



## ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ХООЙЛУЗУ

### ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

#### **О внесении изменений в Закон Республики Тыва «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Республике Тыва»**

Принят Верховным Хуралом  
(парламентом) Республики Тыва  
17 апреля 2019 года

#### **Статья 1**

Внести в Закон Республики Тыва от 28 ноября 2008 года № 966 ВХ-II «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Республике Тыва» (Шын, 2008, 9 декабря; 2009, 21 мая; 2010, 19 января; 2011, 21 июня, 31 декабря; Тувинская правда, 2008, 25 декабря, 27 декабря; 2009, 28 мая; 2010, 4 февраля; 2011, 21 июня, 30 декабря; 2016, 2 февраля; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2016, 19 января, № 1700201601190003; 2017, 19 июня, № 1700201706190009; 2018, 17 января, № 1700201801170005, 17 мая, № 1700201805170010) следующие изменения:

1) дополнить статьей 10<sup>2</sup> следующего содержания:

«Статья 10<sup>2</sup>. Перераспределение полномочий между органами местного самоуправления и органами государственной власти Республики Тыва в области осуществления дорожной деятельности

Полномочия органов местного самоуправления и органов государственной власти Республики Тыва в области осуществления дорожной деятельности, установленные Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», могут

быть перераспределены между ними в порядке, предусмотренном частью 1<sup>2</sup> статьи 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»»;

2) в статье 18:

а) части 2 и 3 изложить в следующей редакции:

«2. Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды устройствами, предназначенными для обеспечения безопасности движения железнодорожного транспорта, а также транспортных средств и других участников дорожного движения, содержать участки автомобильных дорог, расположенные в границах железнодорожных переездов (до шлагбаума или при отсутствии шлагбаума на расстоянии десяти метров от ближайшего рельса по пути следования транспортного средства), в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте.

3. Владельцы автомобильных дорог вправе требовать от владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцев железнодорожных путей необщего пользования установки на железнодорожных переездах устройств, предназначенных для обеспечения безопасности дорожного движения, а также обязаны принимать по требованию владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцев железнодорожных путей необщего пользования меры в случаях, если дорожные сооружения угрожают безопасности движения железнодорожного транспорта.»;

б) дополнить частью 4 следующего содержания:

«4. Владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования обязаны оборудовать железнодорожные переезды, расположенные на железнодорожных путях общего пользования, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими

функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для фиксации нарушений правил проезда через железнодорожные переезды.»;

3) в статье 23:

а) в части 3 слово «границ» исключить;

б) в абзаце первом части 4 слово «границ» исключить;

в) в части 5 слово «границ» исключить;

г) часть 6 признать утратившей силу;

д) дополнить частями 8<sup>2</sup> – 8<sup>4</sup> следующего содержания:

«8<sup>2</sup>. В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. При этом получение согласия на строительство, реконструкцию объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии с частью 8 настоящей статьи не требуется.

8<sup>3</sup>. Уведомление о согласии на строительство, реконструкцию предусмотренного частью 8 настоящей статьи объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги с документацией по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, или об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории направляется владельцем автомобильной дороги лицу, обратившемуся с заявлением о предоставлении согласия на строительство, реконструкцию такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги или о согласовании документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, в течение тридцати дней со дня поступления указанного заявления. В

уведомлении об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории должны быть указаны все причины такого отказа.

8<sup>4</sup>. Отказ в согласовании строительства, реконструкции предусмотренного частью 8 настоящей статьи объекта в границах придорожных полос автомобильных дорог, документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожных полос автомобильных дорог, допускается по следующим основаниям:

1) строительство, реконструкция объекта приведут к ухудшению видимости на автомобильной дороге и других условий безопасности дорожного движения;

2) строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

3) строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности реконструкции автомобильной дороги в случае, если такая реконструкция предусмотрена утвержденными документами территориального планирования и (или) документацией по планировке территории.».

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

Глава Республики Тыва



Ш. Кара-оол

г. КЫЗЫЛ  
«14» мая 2019 года  
№ 502-ЗРТ