 г. – 131 027,28 тыс. рублей;
  внебюджетные источники – 43 550,50 тыс. рублей, из них:
  2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;
  2018 г. - 10 440,00 тыс. рублей;
  2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;
  2020 г. – 0,00 тыс. рублей;
  2021 \ \Gamma. - 0,00 \ \text{тыс.} рублей;
  2022 \text{ г.} - 0,00 \text{ тыс. рублей;}
  2023 \ \Gamma. - 0,00 \ \text{тыс.} рублей;
  2024 г. – 0,00 тыс. рублей.
  Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут
  ежегодно корректироваться при формировании республиканско-
 го бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на оче-
 редной финансовый год и на плановый период»;
```

б) раздел IV изложить в следующей редакции: «IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 1 029 058,82 тыс. рублей, из них:

```
2017 г. – 20 388,60 тыс. рублей;
2018 г. – 41 167,40 тыс. рублей;
2019 г. – 184 286,81 тыс. рублей;
2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;
2021 г. – 162 148,5 тыс. рублей;
```

```
2022 г. – 189 409,38 тыс. рублей;
2023 г. – 139 027,28 тыс. рублей;
2024 \, \Gamma. — 131 027,28 тыс. рублей, в том числе:
средства республиканского бюджета – 985 508,32 тыс. рублей, из них:
2017 г. – 16 131,10 тыс. рублей;
2018 г. – 30 727,40 тыс. рублей;
2019 г. – 155 433,81 тыс. рублей;
2020 г. – 161 603,58 тыс. рублей;
2021 г. – 162 148,50 тыс. рублей;
2022 г. – 189 409,38 тыс. рублей;
2023 г. – 139 027,28 тыс. рублей;
2024 г. – 131 027,28 тыс. рублей;
внебюджетные источники – 43 550,50 тыс. рублей, из них:
2017 г. – 4 257,50 тыс. рублей;
2018 г. – 10 440,00 тыс. рублей;
2019 г. – 28 853,00 тыс. рублей;
2020 г. – 0,00 тыс. рублей;
2021 г. -0,00 тыс. рублей;
2022 \text{ г.} - 0,00 \text{ тыс. рублей;}
2023 \text{ г.} - 0.00 \text{ тыс. рублей;}
2024 г. – 0,00 тыс. рублей.
```

Объемы и источники финансирования Подпрограммы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

- в) в разделе V слова «и науки» исключить;
- г) в разделе VI:
- в абзаце втором слова «и науки» исключить;
- в абзаце четвертом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;
- в абзаце десятом слова «Министерство экономики Республики Тыва» заменить словами «Министерство экономического развития и промышленности Республики Тыва»;
  - д) таблицу 1 раздела VII изложить в следующей редакции:

## «Таблица 1

|                                      |           |          |         |         | ·       |           |           |         |         | ··· I dominad |
|--------------------------------------|-----------|----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------------|
| Наименование показателя              | Единицы   | Базовые  |         |         | $\Pi$   | лановые п | оказатели | И       |         |               |
|                                      | измерения | значения | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г.   | 2021 r.   | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г.       |
|                                      |           | 2016 г.  |         |         |         |           |           |         |         |               |
| 1. Число лиц, погибших в результа-   | человек   | 118      | 79      | 79      | 79      | 79        | 79        | 79      | 79      | 79            |
| те ДТП                               |           |          |         |         |         |           |           |         |         |               |
| 2. Число детей, погибших в ДТП       | человек   | 6        | 5       | 5       | 5       | 5         | 5         | 5       | 5       | 5             |
| 3. Число лиц, погибших в результа-   | процентов | 37,9     | 24,4    | 24,4    | 24,4    | 24,4      | 24,4      | 22,6    | 21,08   | 19,85         |
| те ДТП, в расчете на 10,0 тыс. насе- |           |          |         |         |         |           |           |         |         |               |
| ления (социальный риск)              |           |          |         |         |         |           |           |         |         |               |
| 4. Число лиц, погибших в результа-   | процентов | 19,7     | 15,2    | 15,2    | 15,2    | 15,2      | 15,2      | 12,75   | 11,89   | 11,2          |
| те ДТП, в расчете на 100,0 тыс. на-  |           |          |         |         |         |           |           |         |         |               |
| селения (транспортный риск)          |           |          |         |         |         |           |           |         |         |               |
| 5. Количество выявленных право-      | шт.       | 40612    | 70000   | 70000   | 70000   | 70000     | 70000     | 90 000  | 100 000 | 110 000       |
| нарушений с помощью камер ви-        |           |          |         |         |         |           |           |         |         |               |
| деофиксации                          |           |          |         |         |         |           |           |         |         |               |

<sup>8)</sup> приложение № 1 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1 к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

#### РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная оценка расходов федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва, внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

(тыс. публей)

|          |                      | ,            |              |              |              |              |              |              |               |               | (тыс. руолеи) |
|----------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Статус   | Наименование под-    | Источники    |              |              |              | Годь         | в реализации |              |               |               | Всего         |
|          | программ Программы   | финансирова- | 2017 г.      | 2018 г.      | 2019 г.      | 2020 г.      | 2021 r.      | 2022 г.      | 2023 г.       | 2024 г.       | 2017-2024 гг. |
|          |                      | ния          |              |              |              |              |              |              |               |               |               |
| 1        | 2                    | 3            | 4            | 5            | 6            | 7            | 8            | 9            | 10            | 11            | 12            |
|          |                      | всего        | 1 316 527,10 | 1 759 046,71 | 2 496 383,72 | 2 813 368,37 | 3 027 581,39 | 2 576 782,58 | 27 339 456,16 | 27 502 484,35 | 68 831 630,38 |
|          |                      | федеральный  | 361 805,36   | 574 462,80   | 877 599,30   | 922 000,00   | 984 481,70   | 377 937,90   | 23 075 250,80 | 23 066 264,80 | 50 239 802,66 |
|          |                      | бюджет       |              |              |              |              |              |              |               |               |               |
|          |                      | республикан- | 948 964,24   | 1 172 543,91 | 1 588 281,42 | 1 891 368,37 | 2 043 099,69 | 2 198 844,68 | 1 764 205,36  | 1 836 219,55  | 13 443 527,22 |
|          |                      | ский бюджет  |              |              |              |              |              |              |               |               |               |
|          |                      | внебюджетные | 5 757,50     | 12 040,00    | 30 503,00    | -            | -            | -            | 2 500 000,00  | 2 600 000,00  | 5 148 300,50  |
|          |                      | источники    |              |              |              |              |              |              |               |               |               |
| Подпро-  | Автомобильные доро-  | всего        | 1 287 647,10 | 1 688 476,32 | 2 269 026,31 | 2 613 916,98 | 2 829 557,28 | 2 216 899,71 | 27 069 937,52 | 27 239 677,52 | 67 215 138,74 |
| грамма 1 | ги и дорожное хозяй- | федеральный  | 361 805,36   | 574 462,80   | 877 599,30   | 922 000,00   | 984 481,70   | 377 937,90   | 23 075 250,80 | 23 066 264,80 | 50 239 802,66 |
|          | ство на 2017-2024    | бюджет       |              |              |              |              |              | ]            |               |               |               |
|          | годы                 | республикан- | 925 841,74   | 1 114 013,52 | 1 391 427,01 | 1 691 916,98 | 1 845 075,58 | 1 838 961,81 | 1 494 686,72  | 1 573 412,72  | 11 875 336,08 |
|          |                      | ский бюджет  |              |              |              |              |              | 1            |               |               |               |
|          |                      | внебюджетные | -            | -            | -            | -            | -            |              | 2 500 000,00  | 2 600 000,00  | 5 100 000,00  |
|          |                      | источники    | <u> </u>     |              |              |              |              |              |               |               |               |
| Подпро-  | Транспорт на 2017-   | всего        | 8 491,40     | 29 403,00    | 43 070,60    | 37 847,81    | 35 875,60    | 170 473,50   | 130 491,36    | 131 779,55    | 587 432,82    |
| грамма 2 | 2024 годы            | федеральный  | -            | -            | •            | -            | -            | _            | _             | -             | -             |
|          |                      | бюджет       | <u> </u>     | _            |              |              |              |              |               |               |               |

| 1        | 2                                    | 3                           | 4         | 5         | 6          | 7          | 8          | 9          | 10         | 11         | 12           |
|----------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
|          |                                      | республикан-<br>ский бюджет | 6 991,40  | 27 803,00 | 41 420,60  | 37 847,81  | 35 875,60  | 170 473,50 | 130 491,36 | 131 779,55 | 582 682,82   |
|          |                                      | внебюджетные<br>источники   | 1 500,00  | 1 600,00  | 1 650,00   | -          | -          | -          | -          | -          | 4 750,00     |
| Подпро-  | Повышение безопас-                   | всего                       | 20 388,60 | 41 167,40 | 184 286,81 | 161 603,58 | 162 148,50 | 189 409,38 | 139 027,28 | 131 027,28 | 1 029 058,82 |
| грамма 3 | ности дорожного<br>движения на 2017- | федеральный<br>бюджет       | -         | -         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -            |
|          | 2024 годы                            | республикан-<br>ский бюджет | 16 131,10 | 30 727,40 | 155 433,81 | 161 603,58 | 162 148,50 | 189 409,38 | 139 027,28 | 131 027,28 | 985 508,32   |
|          |                                      | внебюджетные<br>источники   | 4 257,50  | 10 440,00 | 28 853,00  | -          |            | -          | . <b>-</b> | -          | 43 550,50    |

9) приложение № 2 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2 к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

### ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2024 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

(тыс. рублей)

|                   |  |          |         |         |          |         |         |         |         |         |          |             | (Thic. pyonen)     |  |
|-------------------|--|----------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------|--------------------|--|
| Наименование      | Источни-   | Всего    | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г.  | 2020 г. | 2021 г. | 2022 г. | 2023 г. | 2024 г. | Срок     | Ответствен- | Ожидаемые          |  |
| мероприятий       | ки финан-  |          |         |         | 1        |         |         |         |         |         | испол-   | ные за ис-  | результаты         |  |
|                   | сирования  |          |         |         |          |         |         |         | ļ       |         | нения    | полнение    |                    |  |
| 1                 | 2  | 3        | 4       | 5       | 6        | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12       | 13          | 14                 |  |
|                   | 1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них |          |         |         |          |         |         |         |         |         |          |             |                    |  |
| 1.1. Строительст- | итого  | 3 968,00 | 0,00    | 0,00    | 3 968,00 | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 2019-    | Миндортранс | строительство объ- |  |
| во автомобильной  | федераль-  | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 0,00     | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 2024 гг. | Республики  | ектов транспортной |  |
| цороги «Кызыл-    | ный бюд-   |          |         |         |          |         | -       | ·       |         |         |          | Тыва, ГКУ   | инфраструктуры и   |  |
|                   | жет  |          |         |         |          |         |         |         | !       |         |          | ««Тываавто- |                    |  |
|                   |  |          |         | ļ       |          |         |         |         | 1       |         |          | дор»»       |                    |  |

| 1   | 2                              | 3         | 4         | 5    | 6        | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14   |
|---|--------------------------------|-----------|-----------|------|----------|------|------|------|------|------|----------|---------------------------------------|--|
| Хая – граница с<br>Рес. Алтай» (пер.<br>Бугузун), участок | республи-<br>канский<br>бюджет | 3 968,00  | 0,00      | 0,00 | 3 968,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | повышение их технической оснащенности (11 км)  |
| км 0+000 – км<br>11+000                                   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |
|   | итого                          | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-    | Миндортранс                           | строительство объ-   |
| во автомобильной<br>дороги Тоолай-<br>лыг – Эрги-         | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ектов транспортной инфраструктуры и повышение их тех-  |
| Барлык, участок<br>км 0+000 – км<br>60+000                | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | нической оснащен-<br>ности (60 км)   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |
|   | итого                          | 79 750,36 | 79 750,36 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г.  | Миндортранс                           |  |
| о автомобильной ф<br>ороги «Подъезд<br>жараловодче-       | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 28 315,46 | 28 315,46 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | расчет на 246444,79 тыс. рублей (затраты подрядчика, за-   |
| скому хозяйству<br>«Туран», участок<br>км 0+000 – км      | республи-<br>канский<br>бюджет | 51 434,90 | 51 434,90 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | траты заказчика<br>(проведение строи-<br>тельного контроля,  |
| 18+500  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | проведение государственной экспертизы, непредвиденные затраты 1,5 процента); договор на строительно-монтажные работы заключен с ООО «Восток» от 15 августа 2016 г. № Ф.2016. 214614 на сумму 233,5 млн. рублей; остаток выполнения строительно-монтажных работ |

| 1   | 2                              | 3          | 4        | 5        | 6         | 7         | 8          | 9    | 10        | 11   | 12       | 13                                    | 14  |
|---|--------------------------------|------------|----------|----------|-----------|-----------|------------|------|-----------|------|----------|---------------------------------------|---|
|   |                                |            |          |          |           |           |            |      |           |      |          |                                       | 79,08 млн. рублей, в том числе 50,761 млн. рублей за счет средств республиканского бюджета, строительный контроль 673,256 тыс. рублей |
| 1.4. Штраф по   | итого                          | 15 007,78  | 7 503,88 | 7 503,90 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 2017-    | Миндортранс                           | недостижение целе-  |
| Соглашению от<br>26 мая 2017 г.<br>№ ФДА 48/66-С      | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 2018 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | вого показателя 18,5 км по строительству автодороги «Подъ-  |
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 15 007,78  | 7 503,88 | 7 503,90 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 |          | дор»                                  | езд к мараловодче-<br>скому хозяйству<br>«Туран», участок км  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 |          |                                       | 0+000 – км 18+500   |
| 1.5. Мероприятия                                      |                                | 17 458,22  | 0,00     | 0,00     | 7 215,58  | 10 242,64 | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 2019-    | Миндортранс                           | мероприятия по ав-  |
| по авторскому<br>надзору и строи-<br>тельному контро- | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 2020 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | торскому надзору и<br>строительному кон-<br>тролю   |
| лю объектов ка-<br>питального<br>строительства        | республи-<br>канский<br>бюджет | 17 458,22  | 0,00     | 0,00     | 7 215,58  | 10 242,64 | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 |          | дор»                                  |   |
| ·   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 |          |                                       |   |
| 1.6. Строительст-                                     | итого                          | 245 732,10 | 0,00     | 0,00     | 27 316,30 | 0,00      | 182 915,80 | 0,00 | 35 500,00 | 0,00 | 2020-    | Миндортранс                           | строительство объ-  |
| во мостового перехода через р. Большой Ени-           | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 180 481,70 | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 180 481,70 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 2022 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ектов транспортной инфраструктуры и повышение их тех-   |
| сей на автомо-<br>бильной дороге<br>регионального     | республи-<br>канский<br>бюджет | 65 250,40  | 0,00     | 0,00     | 27 316,30 | 0,00      | 2 434,10   | 0,00 | 35 500,00 | 0,00 |          | дор»                                  | нической оснащен-<br>ности. В 2023 году<br>35,5 млн. рублей   |
| значения Бояров-<br>ка — Тоора-Хем                    | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 |          |                                       | предусмотрено предварительно, в связи с дополни-тельными работами, и повышением цен   |

| 1   | 2                              | 3          | 4         | 5        | 6           | 7         | 8            | 9         | 10         | 11                                    | 12                                    | 13  | 14  |
|---|--------------------------------|------------|-----------|----------|-------------|-----------|--------------|-----------|------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---|
|   |                                |            |           |          | -           | ·         |              | ·         |            | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |                                       |   | на металл в конце<br>2021 г.                                |
| 1.7. Аварийно-  | итого                          | 155 237,26 | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00      | 73 421,29    | 62 237,91 | 19 578,06  | 0,00                                  |                                       |   | строительство объ-  |
| восстановительные работы мостового перехода             | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00       | 0,00                                  | 2022 rr.                              | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто-                 | ектов транспортной инфраструктуры и повышение их тех-       |
| через р. Большой<br>Аянгаты, участок<br>км 27+175 авто- | республи-<br>канский<br>бюджет | 155 237,26 | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00      | 73 421,29    | 62 237,91 | 19 578,06  | 0,00                                  |                                       | дор»  | нической оснащен-<br>ности                                  |
| дороги Кызыл-<br>Мажалык – Аян-<br>гаты                 | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00      | 0,00         | 0,00      |            | 0,00                                  |                                       |   |   |
| 1.8. Строительст-                                       | итого                          | 221 380,46 | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 110 690,23 | 110 690,23                            | 2023-                                 | Миндортранс   | строительство объ-  |
| во мостового перехода через р. Саглы, участок           |                                | 110 690,23 | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 110 690,23 | 0,00                                  | 2024 гг.                              | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто-                 | ектов транспортной инфраструктуры и повышение их тех-       |
| км 78+300 авто-<br>дороги Хандагай-<br>ты – Мугур-Аксы  | республи-<br>канский<br>бюджет | 110 690,23 | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00       | 110 690,23                            |                                       | дор»  | нической оснащен-<br>ности                                  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00      | 0,00         | 0,00      |            | 0,00                                  |                                       |   |   |
| Итого по 1 разде-                                       | итого                          | 738 534,18 | 87 254,24 | 7 503,90 | 38 499,88   | 10 242,64 | 256 337,09   | 62 237,91 | 165 768,29 | 110 690,23                            |                                       |   |   |
| лу  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 319 487,39 | 28 315,46 | 0,00     | 0,00        | 0,00      | 180 481,70   | 0,00      | 110 690,23 | 0,00                                  |                                       |   |   |
| :   | республи-<br>канский<br>бюджет | 419 046,80 | 58 938,78 | 7 503,90 | 38 499,88   | 10 242,64 | 75 855,39    | 62 237,91 | 55 078,06  | 110 690,23                            |                                       |   |   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00       | 0,00                                  |                                       |   |   |
|   |                                |            |           | 2. Per   | конструкция | автомобил | ьных дорог и | сооружени | й на них   |                                       |                                       |   |   |
| 2.1. Реконструк-  | итого                          | 4 668,84   | 4 668,84  | 0,00     | 0,00        | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00       | 0,00                                  | 2017 г.                               | Миндортранс   | в соответствии с  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги<br>«Подъезд к с. Эр-      | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 3 443,40   | 3 443,40  | 0,00     | 0,00        | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00       | 0,00                                  | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | распоряжением Правительства Рос-<br>сийской Федерации |   |
| ги-Барлык», уча-<br>сток км 0+000 –<br>км 0+528         | республи-<br>канский<br>бюджет | 1 225,44   | 1 225,44  | 0,00     | 0,00        | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00       | 0,00                                  |                                       | дор»  | от 21 января 2017 г.<br>№ 56-р из феде-<br>рального бюджета |

| 1  | 2                              | 3          | 4          | 5          | 6        | 7    | 8    | 9    | 10    | 11   | 12       | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|------------|------------|------------|----------|------|------|------|-------|------|----------|---------------------------------------|--|
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 |          |                                       | бюджету Республи-<br>ки Тыва предусмот-<br>рено 3443,4 тыс.<br>рублей на софинан-<br>сирование меро-<br>приятий по строи-<br>тельству и реконст-<br>рукции автодорог в<br>рамках ФЦП «Ус-<br>тойчивое развитие<br>сельских террито-<br>рий на 2014-2017<br>годы и на период до<br>2020 года» |
| 2.2. Реконструк-                                   | итого                          | 193 808,01 | 178 837,00 | 14 971,01  | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 2017-    | Миндортранс                           | кредиторская за-   |
| ция автомобиль-<br>ной дороги Кы-<br>зыл-Мажалык – | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 130 046,50 | 130 046,50 | 0,00       | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 00,00 | 0,00 | 2018 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | долженность по объекту за 2017 год   |
| Эрги-Барлык,<br>участок км 0+000<br>- км 13+000    | республи-<br>канский<br>бюджет | 63 761,51  | 48 790,50  | 14 971,01  | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 |          | дор»                                  |  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 |          |                                       |  |
| 2.3. Реконструк-                                   | итого                          | 149 760,00 | 31 339,03  | 111 672,57 | 6 748,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 2017-    | Миндортранс                           | во исполнение пла-   |
| ция автомобиль-<br>ной дороги Кы-<br>зыл-Мажалык – | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 15 182,74  | 0,00       | 15 182,74  | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 | 2019 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | на мероприятий по реализации наказов избирателей, выска-   |
| Эрги-Барлык,<br>участок км<br>13+000 – км          | республи-<br>канский<br>бюджет | 134 577,26 | 31 339,03  | 96 489,83  | 6 748,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 |          | дор»                                  | занных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы —   |
| 21+560   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00 |          |                                       | Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 (переходящий с 2017 года   |

| 1  | 2                              | 3          | 4        | 5         | 6         | 7         | 8         | 9    | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|----------|---------------------------------------|--|
|  |                                |            |          |           |           |           |           |      |      |      |          |                                       | земляные работы), в том числе 19407,28 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год  |
| 2.4. Реконструк-                                   | итого                          | 96 350,94  | 9 192,94 | 24 947,30 | 62 210,70 | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Миндортранс                           | плана мероприятий  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги Кы-<br>зыл-Мажалык – | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | по реализации нака-<br>зов избирателей,<br>высказанных в ходе  |
| Эрги-Барлык,<br>участок км<br>21+560 – км          | республи-<br>канский<br>бюджет | 96 350,94  | 9 192,94 | 24 947,30 | 62 210,70 | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | предвыборной кам-<br>пании по выборам<br>Главы – Председа-   |
| 27+072   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | теля Правительства Республики Тыва, утвержденного постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 (в 2017 году не реализован, в 2018 году 1 этап, земляное полотно) (5,512 км) |
| 2.5. Реконструк-                                   | итого                          | 155 186,50 | 0,00     | 0,00      | 53 966,90 | 61 505,22 | 39 714,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-    | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги<br>«Подъезд к        | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или   |
| с. Арыг-Бажы»,<br>участок км 0+000<br>– км 6+000   | республи-<br>канский<br>бюджет | 155 186,50 | 0,00     | 0,00      | 53 966,90 | 61 505,22 | 39 714,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям (6,00 км)  |
| 2.6. Реконструк-                                   | итого                          | 1 305,43   | 0,00     | 1 305,43  | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-    | Миндортранс                           | 1  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги<br>«Подъезд к        | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 239,23     | 0,00     | 239,23    | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или   |
| с. Арыг-Бажы»,                                     | республи-                      | 1 066,20   | 0,00     | 1 066,20  | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1        | дор»                                  | межмуниципального  |

| 1   | 2                              | 3         | 4        | 5         | 6        | 7        | 8         | 9         | 10        | 11        | 12       | 13                                    | 14  |
|---|--------------------------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|---------------------------------------|---|
| участок км 6+000<br>- км 12+450                               | канский<br>бюджет              |           |          |           |          |          |           |           |           |           |          |                                       | значения, соответ-<br>ствующих норма-                   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                                       | тивным требовани-<br>ям (6,45 км)                       |
| 2.7. Мероприятия  | итого                          | 66 515,90 | 0,00     | 0,00      | 2 927,85 | 9 888,06 | 18 000,00 | 11 900,00 | 11 900,00 | 11 900,00 | 2017-    | Миндортранс                           | затраты заказчика                                       |
| по авторскому надзору и строи-<br>тельному контро-            | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2024 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | по строительному контролю и автор-<br>скому надзору     |
| лю объектов ка-<br>питального<br>строительства                | республи-<br>канский<br>бюджет | 66 515,90 | 0,00     | 0,00      | 2 927,85 | 9 888,06 | 18 000,00 | 11 900,00 | 11 900,00 | 11 900,00 |          | дор»                                  | :   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                                       |   |
| 2.8. Реконструк-  | итого                          | 4 000,00  | 4 000,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2017 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-                                       |
| ция трубного переезда на км<br>182+155 автомо-                | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или    |
| бильной дороги<br>Абакан – Ак-<br>Довурак                     | республи-<br>канский<br>бюджет | 4 000,00  | 4 000,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 00,0      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                                       | тивным требовани-<br>ям                                 |
| 2.9. Реконструк-  | итого                          | 36 789,93 | 0,00     | 36 789,93 | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2018 г.  | Миндортранс                           | реконструкция объ-                                      |
| ция улично-<br>дорожной сети по<br>улицам Алексан-            | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 6 879,62  | 0,00     | 6 879,62  | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ектов транспортной инфраструктуры и повышение их тех-   |
| дра Шойдука,<br>Чоон-Дыт, Той-<br>лук с. Арыг-Бажы            | республи-<br>канский<br>бюджет | 29 910,31 | 0,00     | 29 910,31 | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          | дор»                                  | нической оснащен-<br>ности (3,15 км)                    |
| Улуг-Хемского<br>кожууна, участок<br>км 12+600 – км<br>15+600 | внебюд-                        | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                                       |   |
| 2.10. Реконструк-   | итого                          | 12 599,96 | 0,00     | 12 599,96 | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2018-    | Миндортранс                           | реконструкция объ-                                      |
| ция автомобиль-<br>ной дороги<br>«Подъезд к                   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2021 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ектов транспортной инфраструктуры и повышение их тех-   |

| 1   | 2                              | 3         | 4         | 5         | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12      | 13                                    | 14  |
|---|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|---------|---------------------------------------|---|
| г. Шагонару»,<br>участок км 0+00 <del>0</del><br>– км 4+000 | республи-<br>канский<br>бюджет | 12 599,96 | 0,00      | 12 599,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | нической оснащен-<br>ности (4 км) (в 2019<br>году I этап реконст-   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | рукции, земляные работы)  |
| 2.11. Реконструк-   | итого                          | 45 000,00 | 45 000,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс                           | реконструкция объ-  |
| ция мостового<br>перехода через<br>р. Кангылыг, уча-        | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ектов транспортной инфраструктуры и повышение их тех-   |
| сток км 354+292<br>автодороги Аба-<br>кан – Ак-Довурак      | республи-<br>канский<br>бюджет | 45 000,00 | 45 000,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | нической оснащен-<br>ности  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       |   |
| 2.12. Реконструк-   | итого                          | 11 720,38 | 0,00      | 11 720,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс                           | реконструкция объ-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги Сама-<br>галтай – Белдир-     | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 2 161,20  | 0,00      | 2 161,20  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ектов транспортной инфраструктуры и повышение их тех-   |
| Арыг, участок км<br>0+000 – км 0+400                        | республи-<br>канский<br>бюджет | 9 559,17  | 0,00      | 9 559,17  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | нической оснащен-<br>ности  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       |   |
| 2.13. Реконструк-   | итого                          | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс                           | приведение в нор-   |
| ция автомобиль-<br>ной дороги Подъ-<br>езд к с. Ийи-Тал,    | федераль-                      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние в рамках мероприя-<br>тия по комплексно-   |
| участок км 0+000<br>- км 0+545                              | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | му обустройству объектами социаль-<br>ной и инженерной  |
| вно<br>же   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности в рамках государственной программы Республики |

| l i   | 2                              | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14   |
|---|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|---------------------------------------|--|
|   |                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |                                       | Тыва «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы» (0,545 км)   |
|   | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г.  | Миндортранс                           | приведение в нор-  |
| ной дороги<br>«Подъезд к с.                           | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние в рамках мероприя-<br>тия по комплексно-  |
| сток км 0+000 –                                       | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | му обустройству объектами социальной и инженерной  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | инфраструктуры населенных пунктов, расположенных в сельской местности в рамках государственной программы Республики Тыва «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы» (1,5 км) |
|   | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-    | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги Ээр-<br>бек – Баян-Кол, | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или   |
| участок км  | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-   |
|   | внебюд-                        | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7        |                                       | тивным требовани-  |

| 1   | 2                              | 3         | 4    | 5    | 6    | 7    | 8         | 9    | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14   |
|---|--------------------------------|-----------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|----------|---------------------------------------|--|
|   | жетные<br>источники            |           |      |      |      |      |           |      |      |      |          |                                       | ям (14,0 км)   |
| 2.16. Устройство                                      | итого                          | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-    |                                       | прирост протяжен-  |
| водопропускной<br>трубы через ав-<br>томобильную      | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| дорогу Кызыл –<br>Сарыг-Сеп, уча-<br>сток км 15+300   | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 2.17. Реконструк-                                     | итого                          | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-    | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| р. Хемчик, уча-                                       | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| сток км 301+809<br>автодороги Кы-<br>зыл – Ак-Довурак | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Ідор»                                 | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 2.18. Реконструк-                                     | итого                          | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги<br>«Подъезд к с.        | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| Шеми», участок<br>км 7+000 – км<br>15+700             | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 2.19. Реконструк-                                     | итого                          | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги Кара-<br>Хаак – Черби,  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| участок км 0+000<br>– км 10+000                       | республи-<br>канский<br>бюджет | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78 393,07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|   | внебюд-                        | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1        |                                       | тивным требовани-  |

| 1  | 2                              | 3          | 4    | 5    | 6    | 7    | 8         | 9          | 10         | 11   | 12       | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|------------|------|------|------|------|-----------|------------|------------|------|----------|---------------------------------------|--|
|  | жетные<br>источники            |            |      |      |      |      |           |            |            |      |          |                                       | ям   |
| 2.20. Реконструк-  | Итого                          | 277 410,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 277 410,56 |            | 0,00 | 2021-    |                                       | реконструкция объ-   |
| ной дороги<br>«Подъезд к                                   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00 | 2022 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ектов транспортной инфраструктуры и повышение их тех-      |
| г. Шагонару»,<br>участок км 1+000<br>– км 4+000            | республи-<br>канский<br>бюджет | 277 410,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 277 410,56 | 0,00       | 0,00 |          | дор»                                  | нической оснащен-<br>ности (3 км)                          |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00 |          |                                       |  |
| 2.21. Устройство   | итого                          | 10 625,79  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 568,99 | 56,80      | 0,00       | 0,00 | 2021-    | Миндортранс                           | оснащенность авто-   |
| освещения на<br>автомобильной<br>дороге «Подъезд           | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00 | 2022 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мобильной дороги<br>«Подъезд к г. Кызы-<br>лу»             |
| к г. Кызылу»,<br>участок км 3+000<br>км 4+350              | республи-<br>канский<br>бюджет | 10 625,79  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 568,99 | 56,80      | 0,00       | 0,00 |          | дор»                                  |  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00 |          |                                       |  |
| 2.22. Реконструк-  | итого                          | 67 500,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 67 500,00  | 0,00 | 2023 r.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги<br>«Подъезд к с.             | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| Бай-Даг»   | республи-<br>канский<br>бюджет | 67 500,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 67 500,00  | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 2.23. Реконструк-  | итого                          | 140 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 140 000,00 | 0,00 | 2023 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобильфед<br>ной дороги<br>Подъезд к с. Бу-<br>жет | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| лун-Бажы»  | республи-<br>канский<br>бюджет | 140 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 140 000,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-                        | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00 |          | <u> </u>                              | тивным требовани-  |

| 1  | 2                                     | 3                  | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10         | 11           | 12      | 13                                    | 14  |
|--|---------------------------------------|--------------------|------|------|------|------|------|------|------------|--------------|---------|---------------------------------------|---|
|  | жетные<br>источники                   |                    |      |      |      |      |      |      |            |              |         |                                       | ям  |
| 2.24. Реконструк-<br>ция автомобиль-<br>ной дороги Суг-<br>Аксы – Алдан- | итого<br>федераль-<br>ный бюд-        | 190 000,00<br>0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00<br>0,00 | 2023 г. | Республики                            | прирост протяжен-<br>ности автодорог<br>общего пользования                |
| Аксы – Алдан-<br>Маадыр, участок<br>км 0+000 – км<br>5+000               | жет<br>республи-<br>канский<br>бюджет | 190 000,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 190 000,00 | 0,00         |         | дор»                                  | регионального или межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники        | 0,00               | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00         |         |                                       | тивным требовани-<br>ям   |
| 2.25. Реконструк-  | итого                                 | 296 090,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 296 090,00 | 0,00         | 2023 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| ной дороги<br>«Подъезд к с. Ка-  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет          | 0,00               | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00         |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или                |
| ра-Хаак», участок<br>км 0+000 – км<br>6+000                              | республи-<br>канский<br>бюджет        | 296 090,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 296 090,00 | 0,00         |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-                |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники        | 0,00               | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00         |         |                                       | тивным требовани-<br>ям   |
| 2.26. Реконструк-  | итого                                 | 215 000,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 215 000,00   | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| ция автомобиль-<br>ной дороги Суг-<br>Аксы – Алдан-                      | федераль-<br>ный бюд-<br>жет          | 0,00               | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00         |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или                      |
| Маадыр, участок<br>км 5+000 км<br>10+000                                 | республи-<br>канский<br>бюджет        | 215 000,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 215 000,00   |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-                |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники        | 0,00               | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00         |         |                                       | тивным требовани-<br>ям   |
| 2.27. Реконструк-  | итого                                 | 45 500,00          | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 45 500,00    | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| ция автомобиль-<br>ной дороги<br>«Подъезд к с.                           | федераль-<br>ный бюд-<br>жет          | 0,00               | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00         |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или                      |
| Хайыракан», уча-<br>сток км 0+000 –<br>км 0+700                          | республи-<br>канский<br>бюджет        | 45 500,00          | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 45 500,00    | «Тыва   | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-                |
|  | внебюд-                               | 0,00               | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00         |         |                                       | тивным требовани-   |

| 1  | 2                              | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12      | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|---------------------------------------|--|
|  | жетные<br>источники            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |                                       | ЯМ   |
| 2.28. Устройство                                       | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. |                                       | прирост протяжен-  |
| освещения на<br>автомобильной<br>дороге «Подъезд       | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| к г. Кызылу»,<br>участок км 0+000<br>– км 3+000        | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 2.29. Реконструк-                                      | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги Бай-<br>Хаак – Балгазын, | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| участок км 4+000<br>- км 24+000                        | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-  |
| 2.30. Реконструк-                                      | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги<br>«Подъезд к с.         | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| Бай-Даг», участок<br>км 0+000 – км<br>1+000            | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 2.31. Реконструк-                                      | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги<br>«Подъезд к с. Бу-     | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| лун-Бажы», уча-<br>сток км 0+000 –<br>км 3+000         | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
|  | внебюд-                        | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-  |

| 1  | 2                              | 3    | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12      | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|---------------------------------------|--|
|  | жетные<br>источники            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |         |                                       | MR   |
| 2.32. Реконструк-                                      | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги<br>«Подъезд к г. Кы-     | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| зылу» (сопряже-<br>ние с федераль-<br>ной автомобиль-  | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
| ной дорогой Р-<br>257 «Енисей»)                        | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 2.33. Реконструк-                                      | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги Кара-<br>Хаак – Черби,   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| участок км 0+000<br>– км 10+000 (III<br>этап – автомо- | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
| бильная дорога,<br>участок км 7+000<br>км 10+000)      | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 2.34. Реконструк-                                      | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги Кара-<br>Хаак – Черби,   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| участок км 0+000<br>- км 10+000 (IV<br>этап мостовой   | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
| переход)   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 2.35. Реконструк-                                      | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги Боя-<br>ровка – Тоора-   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| Хем, участок км<br>112+000 - км<br>128+000             | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-                        | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-  |

| 1   | 2                              | 3    | 4    | 5                                       | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12      | 13                                    | 14   |
|---|--------------------------------|------|------|---|------|------|------|------|------|------|---------|---------------------------------------|--|
| **************************************              | жетные<br>источники            |      |      | 111111111111111111111111111111111111111 |      |      |      |      |      |      |         |                                       | МК   |
| 2.36. Устройство                                    | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| аварийного съез-<br>да на автомо-<br>бильной дороге | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| «Подъезд к г. Кы-<br>зылу»                          | республи-<br>канский<br>бюджет | 00,0 | 0,00 | 0,00                                    | 00,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | !дор»                                 | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 2.37. Реконструк-                                   | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги<br>«Подъезд к с. Те-  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| ве-Хая»   | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 2.38. Реконструк-                                   | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги Суг-<br>Аксы – Алдан- | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или |
| Маадыр, участок<br>км 0+000 – км<br>10+000          | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 2.39. Реконструк-                                   | итого                          | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ция автомобиль-<br>ной дороги<br>«Подъезд к с. Ка-  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| ра-Хаак»  | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
|   | внебюд-                        | 0,00 | 0,00 | 0,00                                    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-  |

| 1                                  | 2                 | 3            | 4          | 5          | 6          | 7         | 8          | 9          | 10         | 11         | 12       | 13          | 14                              |
|------------------------------------|-------------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|----------|-------------|---------------------------------|
|                                    | жетные            |              |            |            |            |           | . "        |            |            |            |          |             | ям                              |
|                                    | источники         |              |            |            |            |           |            |            |            |            |          |             |                                 |
| Итого по 2 разде-                  |                   | 2 098 225,31 |            |            |            |           | 146 676,44 |            | 705 490,00 |            |          |             |                                 |
| лу                                 | федераль-         | 157 952,70   | 133 489,90 | 24 462,80  | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |             |                                 |
|                                    | ный бюд-          |              |            |            |            |           |            | 1          |            |            |          |             |                                 |
|                                    | жет               |              |            |            |            |           |            |            |            | <u> </u>   |          |             |                                 |
|                                    | республи-         | 1 940 272,61 | 139 547,90 | 189 543,78 | 125 853,85 | 71 393,28 | 146 676,44 | 289 367,37 | 705 490,00 | 272 400,00 |          |             |                                 |
|                                    | канский           |              |            |            |            |           |            |            |            |            |          |             |                                 |
|                                    | бюджет            |              |            |            |            |           |            | ļ          |            |            |          |             |                                 |
|                                    | внебюд-           | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |             |                                 |
|                                    | жетные            |              |            |            |            |           |            |            |            |            |          |             |                                 |
|                                    | источники         |              |            |            |            |           |            | <u>l</u>   | <u> </u>   |            |          |             |                                 |
|                                    |                   | роприятия по |            |            |            |           |            | T          |            |            |          |             | 1                               |
| 3.1. Реконструк-                   | итого             |              | 211 000,00 |            |            |           | 46 556,68  | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |             | мероприятия по ре-              |
| ция мостового                      | федераль-         | 1 141 469,50 | 200 000,00 | 550 000,00 | 391 469,50 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 2021 гг. | Республики  | конструкции уни-                |
| перехода «Ком-                     | ный бюд-          |              |            |            |            |           |            |            |            |            |          | Тыва, ГКУ   | кальных искусст-                |
| мунальный» че-                     | жет               | 07.756.45    | 11,000,00  | 20.014.60  | 205.27     | 0.00      | 46.556.69  | 0.00       | 0.00       | 0.00       |          | «Тываавто-  | венных сооружений,              |
| рез р. Енисей в<br>г. Кызыле (Рес- | республи-         | 97 756,45    | 11 000,00  | 39 914,50  | 285,27     | 0,00      | 46 556,68  | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          | дор»        | находящихся в предаварийном или |
| публика Тыва)                      | канский           |              |            |            |            |           |            | Ì          |            |            |          |             | аварийном состоя-               |
| Публика Гыва)                      | бюджет<br>внебюд- | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |             | нии                             |
|                                    | жетные            | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | ļ        |             | IIM                             |
|                                    | источники         |              |            |            |            |           |            |            |            |            |          |             |                                 |
| 3.2. Строитель-                    | итого             | 2 530,50     | 0,00       | 0,00       | 2 530,50   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 2019 г.  | Миндортранс | затраты заказчика               |
| ный контроль и                     | федераль-         | 2 530,50     | 0,00       | 0,00       | 2 530,50   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 20171.   | Республики  | по строительному                |
| авторский надзор                   | ный бюд-          | 2 330,30     | 0,00       | 0,00       | 2 330,30   | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          | Тыва, ГКУ   | контролю и автор-               |
| шьторокіні надзор                  | жет               |              |            |            |            |           |            |            |            |            |          | «Тываавто-  | скому надзору                   |
|                                    | республи-         | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,0        | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          | дор»        | ]                               |
|                                    | канский           | 5,55         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | ,,,,,      | ,,,,,      | ,,,,,      | ",""       |          |             |                                 |
|                                    | бюджет            |              |            |            |            |           |            |            |            |            |          |             |                                 |
|                                    | внебюд-           | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 1        |             | i                               |
|                                    | жетные            | ĺ            | ĺ          | ,          | ,          | ,         | <b>,</b>   |            | ,,,,       | ,          |          |             |                                 |
|                                    | источники         |              |            |            |            |           |            | 1          |            |            |          |             |                                 |
| Итого по 3 разде-                  |                   | 1 241 756,45 | 211 000,00 | 589 914,50 | 394 285,27 | 0,00      | 46 556,68  | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          | •           |                                 |
| лу                                 | федераль-         | 1 144 000,00 | 200 000,00 | 550 000,00 | 394 000,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 1        |             |                                 |
|                                    | ный бюд-          |              |            |            |            |           |            |            |            |            |          |             |                                 |
|                                    | жет               |              |            |            |            |           |            |            |            |            |          |             |                                 |
|                                    | республи-         | 97 756,45    | 11 000,00  | 39 914,50  | 285,27     | 0,00      | 46 556,68  | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |             |                                 |
|                                    | канский           |              |            |            |            |           |            |            |            | 1          | ]        |             |                                 |
|                                    | бюджет            | <u> </u>     |            | l          | ]          |           |            | <u> </u>   |            | <u> </u>   |          |             |                                 |

| 1  | 2                              | 3          | 4         | 5         | 6          | 7           | 8           | 9           | 10         | 11        | 12       | 13                                    | 14  |
|--|--------------------------------|------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|----------|---------------------------------------|---|
|  | внебюд-                        | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      |          | 1                                     |   |
|  | жетные                         | ·          |           | · ·       |            |             |             |             |            |           |          |                                       |   |
|  | источники                      |            |           |           |            |             |             | <u> </u>    |            |           |          |                                       |   |
|  |                                |            |           |           |            | оектно-изы  | скательские |             |            |           |          |                                       | <u> </u>  |
| 4.1. Проектно-                                     | итого                          | 298 372,63 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80  | 36 200,00   | 28 868,10   | 31 656,45   | 38 868,10  | 28 868,10 | 2017-    | Миндортранс                           | ежегодно преду-   |
| изыскательские<br>работы                           | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 2024 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | смотрены меро-<br>приятия на разра-<br>ботку проектно-                  |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 298 372,63 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80  | 36 200,00   | 28 868,10   | 31 656,45   | 38 868,10  | 28 868,10 |          | дор»                                  | сметной документа-<br>ции в целях выпол-<br>нения мероприятий           |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      |          |                                       | по строительству, реконструкции и капитальному ремонту на 2017-2024 гг. |
| Итого по 4 разде-                                  | итого                          | 298 372,63 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80  | 36 200,00   | 28 868,10   | 31 656,45   | 38 868,10  | 28 868,10 |          | •                                     | <u> </u>  |
| лу   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      |          |                                       |   |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 298 372,63 | 58 106,88 | 50 199,20 | 25 605,80  | 36 200,00   | 28 868,10   | 31 656,45   | 38 868,10  | 28 868,10 |          |                                       |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      |          |                                       |   |
|  |                                |            |           | 5. Капит  | альный рем | онт автомоб | ильных доро | г и сооруже | ний на них |           |          |                                       |   |
| 5.1. Капитальный                                   | итого                          | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 2021 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| ремонт автомо-<br>бильной дороги<br>Суг-Аксы – Иш- | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или                    |
| кин, участок км<br>3+500 ~ км 7+500                | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-              |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      |          |                                       | тивным требованиям (4,0 км)   |
| 5.2. Капитальный                                   | итого                          | 3 000,00   | 0,00      | 0,00      | 3 000,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 2019-    | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| ремонт участка<br>автомобильной                    | федераль-<br>ный бюд-          | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 2020 гг. |                                       | ности автодорог общего пользования                                      |

| ī   | 2                              | 3          | 4    | 5    | 6        | 7      | 8    | 9    | 10        | 11         | 12       | 13                                    | 14   |
|---|--------------------------------|------------|------|------|----------|--------|------|------|-----------|------------|----------|---------------------------------------|--|
| дороги Кызыл –  | жет                            |            | ,    |      |          |        |      |      |           |            | -        | «Тываавто-                            | регионального или  |
| Сарыг-Сеп, уча-<br>сток км 24+000 –                   | республи-<br>канский<br>бюджет | 3 000,00   | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
| ройством автома-<br>тизированного                     | внебюд-<br>жетные              | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       |          |                                       | тивным требовани-  |
| пункта весогабаритного контроля                       | источники                      | ļ          |      |      |          |        |      |      |           |            |          |                                       |  |
| 5.3. Капитальный                                      | итого                          | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 2020-    | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| бильной дороги  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 2021 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| би, участок км<br>0+000 км<br>10+000                  | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       |          | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       |          | <u> </u>                              | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 5.4. Строитель-                                       | итого                          | 498,93     | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 2020 г.  | Миндортранс                           | затраты заказчика  |
| ный контроль и авторский надзор                       | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | по строительному контролю и авторскому надзору             |
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 498,93     | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 498,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       |          | дор»                                  |  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       |          |                                       |  |
| 5.5. Капитальный                                      | итого                          | 50 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0.00 | 50 000,00 | 0,00       | 2023 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ремонт автомо-<br>бильной дороги-<br>Кызыл – Ээрбек – | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| Баян-Кол  | республи-<br>канский<br>бюджет | 50 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 50 000,00 | 0,00       |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       |          |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 5.6. Капитальный                                      |                                | 194 280,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 194 280,20 | 2024 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ремонт автомо-  | федераль-                      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       |          | Республики                            | ности автодорог  |

| 1   | 2                              | 3          | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11         | 12      | 13                                    | 14   |
|---|--------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------------|---------|---------------------------------------|--|
| бильной дороги<br>Кызыл – Сарыг-                      | ный бюд-<br>жет                |            |      |      |      |      |      |      |      |            |         | Тыва, ГКУ<br>«Тываавто-               | общего пользования<br>регионального или                    |
| Сеп, участок км<br>26+000 – км<br>90+000              | республи-<br>канский<br>бюджет | 194 280,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 194 280,20 |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 5.7. Капитальный                                      | итого                          | 65 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65 000,00  | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ремонт автомо-<br>бильной дороги<br>Самагалтай – Ак-  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или |
| Чыраа, участок<br>км 0+000 – км<br>135+000            | республи-<br>канский<br>бюджет | 65 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65 000,00  |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 5.8. Капитальный                                      | итого                          | 350 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 350 000,00 | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ремонт автомо-<br>бильной дороги<br>«Подъезд к с. Тэ- | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто» | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| эли», участок км<br>0+000 – км<br>10+000              | республи-<br>канский<br>бюджет | 350 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 350 000,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 5.9. Капитальный                                      | итого                          | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ремонт автомо-<br>бильной дороги<br>«Подъезд к с. Хо- | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| ву-Аксы», участ-<br>ки км 43+000 – км<br>44+000, км   | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
| 45+000 — км<br>49+000                                 | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 5.10. Капиталь-                                       | итого                          | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ный ремонт авто-                                      | федераль-                      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       |         | Республики                            | ности автодорог  |

| 1  | 2                              | 3          | 4    | 5    | 6        | 7      | 8    | 9         | 10        | 11         | 12            | 13                                    | 14  |
|--|--------------------------------|------------|------|------|----------|--------|------|-----------|-----------|------------|---------------|---------------------------------------|---|
| ги «Подъезд к<br>с. Бай-Хаак», уча-<br>сток км 8+000 –<br>км 10+000                    | ный бюд-<br>жет                |            |      |      |          |        |      |           |           |            |               | «Тываавто-<br>дор»                    | общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих норма-   |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       |               |                                       |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       |               |                                       | тивным требовани-<br>ям   |
| 5.11. Капиталь-  | итого                          | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 2024 г.       | Республики                            | прирост протяжен-<br>ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или<br>межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
| ный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 10+000 – км 15+000 | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       |               |                                       |   |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       |               |                                       |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       |               |                                       | тивным требовани-<br>ям   |
| 5.12. Капиталь-  | итого                          | 40 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 40 000,00 | 0,00      | 0,00       | Респу<br>Тыва | Миндортранс                           | прирост протяжен-<br>ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или<br>межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
| l .  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 40 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 40 000,00 | 0,00      | 0,00       |               | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- |   |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       |               |                                       |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       |               |                                       | тивным требовани-<br>ям   |
| Итого по 5 разде-  | итого                          | 702 779,13 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 498,93 | 0,00 | 40 000,00 | 50 000,00 | 609 280,20 |               |                                       |   |
| лу   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 40 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 40 000,00 | 0,00      | 0,00       |               |                                       |   |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 662 779,13 | 0,00 | 0,00 | 3 000,00 | 498,93 | 0,00 | 0,00      | 50 000,00 | 609 280,20 |               |                                       |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00   | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00       |               |                                       |   |

| 1  | 2                              | 3            | 4        | 5         | 6            | 7         | 8             | 9          | 10           | 11           | 12                      | 13   | 14   |
|--|--------------------------------|--------------|----------|-----------|--------------|-----------|---------------|------------|--------------|--------------|-------------------------|--|--|
|  |                                |              |          | 6.        | Ремонт авт   | омобильны | х дорог и соо | ружений на | них          |              |                         |  |  |
| 6.1. Ремонт авто-<br>мобильной доро-<br>ги «Подъезд к<br>с. Бай-Хаак», уча-<br>сток км 24+000 –<br>км 31+587   | итого<br>федераль-             | 0,00<br>0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00<br>0,00 | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00<br>0,00 | 0,00<br>0,00 | 2021 г.                 | Миндортранс<br>Республики                                    | прирост протяжен- ности автодорог  |
|  | ный бюд-<br>жет                |              | ļ.       | !         |              | ·         |               | ·          |              |              | Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | общего пользования регионального или                         |  |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00         | 0,00     | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         |                         |  | межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (7,578 км)   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00     | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         |                         |  |  |
| 6.2. Ремонт авто-  | итого                          | 0,00         | 0,00     | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 2019 r.                 | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто-<br>дор»                | прирост протяжен-<br>ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или<br>межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-<br>тивным требовани-<br>ям |
| мобильной доро-<br>ги Абакан – Ак-<br>Довурак, участок   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00         | 0,00     | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         |                         |  |  |
| км 338+000 — км<br>408+720   | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00         | 0,00     | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         |                         |  |  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00     | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         |                         |  |  |
| 6.3. Ремонт авто-  | итого                          | 40 129,39    | 0,00     | 40 129,39 | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 2018 г.                 | Миндортранс<br>Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто-<br>дор» | прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих норма-  |
| мобильной доро-<br>ги Хандагайты –<br>Мугур-Аксы,  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00         | 0,00     | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         |                         |  |  |
| участок км<br>12+000 – км<br>62+000  | республи-<br>канский<br>бюджет | 40 129,39    | 0,00     | 40 129,39 | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         |                         |  |  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00     | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         |                         |  | тивным требовани-<br>ям (50 км)  |
| 6.4. Ремонт авто-  | итого                          | 8 624,00     | 8 624,00 | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 2017 г.                 | Миндортранс  | с участок не отвечает нормативным тре-<br>бованиям   |
| мобильной дороги Абакан — Ак-<br>Довурак, участки<br>км 336+500 – км<br>337+500, км<br>340+150 – км<br>340+600 | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00         | 0,00     | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         |                         | Республики Тыва, ГКУ «Тываавто-                              |  |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 8 624,00     | 8 624,00 | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         |                         | дор»   |  |
|  | внебюд-<br>жетные              | 0,00         | 0,00     | 0,00      | 0,00         | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00         | 0,00         |                         |  |  |

| 1   | 2                              | 3         | 4        | 5         | 6      | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14   |
|---|--------------------------------|-----------|----------|-----------|--------|------|------|------|------|------|----------|---------------------------------------|--|
| *   | источники                      |           |          |           |        |      |      |      |      |      |          |                                       |  |
| 6.5. Ремонт авто-   | итого                          | 99 853,50 | 0,00     | 99 853,50 | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 -   | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ги Чадан – Ак-<br>Довурак, участок<br>км 0+000 – км<br>31+000                             | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 rr. | Тыва, ГКУ<br>«Тываавто-<br>дор»       | ности автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих норма-                            |
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 99 853,50 | 0,00     | 99 853,50 | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требованиям (2,718 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные авто-                          |
| 6.6. Ремонт моста   | итого                          | 2 720,50  | 2 720,50 | 0,00      | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г.  | Миндортранс                           | мобильные дороги»)<br>во исполнение пла-   |
| о.о. Ремонт моста<br>через р. Барлык<br>автодороги<br>«Подъезд к с. То-                   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20171.   | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | на мероприятий по реализации наказов избирателей, выска-   |
| олайлыг»  | республи-<br>канский<br>бюджет | 2 720,50  | 2 720,50 | 0,00      | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | занных в ходе пред-<br>выборной кампании<br>по выборам Главы –   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| 6.7. Ремонт мос-  | итого                          | 528,70    | 0,00     | 0,00      | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г.  | Миндортранс                           |  |
| тового перехода<br>через р. Хууле на<br>автомобильной<br>дороге «Подъезд<br>к с. Арыскан» | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ               | мативное состояние объектов транс-<br>портной инфра-   |
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 528,70    | 0,00     | 0,00      | 528,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | структуры и повы-<br>шение их техниче-<br>ской оснащенности  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |

| 1   | 2                              | 3        | 4        | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12      | 13                                    | 14   |
|---|--------------------------------|----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|---------|---------------------------------------|--|
| 6.8. Ремонт авто-                                     | итого                          | 2 325,20 | 2 325,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс                           | в соответствии с   |
| мобильной дороги «Подъезд к с. Элегест», уча-         | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | приоритетными за-<br>дачами плана меро-<br>приятий по реализа-   |
| сток км 0+000 км<br>5+000                             | республи-<br>канский<br>бюджет | 2 325,20 | 2 325,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | ции наказов избира-<br>телей, высказанных<br>в ходе предвыбор-   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | ной кампании по выборам Главы — Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418. Заключение государственного контракта планируется в III квартале 2017 г. |
| 6.9. Ремонт авто-                                     | итого                          | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2024 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| мобильной доро-<br>ги Кызыл – Са-<br>рыг-Сеп, участок | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или   |
| км 76+220 – км<br>88+131                              | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям  |
| 6.10. Ремонт ав-                                      | итого                          | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги Кызыл –<br>Сарыг-Сеп, уча-    | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или   |
| сток км 73+160 –<br>км 77+160                         | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-   |
|   | внебюд-<br>жетные              | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям  |

| 1   | 2                              | 3          | 4         | 5          | 6    | 7    | 8    | 9    | 10       | 11       | 12       | 13                                    | 14   |
|---|--------------------------------|------------|-----------|------------|------|------|------|------|----------|----------|----------|---------------------------------------|--|
|   | источники                      |            |           |            |      |      |      |      |          |          |          |                                       |  |
| 6.11. Ремонт ав-  | итого                          | 124 045,10 | 14 753,20 | 109 291,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 2017-    |                                       | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги Кызыл –<br>Сарыг-Сеп, уча-      | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 2019 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или   |
| сток км 51+460 –<br>км 76+220                           | республи-<br>канский<br>бюджет | 124 045,10 | 14 753,20 | 109 291,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     |          | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     |          |                                       | тивным требованиям (12,333 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (2019 г.) |
| 6.12. Ремонт ав-  | итого                          | 6 790,08   | 0,00      | 6 790,08   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 2018 r.  | Миндортранс                           | кредиторская за-   |
| томобильной дороги Кызыл –<br>Сарыг-Сеп, уча-           | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | долженность по объекту за 2017 год   |
| сток км 51+460 –<br>км 73+220                           | республи-<br>канский<br>бюджет | 6 790,08   | 0,00      | 6 790,08   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     |          | дор»                                  |  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     |          |                                       |  |
| 6.13. Ремонт ав-  | итого                          | 10 543,13  | 6 000,00  | 4 543,13   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 2017-    | Миндортранс                           | кредиторская за-   |
| тодороги «Подъ-<br>езд к с. Хадын»,<br>участок км 0+000 | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 2018 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | долженность по<br>объекту  |
| — км 35+000   | республи-<br>канский<br>бюджет | 10 543,13  | 6 000,00  | 4 543,13   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     |          | дор»                                  |  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     |          |                                       |  |
| 6.14. Ремонт ав-  | итого                          | 8 200,00   | 8 200,00  | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 2017 г.  | Миндортранс                           | Объект, переходя-  |
| тодороги Усть-<br>Элегест – Коче-                       | федераль-<br>ный бюд-          | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00     |          | Республики<br>Тыва, ГКУ               | щий с 2016 года. В 2016 году на участке  |
| тово, участок км  | жет                            | l <u> </u> |           | <u>1 l</u> |      | L    |      | 1    | <u> </u> | <u> </u> |          | «Тываавто-                            | автодороги выпол-  |

| 1  | 2                              | 3         | 4        | 5        | 6        | 7         | 8    | 9    | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|------|------|------|------|----------|---------------------------------------|--|
| 1+400 — км<br>18+000                                     | республи-<br>канский<br>бюджет | 8 200,00  | 8 200,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | нены мероприятия<br>по ремонту в размере 9036,9 тыс. руб-  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | лей, в 2017 году завершение ремонта участка км 1+400 – км 18+000   |
| 6.15. Ремонт ав-   | итого                          | 8 668,88  | 6 000,00 | 2 668,88 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-    | Миндортранс                           | кредиторская за-   |
| участок км   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | долженность по<br>объекту  |
| 102+000 — км<br>107+000                                  | республи-<br>канский<br>бюджет | 8 668,88  | 6 000,00 | 2 668,88 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |
| 6.16. Ремонт ав-   | итого                          | 6 121,88  | 6 121,88 | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г.  | Миндортранс                           | в соответствии с   |
| тодороги «Подъ-<br>езд к с. Сукпак»,<br>участок км 0+000 | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | приоритетными за-<br>дачами плана меро-<br>приятий по реализа-   |
| - км 1+100<br>   | республи-<br>канский<br>бюджет | 6 121,88  | 6 121,88 | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | ции наказов избира-<br>телей, высказанных<br>в ходе предвыбор-   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | ной кампании по выборам Главы — Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| 6.17. Ремонт ав-   | итого                          | 26 127,05 | 2 200,00 | 0,00     | 9 000,00 | 14 927,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-    | Миндортранс                           | поэтапное приведе-   |
| томобильной до-<br>роги Бай-Хаак –<br>Межегей, участок   | федераль-<br>ный бюд-          | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ние в нормативное состояние, демон-<br>таж асфальтобетона,   |
| км 0+000 – км<br>15+000                                  | республи-<br>канский           | 26 127,05 | 2 200,00 | 0,00     | 9 000,00 | 14 927,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | профилирование<br>проезжей части. Во   |

| 1  | 2  | 3                | 4        | 5              | 6    | 7    | 8            | 9    | 10   | 11   | 12                | 13   | 14  |
|--|--|------------------|----------|----------------|------|------|--------------|------|------|------|-------------------|--|---|
| 1  | 2<br>бюджет<br>внебюд-<br>жетные<br>источники                    | 0,00             | 0,00     | 0,00           | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12                | 13   | исполнение плана мероприятий по реализации наказов избирателей, высказанных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418. За- |
| 6.18. Ремонт мостового перехода через протоку Бурен, участок км          |  | 8 349,90<br>0,00 | 8 000,00 | 349,90<br>0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00<br>0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-<br>2018 rr. | Миндортранс<br>Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ключение государ-<br>ственного контракта<br>планируется во II<br>квартале 2017 г.<br>кредиторская за-<br>долженность по<br>объекту  |
| 51+500 автодоро-<br>ги Сарыг-Сеп –<br>Балгазын                           | республи-<br>канский<br>бюджет<br>внебюд-<br>жетные              | 0,00             | 0,00     | 349,90<br>0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | _                 | дор»   |   |
| 6.19. Ремонт ав-<br>тодороги «Подъ-<br>езд к с. Бора-<br>Тайга», участок | источники<br>итого<br>федераль-<br>ный бюд-<br>жет               | 6 202,02<br>0,00 | 6 202,02 | 0,00           | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г.           | Миндортранс<br>Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | во исполнение пла-<br>на мероприятий по<br>реализации наказов<br>избирателей, выска-  |
| км 0+0000 – км<br>8+0000   | республи-<br>канский<br>бюджет<br>внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00             | 6 202,02 | 0,00           | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00 |                   | дор»   | занных в ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постанов-   |

| 1  | 2                              | 3         | 4         | 5    | 6        | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12      | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|-----------|-----------|------|----------|------|------|------|------|------|---------|---------------------------------------|--|
|  |                                |           |           |      |          |      |      |      |      |      |         |                                       | лением Правитель-<br>ства Республики<br>Тыва от 26 сентября<br>2016 г. № 418   |
|  | итого                          | 13 200,00 | 13 200,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г. | Миндортранс                           | во исполнение пла-   |
| езд к с. Шамба-<br>лыг», участок км                      | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | на мероприятий по реализации наказов избирателей, выска-   |
| 0+000 — км<br>11+000                                     | республи-<br>канский<br>бюджет | 13 200,00 | 13 200,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | занных в ходе пред-<br>выборной кампании<br>по выборам Главы –   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418 |
| 6.21. Ремонт ав-   | итого                          | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги «Подъезд к<br>с. Тээли», участок | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или   |
| км 25+000 – км<br>27+000                                 | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требованиям (2,0 км)  |
| 6.22. Ремонт ав-   | итого                          | 8 250,88  | 0,00      | 0,00 | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 r. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги «Подъезд к<br>с. Ак-Тал», уча-   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или   |
| сток км 0+000 –<br>км 18+000                             | республи-<br>канский<br>бюджет | 8 250,88  | 0,00      | 0,00 | 8 250,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требованиям (3 км)  |

| 1  | 2                              | 3        | 4        | 5     | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|----------|----------|-------|------|------|------|------|------|------|----------|---------------------------------------|--|
| 6.23. Ремонт ав-                                     | итого                          | 3 259,89 | 3 239,80 | 20,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017-    |                                       | кредиторская за-   |
|  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | долженность по<br>объекту                                  |
| сток км 0+000<br>км 30+000                           | республи-<br>канский<br>бюджет | 3 259,89 | 3 239,80 | 20,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |
| 6.24. Ремонт ав-                                     | итого                          | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| тодороги «Подъ-<br>езд к с. Чаа-<br>Холь», участок   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| км 0+000 –<br>16+200                                 | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 6.25. Ремонт ав-                                     | итого                          | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
|  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или |
| 0+000 — км<br>26+000                                 | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 6.26. Ремонт ав-                                     | итого                          | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-    | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги «Подъезд к<br>с. Хову-Аксы», | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или |
| участок км 0+000<br>- км 66+000                      | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00     | 0,00     | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |

| 1  | 2                              | 3         | 4    | 5    | 6    | 7    | 8        | 9    | 10        | 11   | 12      | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|-----------|------|------|------|------|----------|------|-----------|------|---------|---------------------------------------|--|
| 6.27. Ремонт ав-                                       | итого                          | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 2020 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги Бай-Хаак –<br>Межегей, участок | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| км 0+000 – км<br>15+000                                | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 6.28. Ремонт ав-                                       | итого                          | 3 591,23  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 591,23 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Эрик», уча-        | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| сток км 0+000 –<br>км 26+000                           | республи-<br>канский<br>бюджет | 3 591,23  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 591,23 | 0,00 | 0,00      | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям (26 км)                            |
| 6.29. Ремонт ав-                                       | итого                          | 50 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 50 000,00 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги Чаа-Холь –<br>Шанчы, участок   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| км 0+000 – км<br>34+000                                | республи-<br>канский<br>бюджет | 50 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 50 000,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00 |         |                                       | тивным требованиям (34 км)                                 |
| 6.30. Ремонт ав-                                       | итого                          | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной дороги Чадан – Ий-<br>ме, участок км       | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или |
| 29+000 - км<br>42+000                                  | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00 |         |                                       | тивным требованиям (23 км)                                 |

| 1   | 2                              | 3         | 4        | 5        | 6    | 7        | 8         | 9    | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14   |
|---|--------------------------------|-----------|----------|----------|------|----------|-----------|------|------|------|----------|---------------------------------------|--|
| 6.31. Ремонт ав-  | итого                          | 17 998,69 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 6 000,00 | 11 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-    | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| тодороги Мугур-<br>Аксы – Кызыл-<br>Хая, участок км       | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| 0+000 км<br>69+400  | республи-<br>канский<br>бюджет | 17 998,69 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 6 000,00 | 11 998,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям (7 км)                             |
| 6.32. Ремонт ав-  | итого                          | 3 500,00  | 3 500,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2017 г.  | Миндортранс                           | участок не отвечает  |
| тодороги Кызыл —<br>Ак-Довурак, уча-<br>сток км 264+700 – | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | нормативным тре-<br>бованиям                               |
| км 265+200  | республи-<br>канский<br>бюджет | 3 500,00  | 3 500,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |
| 6.33. Ремонт ав-  | итого                          | 1 877,90  | 0,00     | 1 877,90 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г.  | Миндортранс                           | участок не отвечает  |
| тодороги Чадан –<br>Суг-Аксы, уча-<br>сток 16+200 – км    | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | нормативным тре-<br>бованиям                               |
| 16+500  | республи-<br>канский<br>бюджет | 1 877,90  | 0,00     | 1 877,90 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |
| 6.34. Ремонт мос-   | итого                          | 692,97    | 0,00     | 692,97   | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г.  | Миндортранс                           | участок не отвечает  |
| тового перехода через р. Сойна, участок км 0+400          | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | нормативным тре-<br>бованиям                               |
| автомобильной дороги «Подъезд к с. Владимиров-            | республи-<br>канский<br>бюджет | 692,97    | 0,00     | 692,97   | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |  |
| ка»   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |

| 1  | 2                              | 3         | 4    | 5         | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12      | 13                                    | 14                           |
|--|--------------------------------|-----------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|---------|---------------------------------------|------------------------------|
| 6.35. Ремонт мос-                                      | итого                          | 600,00    | 0,00 | 600,00    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. |                                       | участок не отвечает          |
| тового перехода через р. Хууле на автомобильной        | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | нормативным тре-<br>бованиям |
| дороге «Подъезд<br>к с. Арыскан»                       | республи-<br>канский<br>бюджет | 600,00    | 0,00 | 600,00    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  |                              |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       |                              |
| 6.36. Ремонт ав-                                       | итого                          | 45 000,04 | 0,00 | 45 000,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. |                                       | участок не отвечает          |
| томобильной дороги Абакан –<br>Ак-Довурак про-         | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | нормативным тре-<br>бованиям |
| тяженностью 30<br>км                                   | республи-<br>канский<br>бюджет | 45 000,04 | 0,00 | 45 000,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  |                              |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       |                              |
| 6.37. Ремонт ав-                                       | итого                          | 2 950,31  | 0,00 | 2 950,31  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс                           | участок не отвечает          |
| томобильной дороги «Подъезд к с. Ак-Тал», уча-         | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | нормативным тре-<br>бованиям |
| сток км 0+000<br>км 18+000                             | республи-<br>канский<br>бюджет | 2 950,31  | 0,00 | 2 950,31  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  |                              |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       |                              |
| 6.38. Ремонт ав-                                       | итого                          | 45 000,00 | 0,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 г. | Миндортранс                           | участок не отвечает          |
| томобильной до-<br>роги «Подъезд<br>с. Бай-Хаак», уча- | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | нормативным тре-<br>бованиям |
| сток км 15+000<br>км 25+000                            | республи-<br>канский<br>бюджет | 45 000,00 | 0,00 | 45 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  |                              |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       |                              |

| 1   | 2                              | 3         | 4    | 5        | 6    | 7        | 8         | 9    | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14   |
|---|--------------------------------|-----------|------|----------|------|----------|-----------|------|------|------|----------|---------------------------------------|--|
| 6.39. Ремонт ав-                                    | итого                          | 1 816,92  | 0,00 | 1 816,92 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018 r.  |                                       | участок не отвечает                          |
| тодорог регио-<br>нального значе-<br>ния (резерв на | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | нормативным тре-<br>бованиям                 |
| стихию)   | республи-<br>канский<br>бюджет | 1 816,92  | 00,0 | 1 816,92 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | ;  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | İ                                     |  |
| 6.40. Ремонт ав-                                    | итого                          | 24 164,54 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 7 238,27 | 16 926,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020-    | Миндортранс                           | в рамках подготовки                          |
| томобильной до-<br>роги Бай-Хаак –<br>Чал-Кежиг     | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | к 100-летнему юби-<br>лею образования<br>ТНР |
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 24 164,54 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 7 238,27 | 16 926,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |
| 6.41. Ремонт уча-                                   | итого                          | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г.  | Миндортранс                           | в рамках подготовки                          |
| стков автомо-<br>бильной дороги<br>Тоора-Хем — Ий   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | к летней оздорови-<br>тельной кампании       |
| -   | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |
| 6.42. Ремонт уча-                                   | итого                          | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г.  | Миндортранс                           | в рамках подготовки                          |
| стков автомо-<br>бильной дороги<br>Тоора-Хем –      | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | к летней оздорови-<br>тельной кампании       |
| Адыр-Кежиг –<br>Азас                                | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |

| 1   | 2                              | 3         | 4    | 5    | 6    | 7        | 8         | 9        | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14   |
|---|--------------------------------|-----------|------|------|------|----------|-----------|----------|------|------|----------|---------------------------------------|--|
| 6.43. Ремонт уча-                                     | итого                          | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 2020 г.  |                                       | в рамках подготовки  |
| стков автомо-<br>бильной дороги<br>Чыргакы – Элдиг-   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          |                                       | к летней оздорови-<br>тельной кампании                     |
| Хем   | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |
| 6.44. Ремонт уча-                                     | итого                          | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 2020 г.  | Миндортранс                           | в рамках подготовки  |
| стков автомо-<br>бильной дороги<br>Чыраа-Бажы –       | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | к летней оздорови-<br>тельной кампании                     |
| Чыргакы   | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |
| 6.45. Ремонт уча-                                     | итого                          | 26 182,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 12 727,07 | 7 455,27 | 0,00 | 0,00 | 2020-    | Миндортранс                           | в рамках подготовки  |
| стков автомо-   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 2022 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | к летней оздорови-<br>тельной кампании                     |
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 26 182,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00 | 12 727,07 | 7 455,27 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          |                                       |  |
| 6.46. Ремонт ав-                                      | итого                          | 5 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 2020 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги «Подъезд к<br>Государственной | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| границе» (КПП<br>«Шара – Суур»)                       | республи-<br>канский<br>бюджет | 5 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5 000,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00     | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |

| 1   | 2                              | 3          | 4    | 5    | 6          | 7    | 8         | 9    | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14  |
|---|--------------------------------|------------|------|------|------------|------|-----------|------|------|------|----------|---------------------------------------|---|
| 6.47. Ремонт ав-                                      | итого                          | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 102 158,95 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | прирост протяжен-   |
| томобильной дороги «Подъезд к<br>с. Бай-Хаак», уча-   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 rr. | Тыва, ГКУ<br>«Тываавто-               | ности автодорог общего пользования регионального или  |
| сток км 24+000 –<br>км 31+441                         | республи-<br>канский<br>бюджет | 102 158,95 | 0,00 | 0,00 | 102 158,95 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям   |
| 6.48. Подъезд к                                       | итого                          | 143 861,75 | 0,00 | 0,00 | 111 550,90 | 0,00 | 32 310,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-    | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| с. Хову-Аксы,<br>участки км<br>42+000 – км            | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или  |
| 43+000, км<br>44+000 – км<br>57+000 – км              | республи-<br>канский<br>бюджет | 143 861,75 | 0,00 | 0,00 | 111 550,90 | 0,00 | 32 310,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-  |
| 58+130, км<br>59+000 — км<br>62+200                   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям в рамках нацио-<br>нального проекта<br>«Безопасные и каче-<br>ственные автомо-<br>бильные дороги» |
| 6.49. Подъезд к                                       | итого                          | 102 935,06 | 0,00 | 0,00 | 102 161,10 | 0,00 | 773,96    | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019-    | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| с. Чаа-Холь, уча-<br>стки. км 0+000 –<br>км 5+000, км | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или  |
| 5+000 – км 9+800,<br>км 11+500 – км<br>15+558         | республи-<br>канский<br>бюджет | 102 935,06 | 0,00 | 0,00 | 102 161,10 | 0,00 | 773,96    | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требованиям в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»                        |
| 6.50. Ремонт ав-                                      | итого                          | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2018-    | Миндортранс                           | участок не отвечает   |
| томобильной дороги «Подъезд с. Бай-Хаак», уча-        | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | нормативным тре-<br>бованиям  |

| 1  | 2                              | 3         | 4    | 5       | 6    | 7    | 8         | 9    | 10       | 11   | 12      | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|-----------|------|---------|------|------|-----------|------|----------|------|---------|---------------------------------------|--|
| сток км 0+000 –<br>км 15+000                         | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 |         | дор»                                  |  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 |         |                                       |  |
| 6.51. Ремонт опор                                    | итого                          | 428,72    | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 428,72    | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс                           |  |
| моста через р.<br>Моген-Бурен,<br>участок км 2+550   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- |  |
| Кызыл-Хая – перевал Бугузун (автозимник),            | республи-<br>канский<br>бюджет | 428,72    | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 428,72    | 0,00 | 0,00     | 0,00 |         | дор»                                  |  |
| участок км 0+000<br>- км 65+000                      | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 |         |                                       |  |
| 6.52. Ремонт опор                                    |                                | 540,48    | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 540,48    | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс                           |  |
| моста через р.<br>Моген-Бурен,<br>участок км 4+500,  | федераль-<br>ный бюд-          | 0,00      | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- |  |
| км 14+100 Кы-<br>зыл-Хая – пере-<br>вал Бугузун (ав- | республи-<br>канский<br>бюджет | 540,48    | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 540,48    | 0,00 | 0,00     | 0,00 |         | дор»                                  |  |
| тозимник), уча-<br>сток км 0+000 –<br>км 65+000      | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 |         |                                       |  |
| 6.53. Ремонт опор                                    |                                | 570,94    | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 570,94    | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс                           |  |
| моста через р.<br>Ортаа-Халыын,<br>участок км        | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | :  |
| 54+600 автомо-<br>бильной дороги<br>Хандагайты –     | республи-<br>канский<br>бюджет | 570,94    | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 570,94    | 0,00 | 0,00     | 0,00 |         | дор»                                  |  |
| Мугур-Аксы,<br>участок км 0+000<br>км 156+000        | внебюд-                        | 0,00      | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00     | 0,00 |         |                                       |  |
| 6.54. Ремонт ав-                                     | итого                          | 11 490,35 | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 11 490,35 | 0,00 | 0,00     | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-                                    |
| томобильной дороги Бай-Хаак — Балгазын               | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 11 490,35 | 0,00 | 0,00    | 0,00 | 0,00 | 11 490,35 | 0,00 | 0,00     | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или |
| חשנה שונה  | I'ACI                          | L         | ·    | <u></u> | L    | L    |           |      | <u> </u> | L    | !       | 1 I DIDUMDIO                          | Ib   |

| 1  | 2                              | 3         | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9         | 10   | 11   | 12      | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|---------|---------------------------------------|--|
| **************************************               | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         | 1                                     | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 6.55. Ремонт ав-                                     | итого                          | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 2021 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги «Подъезд к<br>с. Кара-Хаак», | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         | Республики Тыва, ГКУ «Тываавто-       | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| участок км<br>14+856 – км<br>19+040                  | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         | ;                                     | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 6.56. Ремонт ав-                                     | итого                          | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги Самагалтай<br>– Ак-Чыраа     | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 6.57. Ремонт ав-                                     | итого                          | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги Кызыл –<br>Ээрбек – Баян-    | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или |
| Кол  | республи-<br>канский<br>бюджет | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 6.58. Ремонт ав-                                     | итого                          | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги Хандагайты<br>– Ак-Чыраа     | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |

| 1  | 2                              | 3         | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9         | 10   | 11   | 12      | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|---------|---------------------------------------|--|
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30 000,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 6.59. Ремонт ав-                                   | итого                          | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 r. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги Мугур-Аксы<br>– Кызыл-Хая  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 000,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 6.60. Ремонт ав-                                   | итого                          | 10 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| томобильной до-<br>роги Хандагайты<br>– Мугур-Аксы | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 10 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 000,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 6.61. Ремонт мос-                                  | итого                          | 6 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00  | 0,00 | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс                           | ремонт мостовых  |
| тового перехода в<br>с. Арыскан                    | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         | Республики Тыва, ГКУ «Тываавто-       | переходов  |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 6 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00  | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  |  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         |                                       |  |
| 6.62. Ремонт мос-                                  | итого                          | 6 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6 000,00  | 0,00 | 0,00 | 2022 г. |                                       | ремонт мостовых  |
| тового перехода в<br>с. Иштии-Хем                  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | переходов  |

| 1  | 2                              | 3         | 4    | 5    | 6    | 7    | 8         | 9         | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14  |
|--|--------------------------------|-----------|------|------|------|------|-----------|-----------|------|------|----------|---------------------------------------|---|
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 6 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 6 000,00  | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |   |
| :  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          |                                       |   |
| 6.63. Ремонт мос-  | итого                          | 4 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 4 000,00  | 0,00 | 0,00 | 2022 г.  | Миндортранс                           | ремонт мостовых   |
| тового перехода в<br>с. Шеми                             | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | переходов   |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 4 000,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 4 000,00  | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | nee-     |                                       |   |
| 6.64. Ремонт мос-  | итого                          | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 2022 г.  | Миндортранс                           | ремонт мостовых   |
| тового перехода<br>р. Чоза на авто-<br>мобильной дороге  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | переходов   |
| Хандагайты – Ак-<br>Чыраа                                | республи-<br>канский<br>бюджет | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 15 000,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          |                                       |   |
| 6.65. Ремонт ав-   | итого                          | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 330,67 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 2021-    | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| томобильной до-<br>роги Чадан – Суг-<br>Аксы, участок км | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 20 330,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20 330,67 | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 2023 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или  |
| 22+350 – км<br>26+110                                    | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требованиям (3,76 км — реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |

| 1  | 2                              | 3            | 4          | 5          | 6           | 7          | 8             | 9          | 10         | 11         | 12       | 13                                    | 14  |
|--|--------------------------------|--------------|------------|------------|-------------|------------|---------------|------------|------------|------------|----------|---------------------------------------|---|
| 6.66. Ремонт ав-   | итого                          | 37 941,58    | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00       | 37 941,58     | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 2021 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| томобильной до-<br>роги «Подъезд к<br>с. Бай-Хаак», уча- | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 37 941,58    | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00       | 37 941,58     | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или        |
| сток км 0+000 —<br>км 5+000                              | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00       | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-     |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00       | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |                                       | тивным требовани-<br>ям                                     |
| 6.67. Ремонт ав-   | итого                          | 41 161,36    | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00       | 41 161,36     | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 2021 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| томобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», уча-         | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 41 161,36    | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00       | 41 161,36     | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или  |
| сток км 5+000 –<br>км 8+000                              | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00       | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00       | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |                                       | тивным требовани-<br>ям                                     |
| Итого по 6 разде-  | итого                          | 1 266 698,13 | 121 086,60 | 367 785,00 | 339 413,78  | 39 165,32  | 190 792,17    | 158 455,27 | 50 000,00  | 0,00       |          | •                                     |   |
| лу   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 110 923,96   | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00       | 110 923,96    | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |                                       |   |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 1 155 774,16 | 121 086,60 | 367 785,00 | 339 413,78  | 39 165,32  | 79 868,20     | 158 455,27 | 50 000,00  | 0,00       |          |                                       |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00       | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |                                       |   |
|  | •                              |              | **         | 7. C       | одержание а | автомобилы | ных дорог и с | ооружений  | на них     |            | •        |                                       |   |
| 7.1. Содержание  | итого                          | 1 853 116,59 | 181 984,00 |            |             |            | 245 347,33    |            |            | 270 000,00 | 2017-    | Миндортранс                           | обеспечение беспе-  |
| автомобильных<br>дорог и сооруже-<br>ний на них, в том   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00       | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 2024 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ребойного и безо-<br>пасного проезда,<br>снижение количест- |
| числе паромных переправ                                  | республи-<br>канский<br>бюджет | 1 853 116,59 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20  | 230 175,83 | 245 347,33    | 268 265,84 | 260 000,00 |            |          | дор»                                  | ва дорожно-<br>транспортных про-<br>исшествий из-за         |
|  | внебюд-<br>жетные              | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00       | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |                                       | сопутствующих дорожных условий на                           |

| 1  | 2                              | 3            | 4          | 5          | 6          | 7            | 8            | 9           | 10         | 11         | 12       | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-------------|------------|------------|----------|---------------------------------------|--|
|  | источники                      | :            |            |            |            |              |              |             |            |            |          |                                       | сети дорог регио-<br>нального и межму-<br>ниципального зна-<br>чения |
| Итого по 7 разде-                          | итого                          | 1 853 116,59 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83   | 245 347,33   | 268 265,84  | 260 000,00 |            |          |                                       |  |
| лу   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       |          |                                       |  |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 1 853 116,59 | 181 984,00 | 191 988,40 | 205 355,20 | 230 175,83   | 245 347,33   | 268 265,84  | 260 000,00 | 270 000,00 |          |                                       |  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       |          |                                       |  |
|  |                                |              |            | 8          | Мероприят  | ия по безопа | сности дорог | жного движ  | ения       |            |          |                                       |  |
| 8.1. Мероприятия                           | итого                          | 73 000,00    | 73 000,00  | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       | 2017-    | Миндортранс                           |  |
| по безопасности<br>дорожного дви-<br>жения | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       | 2024 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ки, уличного осве-<br>щения, установка<br>дорожных знаков;           |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 73 000,00    | 73 000,00  | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       |          | дор»                                  | устройство весога-<br>баритного контроля,<br>модернизация ком-       |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       |          |                                       | плексов фото-<br>видеофиксации                                       |
| Итого по 8 разде-                          | итого                          | 73 000,00    | 73 000,00  | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       | мероприя | тия финансир                          | уются по подпро-   |
| лу   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       | грамме « |                                       | зопасности дорожно-  |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 73 000,00    | 73 000,00  | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       |          |                                       |  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       |          |                                       |  |
|  |                                |              |            |            | 9. Меропі  | т оп киткис  | анспортной ( | безопасност | И          |            |          |                                       |  |
| 9.1. Мероприятия                           | итого                          | 13 055,70    | 3 000,00   | 1 055,70   | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 3 000,00    | 3 000,00   | 3 000,00   | 2017-    | Миндортранс                           | в соответствии с   |
| по транспортной безопасности               | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О                  |

| 1   | 2                              | 3         | 4        | 5        | 6            | 7           | 8            | 9           | 10       | 11       | 12       | 13                                    | 14  |
|---|--------------------------------|-----------|----------|----------|--------------|-------------|--------------|-------------|----------|----------|----------|---------------------------------------|---|
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 13 055,70 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 3 000,00    | 3 000,00 | 3 000,00 |          | дор»                                  | транспортной безо-<br>пасности» необхо-<br>димо обязательное  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00     | 0,00     |          |                                       | проведение категорирования и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры   |
| Итого по 9 разде-                         | итого                          | 13 055,70 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 3 000,00    | 3 000,00 | 3 000,00 |          |                                       |   |
| лу  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00     | 0,00     | i        |                                       |   |
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 13 055,70 | 3 000,00 | 1 055,70 | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 3 000,00    | 3 000,00 | 3 000,00 |          |                                       |   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00     | 0,00     |          |                                       |   |
|   |                                |           |          |          | 10. Оплата у | слуг по пер | евозке грузо | в и пассажи |          |          |          |                                       |   |
| 10.1. Оплата ус-                          | итого                          | 53 830,59 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38     | 6 100,32    | 6 638,00     | 7 000,00    | 7 000,00 | 7 000,00 | 2017-    | Миндортранс                           |   |
| луг по перевозке грузов и пасса-<br>жиров | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00     | 00,00    | 2024 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ленными пунктами<br>сс. Дерзиг-Аксы,<br>Сизим Каа-  |
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 53 830,59 | 6 836,20 | 7 314,70 | 5 941,38     | 6 100,32    | 6 638,00     | 7 000,00    | 7 000,00 | 7 000,00 |          | дор»                                  | Хемского кожууна,<br>с. Эйлиг-Хем Улуг-<br>Хемского кожууна   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00     | 0,00     |          |                                       | в весенне-летне- осеннее время осу- ществляется через паромные перепра- вы. В рамках данно- го мероприятия предусмотрены ра- боты по буксировке паромов к месту устройства перепра- вы, демонтажные работы осенью, пус- коналадочные рабо- ты, содержание |

| 1  | 2                              | 3         | 4        | 5           | 6           | 7           | 8           | 9           | 10          | 11        | 12       | 13                                    | 14  |
|--|--------------------------------|-----------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|----------|---------------------------------------|---|
|  |                                |           |          |             |             |             |             |             |             |           |          |                                       | причалов, ремонт паромов, работы по отсыпке подходов к парому |
| Итого по 10 раз-                               | итого                          | 53 830,59 | 6 836,20 | 7 314,70    | 5 941,38    | 6 100,32    | 6 638,00    | 7 000,00    | 7 000,00    | 7 000,00  |          |                                       |   |
| делу   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | <u>.</u> |                                       | į   |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 53 830,59 | 6 836,20 | 7 314,70    | 5 941,38    | 6 100,32    | 6 638,00    | 7 000,00    | 7 000,00    | 7 000,00  |          |                                       |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      |          |                                       |   |
|  |                                |           | 1        | 1. Обследов | ание и диаг | ностика авт | омобильных  | дорог и соо | ружений на  | них       |          |                                       |   |
| 11.1. Обследова-                               | итого                          | 74 584,20 | 4 000,00 | 300,00      | 2 001,00    | 2 100,00    | 7 795,80    | 7 795,80    | 42 795,80   | 7 795,80  | 2017-    | Миндортранс                           | обследование и ди-  |
| ние и диагностика региональных автомобильных   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 2024 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | агностика регио-<br>нальных автодорог<br>и сооружений на      |
| дорог и сооруже-<br>ний на них                 | республи-<br>канский<br>бюджет | 74 584,20 | 4 000,00 | 300,00      | 2 001,00    | 2 100,00    | 7 795,80    | 7 795,80    | 42 795,80   | 7 795,80  |          | дор»                                  | них   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      |          |                                       |   |
| Итого по 11 раз-                               | итого                          | 74 584,20 | 4 000,00 | 300,00      | 2 001,00    | 2 100,00    | 7 795,80    | 7 795,80    | 42 795,80   | 7 795,80  |          |                                       |   |
| делу   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      |          |                                       |   |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 74 584,20 | 4 000,00 | 300,00      | 2 001,00    | 2 100,00    | 7 795,80    | 7 795,80    | 42 795,80   | 7 795,80  |          |                                       |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      |          |                                       |   |
|  |                                |           | 12. Го   | сударственн | ая регистра | ция прав на | объекты нед | вижимости   | дорожного : | хозяйства |          |                                       |   |
| 12.1. Проведение                               | итого                          | 15 378,91 | 3 000,00 | 2 826,70    | 1 713,09    | 1 500,00    | 1 500,00    | 1 839,13    | 1 500,00    | 1 500,00  | 2017-    | Миндортранс                           | проведение работ в  |
| работ в целях государственной регистрации прав | федераль-<br>ный бюд-          | 0,00      | 0,00     | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 2024 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | целях государственной регистрации прав на объекты             |

| 1  | 2                              | 3          | 4          | 5          | 6          | 7          | 8           | 9         | 10        | 11        | 12       | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------------------------------------|--|
| на объекты не-<br>движимости до-<br>рожного хозяйст- | республи-<br>канский<br>бюджет | 15 378,91  | 3 000,00   | 2 826,70   | 1 713,09   | 1 500,00   | 1 500,00    | 1 839,13  | 1 500,00  | 1 500,00  |          | дор»                                  | недвижимости дорожного хозяйства вновь построенных   |
| ва   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                                       | и принимаемых в собственность Республики Тыва. Необходимо осуществить мероприятия по межеванию и паспортизации дорог |
| Итого по 12 раз-                                     | итого                          | 15 378,91  | 3 000,00   | 2 826,70   | 1 713,09   | 1 500,00   | 1 500,00    | 1 839,13  | 1 500,00  | 1 500,00  |          |                                       |  |
| делу   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                                       |  |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 15 378,91  | 3 000,00   | 2 826,70   | 1 713,09   | 1 500,00   | 1 500,00    | 1 839,13  | 1 500,00  | 1 500,00  |          |                                       |  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                                       |  |
|  |                                |            |            |            |            |            | лению дорож |           |           |           |          |                                       |  |
| 13.1. Мероприя-                                      | итого                          | 818 851,09 | 115 998,30 |            | •          |            |             | 68 989,54 | 67 077,75 | 67 077,75 | 2017-    |                                       | содержание ГКУ   |
| тия по управлению дорожным хозяйством                | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2024 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | «Тываавтодор», в том числе налог на имущество включи-  |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 818 851,09 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 64 861,02   | 68 989,54 | 67 077,75 | 67 077,75 |          | дор»                                  | тельно до 2020 г.  |
| :  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                                       |  |
| Итого по 13 раз-                                     | итого                          | 818 851,09 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 64 861,02   | 68 989,54 | 67 077,75 | 67 077,75 |          |                                       |  |
| делу   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                                       |  |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 818 851,09 | 115 998,30 | 116 509,80 | 172 369,97 | 145 966,96 | 64 861,02   | 68 989,54 | 67 077,75 | 67 077,75 |          |                                       |  |
|  | внебюд-                        | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 1        |                                       |  |

| 1                 | 2           | 3            | 4          | 5          | 6          | . 7         | 8            | 9          | 10         | 11         | 12       | 13           | 14                  |
|-------------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|------------|------------|------------|----------|--------------|---------------------|
|                   | жетные      |              |            |            |            |             |              |            |            |            |          |              |                     |
|                   | источники   |              |            |            |            |             |              |            |            |            |          |              |                     |
|                   |             |              |            |            | 14. Pe36   | ерв средств | на ликвидаци | ю стихии   |            |            |          |              |                     |
| 14.1. Резерв      | итого       | 132 400,94   | 8 000,00   | 7 994,64   | 27 113,70  | 45 787,60   | 13 505,01    | 10 000,00  | 10 000,00  | 10 000,00  | 2017-    |              | резерв средств на   |
| средств на ликви- | федераль-   | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 2024 гг. | Республики   | ликвидацию послед-  |
| дацию стихии      | ный бюд-    |              |            |            |            |             |              |            |            |            |          | Тыва, ГКУ    | ствий от разруше-   |
|                   | жет         |              |            |            |            |             |              |            |            |            |          | «Тываавто-   | ний на объектах     |
|                   | республи-   | 132 400,94   | 8 000,00   | 7 994,64   | 27 113,70  | 45 787,60   | 13 505,01    | 10 000,00  | 10 000,00  | 10 000,00  |          | дор»         | дорожно-            |
|                   | канский     | i            |            |            |            |             | í            |            |            |            |          |              | транспортной ин-    |
|                   | бюджет      |              |            |            |            |             |              |            |            |            |          | !            | фраструктуры, вы-   |
|                   | внебюд-     | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          | 1            | званных гидроме-    |
|                   | жетные      | i            |            |            |            |             |              |            |            |            |          |              | теорологическими    |
|                   | источники   |              |            |            |            |             |              | ŀ          |            |            |          | <u> </u>     | условиями           |
| Итого по 14 раз-  | итого       | 132 400,94   | 8 000,00   | 7 994,64   | 27 113,70  | 45 787,60   | 13 505,01    | 10 000,00  | 10 000,00  | 10 000,00  |          |              |                     |
| делу              | федераль-   | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |              |                     |
|                   | ный бюд-    |              |            |            |            |             |              |            |            |            |          |              |                     |
|                   | жет         |              |            |            |            |             |              |            |            |            |          |              |                     |
| 1                 | республи-   | 132 400,94   | 8 000,00   | 7 994,64   | 27 113,70  | 45 787,60   | 13 505,01    | 10 000,00  | 10 000,00  | 10 000,00  |          |              |                     |
|                   | канский     |              |            |            |            |             |              |            |            |            |          |              |                     |
|                   | бюджет      |              |            |            |            |             |              |            |            |            | ļ        |              |                     |
|                   | внебюд-     | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |              |                     |
|                   | жетные      |              |            | 1          |            |             |              | ļ          |            |            |          |              |                     |
|                   | источники   |              |            |            |            |             |              |            |            |            | <u> </u> |              |                     |
|                   |             |              |            |            |            |             | естным бюд   |            |            |            |          |              |                     |
| 15.1. Предостав-  | итого       | 1 837 787,19 |            |            | 128 150,80 |             |              |            |            |            | 2017-    |              | проектирование,     |
| ление субсидий    | федераль-   | 464 711,61   | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 239 076,04   | 148 162,90 | 77 472,67  | 0,00       | 2024 гг. | Республики   | строительство, ре-  |
| местным бюдже-    | ный бюд-    |              |            |            |            |             |              |            |            |            |          | Тыва, муни-  | конструкция, капи-  |
| там на капиталь-  | жет         |              |            | 1          |            |             |              |            |            |            |          | ципальные    | тальный ремонт и    |
| ный ремонт и      | республи-   | 1 373 075,58 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43   | 442 704,09   | 89 294,13  | 199 967,01 | 180 080,85 |          | образования  | ремонт автодорог    |
| ремонт автомо-    | канский     |              |            |            |            |             |              |            | 1          |            |          | (по согласо- | местного значения и |
| бильных дорог     | бюджет      |              |            |            |            |             |              |            |            |            | ]        | ванию)       | искусственных со-   |
| общего пользова-  | внебюд-     | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | •        |              | оружений на них     |
| ния населенных    | жетные      |              |            |            |            |             |              |            |            |            |          |              |                     |
| пунктов в размере | р источники | 1            |            |            |            |             |              |            |            |            |          |              |                     |
| не менее 5 про-   |             |              |            |            | ĺ          |             |              |            | 1          |            |          |              |                     |
| центов общего     |             |              | l          |            |            |             |              |            | 1          |            |          | 1            |                     |
| объема бюджет-    |             |              |            |            |            |             |              |            |            |            |          |              |                     |
| ных ассигнований  | 1           |              |            |            | ļ          |             |              |            | 1          |            |          | 1            |                     |
| Дорожного фонда   |             |              | l          |            |            |             |              |            |            |            |          |              |                     |
| Республики Тыва   |             |              | 1          |            |            |             | j            |            | 1          |            |          |              |                     |

| 1                                   | 2                 | 3            | 4          | 5          | 6          | 7         | 8             | 9          | 10         | 11         | 12       | 13                      | 14                                   |
|-------------------------------------|-------------------|--------------|------------|------------|------------|-----------|---------------|------------|------------|------------|----------|-------------------------|--------------------------------------|
| 15.2. Осуществ-                     | итого             | 14 054,92    | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 6 854,92      | 7 200,00   | 0,00       | 0,00       | 2021-    |                         | в 2021 году в рамках                 |
| ление расходов                      | федераль-         | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 2022 rr. | Республики              | «Народной инициа-                    |
| по реализации                       | ный бюд-          |              |            |            |            |           |               |            |            |            |          | Тыва, муни-             | тивы» за счет До-                    |
| конкурса «Луч-                      | жет               |              |            |            |            |           |               |            |            |            |          | ципальные               | рожного фонда Рес-                   |
| шая народная                        | республи-         | 14 054,92    | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 6 854,92      | 7 200,00   | 0,00       | 0,00       |          | образования             | публики Тыва выде-                   |
| программа»                          | канский           |              |            |            |            |           |               |            |            |            |          | (по согласо-            | лены финансовые                      |
|                                     | бюджет            |              |            |            |            |           |               |            |            |            | ļ        | ванию)                  | средства на приоб-                   |
|                                     | внебюд-           | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |                         | ретение древесины                    |
|                                     | жетные            |              |            |            |            |           |               |            |            |            |          |                         | для устройства де-                   |
|                                     | источники         |              |            |            |            |           |               | 1          |            |            |          |                         | сооружений с дли-                    |
|                                     |                   |              |            |            |            |           |               |            |            |            |          |                         | ной от 6 до 12 мет-                  |
|                                     |                   |              |            |            |            |           |               |            |            |            |          |                         | ров и шириной 4                      |
|                                     |                   |              |            |            |            |           |               |            |            |            |          |                         | метра                                |
| Итого по 15 раз-                    | итого             | 1 851 842,11 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 688 635,04    | 244 657,03 | 277 439,69 | 180 080,85 |          |                         |                                      |
| делу .                              | федераль-         | 464 711,61   | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 239 076,04    |            |            | 0,00       |          | 1                       |                                      |
|                                     | ный бюд-          |              |            |            |            |           | ·             |            |            |            | 1        |                         |                                      |
|                                     | жет               |              |            |            |            |           |               | ]          | 1          |            |          |                         |                                      |
|                                     | республи-         | 1 387 130,50 | 141 343,08 | 131 077,20 | 128 150,80 | 60 458,43 | 449 559,01    | 96 494,13  | 199 967,01 | 180 080,85 |          |                         |                                      |
|                                     | канский           |              |            |            |            |           |               |            |            |            |          |                         |                                      |
|                                     | бюджет            |              |            |            |            |           |               |            |            |            |          |                         |                                      |
|                                     | внебюд-           | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |                         |                                      |
|                                     | жетные            |              |            |            |            |           |               |            |            |            |          |                         |                                      |
|                                     | источники         |              |            | 1          |            | L         | <u> </u>      |            | <u> </u>   |            | <u> </u> | <u></u>                 |                                      |
|                                     |                   |              |            |            |            |           | роект «Доро:  |            |            |            |          |                         |                                      |
| 16.1.1.                             | 1                 | 32,000,02    | 0.00       |            |            |           | ых дорог и со |            |            | 0.00       | T 2010 - | 12.4                    | T                                    |
| 16.1.1. Ремонт                      | итого             | 32 998,82    | 0,00       | 0,00       | 32 998,82  | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 2019 r.  | Миндортранс             | прирост протяжен-                    |
| автомобильной                       | федераль-         | 14 208,90    | 0,00       | 0,00       | 14 208,90  | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | Ì        | Республики              | ности автодорог                      |
| дороги Абакан –<br>Ак-Довурак, уча- | ный бюд-          |              |            | İ          |            |           |               |            |            |            | 1        | Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | общего пользования регионального или |
| сток км 338+000 –                   | жет               | 10 700 00    | 0.00       | 0.00       | 10 700 03  | 0.00      | 0.00          | 0.00       | 0.00       | 0.00       | -        |                         | межмуниципального                    |
| км 408+720                          | республи-         | 18 789,92    | 0,00       | 0,00       | 18 789,92  | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          | дор»                    | значения, соответ-                   |
| KM 400 120                          | канский<br>бюджет |              |            |            |            |           |               |            | 1          |            |          |                         | ствующих норма-                      |
|                                     | внебюд-           | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 1        |                         | тивным требовани-                    |
|                                     | жетные            | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00          | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          | +                       | ям (в 2019 году –                    |
|                                     | источники         |              |            |            |            |           |               |            |            |            |          |                         | 4,372 км; в рамках                   |
|                                     | HOIOTHIAN         |              |            |            |            |           |               |            |            |            |          |                         | национального про-                   |
| 1                                   |                   |              |            |            |            |           |               |            |            |            |          |                         | екта «Безопасные и                   |
|                                     |                   |              |            |            |            |           | 1             |            |            |            |          |                         | качественные авто-                   |
|                                     | 1                 |              |            |            |            | 1         |               |            |            |            |          |                         | мобильные дороги»)                   |

| 1   | 2                              | 3          | 4    | 5    | 6          | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12      | 13                                    | 14  |
|---|--------------------------------|------------|------|------|------------|------|------|------|------|------|---------|---------------------------------------|---|
| 16.1.2. Ремонт                                      | итого                          | 52 644,69  | 0,00 | 0,00 | 52 644,69  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс                           | во исполнение По-   |
| езд к с. Бай-Хаак,<br>участок км                    | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 23 480,20  | 0,00 | 0,00 | 23 480,20  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | становления Прави-<br>тельства Республики<br>Тыва от 5 июля   |
| 15+000 – 24+000                                     | республи-<br>канский<br>бюджет | 29 164,49  | 0,00 | 0,00 | 29 164,49  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | 2016 г. № 281 (в<br>2019 г. – 7,964 км, в<br>рамках националь-  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 00,0 | 0,00 | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | ного проекта «Безо-<br>пасные и качествен-<br>ные автомобильные<br>дороги»)   |
| 16.1.3. Ремонт                                      | итого                          | 133 675,66 | 0,00 | 0,00 | 133 675,66 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс                           | данный объект   |
| автомобильной<br>дороги Кызыл –<br>Сарыг-Сеп, уча-  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 61 480,20  | 0,00 | 0,00 | 61 480,20  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | включен в «Карту<br>убитых дорог» Об-<br>щероссийским на-   |
| сток км 51+460 –<br>км 76+220                       | республи-<br>канский<br>бюджет | 72 195,46  | 0,00 | 0,00 | 72 195,46  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | родным фронтом по Республики Тыва: ликвидация пучения   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00 | 00,0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | грунтов, приведение автодороги в нормативное состояние (в 2019 г. – 11,263 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| 16.1.4. Ремонт                                      | итого                          | 28 832,60  | 0,00 | 0,00 | 28 832,60  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2019 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| автомобильной<br>дороги Чадан –<br>Ак-Довурак, уча- | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 14 130,00  | 0,00 | 0,00 | 14 130,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или  |
| сток км 1+080 –<br>км 28+000                        | республи-<br>канский<br>бюджет | 14 702,60  | 0,00 | 0,00 | 14 702,60  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |         |                                       | тивным требованиям (в 2019 году — 2,718 км; в рамках национального проекта «Безопасные и качественные авто-   |

| t                   | 2           | 3          | 4    | 5            | 6      | 7          | 8         | 9         | 10     | 11       | 12       | 13          | 14                                   |
|---------------------|-------------|------------|------|--------------|--------|------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|-------------|--------------------------------------|
|                     |             |            |      |              |        |            |           |           |        |          |          |             | мобильные дороги»)                   |
| 16.1.5. Ремонт      | итого       | 169 762,67 | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 135 587,83 | 34 174,84 | 0,00      | 0,00   | 0,00     | 2020-    | Миндортранс | прирост протяжен-                    |
| автомобильной       | федераль-   | 0,00       | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 0,00     | 2021 гг. | Республики  | ности автодорог                      |
| дороги «Подъезд     | ный бюд-    | i          |      | 1            |        |            |           |           |        |          |          | Тыва, ГКУ   | общего пользования                   |
| кс. Бай-Хаак»,      | жет         |            |      |              |        |            |           |           |        |          |          | «Тываавто-  | регионального или                    |
| участок км          | республи-   | 169 762,67 | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 135 587,83 | 34 174,84 | 0,00      | 0,00   | 0,00     |          | дор»        | межмуниципального                    |
| 24+000 – км         | канский     |            |      | 1            |        | ] !        |           |           |        |          |          |             | значения, соответ-                   |
| 31+441              | бюджет      | 2.22       |      |              |        |            |           |           |        |          | _        |             | ствующих норма-                      |
|                     | внебюд-     | 0,00       | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 0,00     | ĺ        |             | тивным требовани-                    |
|                     | жетные      |            |      |              |        | 1          |           |           |        |          |          |             | ям, в рамках нацио- нального проекта |
|                     | источники   |            |      |              |        |            |           |           |        |          |          |             | «Безопасные и каче-                  |
|                     |             |            |      |              | }      |            |           |           |        |          | 1        |             | ственные автомо-                     |
|                     |             |            |      | ł            |        |            |           |           |        | l        |          |             | бильные дороги»                      |
| 16.1.6. Подъезд     | итого       | 220 857,43 | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 220 857,43 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 0,00     | 2020-    | Миндортранс | прирост протяжен-                    |
| кс. Хову-Аксы,      | федераль-   | 0,00       | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 0,00     |          | Республики  | ности автодорог                      |
| участки км          | ный бюд-    | 0,00       | 0,00 | 0,00         | 1 0,00 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 0,00     | 2021 11. | Тыва, ГКУ   | общего пользования                   |
| 42+000 – км         | жет         |            |      |              |        |            |           |           |        |          |          | «Тываавто-  | регионального или                    |
| 43+000, км          | республи-   | 220 857,43 | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 220 857,43 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 0,00     | 7        | дор»        | межмуниципального                    |
| 44+000 – км         | канский     | ,          | -,   | 3,55         | 5,55   |            | 3,50      | 3,00      | 1 3,33 | ) ,,,,,  |          |             | значения, соответ-                   |
| 57+000 – км         | бюджет      | i          |      |              |        |            |           |           | ]      |          |          |             | ствующих норма-                      |
| 58+130, км          | внебюд-     | 0,00       | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 0,00     |          |             | тивным требовани-                    |
| 59+000 – км         | жетные      | ·          |      |              |        |            | ĺ         | Í         | ĺ      |          |          | 1           | ям, в рамках нацио-                  |
| 62+200              | источники   |            |      |              |        | Ì          |           |           |        |          |          |             | нального проекта                     |
|                     |             |            |      |              |        |            |           |           |        |          |          |             | «Безопасные и каче-                  |
|                     |             | ! !        |      |              | ]      |            |           |           |        |          |          |             | ственные автомо-                     |
|                     | <u> </u>    |            |      | <b>_</b>     | 1      |            |           |           |        |          |          | ļ           | бильные дороги»                      |
| 16.1.7. Подъезд к   |             | 315 973,02 | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 315 973,02 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 0,00     | 2020-    | Миндортранс | прирост протяжен-                    |
| с. Чаа-Холь, уча-   | федераль-   | 0,00       | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 0,00     | 2021 гг. | Республики  | ности автодорог                      |
| стки км 0+000 –     | ный бюд-    | 1          |      |              |        |            |           |           |        |          |          | Тыва, ГКУ   | общего пользования                   |
| км 5+000, км        | жет         | 216 272 22 | 0.00 |              |        | 215 252 22 |           | ļ <u></u> |        | 2.55     | _        | «Тываавто-  | регионального или                    |
| 5+000 – км          | республи-   | 315 973,02 | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 315 973,02 | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 0,00     |          | дор»        | межмуниципального                    |
| 9+800, км 11+500    |             |            |      |              |        |            |           |           |        |          |          |             | значения, соответ-                   |
| – км 15+55 <b>8</b> | бюджет      | 0.00       | 0.00 | 0.00         | 0.00   | 1 0 00     |           |           | 0.00   | - 0.00   | _        |             | ствующих норма-                      |
|                     | внебюд-     | 0,00       | 0,00 | 0,00         | 0,00   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 0,00     |          |             | ям, в рамках нацио-                  |
|                     | жетные      |            |      |              |        |            |           |           |        | !        |          |             | нального проекта                     |
|                     | источники   |            |      |              |        |            |           |           |        |          |          |             | «Безопасные и каче-                  |
|                     |             |            |      |              |        |            |           |           |        | 1        |          |             | ственные автомо-                     |
|                     |             | ]          |      |              |        |            |           |           |        |          |          |             | бильные дороги»                      |
|                     | <del></del> |            |      | <del>'</del> | 1      |            | l         | 1         | 1      | <u> </u> |          | 1           | Total Makering                       |

| 1   | 2                              | 3          | 4    | 5    | 6    | 7         | 8          | 9    | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14  |
|---|--------------------------------|------------|------|------|------|-----------|------------|------|------|------|----------|---------------------------------------|---|
| 16.1.8. Подъезд к                                   | итого                          | 47 734,33  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47 734,33 | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2020 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| с. Тээли  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или  |
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 47 734,33  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 47 734,33 | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-  |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требованиям, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»                       |
| 16.1.8. Ремонт                                      | итого                          | 78 989,69  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 78 989,69  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021-    | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| автомобильной<br>дороги Чадан –<br>Суг-Аксы, уча-   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или  |
| сток км 22+350 –<br>км 26+110                       | республи-<br>канский<br>бюджет | 78 989,69  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 78 989,69  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требованиям (3,76 км — реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») |
| 16.1.9. Ремонт                                      | итого                          | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| автомобильной<br>дороги «Подъезд<br>к с. Бай-Хаак», | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или  |
| участок км 0+000<br>- км 5+000                      | республи-<br>канский<br>бюджет | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 131 998,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям   |
| 16.1.10. Ремонт                                     | итого                          | 51 710,54  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 51 710,54  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2021 г.  | Миндортранс                           | прирост протяжен-   |
| автомобильной дороги «Подъезд                       | федераль-<br>ный бюд-          | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ               | ности автодорог общего пользования  |

| ]  | 2                              | 3            | 4    | 5       | 6            | 7           | 8           | 9           | 10        | 11   | 12       | 13                                    | 14  |
|--|--------------------------------|--------------|------|---------|--------------|-------------|-------------|-------------|-----------|------|----------|---------------------------------------|---|
| к с. Бай-Хаак»,                                      | жет                            |              |      |         |              |             | •           |             |           |      |          | «Тываавто-                            | регионального или   |
| участок км 5+000<br>- км 8+000                       | республи-<br>канский<br>бюджет | 51 710,54    | 0,00 | 0,00    | 0,00         | 0,00        | 51 710,54   | 0,00        | 0,00      | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-     |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00 | 0,00    | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 00,0 |          | :                                     | тивным требовани-<br>ям                                     |
| 16.1.11. Ремонт                                      | итого                          | 92 048,00    | 0,00 | 0,00    | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 92 048,00   | 0,00      | 0,00 | 2022 г.  |                                       | прирост протяжен-   |
| автомобильной<br>дороги «Подъезд<br>к с. Кара-Хаак», | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00         | 0,00 | 0,00    | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или        |
| участок км<br>14+856 – км<br>19+040                  | республи-<br>канский<br>бюджет | 92 048,00    | 0,00 | 0,00    | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 92 048,00   | 0,00      | 0,00 |          | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма-  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00 | 0,00    | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00 |          |                                       | тивным требовани-<br>ям                                     |
| Итого по 16.1  | итого                          | 1 357 226,01 | 0,00 | 0,00    | 248 151,77   | 720 152,61  | 296 873,63  | 92 048,00   | 0,00      | 0,00 |          |                                       |   |
| разделу  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 113 299,30   | 0,00 | 0,00    | 113 299,30   | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00 |          |                                       |   |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 1 243 926,71 | 0,00 | 0,00    | 134 852,47   | 720 152,61  | 296 873,63  | 92 048,00   | 0,00      | 0,00 |          |                                       |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00 | 0,00    | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00 |          |                                       | :   |
|  |                                |              |      | 16.2. 0 | Строительсті | во автомоби | льных дорог | и сооружени | ий на них |      |          |                                       |   |
| Строительство  | итого                          | 225 216,88   | 0,00 | 0,00    | 0,00         | 225 216,88  | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00 | 2020-    | Миндортранс                           |   |
| мостового пере-<br>хода через р.<br>Большой Енисей   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 76 743,76    | 0,00 | 0,00    | 0,00         | 76 743,76   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00 | 2022 гг. | Республики Тыва, ГКУ «Тываавто-       | ектов транспортной<br>инфраструктуры и<br>повышение их тех- |
| на автомобильной дороге регио-<br>нального значе-    | республи-<br>канский<br>бюджет | 148 473,12   | 0,00 | 0,00    | 0,00         | 148 473,12  | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00 |          | дор»                                  | нической оснащен-<br>ности;<br>строительство уни-           |
| ния Бояровка –<br>Тоора-Хем                          | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00 | 0,00    | 0,00         | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00 |          |                                       | кальных дорожных искусственных со-<br>оружений              |
| Итого по 16.2  | итого                          | 225 216,88   | 0,00 | 0,00    | 0,00         | 225 216,88  | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00 |          |                                       |   |
| разделу  | федераль-                      | 76 743,76    | 0,00 | 0,00    | 0,00         | 76 743,76   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00 |          |                                       | l   |

| 1   | 2                              | 3          | 4    | 5       | 6           | 7           | 8           | 9          | 10        | 11         | 12       | 13                                    | 14  |
|---|--------------------------------|------------|------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|------------|----------|---------------------------------------|---|
|   | ный бюд-<br>жет                |            |      |         |             |             |             |            |           |            |          |                                       |   |
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 148 473,12 | 0,00 | 0,00    | 0,00        | 148 473,12  | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00       | ii.      |                                       |   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00    | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00       |          |                                       |   |
|   |                                |            |      | 16.3. F | еконструкці | ия автомоби | льных дорог | и сооружен | ий на них |            |          | •                                     |   |
| 16.3.1. Реконст-                                      | итого                          | 833 954,72 | 0,00 | 0,00    |             | 251 831,20  |             | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 2019-    | Миндортранс                           | реконструкция объ-  |
| рукция автомо-<br>бильной дороги<br>«Подъезд к г. Кы- | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 652 683,89 | 0,00 | 0,00    | 154 300,00  | 251 831,20  | 246 552,69  | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 2021 гг. |                                       | ектов транспортной инфраструктуры и повышение их тех-             |
| зыл», участок км<br>0+000 – км 5+320                  | республи-<br>канский<br>бюджет | 181 270,83 | 0,00 | 0,00    | 181 270,83  | 0,00        | 0,00        | 0,0        | 0,0       | 0,0        |          | дор»                                  | нической оснащен-<br>ности (4,47 км)                              |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00    | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00       |          | :                                     |   |
| 16.3.2. Реконст-                                      | итого                          | 283 026,53 | 0,00 | 0,00    | 0,00        | 146 479,96  | 136 546,57  | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 2018-    | Миндортранс                           | реконструкция объ-  |
| рукция автомо-<br>бильной дороги<br>«Подъезд к        | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 108 000,00 | 0,00 | 0,00    | 0,00        | 108 000,00  | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00       | 2021 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ектов транспортной инфраструктуры и повышение их тех-             |
| г. Шагонару»,<br>участок км 0+000<br>– км 4+000       | республи-<br>канский<br>бюджет | 175 026,53 | 0,00 | 0,00    | 0,00        | 38 479,96   | 136 546,57  | 0,00       | 0,00      | 0,00       |          | дор»                                  | нической оснащен-<br>ности (4 км) (в 2019<br>году I этап реконст- |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00    | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00       |          |                                       | рукции, земляные работы)  |
| 16.3.3. Реконст-                                      | итого                          | 121 212,13 | 0,00 | 0,00    | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 121 212,13 | 2024 г.  | Миндортранс                           | реконструкция объ-  |
| рукция автомо-<br>бильной дороги<br>«Подъезд к        | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 120 000,00 | 0,00 | 0,00    | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 120 000,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ектов транспортной<br>инфраструктуры и<br>повышение их тех-       |
| с. Хайыракан»,<br>участок км 0+000<br>– км 0+700      | республи-<br>канский<br>бюджет | 1 212,13   | 0,00 | 0,00    | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 1 212,13   |          | дор»                                  | нической оснащенности   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00    | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00       |          |                                       |   |

| 1                | 2                                     | 3                                     | 4    | 5    | 6          | 7          | 8            | 9          | 10         | 11         | 12       | 13           | 14                                     |
|------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------|------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|----------|--------------|--|
| 16.3.4. Реконст- | итого                                 | 12 118,42                             | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 12 118,42  | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 2017-    | Миндортранс  | во исполнение пла-                     |
| рукция автомо-   | федераль-                             | 0,00                                  | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          | Республики   | на мероприятий по                      |
| бильной дороги   | ный бюд-                              | ,,,,,                                 | 2,22 | -,   | ,,,,,      | ",""       | 2,20         | 0,40       | ,,,,,      | *,**       |          | Тыва, ГКУ    | реализации наказов                     |
| Кызыл-Мажалык    | жет                                   |                                       |      |      | İ          |            |              |            |            |            |          | «Тываавто-   | избирателей, выска-                    |
| – Эрги-Барлык,   | республи-                             | 12 118,42                             | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 12 118,42  | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          | дор»         | занных в ходе пред-                    |
| участок км       | канский                               | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , |      | ,    | ,          |            | ,            | ,          | ,          | ,          |          | -            | выборной кампании                      |
| 21+560 – км      | бюджет                                |                                       |      |      |            |            |              |            |            |            |          |              | по выборам Главы –                     |
| 27+072           | внебюд-                               | 0,00                                  | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       |          |              | Председателя Пра-                      |
|                  | жетные                                |                                       |      |      | !          |            |              |            |            |            |          |              | вительства Респуб-                     |
| Ì                | источники                             | 1                                     |      |      | 1          |            |              |            |            |            |          |              | лики Тыва, утвер-                      |
|                  |                                       |                                       |      |      |            |            |              |            | l          |            |          |              | жденного постанов-                     |
|                  |                                       |                                       |      |      | }          |            |              |            | ·          |            |          | •            | лением Правитель-                      |
|                  |                                       |                                       |      |      |            | 1          |              |            |            |            |          |              | ства Республики                        |
|                  |                                       |                                       |      |      | İ          |            |              |            |            |            |          |              | Тыва от                                |
|                  |                                       |                                       |      |      |            |            |              |            |            |            |          | 1            | 26 сентября 2016 г.                    |
|                  |                                       |                                       |      |      |            |            |              |            |            |            |          |              | № 418 (в 2017 году<br>не реализован, в |
|                  |                                       |                                       |      |      |            | ĺ          |              |            |            |            |          |              | 2018 году І этап,                      |
|                  |                                       |                                       |      |      |            |            |              |            |            |            |          |              | земляное полотно)                      |
|                  | !                                     | [                                     |      |      |            |            |              |            |            |            |          |              | (5,512 км)                             |
| Итого по 16.3    | итого                                 | 1 250 311,79                          | 0,00 | 0,00 | 335 570,83 | 410 429,58 | 383 099,25   | 0,00       | 0,00       | 121 212,13 |          |              | (S,S 12 KH)                            |
| разделу          | федераль-                             | 880 683,89                            | 0,00 | 0,00 |            | 359 831,20 |              | 0,00       | 0,00       | 120 000,00 |          |              |  |
|                  | ный бюд-                              |                                       | •    |      |            |            |              |            |            | ·          | İ        |              |  |
|                  | жет                                   |                                       |      | •    | 1          |            |              |            |            |            |          |              | ]                                      |
|                  | республи-                             | 369 627,91                            | 0,00 | 0,00 | 181 270,83 | 50 598,38  | 136 546,57   | 0,00       | 0,00       | 1 212,13   | 1        |              |  |
|                  | канский                               |                                       |      |      |            | ]          |              |            | ·          |            | ,        |              |  |
|                  | бюджет                                | j                                     |      |      |            | <u> </u>   |              |            |            |            | ]        |              |  |
|                  | внебюд-                               | 0,00                                  | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | }        |              |  |
|                  | жетные                                |                                       | j    |      | i          | 1          |              |            |            |            |          |              | !                                      |
|                  | источники                             |                                       |      |      |            |            |              |            |            |            |          |              |  |
|                  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |                                       |      |      |            |            | іжетам (Кызь |            |            |            |          |              |  |
| 16.4.1. Предос-  |                                       | 2 162 819,38                          | 0,00 | 0,00 |            |            | 283 811,64   |            |            |            | 2017-    |              |  |
| тавление субси-  | федераль-                             | 1 802 000,05                          | 0,00 | 0,00 | 216 000,00 | 485 425,04 | 207 447,31   | 189 775,00 | 257 087,90 | 446 264,80 | 2024 гг. | Республики   | питальный ремонт и                     |
| дий местным      | ный бюд-                              |                                       |      |      |            |            |              |            |            |            |          | Тыва, муни-  | ремонт автодорог                       |
| бюджетам на ка-  | жет                                   |                                       |      |      |            |            |              |            |            |            | 1        | ципальные    | местного значения и                    |
| питальный ре-    | республи-                             | 360 819,33                            | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 94 250,07  | 76 364,33    | 183 100,40 | 2 596,86   | 4 507,67   |          | образования  | искусственных со-                      |
| монт и ремонт    | канский                               |                                       |      |      | 1          |            |              |            |            |            |          | (по согласо- | оружений на них. В                     |
| автомобильных    | бюджет                                |                                       |      |      |            | <u></u>    |              |            | ļ          |            | į        | ванию)       | период с 2019-2021                     |
| дорог общего     | внебюд-                               | 0,00                                  | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 1        |              | года предоставление                    |

| 1  | 2                              | 3            | 4    | 5         | 6           | 7          | 8            | 9           | 10         | 11         | 12      | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|--------------|------|-----------|-------------|------------|--------------|-------------|------------|------------|---------|---------------------------------------|--|
| пользования на-<br>селенных пунктов<br>в размере не ме-<br>нее 5 процентов<br>общего объема<br>бюджетных ас-<br>сигнований До-<br>рожного фонда<br>Республики Тыва | жетные                         |              |      |           |             |            |              |             |            |            |         |                                       | субсидий на Кызыл-<br>скую агломерацию в<br>размере 228000,0<br>тыс. рублей (ФБ –<br>216000,0 тыс. руб-<br>лей, РБ – 12000,0<br>тыс. рублей) в рам-<br>ках реализации на-<br>ционального проек-<br>та «Безопасные и<br>качественные авто-<br>мобильные дороги»<br>(не менее 15 км еже-<br>годно) |
| Итого по 16.4  | итого                          | 2 162 819,38 | 0,00 | 0,00      | 216 000,00  | 579 675 11 | 283 811,64   | 372 875 40  | 259 684 76 | 450 772,47 |         |                                       | годно)   |
| разделу  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 1 802 000,05 | 0,00 | 0,00      |             |            | 207 447,31   |             |            |            |         |                                       |  |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 360 819,33   | 0,00 | 0,00      | 0,00        | 94 250,07  | 76 364,33    | 183 100,40  | 2 596,86   | 4 507,67   |         |                                       |  |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00 | 0,00      | 0,00        | 0,00       | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       |         |                                       |  |
|  |                                | <del> </del> |      | 16.5. Кап | итальный ре | монт автом | обильных дор | ог и сооруж | ений на ни | ι          |         | I.                                    |  |
| 16.5.1. Капиталь-  | итого                          | 28 853,50    | 0,00 | 0,00      | 0,00        | 28 853,50  | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       | 2020 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ный ремонт уча-<br>стка автомобиль-<br>ной дороги Кы-  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00         | 0,00 | 0,00      | 0,00        | 0,00       | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или   |
| зыл – Сарыг-Сеп,<br>участок км<br>24+000 – км  | республи-<br>канский<br>бюджет | 28 853,50    | 0,00 | 0,00      | 0,00        | 28 853,50  | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-  |
| 25+000 с устрой-<br>ством автомати-<br>зированного<br>пункта весогаба-<br>ритного контроля   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00 | 0,00      | 0,00        | 0,00       | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       |         |                                       | тивным требовани-<br>ям  |
| 16.5.2. Капиталь-  | итого                          | 205 000,00   | 0,00 | 0,00      | 0,00        | 0,00       | 0,00         | 205 000,00  | 0,00       | 0,00       | 2022 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ный ремонт авто-<br>мобильной доро-  | федераль-<br>ный бюд-          | 0,00         | 0,00 | 0,00      | 0,00        | 0,00       | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 0,00       |         | Республики<br>Тыва, ГКУ               | ности автодорог общего пользования   |

| 1  | 2                              | 3          | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9          | 10         | 11   | 12      | 13                                    | 14   |
|--|--------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------------|------------|------|---------|---------------------------------------|--|
| ги «Подъезд к  | жет                            |            |      |      |      |      |      | 1          |            |      |         | «Тываавто-                            | регионального или  |
| с. Бай-Хаак», уча-<br>сток км 8+000 –<br>км 15+000   | республи-<br>канский<br>бюджет | 205 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 205 000,00 | 0,00       | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 16.5.3. Капиталь-                                    | итого                          | 175 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 175 000,00 | 0,00       | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ный ремонт авто-<br>мобильной доро-<br>ги «Подъезд к | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| с. Хову-Аксы»,<br>участок км 0+000<br>– км 65+186    | республи-<br>канский<br>бюджет | 175 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 175 000,00 | 0,00       | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 16.5.4. Капиталь-                                    | итого                          | 131 313,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 131 313,14 | 0,00 | 2023 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| ный ремонт авто-<br>мобильной доро-<br>ги «Подъезд к | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 130 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 130 000,00 | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог общего пользования регионального или       |
| с. Тээли», участок<br>км 0+000 – км<br>10+000        | республи-<br>канский<br>бюджет | 1 313,14   | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 1 313,14   | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 16.5.5. Реконст-                                     | итого                          | 48 373,35  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48 373,35  | 0,00       | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| рукция автомо-<br>бильной дороги<br>Кызыл – Сарыг-   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | ности автодорог<br>общего пользования<br>регионального или |
| Сеп, участок км<br>20+500 – км<br>23+500             | республи-<br>канский<br>бюджет | 48 373,35  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48 373,35  | 0,00       | 0,00 |         | дор»                                  | межмуниципального значения, соответ-<br>ствующих норма-    |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00 |         |                                       | тивным требовани-<br>ям                                    |
| 16.5.6. Реконст-                                     | итого                          | 91 626,65  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 91 626,65  | 0,00       | 0,00 | 2022 г. | Миндортранс                           | прирост протяжен-  |
| рукция автомо-<br>бильной дороги                     | федераль-<br>ный бюд-          | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00 |         | Республики<br>Тыва, ГКУ               | ности автодорог общего пользования                         |

| 1                      | 2                              | 3            | 4    | 5    | 6           | 7               | 8            | 9          | 10         | 11         | 12                | 13                                     | 14   |
|------------------------|--------------------------------|--------------|------|------|-------------|-----------------|--------------|------------|------------|------------|-------------------|--|--|
| Кызыл – Сарыг-         | жет                            |              |      |      |             |                 |              |            |            |            |                   | «Тываавто-                             | регионального или  |
| Сеп, II этап           | республи-<br>канский<br>бюджет | 91 626,65    | 0,00 | 0,00 | 0,00        | 0,00            | 0,00         | 91 626,65  | 0,00       | 0,00       |                   |  | межмуниципального<br>значения, соответ-<br>ствующих норма- |
|                        | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00        | 0,00            | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       |                   |  | тивным требовани-<br>ям                                    |
| Итого по 16.5          | итого                          | 680 166,64   | 0,00 | 0,00 | 0,00        | 28 853,50       | 0,00         | 520 000,00 | 131 313,14 | 0,00       |                   |  |  |
| разделу                | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 130 000,00   | 0,00 | 0,00 | 0,00        | 0,00            | 0,00         | 0,00       | 130 000,00 | 0,00       |                   | į                                      |  |
|                        | республи-<br>канский<br>бюджет | 550 166,64   | 0,00 | 0,00 | 0,00        | 28 853,50       | 0,00         | 520 000,00 | 1 313,14   | 0,00       |                   |  |  |
|                        | Внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00        | 0,00            | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       |                   |  |  |
|                        | •                              |              |      |      | Итого по Ре | гиональном      | у проекту «Д | орожная се | гь»        | -          |                   |  |  |
| Итого по разделу<br>16 | итого                          | 5 675 740,70 | 0,00 | 0,00 | 799 722,60  | 327,68          | ŕ            | }          | 390 997,90 | ,          | 2017-<br>2024 rr. | Миндортранс<br>Республики              |  |
|                        | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 3 002 727,00 | 0,00 | 0,00 | 483 599,30  | 922 000,00      | 454 000,00   | 189 775,00 | 387 087,90 | 566 264,80 |                   | Тыва, ГКУ<br>«Тываавто-<br>дор», муни- |  |
|                        | республи-<br>канский<br>бюджет | 2 673 013,70 | 0,00 | 0,00 | 316 123,30  | 1 042<br>327,68 | 509 784,53   | 795 148,40 | 3 910,00   | 5 719,80   |                   | ципальные образования (по согласо-     |  |
|                        | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00        | 0,00            | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       |                   | ванию)                                 |  |
|                        |                                | <u> </u>     |      |      | 17. Снят    | ие инфраст      | руктурных ог | раничений  |            |            |                   | •                                      |  |
| 17.1. Подготовка       | итого                          | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00        | 0,00            | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 2021-             | Миндортранс                            | косвенное влияние:   |
| пакета докумен-        | федераль-                      | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00        | 0,00            | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 2024 гг.          | Республики                             | высвобождение де-  |
| тов и материалов       |                                |              | •    |      |             |                 |              | ,          |            | -          | 1                 | Тыва                                   | нежных средств в   |
| совместно с Пра-       |                                |              |      |      |             |                 |              |            |            |            |                   |  | рамках бюджета   |
| вительством Рес-       | 1 2                            | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00        | 0,00            | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       |                   |  | Республики Тыва;   |
| публики Хакасия        |                                |              |      |      |             |                 | 1            | 1          |            |            |                   |  | формирование мар-  |
| в целях передачи       | -                              |              |      |      |             |                 |              |            |            |            | 1                 |  | шрутов автомо-   |
| в федеральную          | внебюд-                        | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 0,00        | 0,00            | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       |                   |  | бильных дорог фе-  |
| собственность          | жетные                         |              |      |      |             |                 |              |            |            |            |                   | 1                                      | дерального значения  |
| автомобильных          | источники                      |              |      |      |             | l               | l            |            | L          |            |                   |  | Абакан – Ак-   |

| 1  | 2                              | 3         | 4    | 5    | 6          | 7          | 8            | 9            | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14  |
|--|--------------------------------|-----------|------|------|------------|------------|--------------|--------------|------|------|----------|---------------------------------------|---|
| дорог Абакан —<br>Ак-Довурак, Ча-<br>дан – Ак-Довурак<br>и Кызыл – Эрзин       |                                | -         |      | -    |            |            |              |              |      |      |          |                                       | Довурак – Чадан-<br>граница с Монголи-<br>ей и Красноярск –<br>Абакан – Кызыл –<br>Эрзин – граница с<br>Монголией |
| 17.2. Подготовка   | итого                          | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 2021-    | Росавтодор                            | косвенное влияние:  |
| пакета докумен-<br>тов и материалов<br>в целях передачи                        | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 2024 гг. | (по согласо-<br>ванию)                | формирование мар-<br>шрутов автомо-<br>бильных дорог фе-  |
| в собственность<br>Республики Тыва<br>утрачивающего                            | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 |          |                                       | дерального значения<br>«Абакан – Ак-<br>Довурак – Чадан-  |
| федеральное значение участка Кызыл — Чадан автомобильной дороги Р-257 «Енисей» | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 |          |                                       | граница с Монголией» и «Красноярск – Абакан – Кызыл – Эрзин – госграница с Монголией»                             |
| Итого по разделу   | итого                          | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 |          |                                       |   |
| 17   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 |          |                                       |   |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 |          |                                       |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 |          |                                       |   |
|  |                                | •         |      |      | 8. Дотации | на аварийн | о-восстанови | тельные рабо | оты  |      |          |                                       |   |
| 18.1. Строитель-   | итого                          | 10 463,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 6 673,43     | 3 789,80     | 0,00 | 0,00 | 2021-    | Миндортранс                           | приведение в нор-   |
| ство временного моста через р.<br>Хууле на автомо-                             | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 | 2022 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние  |
| бильной дороге<br>«Подъезд к<br>с. Арыскан», уча-                              | республи-<br>канский<br>бюджет | 10 463,23 | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 6 673,43     | 3 789,80     | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |   |
| сток км 8+050  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00         | 0,00 | 0,00 |          |                                       |   |

| 1  | 2                              | 3         | 4    | 5    | 6    | 7    | 8         | 9        | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14                 |
|--|--------------------------------|-----------|------|------|------|------|-----------|----------|------|------|----------|---------------------------------------|--------------------|
| 18.2. Капиталь-  | итого                          | 4 745,57  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 745,57  | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 2021 r.  |                                       | приведение в нор-  |
| ный ремонт ава-<br>рийных и еже-<br>годно подтапли-    | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние |
| ваемых участков<br>на автомобильной<br>дороге Самагал- | республи-<br>канский<br>бюджет | 4 745,57  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4 745,57  | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |                    |
| тай – Ак-Чыраа,<br>участок км 0+000<br>– км 135+200    | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          |                                       |                    |
| 18.3. Субсидия   | итого                          | 19 386,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 604,31 | 6 781,76 | 0,00 | 0,00 | 2021-    | Миндортранс                           | приведение в нор-  |
| муниципальным<br>образованиям                          | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 2022 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 19 386,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 12 604,31 | 6 781,76 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |                    |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          |                                       |                    |
| 18.4. Аварийно-  | итого                          | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 040,88 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 2021 г.  | Миндортранс                           | приведение в нор-  |
| восстановитель-<br>ные работы на<br>автомобильной      | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние |
| дороги «Подъезд<br>к с. Арыскан»,<br>участок км 6+000  | республи-<br>канский<br>бюджет | 10 040,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10 040,88 | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |                    |
| – км 8+500   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          |                                       |                    |
| 18.5. Аварийно-  | итого                          | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 153,25 | 0,00     | 0,00 | 0,00 | 2021 г.  | Миндортранс                           | приведение в нор-  |
| восстановитель-<br>ные работы на<br>автомобильной      | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние |
| дороги Хандагай-<br>ты – Мугур-Аксы                    | республи-<br>канский<br>бюджет | 33 153,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 33 153,25 | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |                    |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00 | 0,00 |          |                                       |                    |

| l   | 2                              | 3          | 4    | 5    | 6     | 7           | 8             | 9         | 10   | 11   | 12       | 13                                    | 14                 |
|---|--------------------------------|------------|------|------|-------|-------------|---------------|-----------|------|------|----------|---------------------------------------|--------------------|
| 18.6. Аварийно-   | итого                          | 59 952,40  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 43 252,57     | 16 699,83 | 0,00 | 0,00 | 2021-    | Миндортранс                           | приведение в нор-  |
| восстановитель-<br>ные работы мос-<br>тового перехода   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 0,00          | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 2022 rr. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние |
| через р. Большой<br>Аянгаты, участок<br>км 27+175 авто- | республи-<br>канский<br>бюджет | 59 952,40  | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 43 252,57     | 16 699,83 | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |                    |
| мобильной доро-<br>ги Кызыл-<br>Мажалык – Аян-<br>гаты  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 0,00          | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          |                                       |                    |
| Итого по разделу  | итого                          | 137 741,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 110 470,00    | 27 271,38 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |                    |
| 18  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 0,00          | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          |                                       |                    |
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 137 741,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 110 470,00    | 27 271,38 | 0,00 | 0,00 |          |                                       |                    |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 0,00          | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          |                                       |                    |
|   |                                |            |      |      | 19. Д | отации в ра | мках 1,5 млрд | ι.рублей  |      |      |          |                                       |                    |
| 19.1. Строитель-  | итого                          | 5 965,30   | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 5 965,30      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 2021 г.  |                                       | приведение в нор-  |
| ство временного моста через р.<br>Сой на автомо-        | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 0,00          | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние |
| бильной дороге<br>«Подъезд к<br>с. Владимировка»        | республи-<br>канский<br>бюджет | 5 965,30   | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 5 965,30      | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |                    |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 0,00          | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          |                                       |                    |
| 19.2. Капиталь-   | итого                          | 5 244,66   | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 5 244,66      | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 2021 г.  | Миндортранс                           | приведение в нор-  |
| ный ремонт ава-<br>рийных и еже-<br>годно подтапли-     | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 0,00          | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние |
| ваемых участков<br>на автомобильной<br>дороге Самагал-  | республи-<br>канский<br>бюджет | 5 244,66   | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 5 244,66      | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          | дор»                                  |                    |
| тай – Ак-Чыраа,   | внебюд-                        | 0,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00        | 0,00          | 0,00      | 0,00 | 0,00 |          |                                       |                    |

| 1  | 2                              | 3         | 4    | 5    | 6      | 7    | 8        | 9        | 10   | 11     | 12       | 13                                    | 14                 |
|--|--------------------------------|-----------|------|------|--------|------|----------|----------|------|--------|----------|---------------------------------------|--------------------|
| км 0+000 – км<br>135+200                               | жетные<br>источники            |           |      |      |        |      |          |          |      |        |          |                                       |                    |
| 19.3. Капиталь-  | итого                          | 13 997,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 6 998,99 | 6 998,99 | 0,00 | 0,00   | 2021-    |                                       | приведение в нор-  |
| ный ремонт уча-<br>стка автомобиль-<br>ной дороге Чыр- | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00   | 2022 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние |
| гакы – Элдиг-<br>Хем, участок км<br>0+000 – км         | республи-<br>канский<br>бюджет | 13 997,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 6 998,99 | 6 998,99 | 0,00 | 0,00   |          | дор»                                  |                    |
| 28+000   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00   |          |                                       |                    |
| 19.4. Капиталь-  | итого                          | 13 486,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 9 044,94 | 4 441,61 | 0,00 | 0,00   | 2021-    | Миндортранс                           | приведение в нор-  |
| ный ремонт мостового сооружения через р. Ча-           | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00   | 2022 гг. | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние |
| дан на автомо-<br>бильной дороге<br>Чадан – Бажын-     | республи-<br>канский<br>бюджет | 13 486,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 9 044,94 | 4 441,61 | 0,00 | 0,00   |          | дор»                                  |                    |
| Алаак, участок км<br>12+792                            | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00   |          |                                       |                    |
| 19.5. Ремонт мос-                                      | итого                          | 2 952,21  | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 2 952,21 | 0,00     | 0,00 | 0,00   | 2021 г.  | Миндортранс                           | приведение в нор-  |
| тового перехода<br>через р. Тес на<br>автомобильной    | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00   |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние |
| дороге «Подъезд<br>к с. Ак-Эрик»                       | республи-<br>канский<br>бюджет | 2 952,21  | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 2 952,21 | 0,00     | 0,00 | 0,00   |          | дор»                                  |                    |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00   |          |                                       |                    |
| 19.6. Ремонт ав-                                       | итого                          | 7 583,98  | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 7 583,98 | 0,00     | 0,00 | 0,00   | 2021 г.  | Миндортранс                           | приведение в нор-  |
| томобильной дороги «Подъезд к с. Хадын», уча-          | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00   |          | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние |
| сток км 0+000 –<br>км 36+000                           | республи-<br>канский<br>бюджет | 7 583,98  | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 7 583,98 | 0,00     | 0,00 | 0,00   |          | дор»                                  |                    |
| !  | внебюд-                        | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00 | 0,00   |          |                                       |                    |
| L  | PUCOLOTI-                      | v,vv      | 0,00 | 0,00 | 1 0,00 | 0,00 | J 0,00   | 1 0,00   | U,00 | 1 0,00 |          |                                       | 1                  |

| 1  | 2                              | 3                | 4    | 5            | 6    | 7          | 8            | 9          | 10               | 11               | 12                | 13                                    | 14                                      |
|--|--------------------------------|------------------|------|--------------|------|------------|--------------|------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------------------------|---|
|  | жетные<br>источники            |                  |      |              |      |            |              |            |                  |                  |                   |                                       |   |
| 19.7. Содержание                                       | итого                          | 15 000,00        | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 15 000,00    | 0,00       | 0,00             | 0,00             |                   |                                       | приведение в нор-                       |
| автомобильных<br>дорог общего<br>пользования ре-       | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00             | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00             | 0,00             |                   | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние                      |
| гионального или межмуниципаль-<br>ного значения        | республи-<br>канский<br>бюджет | 15 000,00        | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 15 000,00    | 0,00       | 0,00             | 0,00             |                   | дор»                                  |   |
| Республики Тыва,<br>в том числе па-<br>ромных переправ | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00             | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00             | 0,00             |                   |                                       |   |
| 19.8. Субсидия   | итого                          | 5 000,00         | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 5 000,00     | 0,00       | 0,00             | 0,00             | 2021 г.           |                                       | приведение в нор-                       |
| муниципальным<br>образованиям                          | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00             | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00             | 0,00             |                   | Республики<br>Тыва, ГКУ<br>«Тываавто- | мативное состояние                      |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 5 000,00         | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 5 000,00     | 0,00       | 0,00             | 0,00             |                   | дор»                                  |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00             | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00             | 0,00             |                   |                                       |   |
| Итого по разделу                                       | итого                          | 69 230,68        | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 57 790,074   | 11 440,603 | 0,000            | 0,000            |                   |                                       |   |
| 19   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00             | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00             | 0,00             |                   |                                       |   |
|  | республи-<br>канский<br>бюджет | 69 230,68        | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 57 790,07    | 11 440,60  | 0,00             | 0,00             |                   |                                       |   |
|  | внебюд-<br>жетные<br>источники | 0,00             | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00             | 0,00             |                   |                                       |   |
|  |                                |                  |      | <del>1</del> | 2    | 0. Инвести | ционные прос | кты        |                  |                  |                   |                                       |   |
| Строительство<br>автомобильной                         | итого                          | 50 000<br>000,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 25 000<br>000,00 | 25 000<br>000,00 | 2023-<br>2024 гг. | Миндортранс<br>Республики             | приведение в нор-<br>мативное состояние |
| дороги Туран –<br>Хут – Севи –<br>Сыстыг-Хем –         | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 45 000<br>000,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 22 500<br>000,00 | 22 500<br>000,00 |                   | Тыва, ООО «Голевская горнорудная      |   |
| Ырбан  | республи-<br>канский           | 0,00             | 0,00 | 0,00         | 0,00 | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 0,00             | 0,00             |                   | компания»<br>(по согласо-             |   |

| 1   | 2                              | 3                | 4    | 5    | 6      | 7           | 8           | 9         | 10               | 11               | 12       | 13                                      | 14  |
|---|--------------------------------|------------------|------|------|--------|-------------|-------------|-----------|------------------|------------------|----------|---|---|
|   | бюджет                         | 1                |      |      |        |             |             | 1         |                  |                  |          | ванию)                                  | · <del></del>                                 |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 5 000 000,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 2 500<br>000,00  | 2 500 000,00     |          | ·                                       |   |
| Итого по разделу<br>20                        | итого                          | 50 000<br>000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 25 000<br>000,00 | 25 000<br>000,00 |          |   |   |
|   | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 45 000<br>000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 22 500<br>000,00 | 22 500<br>000,00 |          |   |   |
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00             | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00             | 0,00             |          |   |   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 5 000 000,00     | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 2 500<br>000,00  | 2 500 000,00     |          |   |   |
|   |                                | •                |      |      | 21. Ус | тройство те | кнологическ | ой дороги |                  |                  |          |   |   |
| Устройство тех-                               | итого                          | 100 000,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00             | 100 000,00       | 2023-    | Миндортранс                             | во исполнение су-                             |
| нологической<br>дороги Усть-<br>Бурен – Усть- | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00             | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00             | 0,00             | 2024 гг. | Республики<br>Тыва, ООО<br>«Тардан      | дебного решения по<br>делу № 2а-<br>3229/2021 |
| Элегест – Кун-<br>гуртуг                      | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00             | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00             | 0,00             |          | Голд» (по согласованию), Минэ-          |   |
|   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 100 000,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00             | 100 000,000      |          | кономразви-<br>тия Респуб-<br>лики Тыва |   |
| Итого по разделу                              | итого                          | 100 000,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00             | 100 000,00       |          |   |   |
| 21  | федераль-<br>ный бюд-<br>жет   | 0,00             | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00             | 0,00             |          |   |   |
|   | республи-<br>канский<br>бюджет | 0,00             | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00             | 0,00             |          |   |   |
| :   | внебюд-<br>жетные<br>источники | 100 000,00       | 0,00 | 0,00 | 0,00   | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00             | 100 000,00       |          | :                                       |   |

| 1                | 2         | 3            | 4            | 5          | 6          | 7          | 8            | 9          | 10     | 11           | 12 | 13 | 14 |
|------------------|-----------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--------|--------------|----|----|----|
| Всего по Подпро- | итого     | 67 215       | 1 287 647,10 | 1 688      | 2 269      | 2 613      | 2 829 557,28 | 2 2 1 6    | 27 069 | 27 239       |    |    |    |
| грамме           |           | 138,74       |              | 476,32     | 026,31     | 916,98     |              | 899,71     | 937,52 | 677,52       |    |    |    |
| •                | федераль- | 50 239       | 361 805,36   | 574 462,80 | 877 599,30 | 922 000,00 | 984 481,70   | 377 937,90 | 23 075 | 23 066       |    |    |    |
|                  | ный бюд-  | 802,66       |              |            |            |            |              |            | 250,80 | 264,80       |    |    |    |
|                  | жет       |              |              |            |            |            |              | <u> </u>   |        | 1            | :  |    |    |
|                  | республи- | 11 875       | 925 841,74   | 1 1 1 1 4  | 1 391      | 1 691      | 1 845 075,58 | 1 838      | 1 494  | 1 573 412,72 |    |    |    |
|                  | канский   | 336,08       |              | 013,52     | 427,01     | 916,98     |              | 961,81     | 686,72 |              |    |    |    |
|                  | бюджет    |              |              |            |            |            |              |            |        |              |    |    |    |
|                  | внебюд-   | 5 100 000,00 | 0,00         | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00         | 0,00       | 2 500  | 2 600 000,00 |    |    |    |
|                  | жетные    |              |              |            |            |            |              |            | 00,00  |              |    |    |    |
|                  | источники |              |              |            |            |            |              |            |        |              |    |    |    |

<sup>10)</sup> приложение № 2а к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2а к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

## СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2019-2024 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы» в части мероприятий, направленных на обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2013-2024 годов по сравнению с 2003-2012 годами

| Наименование показа-   | Единица | 2003-    | 2013-    |          |          |          |          |          | В том    | числе:   |          |          |          |          |          | Методика                                  |
|--|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| теля   | измере- | 2012 гг. | 2022 гг. | 2013 г.  | 2014 г.  | 2015 г.  | 2016 г.  | 2017 г.  | 2018 г.  | 2019 г.  | 2020 г.  | 2021 г.  | 2022 г.  | 2023 г.  | 2024 г.  | определе-                                 |
|  | ния     |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | ния показа-                               |
|  |         |          | <u> </u> |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | теля                                      |
| 1  | 2       | 3        | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17  |
| 1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе: | КМ      | -        | -        | 4477,268 | 5119,893 | 6712,717 | 7884,216 | 7840,080 | 7840,110 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | 8526,463 | сумма строк<br>1.1 и 1.2                  |
| 1.1. сети автомобиль- ных дорог общего пользования регио- нального или межму- ниципального значения  | КМ      | -        | -        | 1931,368 | 2492,593 | 2570,117 | 2567,916 | 2523,780 | 2523,810 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | 2523,863 | i        | по данным годовой формы фе-<br>дерального |

| l l   | 2  | 3  | 4   | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17   |
|---|----|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
|   |    |    |     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | статисти-<br>ческого<br>наблюде-<br>ния № 1-ДГ                               |
| 1.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | КМ | -  | -   | 2545,9 | 2627,3 | 4142,6 | 5316,3 | 5316,3 | 5316,3 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | 6002,6 | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо)                 |
| 2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе: | КМ | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,5   | 39     | 16,056 | 12,286 | 11,798 | 5,606  | 12,9   | 0      | 0      | сумма<br>строк 2.1 и<br>2.2  |
| 2.1. автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения  | км | 79 | 203 | 11,831 | 27,494 | 28,472 | 18,5   | 39     | 15,225 | 11,512 | 8,224  | 4,47   | 12,9   | 0      | 0      | по данным годовой формы фе- дерального статисти- ческого наблюде- ния № 1-ДГ |
| 2.2. автомобильных дорог общего пользования местного значения   | КМ |    | 0   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0,831  | 0,774  | 3,574  | 1,136  | 0      | 0      | 0      | по данным федерального статистического наблюдения № 3-ДГ(мо)                 |
| 3. Прирост протяженно-<br>сти сети автомобильных<br>дорог регионального<br>или межмуниципально-<br>го и местного значения   | КМ | 79 | 203 | 11,831 | 3,6    | 15,722 | 0      | 18,5   | 0      | 0      | 2,844  | 0      | 0      | 22     | 22     | сумма<br>строк 3.1 и<br>3.2  |

| 1   | 2  | 3  | 4   | 5      | 6      | 7      | 8    | 9    | 10     | 11     | 12    | 13    | 14   | 15 | 16 | 17  |
|---|----|----|-----|--------|--------|--------|------|------|--------|--------|-------|-------|------|----|----|---|
| на территории субъекта<br>Российской Федерации<br>в результате строитель-<br>ства новых автомобиль-<br>ных дорог, в том числе:                |    |    |     |        |        |        |      |      |        |        |       |       |      |    |    |   |
| 3.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения   | км | •  | 54  | 11,831 | 3,6    | 15,722 | 0    | 18,5 | 0      | 0      | 0     | 0     | 0    | 12 | 12 | прирост<br>протяжен-<br>ности вве-<br>денных в<br>эксплуата-<br>цию авто-<br>мобильных<br>дорог ре-<br>гионально-<br>го или<br>межмуни-<br>ципального<br>значения в<br>результате<br>реконст-<br>рукции |
| 3.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | КМ | -  | 0   | 0      | 0      | 0      | 0    | 0    | 0      | 0      | 2,844 | 0     | 0    | 10 | 10 | прирост<br>протяжен-<br>ности вве-<br>денных в<br>эксплуата-<br>цию авто-<br>мобильных<br>дорог ме-<br>стного зна-<br>чения в<br>результате<br>реконст-<br>рукции                                       |
| 4. Прирост протяженно-<br>сти автомобильных до-<br>рог общего пользования<br>регионального или<br>межмуниципального и<br>местного значения на | КМ | 79 | 203 | 0      | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39   | 16,056 | 12,286 | 8,954 | 5,606 | 12,9 | 0  | 0  | сумма<br>строк 4.1 и<br>4.2   |

| 1   | 2  | 3 | 4   | 5 | 6      | 7      | 8    | 9  | 10     | 11     | 12    | 13    | 14   | 15 | 16 | 17  |
|---|----|---|-----|---|--------|--------|------|----|--------|--------|-------|-------|------|----|----|---|
| территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным по-казателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: |    |   |     |   |        |        |      |    |        |        |       |       |      |    |    |   |
| 4.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения   | КМ | - | 131 | 0 | 27,494 | 28,472 | 18,5 | 39 | 15,225 | 11,512 | 8,224 | 4,47  | 12,9 | 0  | 0  | прирост<br>протяжен-<br>ности вве-<br>денных в<br>эксплуата-<br>цию авто-<br>мобильных<br>дорог ре-<br>гионально-<br>го или<br>межмуни-<br>ципального<br>значения в<br>результате<br>реконст-<br>рукции |
| 4.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | КМ | - | 0   | 0 | 0      | 0      | 0    | 0  | 0,831  | 0,774  | 0,73  | 1,136 | 0    | 0  | 0  | прирост<br>протяжен-<br>ности вве-<br>денных в<br>эксплуата-<br>цию авто-<br>мобильных<br>дорог ме-<br>стного зна-<br>чения в<br>результате<br>реконст-<br>рукции                                       |

| 1  | 2  | 3  | 4   | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17                          |
|--|----|----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|
| 5. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобиль- | КМ | 48 | 63  | 4        | 35,019   | 35,17    | 132,56   | 121,71   | 140,8    | 42,775   | 44,49    | 18,16    | 41       | 22       | 22       | сумма<br>строк 5.1 и<br>5.2 |
| ных дорог, в том числе: 5.1. сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения 5.2. сети автомобильных дорог общего пользования местного  | КМ | 36 | 18  | 0 4      | 29,519   | 6,37     | 9,56     | 110,71   | 129,8    | 27,149   | 29,629   | 9,4      | 26       | 12       | 12       |                             |
| значения  6. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:  | КМ | 79 | 203 | 2854,259 | 3415,484 | 3492,327 | 3519,373 | 3530,513 | 3541,403 | 3569,326 | 3610,753 | 3625,119 | 3664,019 | 3698,019 | 3732,019 | сумма<br>строк 6.1 и<br>6.2 |

| 1   | 2  | 3 | 4        | 5        | 6        | 7        | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13       | 14       | 15       | 16       | 17                      |
|---|----|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------|
| 6.1. автомобильных дорог общего пользова- | КМ |   | -        | 479,259  | 1040,484 | 1113,127 | 1138,473 | 1141,213 | 1141,203 | 1168,352 | 1206,205 | 1219,435 | 1258,335 | 1282,335 | 1306,335 | по данным<br>годовой    |
| ния регионального или                     |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | формы фе-               |
| межмуниципального                         |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | дерального              |
| значения                                  |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | статисти-               |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | ,        |          | ческого                 |
| ]   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | наблюде-                |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | ния № 1-                |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          | !        |          |          |          |          |          | ДГ: опре-               |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | деляется                |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          | !        |          |          |          | как разница             |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | !        |          | между об-               |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | щей про-                |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | тяженно-                |
| 1   |    | İ |          |          |          |          |          | •        |          |          |          |          |          | }        |          | стью авто-<br>мобильных |
|   |    | ļ |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | дорог ре-               |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | гионально-              |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | го или                  |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | межмуни-                |
|   |    |   |          |          |          | •        |          |          |          |          |          |          |          |          |          | ципального              |
| İ   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | значения на             |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | конец от-               |
| 1   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | четного                 |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | года и про-             |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | ]        |          | тяженно-                |
|   |    |   |          |          |          |          |          | i        |          |          |          |          |          |          |          | стью авто-              |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | мобильных               |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | дорог об-               |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | щего поль-              |
| İ   |    |   |          |          |          |          |          | :<br>    |          |          |          | 1        |          |          |          | зования                 |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | региональ-              |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | ного или                |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          | !        |          |          |          |          |          |          | межмуни-                |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | ципального              |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | значения,               |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | не отве-                |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | чающих                  |
|   |    |   |          |          |          |          |          |          | ;        |          |          |          |          |          |          | норматив-               |
|   |    | L | <u> </u> | <u>[</u> |          |          |          |          |          | 1        |          |          |          |          |          | ным требо-              |

| 1   | 2                | 3 | 4 | 5              | 6              | 7                      | 8              | 9              | 10             | 11             | 12             | 13             | 14             | 15             | 16             | 17  |
|---|------------------|---|---|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|
|   |                  |   |   |                |                |                        |                |                |                | 1              |                |                |                |                |                | ваниям  |
| 6.2. автомобильных дорог общего пользования местного значения   | KM               | - | - | 2375           | 2375           | 2379,2                 | 2380,9         | 2389,3         | 2400,2         | 2400,974       | 2404,548       | 2405,684       | 2405,684       | 2415,684       | 2425,684       | по данным годовой формы фе-дерального статисти-ческого наблюде-ния № 1-ФД   |
| 6.3. прирост доли протяженности автомо-<br>бильных дорог общего<br>пользования регио-<br>нального или межму-<br>ниципального и мест-<br>ного значения, соответ-<br>ствующих норматив-<br>ным требованиям к<br>транспортно-эксплуа-<br>тационным показате-<br>лям, на 31 декабря от-<br>четного года |                  |   |   |                | 104,336        | 101,007                | 146,469        | 102,197        | 101,347        | 101            | 100,6          | 100,8          | 100,8          | 100,8          | 100,8          | ФД  |
| 7.1. количество и про-<br>тяженность уникальных<br>искусственных соору-<br>жений  | (шт./<br>пог. м) | - | - | 14/<br>7609,18 | 14/<br>7609,18 | 14/<br>7609,1 <b>8</b> | 14/<br>7609,18 | 14/<br>7609,18 | 14/<br>7609,18 | 14/<br>7609,18 | 14/<br>7609,18 | 14/<br>7609,18 | 14/<br>7609,18 | 14/<br>7609,18 | 14/<br>7609,18 |   |
| 7.2. доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии  | про-<br>центов   | - | - | 64,3           | 64,3           | 64,3                   | 64,3           | 64,3           | 64,3*          | 57,1           | 57,1           | 57,1           | 57,1           | 57,1           | 57,1           | показатель снижения доли уни-кальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, |

| 1  | 2 | 3 | 4 | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16 | 17  |
|--|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|---|
|  |   |   |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    | в результате осуществ-ления мероприятий 2018 года по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений обеспечен в 2019 году (переходящий объект) |
| 7.3. доля протяженно-<br>сти автомобильных<br>дорог Республики Тыва<br>регионального и меж-<br>муниципального значе-<br>ния, соответствующих<br>нормативным требова-<br>ниям к их транспортно-<br>эксплуатационному<br>состоянию |   |   |   | 41,1 | 41,7 | 43,3 | 44,3 | 45,2 | 45,2 | 46,2 | 46,8 | 47,6 | 48,4 | 49,2 | 50 |   |

<sup>11)</sup> приложение № 3 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3 к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

## ПЕРЕЧЕНЬ

## программных мероприятий подпрограммы «Транспорт на 2017-2024 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

(тыс. рублей)

|                 |              |           |          |          |             |              |             |          |          |          |          |               | (тыс. руолеи)     |
|-----------------|--------------|-----------|----------|----------|-------------|--------------|-------------|----------|----------|----------|----------|---------------|-------------------|
| Наименование    | Источники    |           |          | Сумма фі | инансирован | ия из респу  | бликанского | бюджета  |          |          | Срок     | Ответствен-   | Ожидаемый         |
| мероприятий     | финансиро-   | всего     | 2017 г.  | 2018 г.  | 2019 г.     | 2020 г.      | 2021 г.     | 2022 г.  | 2023 г.  | 2024 г.  | исполне- | ные за испол- | результат         |
|                 | вания        |           |          |          |             |              |             |          |          |          | кин      | нение         |                   |
| 1               | 2            | 3         | 4        | 5        | 6           | 7            | 8           | 9        | 10       | 11       | 12       | 13            | 14                |
|                 |              |           |          |          | 1. Разві    | итие авиации | и общего на | значения |          |          |          |               |                   |
|                 |              |           |          |          | 1.          | 1. Аэропорт  | овый компл  | екс      |          |          |          |               |                   |
| 1.1.1. Подго-   | итого        | 1 000,00  | 1 000,00 | 0,00     | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 2017 г.  | Миндортранс   | пакет документов  |
| товка обосно-   | федеральный  | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00     | 0,00     | 0,00     |          | Республики    | для подготовки    |
| вания целесо-   | бюджет       |           |          |          |             |              |             |          |          |          |          | Тыва, Минст-  | распоряжения      |
| образности      | республикан- | 1 000,00  | 1 000,00 | 0,00     | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00     | 0,00     | 0,00     |          | рой Респуб-   | Правительства     |
|                 | ский бюджет  |           |          |          |             |              |             |          |          |          |          | лики Тыва,    | Российской Феде-  |
| порта «Кызыл»   | внебюджет-   | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00     | 0,00     | 0,00     |          | Минземиму-    | рации по откры-   |
| для междуна-    | ные источни- |           |          |          |             |              |             |          |          |          | •        | щества Рес-   | тию аэропорта     |
| родного сооб-   | ки           |           |          |          |             |              |             |          |          |          |          | публики Тыва  | «Кызыл» для ме-   |
| щения           |              |           |          |          |             |              |             |          | ļ        |          |          |               | ждународных по-   |
|                 |              |           |          |          |             |              |             |          |          |          |          |               | летов             |
| 1.1.2. Приведе- | итого        | 24 090,83 | 1 991,40 | 0,00     | 3 500,00    | 3 500,00     | 0,00        | 6 000,00 | 4 402,33 | 4 697,10 | 2017-    | Миндортранс   | приведение в      |
| ние состояния   | федеральный  | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 2024 гг. | Республики    | нормативное со-   |
| посадочных      | бюджет       |           |          |          |             |              |             |          |          |          |          | Тыва, органы  | стояние и обеспе- |
| площадок в      | республикан- | 24 090,83 | 1 991,40 | 0,00     | 3 500,00    | 3 500,00     | 0,00        | 6 000,00 | 4 402,33 | 4 697,10 | 1        | местного са-  | чение авиацион-   |
| соответствие с  | ский бюджет  |           |          |          |             |              |             |          |          |          |          | моуправления  | ной доступности   |
|                 | внебюджет-   | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00     | 0,00     | 0,00     |          | (по согласо-  | отдаленных ко-    |
| онными требо-   | ные источни- | <u> </u>  |          |          |             |              |             |          |          |          |          | ванию)        | жуунов республи-  |
| ваниями         | ки           |           |          |          |             |              |             |          |          | ]        |          |               | ки                |

| 1                           | 2                                  | 3         | 4        | 5        | 6         | 7           | 8           | 9         | 10        | 11        | 12       | 13                      | 14                             |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------|----------|----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------------------|--------------------------------|
| Итого по раз-               | итого                              | 25 090,83 | 2 991,40 | 0,00     | 3 500,00  | 3 500,00    | 0,00        | 6 000,00  | 4 402,33  | 4 697,10  |          |                         |                                |
| делу 1.1                    | федеральный<br>бюджет*             | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                         |                                |
|                             | республикан-<br>ский бюджет        | 25 090,83 | 2 991,40 | 0,00     | 3 500,00  | 3 500,00    | 0,00        | 6 000,00  | 4 402,33  | 4 697,10  |          |                         |                                |
|                             | внебюджет-<br>ные источни-<br>ки** | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                         |                                |
|                             | ]((1)                              |           |          |          |           | .2. Возлуши | ный транспо | TO        |           |           |          |                         |                                |
| 1.2.1. Поддер-              | итого                              | 40 800,00 | 0,00     | 8 000,00 | 9 400,00  | 9 400,00    | 14 000,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2018-    | Миндортранс             | обеспечение экс-               |
| жание летной годности само- | федеральный<br>бюджет              | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          | Республики<br>Тыва, РКП | плуатации воз-<br>душных судов |
| летов Pilatus<br>PC-12      | республикан-<br>ский бюджет        | 40 800,00 | 0,00     | 8 000,00 | 9 400,00  | 9 400,00    | 14 000,00   | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          | «АК «Тува<br>Авиа» (по  |                                |
|                             | внебюджет-<br>ные источни-<br>ки   | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          | согласова-<br>нию)      |                                |
| 1.2.2. Поддер-              | итого                              | 91 282,80 | 0,00     | 7 900,00 | 10 520,60 | 10 520,60   | 10 520,60   | 23 007,00 | 14 407,00 | 14 407,00 | 2018-    | Миндортранс             |                                |
| жание летной годности вер-  | федеральный<br>бюджет              | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2024 гг. | Республики<br>Тыва, РКП |                                |
| толетов Ми-8                | республикан-<br>ский бюджет        | 91 282,80 | 0,00     | 7 900,00 | 10 520,60 | 10 520,60   | 10 520,60   | 23 007,00 | 14 407,00 | 14 407,00 |          | «АК «Тува<br>Авиа» (по  |                                |
|                             | внебюджет-<br>ные источни-<br>ки   | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          | согласова-<br>нию)      |                                |
| 1.2.3. Поддер-              | итого                              | 12 070,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 5 365,00    | 5 355,00    | 450,00    | 450,00    | 450,00    | 2020-    | Миндортранс             |                                |
| жание летной годности само- | федеральный<br>бюджет              | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2024 гг. | Республики<br>Тыва, РКП |                                |
| летов Ан-2                  | республикан-<br>ский бюджет        | 12 070,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 5 365,00    | 5 355,00    | 450,00    | 450,00    | 450,00    |          | «АК «Тува<br>Авиа» (по  |                                |
|                             | внебюджет-<br>ные источни-<br>ки   | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          | согласова-              |                                |
| 1.2.4. Поддер-              | итого                              | 30 700,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 1 500,00    | 6 000,00    | 2 000,00  | 10 600,00 | 10 600,00 | 2020-    | Миндортранс             | 1                              |
| жание летной годности само- | федеральный                        | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2024 гг. | Республики<br>Тыва, РКП |                                |
| летов Robinson<br>R-44      |                                    | 30 700,00 | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 1 500,00    | 6 000,00    | 2 000,00  | 10 600,00 | 10 600,00 |          | «АК «Тува<br>Авиа» (по  |                                |

| 1   | 2                                | 3          | 4        | 5         | 6         | 7           | 8           | 9          | 10        | 11        | 12       | 13                           | 14   |
|---|----------------------------------|------------|----------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-----------|----------|------------------------------|--|
|   | внебюджет-<br>ные источни-<br>ки | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          | согласова-<br>нию)           | ;  |
| 1.2.5. Повыше-  | итого                            | 1 220,00   | 0,00     | 220,00    | 1 000,00  | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 2018-    | Миндортранс                  | формирование                               |
|   | федеральный<br>бюджет            | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 2019 гг. | Республики<br>Тыва, РКП      | кадрового потен-<br>циала и подготов-      |
| технического<br>состава   | республикан-<br>ский бюджет      | 1 220,00   | 0,00     | 220,00    | 1 000,00  | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          | «АК «Тува<br>Авиа» (по       | ка мобилизацион-<br>ного резерва гра-      |
|   | внебюджет-<br>ные источни-<br>ки | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          | согласова-<br>нию)           | жданской и госу-<br>дарственной<br>авиации |
| 1.2.6. Субсидии   |                                  | 2 083,00   | 0,00     | 2 083,00  | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 2018 г.  | Миндортранс                  | обеспечение пас-                           |
| организациям<br>воздушного  | федеральный<br>бюджет            | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          | Республики<br>Тыва           | сажироперевозок в труднодоступ-            |
| транспорта на частичное воз-  | республикан-<br>ский бюджет      | 2 083,00   | 0,00     | 2 083,00  | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          |                              | ные населенные пункты республи-            |
| мещение недо-<br>полученных<br>доходов, свя-                                | внебюджет-<br>ные источни-<br>ки | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          |                              | ки   |
| занных с орга-<br>низацией авиа-<br>перевозок пас-<br>сажиров и ба-<br>гажа |                                  |            |          |           |           |             |             |            |           |           |          |                              |  |
| Итого по раз-   | итого                            | 178 155,80 | 0,00     | 18 203,00 | 20 920,60 | 26 785,60   | 35 875,60   | 25 457,00  | 25 457,00 | 25 457,00 |          |                              |  |
| делу 1.2  | федеральный<br>бюджет            | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          |                              |  |
|   | республикан-<br>ский бюджет      | 178 155,80 | 0,00     | 18 203,00 | 20 920,60 | 26 785,60   | 35 875,60   | 25 457,00  | 25 457,00 | 25 457,00 |          |                              |  |
|   | внебюджет-<br>ные источни-<br>ки | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          |                              | •  |
|   |                                  |            |          |           | 2. Разві  | итие автомо | бильного тр | анспорта   |           | <b>'.</b> |          |                              |  |
| 2.1. Приобре-   | итого                            | 316 182,05 | 5 500,00 | 11 200,00 | 8 702,80  | 0,00        | 0,00        | 100 000,00 | 94 921,10 | 95 858,15 | 2017-    | Миндортранс                  | обновление и мо-                           |
| тение автобу-<br>сов  | федеральный<br>бюджет            | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 2024 гг. | Республики<br>Тыва, органы   | дернизация под-<br>вижного состава         |
|   | республикан-<br>ский бюджет      | 311 432,05 | 4 000,00 | 9 600,00  | 7 052,80  | 0,00        | 0,00        | 100 000,00 | 94 921,10 | 95 858,15 |          | местного са-<br>моуправления |  |
|   | внебюджет-<br>ные источни-       | 4 750,00   | 1 500,00 | 1 600,00  | 1 650,00  | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          | (по согласо-<br>ванию)       | сажироперевоз-<br>ками автомобиль-         |

| 1                   | 2            | 3         | 4    | 5    | 6            | 7        | 8    | 9         | 10       | 11       | 12       | 13           | 14               |
|---------------------|--------------|-----------|------|------|--------------|----------|------|-----------|----------|----------|----------|--------------|------------------|
|                     | ки           |           |      |      |              |          |      |           |          |          |          |              | ным транспортом  |
| 2.2. Субсидии,      | итого        | 16 982,80 | 0,00 | 0,00 | 9 947,20     | 7 035,60 | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 2019-    | Миндортранс  | обновление и мо- |
| за исключени-       | федеральный  | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 2020 rr. | Республики   | дернизация под-  |
| ем субсидий на      | бюджет       |           |      |      |              |          |      |           |          |          |          | Тыва, органы | вижного состава  |
|                     | республикан- | 16 982,80 | 0,00 | 0,00 | 9 947,20     | 7 035,60 | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     |          | местного са- | предприятий, за- |
| вание капи-         | ский бюджет  |           |      |      |              |          |      |           |          |          |          | моуправления | нимающихся пас-  |
| тальных вло-        | внебюджет-   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     |          | (по согласо- | сажироперевоз-   |
|                     | ные источни- |           |      |      | ł            |          |      |           |          |          |          | ванию)       | ками автомобиль- |
|                     | [ки          |           |      |      |              |          |      |           |          |          |          |              | ным транспортом, |
| венной (муни-       | i            |           |      |      | !            |          |      |           |          |          |          |              | поддержка МУП    |
| ципальной)          | 1            |           |      |      | 1            | ļ        |      |           |          |          |          |              | «Кызылгортранс   |
| собственности       |              |           |      |      |              |          |      |           |          |          |          |              | Республики Ты-   |
|                     |              |           |      |      |              |          |      |           |          |          |          |              | Ba»              |
|                     | итого        | 17 494,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00     | 0,00 | 6 016,50  | 5 710,93 | 5 767,31 | 2022-    | Миндортранс  | возобновление    |
|                     | федеральный  | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 2024 гг. | Республики   | регулярных меж-  |
|                     | бюджет       |           |      |      |              |          |      |           |          |          |          | Тыва, органы | муниципальных    |
|                     | республикан- | 17 494,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00     | 0,00 | 6 016,50  | 5 710,93 | 5 767,31 |          | местного са- | пассажирских     |
|                     | ский бюджет  |           |      |      | <del> </del> |          |      |           |          |          |          | моуправления | перевозок        |
|                     | внебюджет-   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     |          | (по согласо- |                  |
| нием субсиди-       | ные источни- |           |      |      |              |          |      |           |          |          |          | ванию)       |                  |
| рования (час-       | ки           |           |      | ]    | 1            | ]        |      | !         |          | 1        |          | 1            |                  |
| тичного воз-        |              |           |      |      |              | :        |      |           |          | ļ        |          |              | j                |
| мещения недо-       |              |           |      |      |              |          |      |           |          |          |          |              |                  |
| полученных доходов) |              |           |      |      |              |          |      |           |          |          |          |              |                  |
|                     | итого        | 526,61    | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 526,61   | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 2020 r.  | Миндортранс  | предотвращение   |
|                     | федеральный  | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 1        | Республики   | распространения  |
| •                   |              | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     |          | Тыва         | коронавирусной   |
|                     | республикан- | 526,61    | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 526,61   | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     |          |              | инфекции         |
| 1                   | ский бюджет  | 320,01    | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 320,01   | 0,00 | ,,,,,     | ] ",""   | 0,00     |          | ]            | COVID-19         |
| 1                   | внебюджет-   | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 1        |              |                  |
| тов в период        | ные источни- | 0,00      | 5,50 | 0,00 | ,,,,,        | 0,00     | 0,00 | 0,00      | , 0,00   | 0,00     |          |              |                  |
| пандемии ко-        | ки           |           |      |      |              |          |      |           |          |          |          |              |                  |
| ронавирусной        |              |           |      |      |              |          |      |           |          |          |          |              |                  |
| инфекции            | 1            |           |      |      |              | !        |      |           |          |          |          |              |                  |
| COVID-19            |              |           |      |      |              | 1        |      |           | 1        | ]        |          |              |                  |
|                     | итого        | 33 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00     | 0,00 | 33 000,00 | 0,00     | 0,00     | 2022 г.  | Миндортранс  | исключение даль- |
|                     | федеральный  | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00     | 0,00 | 0,00      | 0,00     | 0,00     |          | Республики   | нейшего физиче-  |
| ние капиталь-       | бюджет       |           | -    |      | 1            |          |      |           |          |          |          | Тыва, ГУП    | ского износа,    |
| ных вложений        | республикан- | 33 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00         | 0,00     | 0,00 | 33 000,00 | 0,00     | 0,00     |          | Республики   | ухудшения тех-   |

| 1             | 2            | 3          | 4        | 5         | 6         | 7        | 8        | 9          | 10        | 11        | 12 | 13     | 14                |
|---------------|--------------|------------|----------|-----------|-----------|----------|----------|------------|-----------|-----------|----|--------|-------------------|
| в объекты ка- | ский бюджет  |            |          |           |           |          |          |            |           |           |    | Тыва   | нического состоя- |
| питального    | внебюджет-   | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00       | 00,0      | 0,00      |    | «ЦОДД» | ния общественно-  |
| строительства | ные источни- |            |          |           |           |          |          |            |           |           |    |        | го транспорта     |
|               | ки           |            |          |           |           |          |          |            |           |           |    |        |                   |
| Итого по раз- | итого        | 384 186,19 | 5 500,00 | 11 200,00 | 18 650,00 | 7 562,2  | 0,0      | 139 016,5  | 100 632,0 | 101 625,5 |    |        |                   |
| делу 2        | федеральный  | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0       | 0,0       |    |        |                   |
|               | бюджет       |            |          | ]         |           |          |          |            |           |           |    |        |                   |
|               | республикан- | 379 436,19 | 4 000,00 | 9 600,00  | 17 000,00 | 7 562,2  | 0,0      | 139 016,5  | 100 632,0 | 101 625,5 |    |        |                   |
|               | ский бюджет  |            |          |           |           |          |          |            |           |           |    |        |                   |
|               | внебюджет-   | 4 750,00   | 1 500,00 | 1 600,00  | 1 650,00  | 0,0      | 0,0      | 0,0        | 0,0       | 0,0       |    |        |                   |
|               | ные источни- | ·          |          | 1         | , i       | ·        |          |            | '         |           |    |        |                   |
|               | ки           |            |          |           |           |          |          |            |           |           |    |        |                   |
| Всего по под- | итого        | 587 432,82 | 8 491,40 | 29 403,00 | 43 070,60 | 37 847,8 | 35 875,6 | 170 473,50 | 130 491,4 | 131 779,6 |    |        |                   |
| программе     | федеральный  | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,0      | 0,0      | 0,00       | 0,0       | 0,0       |    |        |                   |
| 1             | бюджет       |            |          |           |           |          |          |            |           |           |    |        |                   |
|               | республикан- | 582 682,82 | 6 991,40 | 27 803,00 | 41 420,60 | 37 847,8 | 35 875,6 | 170 473,50 | 130 491,4 | 131 779,6 |    |        |                   |
|               | ский бюджет  |            |          |           | ·         |          | Ì        |            | ·         | ľ         |    |        |                   |
| [             | внебюджет-   | 4 750,00   | 1 500,00 | 1 600,00  | 1 650,00  | 0,0      | 0,0      | 0,00       | 0,0       | 0,0       |    |        |                   |
|               | ные источни- |            | ,        |           | <u> </u>  | ·        | Í        |            |           | <b>_</b>  |    |        |                   |
|               | ки           |            |          |           |           |          |          |            |           |           |    |        |                   |

<sup>\* –</sup> средства федерального бюджета по ФАИП (программная часть). Освоение идет через ФКП «Аэропорт Кызыл»;

<sup>\*\* –</sup> собственные средства ФГУП «Гокорпорация по ОрВД», предусмотренные на замену светосигнального оборудования»;

<sup>12)</sup> приложение № 4 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 4 к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

## ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на 2017-2024 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

(тыс. рублей)

|                   |              |                      |           |              |             |              |             |              |             |            |           |               | (тыс. рублей)        |
|-------------------|--------------|----------------------|-----------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|-----------|---------------|----------------------|
| Наименование      | Источники    |                      |           | Сумма фи     | нансирован  | ия из респуб | бликанского | бюджета      |             |            | Срок      | Ответствен-   | Ожидаемый            |
| мероприятий       | финансиро-   | всего                | 2017      | 2018         | 2019        | 2020         | 2021        | 2022         | 2023        | 2024       | испол-    | ные за испол- | результат            |
|                   | вания        |                      |           |              |             |              |             |              |             |            | нения     | нение         |                      |
| 1                 | 2            | 3                    | 4         | 5            | 6           | 7            | 8           | 9            | 10          | 11         | 12        | 13            | 14                   |
|                   | 1. N         | <b>Лероприятия</b> , | направлен | нные на разі | витие систе | мы предупр   | еждения оп  | асного пове, | дения участ | ников доро | жного дви | жения         |                      |
| 1.1. Оснащение    | итого        | 285 525,08           | 5 633,50  | 10 304,48    | 91 584,60   | 74 623,25    | 53 019,25   | 50 360,00    | 0,00        | 0,00       | 2017-     | Миндортранс   | обеспечение безопас- |
| техническими      | федеральный  | 0,00                 | 0,00      | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00       | 2022 гг.  | Республики    | ности движения и     |
| комплексами под-  | бюджет       |                      | <u> </u>  |              |             |              |             |              |             |            |           | Тыва          | общественной безо-   |
| разделений, осу-  | республикан- | 285 525,08           | 5 633,50  | 10 304,48    | 91 584,6    | 74 623,2     | 53 019,3    | 50 360,00    | 0,00        | 0,00       |           |               | пасности             |
| ществляющих       | ский бюджет  |                      |           |              |             |              |             |              |             |            |           |               |                      |
| контрольные и     | внебюджет-   | 0,00                 | 0,00      | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00         | 0,00        | 0,00       |           |               |                      |
| надзорные функ-   | ные источни- |                      |           |              |             | ·            |             |              |             |            |           |               |                      |
| ции в области БДД | ки           |                      |           |              |             |              |             |              |             |            |           |               |                      |
| стационарными и   |              |                      |           |              |             |              |             |              |             |            |           |               |                      |
| мобильными ком-   |              |                      |           |              |             |              |             |              |             |            |           |               |                      |
| плексами видео-   |              |                      |           |              |             |              |             | :            |             |            |           |               |                      |
| фиксации наруше-  |              |                      |           |              |             |              |             |              |             |            |           |               |                      |
| ний Правил до-    |              |                      |           |              |             |              |             |              |             |            |           |               |                      |
| рожного движе-    |              |                      |           |              |             |              |             |              |             |            |           |               |                      |
| ния, включая дос- |              |                      |           |              |             |              |             |              |             |            |           |               |                      |
| тавку, проведение |              |                      |           |              |             |              |             |              |             |            |           |               |                      |
| коммуникаций      |              |                      |           | <u> </u>     |             |              | <u> </u>    |              |             |            | <u> </u>  |               |                      |

| 1                  | 2            | 3          | 4         | 5         | 6          | 7          | 8          | 9          | 10        | 11 :      | 12       | 13           | 14                   |
|--------------------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|----------|--------------|----------------------|
| (сетевая магист-   |              |            |           |           |            |            |            |            |           |           |          |              |                      |
| раль, электро-     |              |            |           | -         |            |            |            |            |           |           |          |              |                      |
| снабжение), обще-  |              |            |           |           |            |            |            |            |           |           |          |              |                      |
| строительные ра-   |              |            |           |           |            |            |            |            | ·         |           |          |              |                      |
| боты (монтаж и     |              |            |           |           |            |            |            |            | ·         |           |          |              |                      |
| установка ком-     |              |            |           |           |            |            |            |            |           |           |          |              |                      |
| плексов видеофик-  |              |            |           |           |            |            |            |            |           |           |          |              |                      |
| сации) и техниче-  |              |            |           |           |            |            |            |            |           | !         |          |              |                      |
| ское содержание    |              |            | i         |           |            |            |            |            |           |           |          |              |                      |
| объектов           |              | 1          |           |           |            |            |            | •          |           | i         |          |              |                      |
| 1.2. Финансирова-  | итого        | 317 450,09 | 3 027,60  | 4 438,72  | 10 067,90  | 36 403,85  | 47 451,31  | 75 353,57  | 70 353,57 | 70 353,57 | 2017-    | Миндортранс  | обработка данных     |
| ние работ по об-   | федеральный  | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 2024 гг. | Республики   | камер видеофиксации  |
|                    | бюджет       |            |           |           | ŕ          | ŕ          | ŕ          |            | ,         | ĺ         |          | Тыва         | и подготовка поста-  |
| камер видеофик-    | республикан- | 317 450,09 | 3 027,60  | 4 438,72  | 10 067,90  | 36 403,9   | 47 451,31  | 75 353,57  | 70 353,57 | 70 353,57 |          |              | новлений по делам об |
|                    | ский бюджет  |            | ŕ         |           | ,          | ,          | ŕ          |            | Í         | ,         |          |              | административных     |
| ке постановлений   | внебюджет-   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          |              | правонарушениях в    |
| по делам об адми-  | ные источни- | , i        | ·         | ,         | ,          | ,          | ŕ          | ĺ          | ŕ         | ,         |          |              | области БДД          |
| нистративных пра-  | ки           |            |           |           |            |            |            |            |           |           |          | •            |                      |
| вонарушениях       |              |            |           |           |            |            | -          |            |           | •         |          |              |                      |
| 1.3. Финансирова-  | итого        | 109 321,33 | 7 100,00  | 7 762,00  | 11 573,00  | 13 898,90  | 18 000,00  | 16 995,81  | 16 995,81 | 16 995,81 | 2017-    |              | рассылка постанов-   |
|                    | федеральный  | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 2024 гг. | Республики   | лений по делам об    |
| ходов по рассылке  |              |            |           |           |            |            |            |            |           |           |          | Тыва         | административных     |
|                    | республикан- | 109 321,33 | 7 100,00  | 7 762,00  | 11 573,00  | 13 898,90  | 18 000,00  | 16 995,81  | 16 995,81 | 16 995,81 |          |              | правонарушениях в    |
| 1                  | ский бюджет  |            |           |           |            |            |            |            |           |           |          |              | области БДД          |
|                    | внебюджет-   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          |              | <u> </u>             |
| нарушениях         | ные источни- | ]          |           |           |            |            |            |            |           | 1         |          |              |                      |
|                    | ки           |            |           |           |            |            |            |            |           |           |          |              |                      |
|                    | итого        | 1 365,30   | 0,00      | 1 365,30  | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 2018 г.  |              |                      |
|                    | федеральный  | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          | Республики   | мости штрафов по     |
| и конвертовальной  | бюджет       |            |           |           |            |            |            |            |           |           | ]        | Тыва, МВД    | [БДД                 |
| машины             | республикан- | 1 365,30   | 0,00      | 1 365,30  | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          | по Республи- |                      |
|                    | ский бюджет  |            |           |           |            |            |            |            | }         |           |          | ке Тыва (по  |                      |
|                    | внебюджет-   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |          | согласова-   |                      |
|                    | ные источни- |            |           |           |            |            |            |            |           |           |          | нию)         | 1                    |
|                    | ки           |            |           |           |            |            |            |            |           |           |          |              |                      |
| Итого по разделу 1 | итого        | 713 661,79 | 15 761,10 | 23 870,50 | 113 225,50 | 124 926,00 | 118 470,56 | 142 709,38 | 87 349,38 | 87 349,38 |          | -            |                      |
|                    | федеральный  | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 1        |              |                      |
|                    | бюджет       |            |           |           |            |            |            | ,          |           |           |          |              |                      |
|                    | республикан- | 713 661,79 | 15 761,10 | 23 870,50 | 113 225,50 | 124 926,00 | 118 470,56 | 142 709,38 | 87 349,38 | 87 349,38 |          |              |                      |

| 1                  | 2                                     | 3        | 4         | 5           | 6           | 7           | 8          | 9          | 10          | 11        | 12       | 13            | 14                   |
|--------------------|---------------------------------------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|-----------|----------|---------------|----------------------|
|                    | ский бюджет                           |          |           | _           | -           |             |            |            |             |           |          |               |                      |
| 1                  | внебюджет-                            | 0,00     | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      |          |               |                      |
|                    | ные источни-                          | ŕ        | ·         | ,           | ŕ           | ŕ           | ŕ          | ŕ          |             | ,         |          |               |                      |
|                    | ки                                    |          |           |             |             |             |            |            |             |           |          |               |                      |
|                    | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 2.       | Мероприят | ия, направл | енные на об | еспечение ( | езопасного | участия де | тей в дорож | ном движе | нии      |               |                      |
| 2.1. Введение пас- | итого                                 | 40,00    | 10,00     | 30,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      |          | Минобр Рес-   | обеспечение безопас- |
| портов дорожной    | федеральный                           | 0,00     | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      | 2018 гг. | публики Ты-   | ности движения и     |
|                    | бюджет                                |          | -         |             |             |             | ·          | ·          |             | ,         |          | ва, Управле-  | общественной безо-   |
| разовательных      | республикан-                          | 20,00    | 0,00      | 20,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      |          | ние ГИБДД     | пасности, профилак-  |
| учреждений в до-   | ский бюджет                           | ŕ        |           |             | ŕ           | ŕ           | , i        | ,          | ·           | ĺ         |          | МВД по Рес-   | тика ДТП             |
| школьных и обра-   | внебюджет-                            | 20,00    | 10,00     | 10,00       | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      |          | публике Тыва  |                      |
|                    | ные источни-                          | ĺ        | ·         | -           | ,           | ŕ           | ,          | ,          |             | ,         |          | (по согласо-  |                      |
| ждениях респуб-    | ки                                    |          |           |             |             |             |            |            |             |           |          | ванию)        |                      |
| лики в 2017-2019   |                                       |          |           |             |             |             |            |            |             |           | 1        |               |                      |
| годах              |                                       |          |           |             |             | '           |            |            |             |           |          |               |                      |
| 2.2. Обеспечение   | итого                                 | 180,00   | 10,00     | 0,00        | 20,00       | 30,00       | 30,00      | 30,00      | 30,00       | 30,00     | 2017-    | Минобр Рес-   | повышение правового  |
| деятельности и     | федеральный                           | 0,00     | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      | 2024 гг. | публики Ты-   | сознания несовер-    |
| популяризация      | бюджет                                |          |           |             |             |             |            |            |             |           |          | ва, Управле-  | шеннолетних участ-   |
| детского общест-   | республикан-                          | 170,00   | 10,00     | 0,00        | 10,00       | 30,00       | 30,00      | 30,00      | 30,00       | 30,00     | 1        | ние ГИБДД     | ников дорожного      |
| венного движения   | ский бюджет                           |          |           |             |             |             |            |            |             |           |          | МВД по Рес-   | движения, ответст-   |
| юных инспекторов   | внебюджет-                            | 10,00    | 0,00      | 0,00        | 10,00       | 0,00        | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      | 1        | публике Тыва  | венности и культуры  |
| движения (ЮИД)     | ные источни-                          | j        |           |             |             |             |            |            |             |           |          | (по согласо-  | безопасного поведе-  |
| в дошкольных и     | ки                                    |          | 1         |             |             |             |            |            |             |           |          | ванию)        | ния на дороге        |
| образовательных    |                                       |          |           |             |             |             |            |            |             |           |          |               |                      |
| учреждениях        |                                       |          |           |             |             |             |            |            |             |           |          |               |                      |
| 2.3. Подготовка и  | итого                                 | 3 960,00 | 210,00    | 290,00      | 460,00      | 600,00      | 600,00     | 600,00     | 600,00      | 600,00    | 2017-    | Минобр Рес-   | повышение правового  |
| создание инфор-    | федеральный                           | 0,00     | 0,00      | 0,00        | 0,00        | 0,00        | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      | 2024 rr. | публики Ты-   | сознания несовер-    |
| мационно-пропа-    | бюджет                                |          |           |             |             |             |            |            |             | l         |          | ва, Управле-  | шеннолетних участ-   |
| гандистких теле-   | республикан-                          | 3 930,00 | 200,00    | 280,00      | 450,00      | 600,00      | 600,00     | 600,00     | 600,00      | 600,00    | ]        | ние ГИБДД     | ников дорожного      |
| радиопрограмм,     | ский бюджет                           |          |           |             |             |             |            |            | ļ           |           | }        | МВД по Рес-   | движения, ответст-   |
| направленных на    | внебюджет-                            | 30,00    | 10,00     | 10,00       | 10,00       | 0,00        | 0,00       | 0,00       | 0,00        | 0,00      | 7        | публике Тыва  | венности и культуры  |
| информирование     | ные источни-                          |          |           |             |             |             |            |            |             |           | •        | (по согласо-  | безопасного поведе-  |
| участников до-     | ки                                    |          |           |             |             |             |            |            | į           |           |          | ванию), Мин-  | ния на дороге        |
| рожного движе-     |                                       |          |           |             |             |             |            |            |             |           |          | дортранс Рес- |                      |
| ния, для после-    |                                       |          |           | ļ           |             |             |            |            |             |           |          | публики Тыва  |                      |
| дующего разме-     | 1                                     |          |           |             |             |             |            |            |             |           |          |               |                      |
| щения на телеви-   |                                       |          |           |             |             |             |            |            |             |           |          |               |                      |
| зионных каналах,   |                                       |          |           | 1           |             |             |            |            |             |           |          |               |                      |
| радиостанциях.     |                                       |          |           |             |             |             |            |            | 1           |           |          |               |                      |
| Организация в      | <u> </u>                              | ]        |           | ļ           |             | <u> </u>    |            | <u> </u>   | 1           |           |          |               | <u> </u>             |

| 1                  | 2            | 3        | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12       | 13           | 14                  |
|--------------------|--------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------------|---------------------|
| печатных средст-   |              |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| вах массовой ин-   |              |          |        |        |        |        |        |        | -      |        |          |              |                     |
| формации специ-    |              | İ        | 1      |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| альных рублик и    | ŀ            |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| выпуск специали-   | İ            |          |        |        | i      |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| зированной печат-  |              |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| ной продукции по   |              |          |        |        |        |        |        |        | !      |        |          |              |                     |
| БДД                |              |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| 2.4. Организация и | итого        | 1 773,00 | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 113,00 | 0,00   | 400,00 | 400,00 | 400,00 | 2017-    | Минобр Рес-  | повышение уровня    |
| проведение рес-    | федеральный  | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 2024 гг. | публики Ты-  | организации и безо- |
| публиканских от-   | бюджет       |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          | ва, Управле- | пасности дорожного  |
| борочных меро-     | республикан- | 1 773,00 | 120,00 | 140,00 | 200,00 | 113,00 | 0,00   | 400,00 | 400,00 | 400,00 |          | ние ГИБДД    | движения, снижение  |
|                    | ский бюджет  |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          | МВД по Рес-  | количества ДТП      |
| юных инспекторов   | внебюджет-   | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |          | публике Тыва |                     |
| движения (ЮИД)     | ные источни- |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          | (по согласо- |                     |
| и участие во все-  | ки           |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          | ванию)       |                     |
| российских дет-    | i ,          |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| ских массовых      |              |          |        |        |        |        |        |        | :      |        |          |              |                     |
| мероприятиях:      |              |          | 1      |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| слетах юных ин-    |              |          | i      |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| спекторов, всерос- | <u> </u>     |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| сийском конкурсе-  |              |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| фестивале «Безо-   |              |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| пасное колесо» и   |              |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| автомногоборью,    | !            |          |        | i      |        |        |        |        |        |        |          | İ            |                     |
| организуемых       |              |          |        |        |        |        |        |        |        |        | Ì        |              |                     |
| Главным Управле-   |              |          |        |        |        |        |        |        | ļ      |        |          | •            |                     |
| нием обеспечения   |              |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| безопасности до-   |              |          |        |        |        |        |        |        | 1      |        | ;        |              |                     |
| рожного движения   | ļ '          |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| МВД Российской     |              |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| Федерации с опла-  |              |          |        |        |        |        | ,      | 1      |        |        |          |              |                     |
| той проезда, пита- |              |          |        |        |        |        |        | 1      |        |        |          |              |                     |
| ния, проживания    |              |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| участников и со-   |              |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| провождающих       |              |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| лиц                |              |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          |              |                     |
| 2.5. Проведение    | итого        | 1 440,00 | 40,00  | 100,00 | 100,00 | 0,00   | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 2017-    | Минобр Рес-  | повышение уровня    |
| серий широко-      | федеральный  | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 2024 rr. | публики Ты-  | организации и безо- |
| масштабных ин-     | бюджет       |          |        |        |        |        |        |        |        |        |          | ва, Управле- | пасности дорожного  |

| 1                  | 2            | 3        | 4     | 5                                     | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12 | 13           | 14                 |
|--------------------|--------------|----------|-------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|--------------|--------------------|
| формационно-       | республикан- | 1 390,00 | 20,00 | 80,00                                 | 90,00  | 0,00   | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 12 | ние ГИБДД    | движения, снижение |
| пропагандистских   | ский бюджет  |          |       | 00,00                                 | , 0,00 | , 0,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 | 300,00 |    | МВД по Рес-  | количества ДТП     |
| социальных кам-    | внебюджет-   | 50,00    | 20,00 | 20,00                                 | 10,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |    | публике Тыва | козичества дтт     |
| паний и акций,     | ные источни- | ŕ        | ,     | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , | ,,,,   | -,     | .,     | ,,,,,  | 5,50   | 0,00   |    | (по согласо- |                    |
| направленных на    | ки           |          |       | 1                                     |        |        |        |        | }      |        |    | ванию)       |                    |
| формирование       |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| устойчивых навы-   |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| ков законопос-     |              | ŀ        |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| лушного поведе-    |              | !        |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| ния на дорогах,    |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| создание про-      |              |          |       | ĺ                                     |        |        |        |        |        |        |    | }            |                    |
| фильной смены      |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| юных инспекторов   |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| движения на базе   |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| детского оздоро-   |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| вительного лагеря, |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| отдыха детей, а    |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| также формирова-   |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| ние навыков безо-  |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        | !      |    |              |                    |
| пасного поведения  |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| на дорогах у детей |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| и подростков       |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| («Внимание – де-   |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| ти!», «Пристег-    |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| нись!», «Пешеход   |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| на переход».       |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| Организация и      |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| проведение рес-    |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| публиканских       | ]            |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| конкурсов: «Мы и   |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| дорога», «Безопас- |              |          | i     |                                       |        | i      |        |        |        |        |    |              |                    |
| ная дорога детст-  |              | !        |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| ва», «Перекре-     | 1            |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| сток», «Дорога и   |              |          |       |                                       |        | :      |        |        |        |        |    |              |                    |
| дети», «Дорога без | 1            |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| Опасности»).       |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| Республиканские    | 1            |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| очно-заочные кон-  |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| курсы по возрас-   |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |
| тным категориям    |              |          |       |                                       |        |        |        |        |        |        |    |              |                    |

| ī                 | 2            | 3        | 4      | 5      | 6      | 7      | 8        | 9        | 10       | 11       | 12       | 13                        | 14                    |
|-------------------|--------------|----------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------------------|-----------------------|
| 2.6. Повышение    | итого        | 140,00   | 20,00  | 20,00  | 20,00  | 0,00   | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 2017-    | Минобр Рес-               | повышение уровня      |
| квалификации      | федеральный  | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 2024 гг. | публики Тыва              | организации и безо-   |
| преподавательско- | бюджет       |          |        |        |        |        |          |          |          |          |          |                           | пасности дорожного    |
| го состава обще-  | республикан- | 110,00   | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 0,00   | 20,00    | 20,00    | 20,00    | 20,00    |          |                           | движения, снижение    |
| образовательных   | ский бюджет  |          |        |        |        |        |          |          |          |          |          |                           | количества ДТП        |
| организаций в     | внебюджет-   | 30,00    | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |          |                           |                       |
| сфере формирова-  | ные источни- |          |        |        |        |        |          |          |          |          |          |                           |                       |
| ния у детей навы- | ки           | •        |        |        |        |        |          |          |          |          |          |                           |                       |
| ков безопасного   |              |          |        |        |        |        |          | 1        |          |          |          |                           |                       |
| участия в дорож-  |              |          |        |        |        |        | -        | i        |          |          |          |                           |                       |
| ном движении      |              |          |        |        |        |        |          |          |          |          |          | 1                         |                       |
| 2.7. Учебно-      | итого        | 570,00   | 20,00  | 20,00  | 30,00  | 100,00 | 100,00   | 100,00   | 100,00   | 100,00   | 2017-    | Минобр Рес-               | повышение правосоз-   |
| методическое      | федеральный  | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 2024 гг. | публики Ты-               | нания участников      |
| обеспечение тех-  | бюджет       |          |        |        |        |        |          |          |          |          |          | ва, Управле-              | дорожного движения,   |
| ническими средст- | республикан- | 540,00   | 10,00  | 10,00  | 20,00  | 100,00 | 100,00   | 100,00   | 100,00   | 100,00   |          | ние ГИБДД                 | ответственности и     |
| вами обучения,    | ский бюджет  |          |        |        |        |        |          |          |          |          | ]        | МВД по Рес-               | культуры безопасно-   |
| наглядными, учеб- | внебюджет-   | 30,00    | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 1        |                           | го поведения на доро- |
| ными и методиче-  | ные источни- |          |        |        |        |        |          |          |          |          |          | (по согласо-              | ге                    |
| скими пособиями,  | ки           |          |        |        |        |        |          |          |          |          | 1        | ванию)                    |                       |
| электронными      |              |          |        |        |        |        |          |          |          |          |          |                           |                       |
| образовательными  |              |          |        |        |        |        |          |          |          |          |          |                           |                       |
| ресурсами         | <u> </u>     | 600.00   | 10.00  | 40.00  | 20.00  | 0.00   | 450.00   | 50.00    | 50.00    | 50.00    | 2017     | M                         |                       |
| 2.8. Приобретение |              | 680,00   | 10,00  | 40,00  | 30,00  | 0,00   | 450,00   | 50,00    | 50,00    | 50,00    | 2017-    | Минобр Рес-               | снижение вероятно-    |
| светоотражающих   | федеральный  | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 2024 гг. | публики Ты-               | сти наездов на детей  |
| приспособлений    | бюджет       | 650.00   | 0.00   | 20.00  | 20.00  | 0.00   | 450.00   | 50.00    | 50.00    | 50.00    | 4        | ва, Управле-<br>ние ГИБДД | на дороге в темное    |
| для распростране- | республикан- | 650,00   | 0,00   | 30,00  | 20,00  | 0,00   | 450,00   | 50,00    | 50,00    | 50,00    |          | МВД по Рес-               | время суток           |
| ния в младших     | ский бюджет  | 20.00    | 10.00  | 1000   | 10.00  |        | 2 2 2    |          |          |          | _        | публике Тыва              |                       |
| классах образова- | внебюджет-   | 30,00    | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |          | (по согласо-              |                       |
| тельных учрежде-  | ные источни- |          |        |        |        |        |          |          |          |          |          | ванию)                    |                       |
| ний               | ки           | 0.700.00 | 110.00 | 640.00 | 060.00 |        | 1 500 00 | . 500.00 | 1.500.00 |          | <u> </u> | ванию)                    |                       |
| Итого по разделу  | итого        | 8 783,00 | 440,00 | 640,00 | 860,00 | 843,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | ļ        |                           |                       |
|                   | федеральный  | 0,00     | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |          |                           |                       |
|                   | бюджет       | 2.752.00 | 252.00 |        | 200.00 |        |          |          | 1.500.00 |          | 4        |                           |                       |
|                   | республикан- | 8 583,00 | 370,00 | 570,00 | 800,00 | 843,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 | 1 500,00 |          |                           |                       |
|                   | ский бюджет  |          |        |        |        |        |          | <br>     |          |          | 4        |                           |                       |
|                   | внебюджет-   | 200,00   | 70,00  | 70,00  | 60,00  | 0,00   | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |          |                           |                       |
|                   | ные источни- |          |        | 1      |        |        |          |          |          |          |          |                           |                       |
|                   | ки           | <u> </u> |        | l      |        | L      |          | l        |          |          |          |                           |                       |

| 1                  | 2            | 3         | 4         | 5           | 6          | 7            | 8          | 9           | 10          | 11        | 12       | 13             | 14                  |
|--------------------|--------------|-----------|-----------|-------------|------------|--------------|------------|-------------|-------------|-----------|----------|----------------|---------------------|
|                    |              |           | 3. Меропр | иятия, напр | авленные н | а развитие с | истемы орг | анизации дв | вижения тра | нспортных |          |                |                     |
|                    |              |           |           |             | пешеходов, |              |            | ти дорожн   | ых условий  |           |          |                |                     |
| 3.1. Оснащение     | итого        | 16 805,50 | 1 872,50  | 5 300,00    | 9 633,00   | 0,00         | 0,00       |             |             |           | 2017-    | ГКУ ««Тыва-    | повышение безопас-  |
| участков улично-   | федеральный  | 0,00      | 0,00      | 0,00        | 0,00       | 0,00         | 0,00       |             |             |           | 2019 rr. | автодор»»,     | ности дорожного     |
| дорожной сети      | бюджет       |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          | органы мест-   | движения, снижение  |
| городов и насе-    | республикан- | 0,00      | 0,00      | 0,00        | 0,00       | 0,00         | 0,00       |             |             |           |          | ного само-     | количества ДТП      |
| ленных пунктов     | ский бюджет  |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          | управления     |                     |
| пешеходными ог-    | внебюджет-   | 16 805,50 | 1 872,50  | 5 300,00    | 9 633,00   | 0,00         | 0,00       |             |             |           |          | (по согласо-   |                     |
| раждениями, в том  | ные источни- |           |           |             |            |              | į          |             |             |           |          | ванию)         |                     |
| числе в зоне пеше- | ки           |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| ходных переходов   |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| 3.2. Модернизация  | итого        | 11 900,00 | 1 750,00  | 1 750,00    | 8 400,00   | 0,00         | 0,00       |             |             |           | 2017-    | Миндортранс    | повышение безопас-  |
| нерегулируемых     | федеральный  | 0,00      | 0,00      | 0,00        | 0,00       | 0,00         | 0,00       |             |             |           | 2019 rr. | Республики     | ности дорожного     |
| пешеходных пере-   | бюджет       |           |           |             |            |              |            |             | į           |           |          | Тыва, органы   | движения на пеше-   |
| ходов, в том числе | республикан- | 0,00      | 0,00      | 0,00        | 0,00       | 0,00         | 0,00       |             |             |           |          | местного       | ходных переходах,   |
| прилегающих не-    | ский бюджет  |           |           |             |            |              |            |             | İ           |           |          | самоуправле-   | снижение количества |
| посредственно к    | внебюджет-   | 11 900,00 | 1 750,00  | 1 750,00    | 8 400,00   | 0,00         | 0,00       |             |             |           | 1        | ния (по согла- | дтп                 |
| дошкольным обра-   | ные источни- |           |           |             |            | ,            |            |             |             |           |          | сованию)       |                     |
| зовательным орга-  | ки           |           |           |             |            |              |            |             |             |           | •        |                |                     |
| низациям, обще-    |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| образовательным    |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           | •        | ļ              |                     |
| организациям и     |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| организациям до-   |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| полнительного      |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| образования, сред- |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| ствами освещения,  |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| искусственными     | -            |           |           |             |            |              |            |             | :           |           |          |                |                     |
| дорожными не-      |              | [         |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| ровностями, све-   |              | ]         |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| тофорами Т.7, сис- |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| темами светового   |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          | 1              |                     |
| оповещения, до-    | 1            |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| рожными знаками    |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| с внутренним ос-   |              | <b>j</b>  |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| вещением и свето-  |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| диодной индика-    |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| цией, Г-образными  | 4            |           |           |             | 1          |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| опорами, дорож-    |              |           |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |
| ной разметкой, в   |              | [         |           |             |            |              |            |             |             |           |          |                | 1                   |
| том числе с при-   | ]            |           |           | ĺ           |            |              |            |             |             |           |          |                |                     |

| 1  | 2                                | 3          | 4        | 5         | 6         | 7         | 8         | 9         | 10        | 11        | 12       | 13                       | 14   |
|--|----------------------------------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------------------|--|
| менением штуч-<br>ных форм и цвет-<br>ных дорожных<br>покрытий, свето-<br>возвращателями и<br>индикаторами, а<br>также устройства- | 2                                | 3          | 4        | ٠         | 0         | ,         | 0         | 7         | 10        | 11        | 12       | 13                       | 14   |
| ми дополнитель-<br>ного освещения и<br>другими элемен-<br>тами повышения<br>безопасности до-<br>рожного движения                   |                                  |            |          |           |           |           |           |           |           |           |          |                          |  |
| 3.3. Модернизация  | итого                            | 14 645,00  | 565,00   | 3 320,00  | 10 760,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2017-    | органы мест-             | модернизация двух  |
| светофорных объ-   | федеральный<br>бюджет            | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2019 гг. | ного само-<br>управления | светофорных объектов позволит на 0,3                                     |
|  | республикан-<br>ский бюджет      | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          | (по согласо-<br>ванию)   | процента увеличить пропускную способ-                                    |
|  | внебюджет-<br>ные источни-<br>ки | 14 645,00  | 565,00   | 3 320,00  | 10 760,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                          | ность улично-<br>дорожной сети г. Кы-<br>зыла                            |
| 3.4. Нанесение   | итого                            | 263 263,53 | 0,00     | 6 286,90  | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 45 200,00 | 50 177,90 | 42 177,90 | 2018-    | ГКУ ««Тыва-              | нанесение дорожной   |
| · ·  | федеральный<br>бюджет            | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 2024 гг. | автодор»»                | разметки и установка дорожных знаков на                                  |
|  | республикан-<br>ский бюджет      | 263 263,53 | 0,00     | 6 286,90  | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 45 200,00 | 50 177,90 | ŕ         |          |                          | автодорогах регио-<br>нального значения                                  |
| матизированного<br>весогабаритного<br>контроля   | внебюджет-<br>ные источни-<br>ки | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                          | необходимы для безопасности дорожного движения и снижения количества ДТП |
| Итого по разделу   | итого                            | 306 614,03 | 4 187,50 | 16 656,90 | 70 201,31 |           | 42 177,94 |           | 50 177,90 |           |          |                          |  |
|  | федеральный<br>бюджет            | 0,00       | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                          |  |
|  | республикан-<br>ский бюджет      | 263 263,53 | 0,00     | 6 286,90  | 41 408,31 | 35 834,58 | 42 177,94 | 45 200,00 | 50 177,90 | 42 177,90 |          |                          |  |
|  | внебюджет-<br>ные источни-<br>ки | 43 350,50  | 4 187,50 | 10 370,00 | 28 793,00 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |          |                          |  |

| l                          | 2                          | 3               | 4         | 5         | 6         | 7          | 8          | 9          | 10         | 11         | 12 | 13 | 14 |
|----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|----|----|----|
| Итого по Подпро-<br>грамме | итого                      | 1 029<br>058,82 | 20 388,60 | 41 167,40 | 184 286,8 | 161 603,58 | 162 148,50 | 189 409,38 | 139 027,28 | 131 027,28 |    |    |    |
|                            | федеральный<br>бюджет      | 0,00            | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |    |    |    |
|                            | республикан-               | 985 508,32      | 16 131,10 | 30 727,40 | 155 433,8 | 161 603,58 | 162 148,50 | 189 409,38 | 139 027,28 | 131 027,28 |    |    |    |
|                            | внебюджет-<br>ные источни- | 43 550,50       | 4 257,50  | 10 440,00 | 28 853,00 | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00       |    |    |    |
|                            | ки                         |                 |           |           |           |            |            |            |            | i          |    |    |    |

13) приложение № 5 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 5 к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

П Л А Н по реализации мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2024 годы»

| Наименование подпрограммы      | Наименование мероприятий по реализации        | Сроки         | Ответственные    | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)        |
|--------------------------------|---|---------------|------------------|--|
|                                | основных мероприятий подпрограммы             | исполнения    | за исполнение    |  |
| 1. Подпрограмма «Автомобиль-   |   |               |                  |  |
| ные дороги и дорожное хозяйст- |   |               |                  |  |
| во на 2017-2024 годы»          |   |               | j                |  |
| 1.1. Мероприятия:              |   |               |                  |  |
|                                | подготовка проектно-сметной документации на   | 2017-2024 гг. | Миндортранс Рес- | подготовка проектно-сметной документации на проведение ра-   |
| работы                         | проведение дорожных работ                     |               |                  | бот по строительству, реконструкции, капремонту и ремонту    |
|                                |   |               | 1 *              | автомобильных дорог и сооружений на них                      |
| 1.1.2. Ремонт автомобильных    | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ка- | 2017 г.       | Миндортранс Рес- | приведение в нормативное состояние 140,6 км участков автомо- |
| дорог и сооружений на них      | ра-Хаак». участок км 0+000 - км 5+000         |               |                  | бильных дорог регионального значения, 193,38 пог. м мостов и |
|                                | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ка- | 2018-2019 гг. | «Тываавтодор»    | 77,0 пог. м труб. Прирост доли протяженности автомобильных   |
| 1                              | ра-Хаак»                                      |               |                  | дорог общего пользования регионального значения, соответст-  |
| į                              |   |               |                  | вующих нормативным требованиям в результате ремонта участ-   |

| Наименование подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации         | Сроки         | Ответственные | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)       |
|---------------------------|--|---------------|---------------|---|
| •                         | основных мероприятий подпрограммы              | исполнения    | за исполнение |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Му-   | 2018 г.       |               | ков автомобильных дорог регионального значения, в 2024 году |
|                           | гур-Аксы, участок км 12+000 – км 62+000        |               |               | до 50,0 процентов   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-       | 2019 г.       |               |   |
|                           | Довурак, участок км 338+000 - км 408+720       |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Му-   | 2018 г.       |               |   |
|                           | гур-Аксы, участок км 12+000 - км 62+000        |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-       | 2017 г.       |               |   |
|                           | Довурак, участки км 336+500 – км 337+500, км   |               |               |   |
|                           | 340+150 — км 340+600                           |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-        | 2018 г.       |               |   |
|                           | Довурак, участок км 0+000 - км 31+000          |               |               |   |
|                           | ремонт моста через р. Барлык автодороги «Подъ- | 2017 r.       |               |   |
|                           | езд к с. Тоолайлыг»                            |               |               |   |
| 1                         | ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-     | 2018 гг.      |               |   |
|                           | Сеп, участок км 51+460 – км 73+220             |               |               |   |
|                           | ремонт мостового перехода через р. Хууле на    | 2019 г.       |               |   |
|                           | автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан     |               |               |   |
| 1                         | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Эле- | 2017 r.       |               |   |
|                           | гест», участок км 0+000 – км 5+000             |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-     | 2024 г.       |               |   |
|                           | Сеп, участок км 76+220 – км 88+131             |               |               |   |
| 1                         | ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-     | 2024 г.       |               |   |
|                           | Сеп, участок км 73+160 – км 77+160             |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-     | 2017-2018 rr. |               |   |
|                           | Сеп, участок км 51+460 – км 76+220             |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ха-  | 2017-2018 rr. |               |   |
|                           | дын», участок км 0+000 – км 35+000             |               |               |   |
|                           | ремонт мостового перехода через протоку Бурен, | 2017-2018 гг. |               |   |
|                           | участок км 51+500 автодороги Сарыг-Сеп – Бал-  |               |               |   |
|                           | газын  |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Усть-Элегест –     | 2017 г.       |               |   |
|                           | Кочетово, участок км 1+400 - км 18+000         |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Бояровка - Тоора-  | 2017-2018 гг. |               |   |
|                           | Хем, участок км 102+000 - км 107+000           |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с.      | 2017 г.       |               |   |
|                           | Сукпак», участок км 0+000 – км 1+100           |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Меже-   | 2017-2020 гг. |               |   |
|                           | гей, участок км 0+000 – км 15+000              |               |               |   |

| Наименование подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации          | Сроки         | Ответственные | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей) |
|---------------------------|---|---------------|---------------|---|
|                           | основных мероприятий подпрограммы               | исполнения    | за исполнение | ,   |
|                           | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бо-   | 2017 г.       |               |   |
|                           | ра-Тайга», участок км 0+0000 – км 8+0000        |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с.       | 2017 г.       |               |   |
|                           | Шамбалыг», участок км 0+000 - км 11+000         |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тэ-   | 2020 г.       |               |   |
|                           | эли», участок км 25+000 – км 27+000             |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ак-   | 2019 г.       |               |   |
|                           | Тал», участок км 0+000 – км 18+000              |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Шагонар – Эйлиг-    | 2017 г.       |               |   |
|                           | Хем, участок км 0+000 - км 30+000               |               |               |   |
|                           | ремонт автодороги «Подъезд к с. Чаа-Холь», уча- | 2020 г.       |               |   |
| •                         | сток км 0+000 – 16+200                          |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы,   | 2021 г.       |               |   |
|                           | участок км 0+000 – км 26+000                    |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хо-   | 2020-2021 гг. |               |   |
|                           | ву-Аксы», участок км 0+000 – км 66+000          |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак - Меже-    | 2020 г.       |               |   |
|                           | гей, участок 0+000 – км 15+000                  |               |               |   |
|                           | ремонт автодороги «Подъезд к с. Ак-Эрик», уча-  | 2021 г.       |               |   |
|                           | сток 0+000 – км 26+000                          |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Чаа-Холь – Шан-     | 2023 г.       |               |   |
| •                         | чы, участок км 0+000 км 34+000                  |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Чадан Ийме,         | 2021 г.       |               |   |
|                           | участок км 29+000 – км 42+000                   | •             |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Мугур-Аксы          | 2020-2021 гг. |               |   |
|                           | Кызыл-Хая, участок км 0+000 – км 69+400         |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Кызыл – Ак-         | 2017 г.       |               |   |
|                           | Довурак, участок км 264+700 – км 265+200        |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Чадан - Суг-Аксы,   | 2018 г.       |               |   |
|                           | участок 16+200 - км 16+500                      |               |               |   |
|                           | ремонт мостового перехода через р. Сойна, уча-  | 2018 г.       |               |   |
|                           | сток 0+400 автодороге «Подъезд к с. Владими-    |               |               |   |
|                           | ровка»  |               |               |   |
|                           | ремонт мостового перехода через р. Хууле на     | 2018 г.       |               |   |
| 1                         | автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан»     |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-        | 2018 r.       |               |   |
|                           | Довурак протяженностью 30 км                    |               |               |   |
| 1                         |   |               |               |   |

| Наименование подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации  | Сроки         | Ответственные | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей) |
|---------------------------|---|---------------|---------------|---|
|                           | основных мероприятий подпрограммы   | исполнения    | за исполнение |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги «Подъезд кс. Ак-  | 2018 r.       |               |   |
|                           | Тал», участок км 0+000 – км 18+000  |               |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-  | 2018 г.       |               |   |
|                           | Хаак», участок км 15+000 – км 25+000  |               |               |   |
|                           | ремонт автодорог регионального значения (резерв на стихию)  | 2018 г.       |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Чал-<br>Кежиг  | 2020-2021 гг. |               |   |
|                           | ремонт участков автомобильной дороги Тоора-   | 2020 г.       |               |   |
|                           | ремонт участков автомобильной дороги Тоора-<br>Хем – Адыр-Кежиг – Азас  | 2020 г.       |               |   |
|                           | ремонт участков автомобильной дороги Чыргакы  — Элдиг-Хем   | 2020 г.       |               |   |
|                           | ремонт участков автомобильной дороги Чыраа-<br>Бажы – Чыргакы   | 2020 г.       |               |   |
|                           | ремонт участков автомобильной дороги Ак-Тал – Холчук  | 2020-2022 г.  |               |   |
|                           | ремонт автодороги Чадан – Суг-Аксы, участок км<br>16+200 – км 16+500  | 2018 г.       |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к Государственной границе» (КПП «Шара – Суур»)                             | 2020 г.       |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-<br>Хаак», участок км 15+000 – км 25+000                          | 2018 г.       |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-<br>Хаак», участок км 24+000 – км 31+441                          | 2020-2021 гг. |               |   |
|                           | подъезд к с. Хову-Аксы, участок км 42+000 – км 43+000, км 44+000 – км 57+000 – км 58+130, км 59+000 – км 62+200 | 2019-2021 rr. |               |   |
|                           | подъезд кс. Чаа-Холь, участок км 0+000 – км<br>5+000, км 5+000 – км 9+800, км 11+500 – км<br>15+558             | 2019-2021 гг. |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-<br>Хаак», участок км 0+000 – км 15+000                           | 2018-2023 гг. |               |   |
|                           | ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 – 24+000   | 2019 г.       |               |   |
|                           | ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-<br>Сеп, участок км 51+460 – км 76+220                                | 2019 г.       |               |   |

| основных мероприятий подпрограммы ремонт автомобильной дороги Чадан — Ак- Довурак, участок км 1+080 — км 28+000 ремонт автомобильной дороги Чадан — Суг-Аксы, на, участок км 22+350 — км 26+110 ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Каак», участок км 0+000 — км 5+000 ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай- | 2019 г.<br>2021-2023 гг.<br>2021 г.   | за исполнение  |   |
|---|---|--|---|
| Довурак, участок км 1+080 – км 28+000 ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на, участок км 22+350 – км 26+110 ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Каак», участок км 0+000 – км 5+000  | 2021-2023 гг.   |  |   |
| ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, на, участок км 22+350 – км 26+110 ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-Каак», участок км 0+000 – км 5+000  | :   |  |   |
| на, участок км 22+350 – км 26+110<br>ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-<br>Каак», участок км 0+000 – км 5+000   | :   |  |   |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-<br>Каак», участок км 0+000 – км 5+000  | 2021 г.   |  |   |
| Каак», участок км 0+000 – км 5+000  | 2021 г.   |  |   |
|   |   |  |   |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-  |   | '  |   |
|   | 2021 г.   |  |   |
| Хаак», участок км 5+000 – км 8+000  |   |  |   |
| ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай-  | 2021 г.   |  |   |
| Хаак», участок км 24+000 – км 31+587  |   |  |   |
| ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-  | 2019 г.   |  |   |
| Довурак, участок км 338+000 – км 408+720  |   |  |   |
| ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-  | 2017 г.   |  |   |
| Довурак, участки км 336+500 – км 337+500, км  |   |  |   |
| 340+150 км 340+600  |   |  |   |
| ремонт опор моста через р. Моген-Бурен, участок   | 2021 г.   |  |   |
| км 2+550 Кызыл-Хая – перевал Бугузун (авто-   |   |  |   |
| вимник), участок км 0+000 - км 65+000   |   |  |   |
| ремонт опор моста через р. Моген-Бурен, участок   | 2021 г.   |  |   |
| км 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая – перевал Бугу-   |   |  |   |
| вун (автозимник), участок км 0+000 – км 65+000  |   |  |   |
| ремонт опор моста через р. Ортаа-Халыын, уча-   | 2021 г.   |  |   |
| сток км 54+600 автомобильной дороги Хандагай-   |   |  |   |
|   |   |  |   |
| 156+000   |   |  |   |
|   | 2021 г.   |  |   |
| вын   |   |  |   |
|   | 2022 г.   |  |   |
|   | <b></b>   |  |   |
|   | 2022 г.   |  |   |
| Чыраа   | <del></del>   |  |   |
|   | 2022 г.   |  |   |
|   |   |  |   |
|   | 2022 г  |  |   |
| <u>-</u>  | 20221.  |  |   |
|   | 2022 г  |  |   |
|   | LULL I.   |  |   |
|   | 2022 5  |  |   |
| ·   | 2022 1.   |  |   |
|   | емонт автомобильной дороги Абакан — Ак- ковурак, участок км 338+000 — км 408+720 емонт автомобильной дороги Абакан — Ак- ковурак, участки км 336+500 — км 337+500, км 40+150 — км 340+600 емонт опор моста через р. Моген-Бурен, участок м 2+550 Кызыл-Хая — перевал Бугузун (авто- миник), участок км 0+000 — км 65+000 емонт опор моста через р. Моген-Бурен, участок м 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая — перевал Бугу- ун (автозимник), участок км 0+000 — км 65+000 емонт опор моста через р. Ортаа-Халыын, уча- ток км 54+600 автомобильной дороги Хандагай- ы — Мугур-Аксы, участок км 0+000 — км 56+000 емонт автомобильной дороги Бай-Хаак — Балга- ын емонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ка- а-Хаак», участок км 14+856 — км 19+040 емонт автомобильной дороги Самагалтай — Ак- | емонт автомобильной дороги Абакан — Ак- (овурак, участок км 338+000 — км 408+720 емонт автомобильной дороги Абакан — Ак- (овурак, участки км 336+500 — км 337+500, км 40+150 — км 340+600 емонт опор моста через р. Моген-Бурен, участок м 2+550 Кызыл-Хая — перевал Бугузун (авто- имник), участок км 0+000 — км 65+000 емонт опор моста через р. Моген-Бурен, участок м 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая — перевал Бугу- ун (автозимник), участок км 0+000 — км 65+000 емонт опор моста через р. Ортаа-Халыын, уча- ток км 54+600 автомобильной дороги Хандагай- ы — Мугур-Аксы, участок км 0+000 — км 56+000 емонт автомобильной дороги Бай-Хаак — Балга- ын емонт автомобильной дороги Самагалтай — Ак- іыраа емонт автомобильной дороги Кызыл — Ээрбек — аян-Кол емонт автомобильной дороги Хандагайты — Ак- іыраа емонт автомобильной дороги Хандагайты — Ак- іыраа емонт автомобильной дороги Мугур-Аксы — 2022 г.  іызыл-Хая емонт автомобильной дороги Хандагайты — Му- | емонт автомобильной дороги Абакан — Ак- (овурак, участок км 338+000 — км 408+720  емонт автомобильной дороги Абакан — Ак- (овурак, участик км 336+500 — км 337+500, км 40+150 — км 340+600  емонт опор моста через р. Моген-Бурен, участок м 2+550 Кызыл-Хая — перевал Бугузун (авто- имник), участок км 0+000 — км 65+000  емонт опор моста через р. Моген-Бурен, участок м 4+500, км 14+100 Кызыл-Хая — перевал Бугу- ун (автозимник), участок км 0+000 — км 65+000  емонт опор моста через р. Ортаа-Халыын, уча- ток км 54+600 автомобильной дороги Хандагай- ы — Мугур-Аксы, участок км 0+000 — км 56+000  емонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Ка- а-Хаак», участок км 14+856 — км 19+040  емонт автомобильной дороги Самагалтай — Ак- ыраа  емонт автомобильной дороги Кызыл — Ээрбек — аян-Кол  емонт автомобильной дороги Хандагайты — Ак- ыраа  емонт автомобильной дороги Мугур-Аксы — сызыл-Хая  емонт автомобильной дороги Мугур-Аксы — сызыл-Хая  емонт автомобильной дороги Хандагайты — Му-  2022 г. |

| Наименование подпрограммы   | Наименование мероприятий по реализации   | Сроки         | Ответственные  | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)   |
|---|--|---------------|--|---|
|   | основных мероприятий подпрограммы  | исполнения    | за исполнение  |   |
|   | ремонт мостового перехода в с. Арыскан   | 2022 г.       |  |   |
|   | ремонт мостового перехода в с. Иштии-Хем   | 2022 г.       | 1  |   |
|   | ремонт мостового перехода в с. Шеми  | 2022 г.       | 1  |   |
|   | ремонт мостового перехода р. Чоза на автомо-   | 2022 г.       | 1  |   |
|   | бильной дороге Хандагайты – Ак-Чыраа   | ,             |  |   |
|   | подъезд к с. Чаа-Холь, участки км 0+000 – км   | 2020-2021 гг. | 1  |   |
|   | 5+000, км 5+000 – км 9+800, км 11+500 – км<br>15+558   |               |  |   |
|   | подъезд к с. Тээли   | 2020 г.       | 1  |   |
|   | ремонт мостового перехода через р. Тес на авто-<br>мобильной дороге «Подъезд к с. Ак-Эрик»   | 2021 г.       |  |   |
|   | ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хадын», участок км 0+000 км 36+000   | 2021 г.       |  |   |
| •   | содержание в нормативном состоянии автомо-<br>бильных дорог общего пользования регионально-<br>го значения и искусственных сооружений на них   | 2017-2024 гг. | Миндортранс Рес-<br>публики Тыва, ГКУ<br>«Тываавтодор»                   | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году |
| 1.1.4. Мероприятия по безопас-  | устройство разметки и уличного освещения, ус-  | 2017-2024 гг. | Миндортранс Рес-   | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных ус-  |
| ности дорожного движения  | тановка дорожных знаков  | 2017 2021111  | публики Тыва, ГКУ<br>«Тываавтодор»                                       | ловий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году  |
| 1.1.5. Мероприятия по транс-  | категорирование и оценка уязвимости объектов   | 2017-2024 гг. | Миндортранс Рес-   | снижение количества ДТП из-за сопутствующих дорожных ус-  |
|   | дорожного хозяйства (мостовые сооружения)  |               | публики Тыва, ГКУ «Тываавтодор»  | ловий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году  |
| 1.1.6. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров                              | оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров  | 2017-2024 гг. | Миндортранс Рес-<br>публики Тыва, ГКУ<br>«Тываавтодор»                   | перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва  |
| 1.1.7. Обследование и диагно-<br>стика автомобильных дорог и<br>сооружений на них | обследование и диагностика автомобильных до-<br>рог и сооружений на них  | 2017-2024 гг. | Миндортранс Рес-<br>публики Тыва, ГКУ<br>«Тываавтодор»                   | объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них   |
| 1.1.8. Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства                   | государственная регистрация объектов дорожного хозяйства   | 2017-2024 гг. | Миндортранс Рес-<br>публики Тыва, ГКУ<br>«Тываавтодор»                   | принятие в собственность Республики Тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них                |
| 1.1.9. Субсидии местным бюд-<br>жетам   | субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования населённых пунктов в размере не менее 5 процентов общего объёма бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Тыва | 2017-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, муниципальные образования (по согласованию) | предоставление субсидий муниципальным образованиям на ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения                                  |
| 1.1.10. Капитальный ремонт ав-<br>томобильных дорог                               |  |               |  |   |

| Наименование подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации          | Сроки         | Ответственные     | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей) |
|---------------------------|---|---------------|-------------------|---|
|                           | основных мероприятий подпрограммы               | исполнения    | за исполнение     |   |
| **                        | капитальный ремонт участка автомобильной до-    | 2019-2020 гг. | Миндортранс Рес-  | приведение в нормативное состояние                    |
|                           | роги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км 24+000 – км  |               | публики Тыва, ГКУ |   |
|                           | 25+000 с устройством автоматизированного        |               | «Тываавтодор»     |   |
|                           | пункта весогабаритного контроля                 |               |                   |   |
|                           | капитальный ремонт автомобильной дороги Ка-     | 2020-2021 гг. |                   |   |
|                           | ра-Хаак – Черби, участок км 0+000 – км 10+000   |               |                   |   |
|                           | капитальный ремонт Кызыл – Ээрбек – Баян-Кол    | 2023 г.       | ]                 |   |
|                           | капитальный ремонт автомобильной дороги Кы-     | 2024 г.       | ]                 |   |
|                           | зыл – Сарыг-Сеп, участок км 26+000 – км 90+000  |               |                   |   |
|                           | капитальный ремонт автомобильной дороги Са-     | 2024 г.       | ]                 |   |
|                           | магалтай – Ак-Чыраа, участок км 0+000 – км      |               |                   |   |
|                           | 135+000   |               |                   |   |
|                           | капитальный ремонт автомобильной дороги         | 2024 г.       | 1                 |   |
|                           | «Подъезд к с. Тээли», участок км 0+000 – км     |               |                   |   |
|                           | 10+000  |               |                   |   |
|                           | капитальный ремонт автомобильной дороги         | 2024 г.       | 1                 |   |
|                           | «Подъезд к с. Хову-Аксы», участки км 43+000     |               |                   |   |
|                           | км 44+000, км 45+000 – км 49+000                |               |                   |   |
|                           | капитальный ремонт автомобильной дороги         | 2024 г.       | 1                 |   |
|                           | «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км  |               |                   |   |
|                           | 10+000  |               |                   |   |
|                           | капитальный ремонт автомобильной дороги         | 2024 г.       | 1                 |   |
|                           | «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 10+000 – км |               |                   |   |
|                           | 15+000  |               |                   |   |
|                           | капитальный ремонт автомобильной дороги Суг-    | 2021 г.       | 1                 |   |
|                           | Аксы – Ишкин, участок км 3+500 – км 7+500       |               |                   |   |
|                           | капитальный ремонт автомобильной дороги         | 2022 г.       |                   |   |
|                           | «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 8+000 – км  |               |                   |   |
|                           | 15+000  |               |                   |   |
|                           | капитальный ремонт автомобильной дороги         | 2022 г.       |                   |   |
|                           | «Подъезд к с. Хову-Аксы», участок км 0+000 –    |               |                   |   |
|                           | км 65+186                                       |               |                   |   |
|                           | капитальный ремонт автомобильной дороги         | 2023 г.       |                   |   |
|                           | «Подъезд к с. Тээли», участок км 0+000 - км     |               |                   |   |
|                           | 10+000  |               |                   |   |
|                           | капитальный ремонт аварийных и ежегодно под-    | 2021-2022 гг. | 1                 |   |
|                           | тапливаемых участков на автомобильной дороге    |               |                   |   |
|                           | Самагалтай – Ак-Чыраа, участок км 0+000 – км    |               |                   |   |
|                           | 135+200   |               |                   |   |

| Наименование подпрограммы      | Наименование мероприятий по реализации            | Сроки         | Ответственные        | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)        |
|--------------------------------|---|---------------|----------------------|--|
|                                | основных мероприятий подпрограммы                 | исполнения    | за исполнение        |  |
|                                | капитальный ремонт аварийных и ежегодно под-      | 2021 г.       |                      |  |
|                                | тапливаемых участков на автомобильной дороге      |               |                      |  |
| 1                              | Самагалтай – Ак-Чыраа, участок км 0+000 – км      |               | 1                    |  |
|                                | 135+200   |               |                      |  |
| 1                              | капитальный ремонт участка автомобильной до-      | 2021-2022 гг. | ]                    |  |
| 1                              | роге Чыргакы – Элдиг-Хем, участок км 0+000 –      |               |                      |  |
|                                | км 28+000   |               |                      |  |
| !                              | капитальный ремонт мостового сооружения через     | 2021-2022 гг. | 1                    |  |
| <del> </del>                   | р. Чадан на автомобильной дороге Чадан – Ба-      |               |                      |  |
|                                | жын-Алаак, участок км 12+792                      |               |                      |  |
|                                | резерв средств на ликвидацию стихии               | 2017-2024 гг. | Миндортранс Рес-     | резерв средств на ликвидацию последствий от разрушений на    |
| дацию стихии                   | ]   |               |                      | объектах дорожно-транспортной инфраструктуры, вызванных      |
|                                |   |               | 1 *                  | гидрометеорологическими условиями                            |
| 1.1.12. Осуществление расходов | на реализацию конкурса «Лучшая народная про-      | 2021 г.       |                      | в 2021 году в рамках «Народной инициативы» за счет Дорожного |
| 1                              | грамма»   |               | публики Тыва, му-    | фонда Республики Тыва Министерством начат проект «лучшая     |
| шая народная программа»        | ·   |               | ниципальные обра-    | народная программа», использование средств на приобретение   |
|                                |   |               | зования (по согласо- | древесины для устройства деревянных мостовых сооружений      |
| ,                              |   |               | ванию)               | длиной от 6 до 12 метров и шириной 4 метра                   |
| 1.2. Капитальные вложения      |   |               |                      |  |
| 1.2.1. Строительство автомо-   | строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая      | 2019-2024 rr. | Миндортранс Рес-     | развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва,        |
| бильных дорог и сооружений на  | - граница р Рес. Алтай (пер. Бугузун), участок км |               | публики Тыва, ГКУ    | транспортных коридоров, ликвидация транспортной изолиро-     |
|                                | 0+000 - км 11+000                                 |               | «Тываавтодор»        | ванности   |
|                                | строительство автомобильной дороги Тоолайлыг      | 2020-2024 гг. | 1                    |  |
|                                | - c. Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 60+000    |               |                      |  |
|                                | строительство мостового перехода через            | 2020-2022 гг. |                      |  |
|                                | р. Большой Енисей на автомобильной дороге ре-     |               |                      |  |
|                                | гионального значения Бояровка – Тоора-Хем         |               |                      |  |
|                                | строительство автомобильной дороги «Подъезд к     | 2017 г.       |                      |  |
|                                | мараловодческому хозяйству «Туран», участок       |               |                      |  |
|                                | км 0+000 км 18+500                                |               |                      |  |
|                                | строительство мостового перехода через р. Car-    | 2023-2024 гг. | 1                    |  |
|                                | лы, участока км 78+300 автомобильной дороги       |               |                      |  |
|                                | Хандагайты – Мугур-Аксы                           |               |                      |  |
|                                | аварийно-восстановительные работы мостового       | 2021-2024 гг. |                      |  |
|                                | перехода через р. Большой Аянгаты, участок км     |               |                      |  |
|                                | 27+175 автомобильной дороги Кызыл-Мажалык -       |               | 1                    |  |
|                                | Аянгаты   |               |                      |  |
|                                | строительство временного моста через р. Хууле     | 2021-2022 гг. | 1                    |  |
|                                | iciponicibo bpemennoi o mocia repes b. Ayyne      | 2021-2022 II. | ,                    |  |

| I Harrison and the second and the se | Harran   | C=====        | 0                               | O  |
|--|--|---------------|---------------------------------|--|
| Наименование подпрограммы  | Наименование мероприятий по реализации   | Сроки         | Ответственные                   | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)                                    |
|  | основных мероприятий подпрограммы скан», участок км 8+050                              | исполнения    | за исполнение                   |  |
|  |  | 2021 2022 55  | -                               |  |
| 1  | Аварийно-восстановительные работ на автомо-  | 2021-2022 гг. |                                 |  |
|  | бильной дороги «Подъезд к с. Арыскан» км<br>6+000 – км 8+500                           |               |                                 |  |
|  | аварийно-восстановительные работы на автомо-<br>бильной дороги Хандагайты – Мугур-Аксы | 2021 г.       |                                 |  |
|  | строительство временного моста через р. Сой на   | 2021 г.       | -                               |  |
| }  | автомобильной дороге «Подъезд к с. Владими-  | 20211.        |                                 |  |
|  | •  |               |                                 |  |
| 122 D  | ровка»   | 2017          | D. D.                           |  |
| 1.2.2. Реконструкция автомо-   | реконструкция автомобильной дороги Кызыл-  | 2017 г.       | Миндортранс Рес-                | приведение в нормативное состояние участков автомобильных                                |
| бильной дороги   | Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км 0+528                                     |               | публики Тыва, ГКУ «Тываавтодор» | дорог регионального значения, реконструкция уникальных дорожных искусственных сооружений |
|  | реконструкция автомобильной дороги Кызыл-  | 2017-2018 гг. | 1                               |  |
|  | Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 – км<br>13+000                                 |               |                                 |  |
|  | реконструкция автомобильной дороги Кызыл-  | 2017-2019 гг. |                                 |  |
|  | Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 13+000 – км  |               |                                 |  |
|  | 21+560   |               |                                 |  |
|  | реконструкция автомобильной дороги Кызыл-  | 2017-2020 гг. | 1                               |  |
|  | Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 – км  |               |                                 |  |
|  | 27+072   |               |                                 |  |
|  | реконструкция трубного переезда, участок км  | 2017 г.       | †                               |  |
|  | 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-  |               |                                 |  |
|  | Довурак  |               | <u> </u>                        |  |
|  | реконструкция улично-дорожной сети по улицам   | 2018 г.       |                                 |  |
|  | Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук   | _ + - +       |                                 |  |
|  | с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна, участок  |               | •                               |  |
|  | км 12+600 – км 15+600  |               | 1                               |  |
|  | реконструкция мостового перехода «Коммуналь-   | 2017-2021 гг. | 1                               |  |
|  | ный» через р. Енисей на автодороге «Подъезд к  |               |                                 |  |
|  | г. Кызылу»   |               |                                 |  |
|  | реконструкция автомобильной дороги Самагал-  | 2018 г.       | 1                               |  |
|  | тай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 – км 0+400   | 201011        |                                 |  |
|  | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  | 2019-2021 гг. | 1                               |  |
|  | г. Кызылу», участок км 0+000 – км 5+032  |               | i                               |  |
|  | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  | 2018-2021 rr. | 1                               |  |
|  | г. Шагонару», участок км 0+000 – км 4+000  |               |                                 |  |
|  | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к  | 2021-2022 гг. | 1                               |  |
|  | г. Шагонару», участок км 1+000 – км 4+000  | 2021 2022 11. |                                 |  |
|  | 11. Liter of apy", y factor kill 1.000 Kill 4.000                                      | I             | <u>.l</u>                       | <u> </u>   |

| Наименование подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации                         | Сроки         | Ответственные | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей) |
|---------------------------|--|---------------|---------------|---|
|                           | основных мероприятий подпрограммы                              | исполнения    | за исполнение |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2020 г.       |               | ***   |
|                           | с. Хондергей», участок км 0+000 - км 1+500                     |               |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги Ээрбек                      | 2021-2024 гг. |               |   |
|                           | Баян-Кол, участок км 24+000 – км 38+000                        |               |               | ,   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2024 г.       |               |   |
|                           | с. Шеми», участок км 7+000 – км 15+700                         |               |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак                   | 2021 г.       |               |   |
|                           | <ul><li>Черби, участок км 0+000 – км 10+000</li></ul>          |               |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2020 г.       |               |   |
|                           | с. Ийи-Тал», участок км 0+000 – км 0+545                       |               |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2017 г.       |               |   |
|                           | с. Эрги-Барлык», участок км 0+000 – км 0+528                   |               |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2019-2021 rr. |               |   |
|                           | с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 – км 6+000                     |               |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2018-2020 гг. |               |   |
|                           | с. Арыг-Бажы», участок км 6+000 – км 12+450                    |               |               |   |
|                           | реконструкция мостового перехода через р. Кан-                 | 2017 г.       |               |   |
|                           | гылыг, участок км 354+292 автомобильной доро-                  |               |               |   |
|                           | ги Абакан – Ак-Довурак   |               |               |   |
|                           | устройство водопропускной трубы через автомо-                  | 2020-2024 гг. |               |   |
|                           | бильную дорогу Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км                   |               |               |   |
|                           | 15+300   |               |               |   |
|                           | реконструкция мостового перехода через р. Хем-                 | 2020-2024 гг. |               |   |
|                           | чик, участок 301+809 автомобильной дороги Кы-                  |               |               |   |
|                           | зыл Ак-Довурак   |               |               |   |
|                           | устройство освещения на автомобильной дороге                   | 2021-2022 гг. |               |   |
|                           | «Подъезд к г. Кызылу», участок км 3+000 – км                   |               |               |   |
|                           | 4+350  |               |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2023 г.       |               |   |
|                           | с. Бай-Даг»  |               |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2023 г.       |               |   |
|                           | с. Булун-Бажы»   |               |               |   |
|                           | рРеконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы                   | 2023 г.       |               |   |
|                           | <ul><li>– Алдан-Маадыр, участок км 0+000 – км 5+000</li></ul>  |               |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2023 г.       |               |   |
|                           | с. Кара-Хаак», участок км 0+000 – км 6+000                     |               |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы                    | 2024 г.       |               |   |
|                           | <ul><li>– Алдан-Маадыр, участок км 5+000 – км 10+000</li></ul> |               |               |   |
|                           |  |               |               |   |

| Наименование подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации                         | Сроки      | Ответственные | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей) |
|---------------------------|--|------------|---------------|---|
|                           | основных мероприятий подпрограммы                              | исполнения | за исполнение |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2024 г.    | ı             |   |
|                           | с. Хайыракан», участок км 0+000 - км 0+700                     |            |               |   |
|                           | устройство освещения на автомобильной дороге                   | 2024 г.    |               |   |
|                           | «Подъезд к г. Кызылу», участок км 0+000 – км                   |            |               |   |
|                           | 3+000  |            |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги Бай-Хаак –                  | 2024 г.    |               |   |
|                           | Балгазын, участок км 4+000 – км 24+000                         |            |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2024 г.    |               |   |
|                           | с. Бай-Даг», участок км 0+000 - км 1+000                       |            |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2024 г.    |               |   |
|                           | с. Булун-Бажы», участок км 0+000 – км 3+000                    |            |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2024 г.    |               |   |
|                           | г. Кызылу» (сопряжение с федеральной автомо-                   |            |               |   |
|                           | бильной дороги Р-257 «Енисей»)                                 |            |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак                   | 2024 г.    |               |   |
|                           | - Черби, участок км 0+000 - км 10+000 (III этап -              |            |               |   |
|                           | автомобильная дорога, участок км 7+000 - км                    |            |               |   |
|                           | 10+000)  |            |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги Кара-Хаак                   | 2024 г.    |               |   |
|                           | - Черби, участок км 0+000 - км 10+000 (IV этап                 |            |               |   |
|                           | мостовой переход)  |            |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги Бояровка –                  | 2024 г.    |               |   |
|                           | Тоора-Хем, участок км 112+000 - км 128+000                     |            |               |   |
|                           | устройство аварийного съезда на автомобильной                  | 2024 г.    |               |   |
|                           | дороге «Подъезд к г. Кызылу»                                   |            |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2024 г.    |               |   |
|                           | с. Теве-Хая»   |            |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги Суг-Аксы                    | 2024 г.    |               |   |
|                           | <ul><li>– Алдан-Маадыр, участок км 0+000 – км 10+000</li></ul> |            |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к                  | 2024 г.    |               |   |
|                           | с. Кара-Хаак»  |            |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги « Подъезд                   | 2024 г.    |               |   |
|                           | к с. Хайыракан», участок км 0+000 - км 0+700                   |            |               |   |
|                           | реконструкция автомобильной дороги Кызыл –                     | 2022 г.    |               |   |
|                           | Сарыг-Сеп, участок км 20+500 – км 23+500                       |            |               |   |
| 4                         | реконструкция автомобильной дороги Кызыл –                     | 2022 г.    | 1             |   |
|                           | Сарыг-Сеп (II этап)  |            |               |   |
|                           |  |            |               |   |
|                           |  |            |               |   |

| Наименование подпрограммы                     | Наименование мероприятий по реализации        | Сроки         | Ответственные      | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)       |
|---|---|---------------|--------------------|---|
|   | основных мероприятий подпрограммы             | исполнения    | за исполнение      |   |
| 1.3. Содержание учреждений                    |   |               | Миндортранс Рес-   | содержание ГКУ «Тываавтодор»                                |
| 1.3.1. Управление дорожным                    | содержание ГКУ «Тываавтодор»                  | 2017-2024 гг. | публики Тыва, ГКУ  |   |
| хозяйством                                    |   |               | «Тываавтодор»      |   |
| 2. Подпрограмма «Транспорт на 2017-2024 годы» |   |               |                    |   |
| 2.1. Аэропортовый комплекс                    | объекты инвестиционного проекта «Реконструк-  | 2017 г.       | ФКП «Аэропорт      | завершение реконструкции федеральных объектов, включая све- |
| 1   | ция аэропортового комплекса (г. Кызыл)»       |               | Кызыл» (по согла-  | тосигнальную систему  |
|   |   |               | сованию), ФГУП     |   |
|   |   |               | «Госкорпорация по  |   |
|   |   |               | ОрВД» (по согласо- |   |
|   |   |               | ванию)             |   |
|   | подготовка обоснования целесообразности от-   | 2017 г.       | Миндортранс Рес-   | пакет документов для подготовки распоряжения Правительства  |
|   | крытия аэропорта «Кызыл» для международного   |               | публики Тыва,      | Российской Федерации по открытию аэропорта «Кызыл» для      |
|   | сообщения                                     |               | Минстрой Респуб-   | международных полетов                                       |
| 1   |   |               | лики Тыва, Минзе-  |   |
|   |   |               | мимущества Рес-    |   |
|   |   |               | публики Тыва       |   |
|   | приведение состояния посадочных площадок в    | 2017-2024 гг. | Миндортранс Рес-   | приведение в нормативное состояние и обеспечение авиацион-  |
|   | соответствие с эксплуатационными требованиями |               | публики Тыва, ор-  | ной доступности отдаленных кожуунов республики              |
|   |   |               | ганы местного са-  |   |
| 1   |   |               | моуправления (по   |   |
|   |   |               | согласованию)      |   |
| 2.2. Воздушный транспорт                      | поддержание летной годности Pilatus PC-12     | 2018-2021 гг. | Миндортранс Рес-   | обеспечение эксплуатации воздушных судов                    |
| }   |   |               | публики Тыва, РКП  |   |
|   |   |               | «АК «Тува Авиа»    |   |
|   |   |               | (по согласованию)  |   |
| ;   | поддержание летной годности вертолетов Ми-8   | 2018-2024 rr. | Миндортранс Рес-   |   |
|   |   |               | публики Тыва, РКП  |   |
|   |   |               | «АК «Тува Авиа»    |   |
|   |   |               | (по согласованию)  |   |
|   | поддержание летной годности самолетов Ан-2    | 2020-2024 гг. | Миндортранс Рес-   |   |
|   |   |               | публики Тыва, РКП  |   |
|   |   |               | «АК «Тува Авиа»    |   |
|   |   |               | (по согласованию)  |   |
|   | поддержание летной годности Robinson R-44     | 2020-2024 rr. | Миндортранс Рес-   |   |
|   |   |               | публики Тыва, РКП  |   |
|   |   |               | «АК «Тува Авиа»    |   |
|   |   |               | (по согласованию)  |   |
|   |   |               | <u> </u>           |   |

| Наименование подпрограммы  | Наименование мероприятий по реализации  | Сроки         | Ответственные  | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)  |
|--|---|---------------|--|--|
|  | основных мероприятий подпрограммы   | исполнения    | за исполнение  |  |
|  | повышение квалификации летно-технического состава   | 2018-2019 гг. | Миндортранс Республики Тыва, РКП «АК «Тува Авиа» (по согласованию)           | формирование кадрового потенциала и подготовка мобилизационного резерва гражданской и государственной авиации  |
|  | субсидии организациям воздушного транспорта на частичное возмещение недополученных доходов, связанных с организацией авиаперевозок пассажиров и багажа  | 2018 г.       | Миндортранс Республики Тыва  | обеспечение пассажироперевозок в труднодоступные населенные пункты республики  |
| 2.3. Автомобильный транспорт   | приобретение автобусов  | 2017-2024 rr. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (посогласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом  |
|  | субсидии, за исключением субсидий на софинан-<br>сирование капитальных вложений в объекты го-<br>сударственной (муниципальной) собственности  | 2019-2020 rr. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (посогласованию) | обновление и модернизация подвижного состава предприятий, занимающихся пассажироперевозками автомобильным транспортом, поддержка МУП «Кызылгортранс Республики Тыва» |
|  | организация пассажирских перевозок автомо-<br>бильным транспортом с применением субсидиро-<br>вания (частичного возмещения недополученных<br>доходов)   | 2022-2024 гг. | Миндортранс Республики Тыва, органы местного самоуправления (посогласованию) | возобновление регулярных межмуниципальных пассажирских перевозок   |
|  | организация пассажирских перевозок автомо-<br>бильным транспортом с аэропортов в период<br>пандемии коронавирусной инфекции COVID-19  | 2020 г.       | Миндортранс Рес-<br>публики Тыва   | предотвращение распространения коронавирусной инфекции COVID-19  |
|  | субсидии на осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства   | 2022 r.       | Миндортранс Республики Тыва, ГУП Республики Тыва «ЦОДД»                      | исключение дальнейшего физического износа, ухудшения технического состояния общественного транспорта   |
| 3. Подпрограмма «Повышение<br>безопасности дорожного движе-<br>ния на 2017-2024 годы»                              |   |               |  |  |
| 3.1. Мероприятия, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения | оснащение техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области БДД стационарными и мобильными комплексами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, включая доставку, проведение коммуникаций (сетевая | 2017-2022 гг. | Миндортранс Республики Тыва  | обеспечение безопасности движения и общественной безопасности  |

| Наименование подпрограммы       | Наименование мероприятий по реализации         | Сроки         | Ответственные      | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)       |
|---------------------------------|--|---------------|--------------------|---|
|                                 | основных мероприятий подпрограммы              | исполнения    | за исполнение      |   |
|                                 | магистраль, электроснабжение), общестроитель-  |               |                    |   |
|                                 | ные работы (монтаж и установку комплексов ви-  |               |                    |   |
|                                 | деофиксации) и техническое содержание объек-   |               |                    |   |
|                                 | тов  |               |                    |   |
|                                 | финансирование работ по обработке данных ка-   | 2017-2024 гг. | Миндортранс Рес-   | обработка данных камер видеофиксации и подготовка постанов- |
|                                 | мер видеофиксации и подготовке постановлений   |               | публики Тыва       | лений по делам об административных правонарушениях в облас- |
|                                 | по делам об административных правонарушениях   |               | 1                  | ти БДД  |
|                                 | финансирование почтовых расходов по рассылке   | 2017-2024 гг. | Миндортранс Рес-   | рассылка постановлений по делам об административных право-  |
|                                 | постановлений по делам об административных     |               | публики Тыва       | нарушениях в области БДД                                    |
|                                 | правонарушениях                                |               |                    |   |
|                                 | приобретение франкировальной и конвертоваль-   | 2018 г.       | Миндортранс Рес-   | повышение собираемости штрафов по БДД                       |
|                                 | ной машины                                     |               | публики Тыва, МВД  |   |
|                                 |  |               | по Республике Тыва |   |
|                                 |  |               | (по согласованию)  |   |
| 3.2. Мероприятия, направленные  | введение паспортов дорожной безопасности об-   | 2017-2018 гг. | Минобр Республики  | обеспечение безопасности движения и общественной безопасно- |
| на обеспечение безопасного уча- | разовательных учреждений в дошкольных и об-    |               | Тыва, Управление   | сти, профилактика ДТП                                       |
| стия детей в дорожном движе-    | разовательных учреждениях республики в 2017-   |               | ГИБДД МВД по       |   |
| нии                             | 2019 годах                                     |               | Республике Тыва    |   |
|                                 |  |               | (по согласованию)  |   |
|                                 | обеспечение деятельности и популяризация дет-  | 2017-2024 гг. | Минобр Республики  | повышение правового сознания несовершеннолетних участников  |
|                                 | ского общественного движения юных инспекто-    |               | Тыва, Управление   | дорожного движения, ответственности и культуры безопасного  |
| 1                               | ров движения (ЮИД) в дошкольных и образова-    |               |                    | поведения на дороге   |
|                                 | тельных учреждениях                            |               | Республике Тыва    |   |
|                                 |  |               | (по согласованию)  |   |
| İ                               | подготовка и создание информационно-           | 2017-2024 гг. | Минобр Республики  | повышение правового сознания несовершеннолетних участников  |
|                                 | пропагандистских телерадиопрограмм, направ-    |               |                    | дорожного движения, ответственности и культуры безопасного  |
|                                 | ленных на информирование участников дорож-     |               |                    | поведения на дороге   |
| 1                               | ного движения, для последующего размещения     |               | Республике Тыва    |   |
|                                 | на телевизионных каналах, радиостанциях. Орга- |               | (по согласованию), |   |
|                                 | низация в печатных средствах массовой инфор-   |               | Миндортранс Рес-   |   |
|                                 | мации специальных рублик и выпуск специали-    |               | публики Тыва       |   |
|                                 | зированной печатной продукции по БДД           |               |                    |   |
|                                 | организация и проведение республиканских от-   | 2017-2024 гг. |                    |   |
|                                 | борочных мероприятий отрядов юных инспекто-    |               | Тыва, Управление   | жения, снижение количества ДТП                              |
|                                 | ров движения (ЮИД) и участие во всероссийских  |               | ГИБДД МВД по       |   |
| 1                               | детских массовых мероприятиях: слетах юных     |               | Республике Тыва    |   |
|                                 | инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале  |               | (по согласованию)  |   |
|                                 | «Безопасное колесо» и автомногоборью, органи-  |               | 1                  |   |
|                                 | зуемых Главным Управлением обеспечения         | <u> </u>      | L                  |   |

| Наименование подпрограммы               | Наименование мероприятий по реализации          | Сроки         | Ответственные      | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)         |
|---|---|---------------|--------------------|---|
|   | основных мероприятий подпрограммы               | исполнения    | за исполнение      |   |
| 111111111111111111111111111111111111111 | безопасности дорожного движения МВД РФ с        |               |                    |   |
|   | оплатой проезда, питания, проживания участни-   |               |                    |   |
|   | ков и сопровождающих лиц                        |               |                    |   |
|   | проведение серий широкомасштабных информа-      | 2017-2024 гг. | Минобр Республики  | повышение уровня организации и безопасности дорожного дви-    |
|   | ционно-пропагандистских социальных кампаний     |               |                    | жения, снижение количества ДТП                                |
|   | и акций, направленных на формирование устой-    |               | ГИБДД МВД по       | ' <i>'</i>  |
|   | чивых навыков законопослушного поведения на     |               | Республике Тыва    |   |
|   | дорогах, создание профильной смены юных ин-     |               | (по согласованию)  |   |
|   | спекторов движения на базе детского оздорови-   |               | ,                  |   |
|   | тельного лагеря, отдыха детей, а также формиро- |               |                    |   |
|   | вание навыков безопасного поведения на дорогах  |               | İ                  |   |
|   | у детей и подростков («Внимание – дети!», «При- |               |                    |   |
|   | стегнись!», «Пешеход на переход»).              |               |                    |   |
|   | Организация и проведение республиканских кон-   |               |                    |   |
|   | курсов:»Мы и дорога», «Безопасная дорога дет-   |               |                    |   |
|   | ства», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога  |               |                    |   |
|   | без Опасности»). Республиканские очно-заочные   |               |                    |   |
|   | конкурсы по возрастным категориям               |               |                    |   |
|   | повышение квалификации преподавательского       | 2017-2024 гг. | Минобр Республики  | повышение уровня организации и безопасности дорожного дви-    |
|   | состава общеобразовательных организаций в       |               |                    | жения, снижение количества ДТП                                |
|   | сфере формирования у детей навыков безопасно-   |               | İ                  |   |
|   | го участия в дорожном движении                  | _             |                    |   |
|   | учебно-методическое обеспечение техническими    | 2017-2024 rr. | Минобр Республики  | повышение правосознания участников дорожного движения,        |
|   | средствами обучения, наглядными, учебными и     |               | Тыва, Управление   | ответственности   |
|   | методическими пособиями, электронными обра-     |               | ГИБДД МВД по       |   |
|   | зовательными ресурсами                          |               | Республике Тыва    |   |
|   |   |               | (по согласованию)  |   |
|   | приобретение светоотражающих приспособлений     | 2017-2024 гг. | Минобр Республики  | снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное вре- |
|   | для распространения в младших классах образо-   |               | Тыва, Управление   | мя суток  |
|   | вательных учреждений                            |               | ГИБДД МВД по       |   |
| 1                                       |   |               | Республике Тыва    |   |
|   |   |               | (по согласованию)  |   |
|   | оснащение участков улично-дорожной сети горо-   | 2017-2019 rr. | ГКУ «Тываавто-     | повышение безопасности дорожного движения, снижение коли-     |
| на развитие системы организа-           | дов и населенных пунктов пешеходными ограж-     |               | дор», органы мест- | чества ДТП  |
| ции движения транспортных               | дениями, в том числе в зоне пешеходных перехо-  |               | ного самоуправле-  |   |
| средств и пешеходов и повыше-           | дов   |               | ния (по согласова- |   |
| ние безопасности дорожных ус-           |   |               | нию)               |   |
| ловий                                   |   |               | <u> </u>           | <u> </u>  |

| Наименование подпрограммы | Наименование мероприятий по реализации        | Сроки         | Ответственные         | Ожидаемый результат (достижение плановых показателей)   |
|---------------------------|---|---------------|-----------------------|---|
|                           | основных мероприятий подпрограммы             | исполнения    | за исполнение         |   |
|                           | модернизация нерегулируемых пешеходных пе-    | 2017-2019 гг. | Миндортранс Респуб-   | повышение безопасности дорожного движения, снижение     |
|                           | реходов, в том числе прилегающих непосредст-  |               | лики Тыва, органы ме- | количества ДТП  |
|                           | венно к дошкольным образовательным организа-  |               | стного самоуправления |   |
|                           | циям, общеобразовательным организациям и ор-  |               | (по согласованию)     |   |
|                           | ганизациям дополнительного образования, сред- |               |                       |   |
|                           | ствами освещения, искусственными дорожными    |               |                       |   |
|                           | неровностями, светофорами Т.7, системами све- |               |                       |   |
|                           | тового оповещения, дорожными знаками с внут-  |               | ł                     | ·   |
|                           | ренним освещением и светодиодной индикацией,  |               |                       |   |
|                           | Г-образными опорами, дорожной разметкой, в    |               |                       |   |
|                           | том числе с применением штучных форм и цвет-  |               |                       |   |
|                           | ных дорожных покрытий, световозвращателями и  |               |                       |   |
|                           | индикаторами, а также устройствами дополни-   |               | 1                     |   |
|                           | тельного освещения и другими элементами по-   |               |                       |   |
|                           | вышения безопасности дорожного движения       |               |                       |   |
|                           | модернизация светофорных объектов             | 2017-2019 гг. | органы местного       | модернизация двух светофорных объектов позволит на 0,3  |
|                           |   |               | самоуправления (по    | процента увеличить пропускную способность улично-       |
|                           |   |               | согласованию)         | дорожной сети г. Кызыла                                 |
|                           | нанесение дорожной разметки и установка до-   | 2018-2024 гг. | ГКУ ««Тываавтодор»»   | нанесение дорожной разметки и установка дорожных знаков |
|                           | рожных знаков                                 |               |                       | на автодорогах регионального значения необходимо для    |
|                           |   |               |                       | безопасности дорожного движения и снижения количества   |
|                           |   |               |                       | дтп   |

2. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Исполняющий обязанности заместителя Председателя Правительства Республики Тыва



М. Кара-оол