



ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ЧАЗАА
ДОКТААЛ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2016 г. № 560

г. Кызыл

**Об утверждении Методических указаний
по формированию расчетных тарифов на услуги
по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным
транспортом на территории Республики Тыва**

В соответствии с федеральными законами от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Тыва **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемые Методические указания по формированию расчетных тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Тыва.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Республики Тыва от 15 апреля 2008 г. № 225 «Об утверждении Методических указаний по формированию расчетных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении, а также на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриреспубликанским и межрегиональным маршрутам, включая маршрутное и легковое такси»;

постановление Правительства Республики Тыва от 15 октября 2008 г. № 618 «О внесении изменений в Методические указания по формированию расчетных та-

рифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении, а также на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриреспубликанским и межрегиональным маршрутам, включая маршрутное такси»;

постановление Правительства Республики Тыва от 23 декабря 2011 г. № 766 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Тыва от 15 апреля 2008 г. № 225»;

постановление Правительства Республики Тыва от 29 апреля 2013 г. № 248 «О внесении изменений в пункт 2 Методических указаний по формированию расчетных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении, а также на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриреспубликанским и межрегиональным маршрутам, включая маршрутное и легковое такси».

3. Службе по тарифам Республики Тыва при определении стоимости перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Тыва руководствоваться Методическими указаниями по формированию расчетных тарифов по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Тыва, утвержденными настоящим постановлением.

4. Рекомендовать органам местного самоуправления при формировании расчетных тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа всеми видами автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам руководствоваться Методическими указаниями по формированию расчетных тарифов по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Тыва.

5. Настоящее постановление разместить на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», опубликовать в газетах «Тувинская правда» и «Шын».

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Службу по тарифам Республики Тыва.

Первый заместитель Председателя
Правительства Республики Тыва



О. Натсак

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Тыва
от 30 декабря 2016 г. № 560

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
по формированию расчетных тарифов на услуги
по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным
транспортом на территории Республики Тыва

I. Общие положения

1. Настоящие Методические указания разработаны в соответствии с федеральными законами от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяют единый порядок формирования тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Тыва.

2. В Методических указаниях используются следующие понятия:

перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз уполномоченному на их получение лицу;

тариф – установленная величина оплаты перевозок пассажиров и багажа на единицу расстояния или на одну поездку;

расчетный период – период, на который предполагается распространить действие вновь устанавливаемых тарифов;

базовый период – период, предшествующий расчетному периоду;

маршрут – путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

муниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах поселения либо двух и более поселений одного муниципального района на территории Республики Тыва;

межмуниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов Республики Тыва, не менее двух городских округов Республики Тыва или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа Республики Тыва;

регулярные перевозки по регулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органом государственной

власти Республики Тыва или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке.

За расчетный и базовый периоды принимается календарный год.

II. Основные принципы расчета тарифов

3. Тарифы на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Тыва устанавливаются для юридических лиц или организаций независимо от их организационно-правовой формы и для индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица (перевозчиков), оказывающих данные услуги населению Республики Тыва.

4. Тарифы на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Тыва определяются по мере необходимости.

Основанием для установления тарифов по обращению перевозчика является:

1) изменение более чем на 5 процентов суммарных расходов на осуществление деятельности по сравнению с расходами, принятыми при расчете тарифов на предыдущий расчетный период регулирования;

2) изменение более чем на 5 процентов суммы налогов и сборов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) изменение более чем на 10 процентов ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации и ставок коммерческих банков по долгосрочным кредитам.

5. Расчет и формирование тарифов на услуги по перевозкам пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Тыва осуществляется исходя из принципа обязательного отдельного учета перевозчиками количества перевезенных пассажиров, пассажирооборота, доходов и расходов по муниципальным и (или) межмуниципальным регулярным перевозкам.

Методика формирования тарифов позволяет обосновать потребность перевозчиков в финансовых средствах через нормативную себестоимость, степень использования производственной базы.

Калькуляционными единицами являются:

- тариф на перевозку пассажиров по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам (стоимость проезда 1 пассажира), руб.;

- тариф на перевозку пассажиров по межмуниципальным маршрутам (стоимость проезда 1 пассажира на 1 км), руб./1 пасс. км;

- тариф (стоимость пробега подвижного состава на 1 км), руб./1 км.

6. В случае, если юридические лица и индивидуальные предприниматели осуществляют кроме перевозки пассажиров и багажа иные виды деятельности, расходы на их осуществление и полученные от этих видов деятельности доходы (убытки) не учитываются при расчете тарифов на автотранспортные перевозки.

7. Расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (Тр) производится по следующим формулам:

1) тариф на перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам:

$$Tr = (З/Др/P_1) / V^{cp} \times (1 + P_2 / 100), \text{ где}$$

Tr – тариф (стоимость проезда 1 пассажира), руб. за 1 поездку;

З – затраты за месяц работы, руб.;

Др – количество рабочих дней, дней;

P_1 – количество рейсов в день;

V^{cp} – средняя номинальная вместимость автотранспортного средства, пасс./мест;

P_2 – плановая рентабельность, процентов (не более 15 процентов);

2) тариф на перевозку пассажиров по межмуниципальным маршрутам:

$$Tr = (З/Др/P_1) / V^{cp} \times (1 + P_2 / 100), \text{ где}$$

Tr – тариф на перевозку пассажиров, руб./1 пасс. км;

З – затраты за месяц работы, руб.;

Др – количество рабочих дней, дней;

P_1 – протяженность маршрута, км;

V^{cp} – номинальная вместимость автотранспортного средства, чел.;

P_2 – плановая рентабельность, процентов (не более 15 процентов).

Расчет тарифов на перевозки пассажиров производится следующим образом:

тариф на перевозку 1 пассажира	= стоимость 1 пасс.км x	расстояние между остановочными пунктами
--------------------------------------	-------------------------	---

8. Необходимое количество автобусов и нормативный пробег по маршрутам определяется исходя из утвержденного расписания движения автобусов по всем маршрутам с учетом коэффициента выхода на линию.

9. Организации, оказывающие услуги по перевозкам пассажиров и багажа, несут ответственность за правильность применения тарифов в соответствии с нормами действующего законодательства.

III. Расчет расходов на услуги по перевозкам пассажиров по статьям затрат

10. Определение состава расходов на услуги по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом производится в соответствии с главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации.

11. Калькуляция расходов на услуги по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом на территории Республики Тыва состоит из следующих статей:

1) топливо и смазочные материалы:

в статье учитываются затраты на бензин, дизельное и другие виды топлива и смазочные материалы, используемые для эксплуатации автомобильного транспорта.

Расход топлива и смазочных материалов определяется по действующим нормам расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте с учетом надбавок (за работу в городах, за работу в зимнее время, за работу, требующую частых остановок, связанных с посадкой и высадкой пассажиров и т.д.).

При расчете тарифов стоимость топлива, смазочных материалов определяется:

- по ценам, установленным на основании договоров, заключенных в соответствии с правилами закупок (конкурсов, торгов);
- по официально опубликованным рыночным ценам (в случае отсутствия договорных цен);
- при отсутствии договорных цен применяются прогнозные индексы изменения цен по отраслям промышленности, разрабатываемые Министерством экономического развития Российской Федерации.

2) заработная плата:

в данную статью включаются затраты на оплату труда водителей, кондукторов, занятых перевозками пассажиров.

Нормативная численность водителей по маршрутам рассчитывается на основании утвержденного расписания движения транспорта по маршрутам путем деления продолжительности движения по всем маршрутам в расчетном периоде на баланс рабочего времени в расчетном периоде.

При определении расходов на оплату труда, включаемых в расчет тарифа, используется размер фонда оплаты труда конкретных категорий работников, определяемый в соответствии с отраслевым тарифным соглашением по утвержденному штатному расписанию с учетом фактического фонда оплаты труда, сложившегося за период, предшествующий расчетному;

3) отчисления на социальные нужды (единый социальный налог):

расчет единого социального налога производится по нормам и в порядке, установленным законодательством Российской Федерации;

4) техническое обслуживание и ремонт подвижного состава:

в данной статье отражаются расходы на все виды ремонтов и технического обслуживания подвижного состава транспорта, включающие в себя приобретение запасных частей и материалов, оплату труда ремонтных рабочих с учетом надбавок и начислений или оплату услуг по техническому обслуживанию и ремонту, выполняемых сторонними организациями.

Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта осуществляется в соответствии с Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.

Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава определяются по нормам расхода материалов, запасных частей на техническое обслуживание и технический ремонт, нормативного пробега и цен на запасные части, материалы, используемые на техническое обслуживание и технический ремонт, с учетом фактически сложившегося объема работ на техническое обслуживание и технический ремонт за три предыдущих периода.

При расчете тарифов на планируемый период стоимость запасных частей и материалов, используемых на техническое обслуживание и технический ремонт, принимается по действующим, на момент расчета тарифа, рыночным ценам с учетом индекса изменения цен на расчетный период.

Нормативная численность ремонтных рабочих на техническое обслуживание и технический ремонт определяется исходя из нормативной трудоемкости по всем видам технического обслуживания и ремонта.

Затраты на материалы и запасные части на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава определяются по установленным нормам с учетом фактически сложившегося объема работ по техническому обслуживанию и техническому ремонту за три предыдущих периода.

При определении расходов на оплату труда ремонтных рабочих, включаемых в расчет тарифа, используется размер фонда оплаты конкретных категорий рабочих, определяемый в соответствии с отраслевым тарифным соглашением по утвержденному штатному расписанию с учетом фактического фонда оплаты труда, сложившегося за соответствующий отчетный период, предшествующий расчетному.

При выполнении работ по техническому обслуживанию и техническому ремонту сторонними организациями по данной статье отражаются расходы за выполненные работы по договору;

5) износ автомобильных шин:

в данной статье учитываются расходы на приобретение шин взамен изношенных исходя из расчетных норм износа, нормативного пробега, количества одновременно используемых комплектов.

При расчете тарифов на планируемый период стоимость шин принимается по действующим, на момент расчета тарифа, рыночным ценам с учетом индекса изменения цен на расчетный период;

б) амортизационные отчисления:

амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) автомобильного транспорта в расчетном периоде определяются на основании действующих норм амортизационных отчислений, установленных в процентах от балансовой стоимости автомобилей на 1000 км пробега (с учетом нормативного пробега).

Амортизация на полное восстановление подвижного состава, приобретенного до 2002 года, определяется по действующим нормам в процентах от балансовой стоимости на 1000 км пробега согласно постановлению Совета Министров СССР от 22 октября 1990 г. № 1072 «О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР».

Для подвижного состава, введенного в эксплуатацию после 2002 года, амортизация на полное восстановление начисляется в соответствии со сроком полезного использования, определенного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы»;

7) прочие расходы:

по данной статье отражаются суммы налогов, сборов и платежей, относимые на затраты в установленном законодательством Российской Федерации порядке, расходы за услуги автовокзалов.

Для обоснования расходов на оказание услуг автовокзала за отчетный период предоставляется смета на содержание автовокзала с расшифровкой по элементам за-

трат, показатели по выручке за соответствующий отчетный период в разрезе конкретных видов деятельности;

8) общехозяйственные и административно-управленческие расходы:

в статье учитываются расходы, связанные с обслуживанием и управлением предприятием в целом, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности.

Распределение общехозяйственных и административно-управленческих расходов по видам деятельности осуществляется пропорционально прямым затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом.

12. Тариф на провоз одного места багажа автомобильным транспортом рассчитывается в размере не более 15 процентов от уровня тарифов на перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

13. Показатели, включаемые в расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа, должны быть документально подтверждены.

IV. Порядок предоставления материалов по расчету тарифов на перевозку пассажиров и порядок регулирования тарифов

14. Для установления тарифов на регулярные перевозки по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам по инициативе перевозчика перевозчик представляет письменное заявление об установлении тарифов на имя руководителя органа государственной власти Республики Тыва или органа местного самоуправления (далее – регулирующий орган).

Заявление об установлении тарифов должно быть подписано руководителем организации перевозчика – юридического лица либо перевозчиком – индивидуальным предпринимателем и заверено печатью перевозчика.

В заявлении об установлении тарифов указываются:

сведения о юридическом лице или индивидуальном предпринимателе, направившем заявление (для юридического лица: наименование, ОГРН, ИНН, юридический, фактический и почтовый адреса, контактные телефоны, факс, электронный адрес, Ф.И.О. руководителя организации, банковские реквизиты, ИНН, место регистрации, Ф.И.О. и контактные телефоны исполнителя, готовившего прилагаемые к заявлению материалы);

основания обращения в регулирующий орган для установления тарифов (пояснительная записка к расчету тарифов с обоснованием необходимости и причин установления (изменения) тарифов в предлагаемом размере), согласованные с главами муниципальных образований Республики Тыва, на территориях которых перевозчик оказывает транспортные услуги.

15. К заявлению об установлении тарифов по инициативе перевозчика прилагаются следующие материалы с необходимыми обоснованиями и расчетами (далее – материалы):

- 1) выписка из единого государственного реестра юридических лиц или выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, содержащая сведения о перевозчике;
- 2) копия свидетельства о государственной регистрации;
- 3) копии учредительных документов;
- 4) копия лицензии на осуществление перевозок пассажиров в случаях, предусмотренных действующим законодательством;
- 5) копия договора об организации регулярных пассажирских перевозок, заключенного между перевозчиком и уполномоченным Правительством Республики Тыва органом по организации транспортного обслуживания населения;
- 6) фактическая себестоимость перевозок на маршрутах за отчетный период с приложением обосновывающих документов и расшифровкой по всем статьям затрат;
- 7) плановая калькуляция на регулируемый период с расшифровкой каждой статьи затрат и приложением документов, обосновывающих ее изменение в регулируемом периоде;
- 8) отчет о фактических доходах и расходах по пассажирским перевозкам за базовый и отчетный периоды;
- 9) расчет тарифов на перевозки пассажиров;
- 10) паспорт на каждый маршрут.

Юридические лица кроме перечисленных документов дополнительно представляют в регулирующий орган:

- приказ и положение об учетной политике;
- штатное расписание;

бухгалтерскую, статистическую и налоговую отчетности за базовый и отчетный периоды: основные финансово-экономические показатели деятельности согласно формам статистической и бухгалтерской отчетности (формы № 1 «Бухгалтерский баланс» с приложениями и № 2 «Отчет о прибылях и убытках» с расшифровкой по видам услуг и отметкой налогового органа).

16. Материалы представляются с приложением описи представленных документов.

17. Регулирующий орган в течение 14 рабочих дней со дня поступления материалов от перевозчика осуществляет их проверку с целью определения наличия всего комплекта материалов, предусмотренного пунктами 14 и 15 настоящих Методических указаний.

18. При представлении перевозчиком в нарушение пунктов 14 и 15 настоящих Методических указаний неполного комплекта материалов регулирующий орган письменно запрашивает недостающие материалы, а перевозчик обязан представить их в регулирующий орган в течение 14 рабочих дней со дня поступления к нему такого письменного запроса.

При этом сроки рассмотрения материалов регулирующим органом переносятся с учетом даты представления необходимых материалов в полном объеме.

В случае непредставления в установленный срок недостающих материалов регулирующим органом готовится извещение об отказе в рассмотрении материалов с

указанием причин отказа, которое в течение 5 рабочих дней после истечения срока для представления недостающих материалов направляется перевозчику.

19. Решение об отказе в рассмотрении материалов не является препятствием для повторного представления перевозчиком в регулирующий орган материалов после устранения причин, послуживших основанием для отказа.

20. При представлении перевозчиком полного комплекта материалов, предусмотренного пунктами 14 и 15 настоящих Методических указаний, регулирующий орган в течение 45 календарных дней проводит экспертизу представленных перевозчиком материалов по установлению (изменению) тарифов, проверяет их обоснованность и по результатам проведения экспертизы готовит заключение по экономическому обоснованию проектируемых тарифов (о целесообразности изменения тарифов) для внесения на рассмотрение в орган, принимающий решение об установлении тарифа.
