



**ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ЧАЗАА
ДОКТААЛ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 8 июня 2020 г. № 270

г. Кызыл

**Об утверждении Положения о предоставлении
из республиканского бюджета Республики
Тыва субсидии на возмещение авиаперевозчикам
недополученных доходов от осуществления
региональных воздушных перевозок пассажиров**

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Республики Тыва **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить прилагаемое Положение о предоставлении из республиканского бюджета Республики Тыва субсидии на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров (далее – Положение).
2. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Республики Тыва Бады О.О.

Глава Республики Тыва



Ш. Кара-оол

Утверждено
постановлением Правительства
Республики Тыва
от 8 июня 2020 г. № 270

ПОЛОЖЕНИЕ

о предоставлении из республиканского бюджета субсидии
на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов
от осуществления региональных воздушных
перевозок пассажиров

1. Настоящее Положение определяет организации воздушного транспорта, имеющие право на получение субсидии на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров (далее – субсидия), цели, условия и порядок предоставления субсидии в рамках реализации федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р «Об утверждении комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», а также порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении.

Понятия, применяемые в настоящем Положении, используются в значениях, установленных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 (далее – Правила).

2. Получателями субсидии являются организации воздушного транспорта, осуществляющие региональные воздушные перевозки пассажиров, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии из федерального бюджета (далее – авиаперевозчики).

3. Целью предоставления субсидии является возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров в рамках реализации федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

4. Условиями для предоставления субсидии являются:

а) наличие у авиаперевозчика договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенного на текущий финансовый год в соответствии с Правилами;

б) осуществление авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу;

в) осуществление авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации, выполняемых с территории и (или) на территорию Республики Тыва;

г) соответствие авиаперевозчика требованиям, предусмотренным пунктом 8 настоящего Положения;

д) отсутствие у авиаперевозчика просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Республикой Тыва.

5. Субсидия предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета за счет бюджетных ассигнований и в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва (далее – Министерство) на цель, указанную в пункте 3 настоящего Положения.

6. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством и авиаперевозчиком по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Республики Тыва (далее – Соглашение).

7. Результатом предоставления субсидии является выполнение показателя (индикатора), предусмотренного государственной программой Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518, – количество рейсов, выполняемых по субсидируемым маршрутам воздушного транспорта, осуществляющим перевозки пассажиров (ежегодно), значение которого для каждого авиаперевозчика устанавливается в Соглашении.

8. Соглашение заключается при соблюдении следующих требований, которым должны соответствовать авиаперевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения:

а) отсутствие у авиаперевозчика просроченной задолженности по возврату в республиканский бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед республиканским бюджетом;

б) авиаперевозчик не является получателем средств из республиканского бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 3 настоящего Положения;

в) отсутствие у авиаперевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

г) авиаперевозчик не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

д) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

9. Авиаперевозчики, претендующие на получение субсидии, для заключения Соглашения направляют в адрес Министерства следующие документы:

а) заявка-расчет потребности в возмещении недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров по форме согласно приложению № 1 к настоящему Положению;

б) заверенная в установленном порядке копия договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта на текущий финансовый год по маршрутам, указанным авиаперевозчиком в заявке-расчете потребности в возмещении недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров;

в) справка по форме согласно приложению № 2 к настоящему Положению, подписанная руководителем авиаперевозчика.

Авиаперевозчик по собственной инициативе вправе представить справку налогового органа об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов, пеней и штрафов за нарушение законодательства Российской Федерации о налогах и сборах и выписку из Единого государственного реестра юридических лиц.

В случае непредставления авиаперевозчиком документов, указанных в настоящем пункте по собственной инициативе, сведения, содержащиеся в указанных документах, запрашиваются Министерством в соответствующих органах.

10. При заключении Соглашения обязательным условием, включаемым в Соглашение, является согласие авиаперевозчиков (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах) на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля республики проверок соблюдения ими условий, целей и порядка предоставления субсидий.

11. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность представляемых им сведений и документов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. Министерство регистрирует документы, представленные авиаперевозчиком, в день их поступления в порядке очередности поступления.

13. В течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления Министерство проверяет полноту и достоверность сведений, содержащихся в документах, осуществляет проверку соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 8 настоящего Положения, и по результатам рассмотрения принимает решение о заключении Соглашения либо об отказе в заключении Соглашения.

14. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) непредставление (представление не в полном объеме) авиаперевозчиком документов, указанных в части первой пункта 9 настоящего Положения;

б) недостоверность представленной авиаперевозчиком информации;

в) несоответствие авиаперевозчика условиям и требованиям, предусмотренным пунктами 4 и 8 настоящего Положения.

15. В случае принятия решения об отказе в заключении Соглашения Министерство не позднее пяти рабочих дней со дня принятия соответствующего решения

письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении с указанием причин отказа.

16. В случае принятия решения о заключении Соглашения Министерство в течение пяти рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении и направляет ему проект Соглашения.

17. Авиаперевозчик в течение трех рабочих дней со дня получения проекта Соглашения подписывает его и направляет в Министерство с указанием расчетного или корреспондентского счета, открытого в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, для перечисления субсидии.

18. Дополнительное соглашение к Соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения, заключается в случае внесения изменений в договор о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенный на текущий финансовый год в соответствии с Правилами.

19. Дополнительное соглашение к Соглашению заключается в порядке, предусмотренном пунктами 9-17 настоящего Положения.

20. Авиаперевозчики, заключившие Соглашение, ежемесячно не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Министерство отчет-заявку об осуществлении региональных воздушных перевозок пассажиров по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению (далее – отчет-заявка) с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение авиаперевозчиком воздушных перевозок по специальному тарифу (далее – реестр перевозочных документов).

Отчет-заявка за декабрь текущего года представляется на основании планового количества рейсов на декабрь текущего года не позднее 20 декабря текущего года.

Уточненная отчет-заявка потребности за декабрь текущего года, рассчитанная в соответствии с количеством фактически выполненных в декабре рейсов по форме согласно приложению № 3 к настоящему Положению (с приложением реестра перевозочных документов), представляется не позднее 20 января года, следующего за отчетным.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчетах-заявках и реестрах перевозочных документов (далее – отчетные документы).

21. Министерство в течение пяти рабочих дней со дня получения отчетных документов проверяет их комплектность, полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо о необходимости представления авиаперевозчиком недостающих документов и (или) документов, соответствующих требованиям настоящего Положения, и (или) уточнения содержащихся в них сведений и уведомляет о принятом решении авиаперевозчика.

22. Авиаперевозчик в течение пяти рабочих дней со дня получения от Министерства уведомления, указанного в пункте 21 настоящего Положения, устраняет перечисленные в нем нарушения (при их наличии) и представляет в Министерство уточненные отчетные документы.

23. Министерство в течение двух рабочих дней со дня поступления уточненных отчетных документов проверяет комплектность документов, полноту и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

24. Основаниями для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных авиаперевозчиком отчетных документов требованиям, определенным пунктом 20 настоящего Положения, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

б) недостоверность представленной авиаперевозчиком информации;

в) нарушение условий Соглашений;

г) отсутствие фактически выполненных рейсов;

д) расторжение Федеральным агентством воздушного транспорта договора о предоставлении субсидии из федерального бюджета авиаперевозчику.

25. Перечисление субсидии авиаперевозчику осуществляется не позднее 10 рабочего дня после принятия Министерством решения о предоставлении авиаперевозчику субсидии по результатам рассмотрения отчетных документов на указанные в Соглашении расчетные или корреспондентские счета, открытые авиаперевозчиком в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

26. Размер субсидии рассчитывается путем суммирования субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута. Субсидия по каждому субсидируемому маршруту определяется как произведение количества выполненных за месяц рейсов в одном направлении и размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне. Расчет субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне, определяется согласно заявке-расчету потребности в возмещении недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров, и не превышает разницу между предельным размером субсидии, приведенным в приложении № 1 к Правилам, и размером субсидии из федерального бюджета, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении.

27. Субсидия за декабрь текущего года рассчитывается на основании планового количества рейсов в одном направлении на декабрь текущего года.

Разница между размером субсидии, предоставленной за декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в отчете-заявке за декабрь, рассчитанным в соответствии с фактически выполненным количеством рейсов в декабре, подлежит возврату в доход республиканского бюджета до 31 января года, следующего за текущим годом.

28. Авиаперевозчики несут ответственность за нарушение условий, целей и порядка предоставления субсидии, предоставляемой в соответствии с настоящим Положением.

29. В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Министерство и органы государственного финансового контроля Республики Тыва проводят плановые и (или) внеплановые проверки в форме документарной проверки и (или) выездной проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии получателем субсидии.

30. В случае нарушения авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных при предоставлении субсидии, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством уполномоченным органом государственного финансового контроля, в случае недостижения результатов, указанных в пункте 7 настоящего Положения:

а) Министерство в течение пяти рабочих дней принимает решение в форме правового акта о приостановлении предоставления субсидии авиаперевозчику и установлении суммы субсидии, подлежащей возврату в республиканский бюджет;

б) Министерство в течение семи рабочих дней со дня принятия правового акта, предусмотренного подпунктом «а» настоящего пункта, направляет авиаперевозчику письменное требование о возврате средств субсидии с приложением копии указанного правового акта и платежных реквизитов для осуществления возврата средств субсидии;

в) авиаперевозчик обязан в течение 15 календарных дней со дня получения требования, предусмотренного подпунктом «б» настоящего пункта, возвратить средства субсидии в республиканский бюджет;

г) в случае, если в течение срока, установленного в подпункте «в» настоящего пункта, авиаперевозчик не возвратил средства субсидии в республиканский бюджет, Министерство в течение 30 рабочих дней со дня истечения указанного срока направляет материалы в суд для взыскания средств субсидии в судебном порядке.

Приложение № 1
к Положению о порядке
предоставления субсидий на возмещение
авиаперевозчикам недополученных
доходов от осуществления
региональных воздушных
перевозок пассажиров

Форма

ЗАЯВКА-РАСЧЕТ

потребности в возмещении недополученных доходов
от осуществления региональных воздушных перевозок
пассажиров в _____ году

Организация воздушного транспорта – _____

(полное наименование, ОГРН, ИНН, КПП, адрес)

(далее – авиаперевозчик), в соответствии с _____

(наименование и реквизиты правового акта о порядке предоставления субсидии
из республиканского бюджета)

(далее – постановление), заключившая с Федеральным агентством воздушно-го транспорта договор о предоставлении субсидии в 20__ году просит предоставить субсидию в целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных регулярных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу на территории Российской Федерации, выполняемых с территории и (или) на территорию Республики Тыва в _____ году по маршрутам:

№ п/п	Субсидируемый маршрут		Протяженность маршрута (расстояние в одну сторону) (км)	Тип воздушного судна	Количество кресел	Предельная величина специального тарифа (рублей)	Частота полетов в неделю	Количество парных рейсов в год	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении (рублей)		Размер субсидии итого на _____ год (рублей)	
	пункт отправления	пункт назначения							из федерального бюджета	из республиканского бюджета	из федерального бюджета	из республиканского бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Документы, обязательные к представлению согласно постановлению, прилагаются.

Приложение: на _____ л. в ед. экз.

Главный бухгалтер

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ года

Руководитель

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ года

М.П. (при наличии)

Приложение № 2
к Положению о порядке
предоставления субсидий на возмещение
авиаперевозчикам недополученных
доходов от осуществления
региональных воздушных
перевозок пассажиров

Форма

СПРАВКА

о соответствии организации воздушного транспорта
требованиям порядка предоставления субсидий
на возмещение авиаперевозчикам недополученных
доходов от осуществления региональных
воздушных перевозок пассажиров

«__» _____ 20__ г.

Настоящей справкой организация воздушного транспорта —

(полное наименование, ОГРН, ИНН, КПП, адрес)

(далее – авиаперевозчик) подтверждает, что на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение Соглашения о предоставлении субсидий на возмещение авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров, авиаперевозчик соответствует следующим требованиям:

а) у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед республиканским бюджетом;

б) авиаперевозчик не получает средства из республиканского бюджета на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на основании иных нормативных правовых актов;

в) у авиаперевозчика отсутствуют неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

г) авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

д) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является госу-

дарство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

Авиаперевозчик подтверждает, что у него отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Республикой Тыва.

Руководитель

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

« ___ » _____ 20__ г.

М.П. (при наличии)

Приложение № 3
к Положению о порядке предоставления
субсидий на возмещение авиаперевозчикам
недополученных доходов от осуществления
региональных воздушных перевозок пассажиров

Форма

ОТЧЕТ-ЗАЯВКА
об осуществлении региональных воздушных перевозок пассажиров

_____ (авиаперевозчик)
за _____ 20__ года
_____ (отчетный месяц)

Субсидируемый маршрут		Тип воздушного судна	Количество кресел	Фактически примененная максимальная величина тарифа в отчетном периоде (рублей)	Плановое количество парных рейсов в отчетном периоде	Количество фактически выполненных парных рейсов за отчетный период	Плановое количество рейсов в одном направлении за отчетный период	Количество фактически выполненных рейсов в одном направлении за отчетный период	Количество фактически перевезенных пассажиров	Фактически выполненный пассажирооборот	Потребность в возмещении недополученных доходов за отчетный месяц	
пункт отправления	пункт назначения										из федерального бюджета	из республиканского бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Главный бухгалтер _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ года

Руководитель _____

(должность)

(подпись)

(Ф.И.О.)

« ____ » _____ 20__ года

М.П. (при наличии)