РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГАТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД

У Ы Н А Ф Ф Æ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 28 октября 2026 г. № 401

г. Владикавказ

Об утверждении программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Северная Осетия - Алания

В соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации от 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, и паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» Правительство Республики Северная Осетия-Алания **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемую Программу развития (модернизации) общественного транспорта Республики Северная Осетия-Алания.

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания Б. Джанаев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 28 октября 2026 г. № 401

ПРОГРАММА
развития (модернизации) общественного транспорта Республики Северная Осетия-Алания

1.Общие положения

Настоящая программа развития общественного транспорта Республики Северная Осетия-Алания (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения:

Закона Республики Северная Осетия-Алания от 26 декабря 2025 года № 80-РЗ «О республиканском бюджете Республики Северная Осетия-Алания на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов»;

В целях развития общественного транспорта на территории Республики Северная Осетия-Алания предусмотрены разработка и утверждение:

регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО);

регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО).

Срок утверждения указанных документов - 2027 год.

К общественному транспорту Республики Северная Осетия-Алания относятся следующие виды транспорта: автобус, трамвай.

Программа развития общественного транспорта Республики Северная Осетия-Алания направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целью реализации Программы является повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к

конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

Для достижения указанной цели в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию.

2. Паспорт Программы

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта Республики Северная Осетия-Алания
Основание для разработки	подпункт «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Председатель Правительства Республики Северная Осетия-Алания
Ответственный исполнитель	председатель Комитета Республики Северная Осетия - Алания по транспорту
Соисполнитель/соисполнители программы	нет
Период реализации программы	2026–2030 гг.
Цель программы	повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
Задачи транспортного обслуживания населения	обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	в соответствии с Указом Президента РФ от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до

	2030 года и на перспективу до 2036 года», просматривающим достижение целевых показателей и задач, выполнение которых характеризует достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Закон Республики Северная Осетия-Алания от 26 декабря 2025 года № 80-РЗ «О республиканском бюджете Республики Северная Осетия-Алания на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов»
Общий объем финансирования мероприятий программы всего,	522 352 138* руб.; ФБ/ 468 764 900 руб. РБ/ 53 587 238 руб.

*Общий объем финансирования будет скорректирован с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Республики Северная Осетия-Алания общественным транспортом

На 1 июля 2026 года маршрутная сеть Республики Северная Осетия-Алания включает 180 маршрутов регулярных перевозок, из которых 172 автобусных и 8 трамвайных. Перевозки по 68 осуществляются с видом перевозок по регулируемым тарифам. С видом перевозок «по нерегулируемым тарифам» организована перевозка пассажиров и багажа на 112 маршрутах регулярных перевозок. Из них:

муниципальных маршрутов – 106;

межмуниципальных маршрутов -74;

Автобусная маршрутная сеть Республики Северная Осетия-Алания сформирована в целях удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, обеспечения устойчивой работы пассажирского транспорта и создания условий для эффективного функционирования рынка транспортных услуг.

Основными принципами организации транспортного обслуживания населения в Республике Северная Осетия-Алания в настоящее время являются:

обеспечение баланса интересов пассажиров и перевозчиков за счет сочетания государственного регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания населения в Республике Северная Осетия-Алания;

обеспечение доступности для населения транспортных услуг, в том числе создание условий для беспрепятственного доступа маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры.

Основной проблемой транспортной отрасли Республики Северная Осетия-Алания является предельный износ подвижного состава, работающего на автобусных маршрутах регулярных перевозок.

Таблица 1. Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Северная Осетия-Алания

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта	
	автобус	трамвай
Всего, ед.:	172	8
в т.ч.:		
Межмуниципальных	74	0
из них по регулируемому тарифу	45	0
Муниципальных	98	8
Из них по регулируемому тарифу	15	8
в т.ч. по опорным населенным пунктам:		
Опорный населенный пункт г. Владикавказ	42	8
из них по регулируемому тарифу	6	8
Опорный населенный пункт пгт. Заводской	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0
Опорный населенный пункт Моздок	9	0
из них по регулируемому тарифу	1	0
Опорный населенный пункт Алагир	3	0
из них по регулируемому тарифу	0	0
Опорный населенный пункт Беслан	4	0
из них по регулируемому тарифу	0	0
Опорный населенный пункт Ардон	4	0
из них по регулируемому тарифу	0	0
Опорный населенный пункт Эльхотово	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0
Опорный населенный пункт Дигора	1	0
из них по регулируемому тарифу	1	0
Опорный населенный пункт Чикола	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0
Опорный населенный пункт Мизур	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0

Таблица 2. Сведения о пассажирских перевозчиках в Республике Северная Осетия-Алания

Количество перевозчиков	Юридических лиц				Индивидуальных предпринимателей	Участников договора простого товарищества
	всего	общества с ограниченной ответственностью	акционерные общества	унитарные общества		
Всего	11	6	4	1	4	61
в т.ч. по видам транспорта:						
Автобус	10	6	4	0	4	61
Трамвай	1	0	0	1	-	-
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
Опорный населенный пункт 1 г.Владикавказ	8	6	1	1	0	5
Опорный населенный пункт 2 Беслан	0	0	0	0	1	0
Опорный населенный пункт 3 Моздок	0	0	0	0	3	56
Опорный населенный пункт пгт. Заводской	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт Алагир	1	0	1	0	0	0
Опорный населенный пункт Чикола	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт Ардон	1	0	1	0	0	0
Опорный населенный пункт Эльхотово	0	0	0	0	0	0
Опорный населенный пункт Дигора	1	0	1	0	0	0
Опорный населенный пункт Мизур	0	0	0	0	0	0

Структура парка транспортных средств в Республике Северная Осетия-Алания приведена в таблице 3.

Таблица 3. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания

Характеристика транспортных средств	Республика Северная Осетия-Алания		Опорный населенный пункт г. Владикавказ		Опорный населенный пункт г. Моздок	Опорный населенный пункт г. Беслан	Опорный населенный пункт пгт. Заводской	Опорный населенный пункт г. Алагир	Опорный населенный пункт с. Чикола	Опорный населенный пункт г. Ардон	Опорный населенный пункт с. Эльхотово	Опорный населенный пункт г. Дигора	Опорный населенный пункт пгт. Мизур
	Вид транспортных средств												
	автобус	рамвай	автобус	трамвай	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус
Всего, ед.:	1207	28	577	28	106	25	0	4	0	0	0	1	0
в т.ч.:													
Малого класса	981	0	458	0	106	25	0	0	0	0	0	1	0
Среднего класса	226	0	119	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	28	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Средний возраст, лет	8	3	11,18	2	0	12	0	4	0	0	0	12	0
Возраст ТС:													
Менее 1 года	46	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-3 лет	165	25	94	25	0	0	0	4	0	0	0	0	0
3-5 лет	203	3	66	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-10 лет	248	0	102	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10-15 лет	272	0	72	0	104	25	0	0	0	0	0	1	0
15-20 лет	183	0	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-25 лет	86	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25-30 лет	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Экологический класс:													
Евро 0	268	0	62	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Евро 2	176	0	53	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Евро 3	292	0	132	0	25	13	0	0	0	0	0	1	0
Евро 4	121	0	108	0	3	6	0	4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	244	0	222	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства, ед.	66	28	19	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Северная Осетия - Алания в 2023–2025 гг.

Таблица 4. Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания в 2023–2025 гг.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2023 г.				2024 г.				2025 г.			
	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус	Автобус	Электробус	Трамвай	Троллейбус
Всего, ед.:	29514,07	-	3179,2	-	31729,25	-	4275,2	-	18888,7	-	6665,3	-
в т. Ч.:												
По межмуниципальным маршрутам	6980,5	-	-	-	6870,3	-	-	-	5054,43	-	-	-
По муниципальным маршрутам	22533,57	-	-	-	24858,95	-	-	-	13834,27	-	-	-
в т. ч. По опорным населенным пунктам:												
г. Владикавказ	19059,8	-	3179,2	-	21372,3	-	4275,2	-	11049,1	-	6665,3	-
г. Алагир	12,950	-	-	-	13,100	-	-	-	106,020	-	-	-
г. Дигора	79,250	-	-	-	78,500	-	-	-	105,300	-	-	-
г. Моздок	1644,2	-	-	-	1489,5	-	-	-	1473,8	-	-	-
г. Беслан	543,235	-	-	-	545,675	-	-	-	29,05	-	-	-
в.т.ч. по иным населенным пунктам:												
Моздокский район	1098,0	-	-	-	993,0	-	-	-	992,8	-	-	-
Правобережный район	88,215	-	-	-	85,775	-	-	-	68,3	-	-	-
Алагирский район	7,920	-	-	-	8,100	-	-	-	9,900	-	-	-

Таблица 5. Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Северная Осетия-Алания в 2024–2025 гг.

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км.	2024 г.		2025 г.	
	Автобус	Трамвай	Автобус	Трамвай
Всего, ед.	649 849,048	8 884,59	638 861, 027	8 884,59
в т. Ч.:				
По межмуниципальным маршрутам	7336,368		7426, 545	
в т. ч. по регулируемому тарифу	4862,568		4932,482	
По муниципальным маршрутам	642 512,68		631 434,482	
г.Владикавказ	639 647,55	8 884,59	627 421, 43	8 884,59
в т. ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0
г. Алагир	11,500		11,500	
в т. ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0
г. Дигора	94,900		94,900	
в т. ч. по регулируемому тарифу	94,900		94,900	
г. Моздок	1150,1		1150,1	
в т. ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0
г. Беслан	287,520		286,340	
в т. ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Моздокский район	2184,2		2184,2	
в т. ч. по регулируемому тарифу	461,5		461,5	
Алагирский район	12,900		12,900	
в т. ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0
Правобережный район	274,110		273, 112	
в т. ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0

Таблица 6. Параметры транспортного обслуживания населения в Республике Северная Осетия-Алания

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование опорного пункта									
		г. Владикавказ	г. Беслан	пгт. Заводской	г. Моздок	г. Алагир	с. Чикола	г. Ардон	с. Эльхотово	г. Дигора	с. Мизур
Количество остановочных пунктов	ед.	841	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	кмоп	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч.:											
для городского наземного электрического транспорта	кмоп	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
для автобусного и электробусного транспорта	кмоп	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество используемых светофорных объектов на улично – дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	53,38	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Создан региональный центр организации дорожного движения	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	30	-	-	30	-	-	-	-	30 руб.	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	30	-	-	30	-	-	-	-	30	-

Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	30	-	-	30	-	-	-	-	30	-
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта:											
на автобус	руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
на троллейбус	руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	%	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс.Транспорт или 2ГИС	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет

4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Северная Осетия-Алания

Таблица 7. Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Северная Осетия-Алания

Наименование развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности. Изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижному составу среднего, большого и особо большого классов (во взаимосвязи с экономической эффективностью их применения и комфортом для пассажиров)	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Разработка и актуализация нормативно-правовых документов	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Северная Осетия-Алания	Приведение нормативных документов в соответствие с Федеральным законодательством

В таблице 8 приведена «дорожная карта» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Республики Северная Осетия-Алания на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, предполагаемые объем и структуру источников финансирования мероприятий, сроки реализации и ответственных исполнителей (соисполнителей) за их реализацию.

Таблица 8. «Дорожная карта» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Северная Осетия-Алания

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.Приобретение автобусов малого класса для г. Владикавказ	г. Владикавказ	постановление администрации местного самоуправления г. Владикавказа от 12.07.2023 №1338 «Об утверждении документов планирования регулярных перевозок Владикавказской агломерации на краткосрочную, среднесрочную, долгосрочную перспективы и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения Владикавказской агломерации (КСОТ)»	2026-2030 гг.	477 352 138	председатель Комитета РСО-Алания по транспорту	количество приобретенных автобусов*	ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	26	46*	46*	75*	75*	89*

2.Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО); и регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО)	Республика Северная Осетия-Алания	Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"»	2027	45000,00	председатель Комитета РСО-Алания по транспорту	утверждение документов	ед.		косвенное				2			

* Количество закупаемого подвижного состава будет скорректировано по результатам утверждения РКПТО

В таблице 9 приведены требуемые объемы и предполагаемые источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9. Финансирование мероприятий Программы

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятия		
		Итого по всем мероприятиям	Приобретение автобусов малого класса для г. Владикавказа	Разработка РКПТО и РСТО
2026	Всего:	207 000 000	207 000 000	
	в т.ч.:			
	ФБ	82 800 000	82 800 000	
	РБ	828 000	828 000	
	МБ			
	ВБ	123 372 000	123 372 000	
	из них:			
	КИК			
	СЗБК			
	ИВБ			
2027	Всего:	287 190 000	242 190 000	45 000 000
	в т.ч.:			
	ФБ	96 876 000	96 876 000	
	РБ	46 937 520	1 937 520	45 000 000
	МБ			

	ВБ	143 376 480	143 376 480	
	из них:			
	КИК			
	СЗБК			
	ИВБ			
2028	Всего:	357 648 500	357 648 500	
	в т.ч.:			
	ФБ	143 059 400	143 059 400	
	РБ	2 861 128	2 861 128	
	МБ			
	ВБ	211 727 972	211 727 972	
	из них:			
	КИК			
	СЗБК			
	ИВБ			
2029	Всего:	365 073 758		
	в т.ч.:			
	ФБ	146 029 500		
	РБ	2 960 590		
	МБ			
	ВБ	216 083 668		
	из них:			
	КИК			
	СЗБК			
	ИВБ			
2030	Всего:			
	в т.ч.:			
	ФБ			
	РБ			
	МБ			
	ВБ			
	из них:			
	КИК			
	СЗБК			
	ИВБ			

5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Северная Осетия-Алания

Таблица 10. Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Республики Северная Осетия-Алания

Показатель	Единица измерения	База	Целевое значение показателя					
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в Республике Северная Осетия-Алания, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	37,37	60	60,4	61,2	70	76,1	85
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	58	48,2	53.2	57,5	66,2	77,8	85
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	%	35	35	35	35	35	35	35
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	34	34	34	34	34	34	34
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	70	70	70	70	70	70	70

6. Мониторинг реализации программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Северная Осетия-Алания

Ответственным исполнителем ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации предоставляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными исполнительным органом, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и

государственных программ), исполнительными органами Республики Северная Осетия-Алания и органами местного самоуправления в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, республиканском бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Республики Северная Осетия-Алания необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения.
