



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ЧАЗАА  
**ДОКТААЛ**

от 12 июля 2021 г. № 333

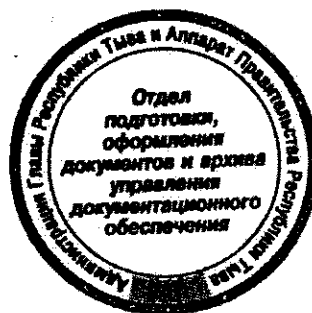
г. Кызыл

**Об утверждении Порядка подготовки  
документа планирования регулярных  
перевозок по межмуниципальным  
маршрутам Республики Тыва**

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статьей 5 Закона Республики Тыва от 28 декабря 2020 г. № 684-ЗРТ «О регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Республике Тыва» Правительство Республики Тыва **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам Республики Тыва.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Временного исполняющий обязанности  
Главы Республики Тыва



В. Ховалыг

Утвержден  
постановлением Правительства  
Республики Тыва

от 12 июля 2021 г. № 333

**П О Р Я Д О К**  
подготовки документа планирования регулярных  
перевозок по межмуниципальным маршрутам  
Республики Тыва

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) и Законом Республики Тыва от 28 декабря 2020 г. № 684-ЗРТ «О регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Республике Тыва», определяет порядок подготовки и утверждения документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Тыва (далее соответственно – документ планирования, регулярные перевозки, межмуниципальный маршрут), а также внесения изменений в документ планирования.

2. В настоящем Порядке используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Федеральным законом № 220-ФЗ.

3. Документ планирования разрабатывается на основании разработанного на основе распоряжения Минтранса России от 31 января 2017 г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и утвержденного социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом или другого нормативного правового акта Республики Тыва, устанавливающего аналогичные требования к качеству транспортных услуг, оказываемых населению, по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

4. Целями планирования и организации регулярных перевозок на территории Республики Тыва являются:

- 1) обеспечение безопасности транспортного обслуживания населения;
- 2) обеспечение транспортной доступности для населения;

- 3) повышение качества транспортного обслуживания населения при перевозках по межмуниципальным маршрутам;
- 4) совершенствование организации регулярных перевозок в межмуниципальном сообщении;
- 5) повышение инвестиционной привлекательности пассажирских перевозок.

## II. Порядок подготовки, утверждения и изменения документа планирования

5. Разработка документа планирования или внесение в него изменений осуществляется на основании распоряжения Министерства дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва (далее – Министерство), устанавливающего:

орган исполнительной власти Республики Тыва, ответственный за разработку проекта документа планирования или внесение в него изменений, а также перечень заинтересованных органов исполнительной власти Республики Тыва или муниципальных образований, согласующих документ планирования;

порядок информирования населения и иных заинтересованных сторон с обязательным размещением информации, включая проект документа планирования или проект изменений в него, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

порядок приема, рассмотрения и учета Министерством предложений населения и иных заинтересованных сторон по составу документа планирования, общие требования к составу таких предложений, подходов и критериев для его разработки или внесения изменений;

порядок и условия бюджетного финансирования разработки проекта документа планирования или внесения в него изменений;

порядок и сроки экспертизы проекта документа планирования или проекта изменений в него (при необходимости);

порядок и сроки представления проекта документа планирования на согласование в соответствующие органы, а также на утверждение в Правительство Республики Тыва.

6. Документ планирования утверждается Правительством Республики Тыва.

7. Документ планирования устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, при разработке которых учитываются сведения согласно приложению № 2 к настоящему Порядку и методические рекомендации, утвержденные по вопросу разработки документа планирования (при наличии).

8. При подготовке документа планирования, в случае если предусматривается установление или изменение межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два или более остановочных пункта с ранее установленными соответственно муниципальными маршрутами регулярных перевозок, осуществляется согласование с органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Тыва, к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов.

9. При подготовке документа планирования учитываются поступившие в Министерство предложения по совершенствованию регулярных перевозок, существующие и перспективные условия социально-экономического развития, территориального развития Республики Тыва и проекты планировки территорий.

10. В случае необходимости изменения мероприятий, предусмотренных утвержденным документом планирования, Министерство организует работу по внесению в него соответствующих изменений.

11. Основаниями для внесения изменений в документ планирования являются:

1) выявленные нарушения нормативов действующего социального стандарта транспортного обслуживания населения или иного нормативно-правового акта, устанавливающего аналогичные требования к качеству транспортных услуг, оказываемых населению, а также прогнозируемые нарушения этих нормативов;

2) изменения в застройке территории и соответствующие изменения транспортного спроса;

3) изменения конфигурации улично-дорожной сети и схем организации дорожного движения;

4) иные причины, возникшие вследствие изменений показателей транспортного спроса, транспортных корреспонденций населения, существенных для конкретного территориально-административного образования.

### III. Порядок приема, рассмотрения и учета предложений для разработки документа планирования

12. Одним из требований при подготовке документа планирования или внесения изменений в него являются его открытость, доступность для публичного обсуждения с возможностью внесения замечаний и предложений заинтересованными сторонами.

Проект документа планирования или внесения в него изменений, а также утвержденный документ планирования размещаются на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

13. Министерство извещает с указанием сведений о подготовке проекта документа планирования или внесения в него изменений заинтересованные органы исполнительной власти Республики Тыва, органы местного самоуправления в Республике Тыва, владельцев автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам.

14. Предложения к документу планирования с обоснованием необходимости их включения в документ планирования направляются в Министерство в течение месяца со дня размещения проекта документа планирования или внесения в него изменений на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

15. Проект документа планирования разрабатывается и вносится на рассмотрение Правительства Республики Тыва в течение трех месяцев со дня окончания срока приема предложений, указанного в информационном сообщении о начале подготовки документа планирования.

16. Внесение изменений в документ планирования осуществляется по мере необходимости на основании проводимого Министерством на постоянной основе анализа действующей сети межмуниципальных маршрутов, а также предложений органов исполнительной власти Республики Тыва, органов местного самоуправления в Республике Тыва, владельцев автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам, об изменении документа планирования (далее – предложения об изменении документа планирования), но не чаще одного раза в квартал.

17. Предложения об изменении документа планирования направляются в Министерство с обоснованием необходимости их включения в документ планирования.

### III. Состав и содержание документа планирования

18. Документ планирования составляется по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку и содержит сведения о мероприятиях по развитию регулярных перевозок автомобильным транспортом, в том числе:

- 1) планирование изменения вида регулярных перевозок на маршрутах регулярных перевозок;
- 2) планирование установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- 3) график, в соответствии с которым в отношении регулярных перевозок, частично оплачиваемых за счет средств республиканского бюджета Республики Тыва должен быть заключен государственный контракт на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам;
- 4) планирование заключения государственных контрактов о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в соответствии с частью 2 ст. 14 Федерального закона № 220-ФЗ;
- 5) планирование проведения открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;
- 6) планирование проведения иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- 7) инвентаризация маршрутной сети межмуниципальных маршрутов;
- 8) изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- 9) установление, изменение и отмена межмуниципальных маршрутов;

10) план-график проведения аукционов/открытых конкурсов по заключению государственных контрактов о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок;

11) иные вопросы, предусмотренные Федеральным законом № 220-ФЗ.

19. Сроки проведения мероприятий, связанных с изменением вида регулярных перевозок, отменой межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, предусматриваются в документе планирования с учетом срока, необходимого для извещения об этих мероприятиях перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ.

---

Приложение № 1  
к Порядку подготовки документа  
планирования регулярных перевозок  
по межмуниципальным маршрутам  
Республики Тыва

Форма

**ДОКУМЕНТ**  
планирования регулярных перевозок по  
межмуниципальным маршрутам Республики Тыва

Раздел I. Перечень маршрутов, на которых планируется  
изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых  
по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок	Фактический вид регулярных перевозок на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок	Планируемый вид регулярных перевозок на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок	Срок изменения вида регулярных перевозок
1	2	3	4	5	6	7

Раздел II. Перечень мероприятий по установлению,  
изменению или отмене межмуниципальных маршрутов  
регулярных перевозок

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок	Вид изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок (установление, изменение, отмена)	Содержание изменения	Срок изменения
1	2	3	4	5	6	7

**Раздел III. Перечень проведения иных мероприятий,  
направленных на обеспечение транспортного обслуживания  
населения на территории Республики Тыва**

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование межмуниципального маршрута регулярных перевозок	Наименование и содержание мероприятия	Срок выполнения мероприятия
1	2	3	4	5	6

---



Приложение № 2  
к Порядку подготовки документа  
планирования регулярных перевозок  
по межмуниципальным маршрутам  
Республики Тыва

**Рекомендуемые сведения**  
для подготовки документа планирования

Для целей формирования документа планирования рекомендуется использовать следующую исходную информацию:

- 1) общие сведения о социально-экономическом развитии Республики Тыва;
- 2) информацию, характеризующую текущее состояние регулярных перевозок, включая сведения, необходимые для оценки качества транспортного обслуживания населения в соответствии с социальным стандартом или иными актами Республики Тыва, устанавливающими аналогичные требования к качеству транспортных услуг, оказываемых населению, включая сведения о:

- территориальной доступности остановочных пунктов;
- доступности остановочных пунктов, в том числе расположенных на территории автовокзалов и автостанций, для маломобильных лиц;
- доступности транспортных средств для маломобильных лиц;
- тарифной доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- оснащенности автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов;
- частоте обслуживания остановочных пунктов;
- соблюдении расписания движения на маршрутах регулярных перевозок;
- температуре в салоне транспортных средств;
- соблюдении норм вместимости при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
- среднем числе пересадок, осуществляемых пассажирами при осуществлении поездок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- классах и характеристиках транспортных средств, используемых для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

- 3) сведения о существующих маршрутах регулярных перевозок, в том числе включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в соответствии со статьей 26 Федерального закона № 220-ФЗ, включая:

регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре;

порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установленными данным маршрутом уполномоченным федеральным органом исполни-

тельной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления;

наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;

наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

протяженность маршрута регулярных перевозок в каждом направлении движения;

порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном Правилами дорожного движения Российской Федерации месте по маршруту регулярных перевозок);

вид регулярных перевозок;

виды транспортных средств и классы и характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное число транспортных средств каждого класса;

экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок;

оснащенность транспортных средств, которые используются для перевозок пассажиров и багажа по каждому из маршрутов регулярных перевозок, устройствами для перевозки маломобильных граждан <1>, оснащенность транспортных средств средствами информирования пассажиров <2>, системой кондиционирования воздуха;

дата начала осуществления регулярных перевозок;

наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок;

расписание движения по каждому остановочному пункту;

иные требования (например, предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации (в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок) или законом субъекта Российской Федерации (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок).

4) сведения обо всех видах транспорта, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа, и количестве пассажиров, перевезенных на регулярных маршрутах в разрезе видов транспорта (в динамике за 5 лет);

5) сведения о подвижности населения;

- б) сведения о безопасности перевозок пассажиров и багажа;
- 7) информация, характеризующая перспективы развития регулярных перевозок:
- 8) сведения о приоритетах и прогнозах социально-экономического развития Республики Тыва;
- 9) прогнозный уровень пассажиропотока, матриц корреспонденций и т.д.;
- 10) анализ транспортного спроса населения на передвижения с использованием отчетно-статистических и опросных методов;
- 11) источники информации для подготовки документа планирования: документы стратегического социально-экономического планирования; генеральные планы или схемы территориального планирования поселений, городских округов; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, документы, их обосновывающие, данные, полученные при их разработке; отраслевые схемы и программы развития отдельных видов транспорта, документы, их обосновывающие, данные, полученные при их разработке; законодательные акты об организации регулярных перевозок пассажиров на территории Республики Тыва; акты об организации дорожного движения на территории Республики Тыва; акты об организации парковок транспортных средств на территории Республики Тыва; законодательные акты о распределении полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа на территории Республики Тыва; законодательные акты о бюджете Республики Тыва; законодательные акты о предоставлении преимуществ по провозной плате на транспорте общего пользования различным категориям населения Республики Тыва; законодательные или распорядительные акты об установлении величин тарифов на перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок, пользование парковками автотранспортных средств, проезд по платным участкам автомобильных дорог, пользование объектами дорожной сети (муниципальные образования тех субъектов Российской Федерации, в которых регулирование тарифов на перевозки пассажиров находится в ведении субъекта Российской Федерации, направляют запрос в администрацию субъекта Российской Федерации о прогнозном плане изменения тарифов на пассажирские перевозки); нормативные правовые акты, устанавливающие требования к качеству транспортных услуг, оказываемых населению, в том числе социальные стандарты; данные органов социального страхования о количестве лиц, имеющих право преимуществ по провозной плате на транспорте общего пользования; данные о транспортных потребностях населения и степени их удовлетворенности; маршрутная сеть, расписания, учетные ведомости (документы, содержащие основные данные) маршрутов регулярных перевозок пассажиров;

данные о производственных мощностях перевозчиков (численность и структура парка, показатели использования, выработки, производительности парка), финансово-экономические показатели;

данные об объектах транспортной инфраструктуры; финансово-экономические показатели владельцев объектов инфраструктуры регулярных перевозок;

приказ Минтранса России от 16 декабря 2015 г. № 366 «Об утверждении порядка определения пропускной способности остановочного пункта и времени перерывов технологического характера в осуществлении отправления транспортных средств из остановочного пункта»;

приказ Минтранса России от 24 января 2018 г. № 27 «Об установлении значений минимальной разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств, предусмотренных частью 1 статьи 7 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ»;

ГОСТ 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования» (принят и введен в действие Постановлением Госстандарта России от 14 ноября 2001 г. № 461-ст);

ГОСТ Р 52113-2014 «Услуги населению. Номенклатура показателей качества» (утв. и введен в действие приказом Росстандарта от 6 ноября 2014 г. № 1482-ст);

ГОСТ Р 51004-96 «Государственный стандарт Российской Федерации. Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества» (принят и введен в действие постановлением Госстандарта России от 25 декабря 1996 г. № 701);

ГОСТ 30594-97 «Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества»;

ГОСТ 30596-97 «Услуги транспортные. Термины и определения»;

ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утвержден приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. № 270-ст);

ОСТ 218.1.0022003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» (принят и введен в действие распоряжением Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 23 мая 2003 г. № ИС-460-р).

---