

**Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре
Республики Северная Осетия-Алания**

Администрация Главы РСО-Алания и
Правительства РСО-Алания
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

« 11 » 12 2023 г.

№ 0363-23-2

Номер документа	Дата составления
№ 156-9	07.12.23

П Р И К А З

**Об утверждении Методики расчета платы за пользование
платными парковками на автомобильных дорогах регионального
или межмуниципального значения, автомобильных дорогах
местного значения на территории Республики Северная Осетия – Алания
и установлении максимального размера платы**

В соответствии с пунктом 14 части 1 статьи 5 Федерального закона от 29 ноября 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», подпунктом 2 пункта 9 Положения о Комитете по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания, утвержденного постановлением Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 19 ноября 2021 года № 398 «Вопросы Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания»,
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Республики Северная Осетия – Алания.

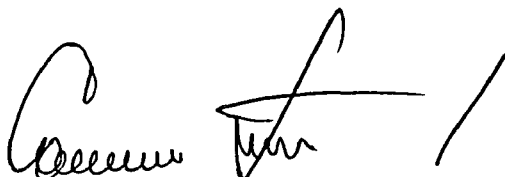
2. Установить, что максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Республики Северная Осетия – Алания не должен превышать величины платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах

местного значения на территории Республики Северная Осетия – Алания, рассчитанной на основании Методики, утвержденной настоящим приказом.

3. Признать утратившим силу приказ Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания от 26 сентября 2023 года № 129-д «Об утверждении Методики расчета платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Республики Северная Осетия-Алания».

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя Комитета В.Ж. Мамукаева.

Председатель



Т. Солиев

УТВЕРЖДЕНА
приказом Комитета по транспорту
и дорожной инфраструктуре РСО-Алания
от «07» 12 2023 г. № 156-г

МЕТОДИКА

расчета платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Республики Северная Осетия – Алания

1. Настоящая Методика определяет правила расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения на территории Республики Северная Осетия – Алания (далее - платные парковки).

2. Основные понятия, используемые в настоящей Методике, применяются в значениях, установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается в расчете на одно транспортное средство за один час с учетом места размещения парковки, ее назначения, типа размещаемых транспортных средств, продолжительности парковочной сессии и заполняемости парковки в различные периоды времени. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени может определяться пропорционально.

4. Если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных

(организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

5. Расчет размера платы за пользование парковочным местом на платной парковке ($C_{п}$) осуществляется в соответствии со следующей формулой:

$$C_{п} = C_{баз} \times T_{в} \times K_{з} \times K_{тр} \times K_{тип},$$

где:

$C_{баз}$ – базовый размер платы за пользование платной парковкой;

$T_{в}$ – время нахождения транспортного средства на платной парковке в часах. Время учитывается за полный час нахождения транспортного средства на платной парковке более 15 минут, количество часов устанавливается в целых часах с округлением в большую сторону (в случае остановки транспортного средства на период менее 10 минут – плата не взимается);

$K_{з}$ – коэффициент зоны, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от уровня заполняемости;

$K_{тр}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование платной парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств;

$K_{тип}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения.

Полученное при расчете значение $C_{п}$ подлежит округлению в сторону увеличения до целого числа кратного 5.

6. Начальный размер платы за пользование парковочным местом на платной парковке за один час пользования парковкой ($C_{баз}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$C_{баз} = \frac{1}{2} (C_{от} \cdot K_1 + D_{ср} \cdot K_2),$$

где:

$C_{баз}$ - начальный размер платы за один час пользования парковкой, рублей (округлять в большую сторону до величины кратной 5 рублям);

$C_{от}$ - тариф за проезд на общественном транспорте в данном муниципальном образовании, рублей;

K_1 - эмпирический коэффициент в значении 0,5;

Д_{ср} - величина среднедушевого денежного дохода населения в Республике Северная Осетия – Алания, рублей в месяц (по данным Росстата);

К₂ - эмпирический коэффициент в значении 0,0015.

7. Коэффициенты зоны (К_з) при расчете платы за пользование платной парковкой устанавливаются в следующих значениях:

2 – в зоне 1, в которую включаются автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, автомобильные дороги местного значения на территории Республики Северная Осетия – Алания, расположенные в границах одной парковочной зоны, расчетный уровень заполняемости парковочного пространства на которых составляет в среднем более 85 процентов;

1,5 – в зоне 2, в которую включаются автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, автомобильные дороги местного значения на территории Республики Северная Осетия – Алания, расположенные в границах одной парковочной зоны, расчетный уровень заполняемости парковочного пространства на которых составляет в среднем 85 процентов;

1,0 – в зоне 3, в которую включаются автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, автомобильные дороги местного значения на территории Республики Северная Осетия – Алания, расположенные в границах одной парковочной зоны, расчетный уровень заполняемости парковочного пространства на которых составляет в среднем более 50 процентов, но не более 85 процентов;

0,5 – в зоне 4, в которую включаются автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, автомобильные дороги местного значения на территории Республики Северная Осетия – Алания, расположенные в границах одной парковочной зоны, расчетный уровень заполняемости парковочного пространства на которых составляет не более чем 50 процентов.

Для определения зоны платной парковки владелец парковки обеспечивает организацию проведения оценки заполняемости платной парковки с помощью мониторинга занятости парковочных мест в автоматическом режиме с использованием технических средств (детекторов занятости, средств обработки видеоизображений, данных о транзакциях за оплату парковочных сессий и т.п.) или визуальных замеров, проводимых не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным

дням), проводя усреднение полученных в ходе натуральных обследований значений в следующие временные интервалы:

«утро»: 08:00 - 12:00;

«день»: 12:00 - 16:00;

«вечер»: 16:00 - 20:00;

«ночь»: 20:00 - 08:00.

По результатам полученных усредненных значений уровня заполняемости парковки владельцем парковки определяется зона платной парковки и устанавливается коэффициент зоны платной парковки (K_z) по следующей формуле:

$$Z = \frac{\sum_{i=1}^n N_{\max_i}}{nN_{\text{общ}}} \times 100\%, \text{ где}$$

Z – расчетный уровень заполняемости парковочного пространства, %;

N_{\max_i} – среднее максимальное за i -й день мониторинга количество занятых мест на парковке, единица;

$N_{\max_i}(t_1)$ - максимальное за i -й день мониторинга количество занятых мест на парковке в период 08.00 – 12.00;

$N_{\max_i}(t_2)$ - максимальное за i -й день мониторинга количество занятых мест на парковке в период 12.00 – 16.00;

$N_{\max_i}(t_3)$ - максимальное за i -й день мониторинга количество занятых мест на парковке в период 16.00 – 20.00;

$N_{\max_i}(t_4)$ - максимальное за i -й день мониторинга количество занятых мест на парковке в период 20.00 – 08.00.

$N_{\text{общ}}$ - количество предусмотренных (организованных) на парковке мест, единица; $i = 1, \dots, n$ - количество дней, в течение которых осуществляется мониторинг заполняемости парковки.

Z – от 85 % -	Зона 1	$K_z = 1,5$
Z - 85 % -	Зона 2 -	$K_z = 1,5$
Z - от 50% до 85% -	Зона 3 -	$K_z = 1,0$
Z - 50% -	Зона 4 -	$K_z = 0,5$

Последующий мониторинг заполняемости парковок и оценка необходимости изменения зоны платной парковки обеспечивается владельцем парковки раз в три месяца.

8. Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале осуществляется в случае, если наблюдаемое по данным автоматического мониторинга или полученное в ходе натурных обследований значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85%.

9. Коэффициент категории транспортного средства ($K_{\text{тр}}$) применяется при расчете платы за пользование парковочным местом на платной парковке в зависимости от группы и вида грузоподъемности транспортных средств по классификации транспортных средств, указанной в приложении к настоящей Методике.

10. Для дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения применяется коэффициент ($K_{\text{тип}}$):

$0,8 < K_{\text{тип}} \leq 1$ - для парковок на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети;

$0,8 \leq$ для парковок, находящихся в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения (внеуличные парковки).

11. Стоимость абонементов на пользование парковками рекомендуется рассчитывать исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20% от общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (зон).

12. Пересмотр (изменение) размера платы за пользование платной парковкой осуществляется владельцем платной парковки с периодичностью один раз в три месяца.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Методике расчета платы за пользование
платными парковками на автомобильных
дорогах регионального или межмуниципального
значения, автомобильных дорогах местного
значения на территории Республики
Северная Осетия – Алания

КЛАССИФИКАЦИЯ
транспортных средств

Группа и виды транспортных средств	Масса, тонн	Поправочный коэффициент
I группа Мотоциклы с прицепом (коляской) и без них	до 1,5	0,5
II группа Легковые автомобили с прицепом и без него; фургоны, автобусы с числом мест для сидения до 11	от 1,5 до 4,5	1,0
III группа Грузовые автомобили, трейлеры, автобусы с числом мест для сиденья свыше 11	свыше 4,5	2,0