



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГÆТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД

У Ы Н А Ф Ф Æ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 23 декабря 2024 г. № 573

г. Владикавказ

Об утверждении государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания» и внесении изменения в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 17 сентября 2024 года № 422 «Об утверждении перечня государственных программ Республики Северная Осетия-Алания»

Правительство Республики Северная Осетия-Алания
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания».

2. Признать утратившими силу постановления Правительства Республики Северная Осетия-Алания:

от 18 марта 2022 года № 89 «Об утверждении государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2022 - 2025 годах»;

от 20 декабря 2022 года № 569 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 18 марта 2022 года № 89 «Об утверждении государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2022 - 2025 годах»;

от 15 марта 2023 года № 101 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 18 марта 2022 года № 89 «Об утверждении государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2022 - 2025 годах»;

от 10 октября 2023 года № 440 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 18 марта 2022 года № 89 «Об утверждении государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2022 - 2025 годах».

3. Внести в Перечень государственных программ Республики Северная Осетия-Алания, утвержденный постановлением Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 17 сентября 2024 года № 422 «Об утверждении перечня государственных программ Республики Северная Осетия-Алания», изменение, заменив в пункте 21 в графе «Период реализации, годы» цифры «2022-2026» цифрами «2024-2030».

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Б. Джанаев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 23 декабря 2024 г. № 573

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА
РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ»**

**I. Оценка текущего состояния транспорта
в Республике Северная Осетия-Алания**

Одним из важнейших факторов социально-политической и экономической стабильности в республике является надежная и эффективная работа пассажирского транспорта общего пользования. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием повышения качества жизни населения.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований Республики Северная Осетия-Алания (далее-Республика).

На территории Республики выделены два транспортных коридора, идущие:

с востока на запад на линии Махачкала – Минеральные Воды - Краснодар,

с севера на юг, через Владикавказ в Республику Южная Осетия и г.Тбилиси (далее – в Турцию и Иран).

В пределах указанного коридора осуществляется наиболее интенсивное сотрудничество в сфере транзитных грузовых и пассажирских перевозок с Азербайджанской Республикой и Республикой Армения. Таким образом, эффективное функционирование транспортной системы Республики имеет не только высокое региональное, но и государственное значение.

Транспортную систему Республики в настоящее время образуют 116 крупных и мелких организаций различных форм собственности, из которых 1 - государственная, 1 - акционерное общество (100% пакет акций находится в государственной собственности), 1 - акционерное общество (100% пакет акций находится в муниципальной собственности) и 113 - частные перевозчики и индивидуальные предприниматели.

Городской пассажирский транспорт г. Владикавказ представлен автобусами и трамваями (одна из старейших линий в Российской Федерации). Трамвайные перевозки пассажиров осуществляет ВМУП «Влад Трамвай», инвентарный парк которого насчитывает 40 (12 трамвайных вагонов марки Т-4Д, 28 единиц марки 71-412).

В связи с открытием трамвайного движения после ремонтных работ по замене рельсового полотна по итогам 2023 года улучшились технико-экономические показатели горэлектротранспорта.

С целью улучшения ситуации в г. Владикавказе в 2024 году пополнился трамвайный парк муниципального предприятия ВМУП «Влад Трамвай» 28 новыми вагонами.

Пассажирские перевозки в других населенных пунктах Республики и междугородные перевозки в большей степени осуществляются автомобильным транспортом. В ведении Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания находятся 1 государственное автотранспортное предприятие ГУ АТП «Автоколонна-1691».

В 2023 году предприятиями транспорта общего пользования было перевезено 25 776,5 тыс. чел. пассажиров.

Маршрутная сеть республики состоит из 156 маршрутов, из которых 72 межмуниципальные, 84 муниципальные, из них 43 по г. Владикавказ.

На конец 2023 года транспортная сеть Республики включала:

5 463,8 км автомобильных дорог с твердым покрытием (без учета дорог федерального значения);

143,8 км железнодорожных путей общего пользования. В Республике существует достаточно развитая сеть железной дороги, действуют узловая железнодорожная станция Беслан и станции Владикавказ (опорная), Моздок, Дарг-Кох, Алагир, Ардон, Луковская, Осетиновская, Черноярская, Эльхотово, Колонка.

Из города Владикавказ отправляются поезда дальнего следования в города Москва, Санкт-Петербург, Новороссийск, в летний период в Анапу.

Автомобильный транспорт занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения Республики и в структуре перевозок составляет 87,0%.

В структуре перевозок Республики железнодорожный транспорт по грузообороту занимает первое место. Грузоперевозки по железной дороге осуществляются преимущественно во внутрироссийском сообщении и представлены в наибольших объемах перевозками сырья для металлургической и строительной секторов экономики.

Воздушный транспорт представлен международным аэропортом федерального значения Владикавказ (г. Беслан), ОАО «Международный аэропорт Владикавказ» в конце 2022 года завершил реализацию инвестиционного проекта «Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий международного аэропорта Владикавказ.

Пропускная способность аэропорта выросла с 320 пассажиров в час до 500, с годовой пропускной способностью 800 тыс. пассажиров. Увеличилась география полетов, помимо традиционных авиационных рейсов в Москву и Санкт-Петербург, за последнее время открыто авиасообщение с Сочи,

Екатеринбургом, Пермью, Челябинском, Казанью, Уфой, Новосибирском. Выполняются международные авиарейсы в Стамбул, Анталию, Дубай.

В настоящее время идет активный процесс развития Владикавказской городской агломерации, вызванный процессами развития рынка труда, концентрации наиболее привлекательных рабочих мест в городе Владикавказе, ростом жилых массивов, созданием новых промышленных, транспортных, логистических объектов в пригородной зоне, формированием целых зон экономического развития. Транспортный комплекс как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города Владикавказа и республики.

Такая ситуация, в свою очередь, требует активного развития транспортной инфраструктуры, обеспечивающей потребности как Владикавказской городской агломерации (трудовая миграция населения, доставка пассажиров и грузов для нужд города и так далее), так и соседних регионов, развивающих свои связи с Владикавказским транспортным узлом.

В среднесрочной и долгосрочной перспективе ожидается существенное увеличение нагрузки на всю транспортную систему.

II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы, цели, задачи, описание основных ожидаемых конечных результатов государственной программы, сроков и этапов реализации государственной программы

Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта», а также механизмы их достижения определены следующими нормативными правовыми актами:

1) Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

2) государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. №1596;

3) Стратегия социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания до 2030 года, утвержденная Законом Республики Северная Осетия-Алания от 18 сентября 2019 г. № 60-РЗ.

Реализацию комплекса мероприятий государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта» предлагается осуществлять в увязке с плановыми периодами социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания с 2024 года по 2030 год – среднесрочный плановый период.

В основу программных мероприятий положен проектный подход, то есть планируется реализовать ряд проектов по развитию транспортной системы в Республике, в том числе:

региональный проект «Развитие и поддержка транспортного комплекса»;

региональный проект «Государственная поддержка индивидуальных предпринимателей, предприятий и организаций пассажирского транспорта»;

региональный проект «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия-Алания)», в целях достижения показателей федерального проекта, реализуемого в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Основным инструментом государственной программы, влияющим на достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», является достижение целей настоящей государственной программы:

обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг на уровне потребностей развития экономики Республики Северная Осетия-Алания, реализация транзитного потенциала республики;

снижение негативного воздействия транспортной системы республики на окружающую среду;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения Республики Северная Осетия-Алания.

Реализация целей настоящей государственной программы направлена на решение следующих задач:

создание единой системы управления транспортно-логистического комплекса республики.

Основными направлениями решения задачи должны стать реализация следующих мероприятий:

создание современных логистических центров – 1 ед.;

создание системы управления потоками транзитного транспорта – 1 ед.;

создание дополнительных стояночных мест на территории республики для отстоя большегрузного транзитного транспорта – 3 ед.;

снижение уровня техногенного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека.

Основными направлениями решения задачи должны стать реализация следующих мероприятий:

перевод пассажирского транспорта на экологически чистые виды топлива до 85% процентов;

приобретение пассажирского транспорта, работающего на экологически чистых видах топлива 100 ед.

удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках.

Основными направлениями решения задачи должны стать реализация следующих мероприятий:

обеспечение обновления подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до

нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств;

оптимизация действующей маршрутной сети:

организация новых маршрутов – 1 ед;

возобновление не функционирующих маршрутов – 6 ед.;

корректировка трасс существующих маршрутов – 36 ед.;

закрытие дублирующих маршрутов – 19 ед.;

строительство новых остановочных пунктов – 57 ед.;

обустройство и доведение до нормативного состояния существующих остановочных пунктов - 665 ед;

обустройство и строительство транспортно-пересадочных узлов – 6 ед.

Ожидаемые результаты реализации Программы:

более полное и качественное удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках;

создание условий для модернизации транспортной сферы, в том числе с привлечением цифровых технологий;

создание условий для достижения целей, определенных Стратегией социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания на период до 2030 года, а также достижение показателя оценки эффективности деятельности Главы Республики Северная Осетия-Алания и деятельности органов исполнительной власти Республика Северная Осетия-Алания.

ПАСПОРТ

государственной программы Республики Северная Осетия-Алания
«Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия - Алания»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Агузаров Мурат Кимович, Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания
Ответственный исполнитель государственной программы	Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия - Алания
Соисполнители государственной программы	Отсутствуют
Период реализации государственной программы	2024-2030 годы
Цель программы	Создание условий для эффективного и динамичного развития транспортного комплекса Республики Северная Осетия-Алания, обеспечение повышения его безопасности, качества и доступности для населения
Направления государственной программы	Направление 1 «Развитие современной и эффективной транспортной системы» Направление 2 «Устойчивое функционирование транспортной системы республики»
Объемы финансового обеспечения программы за весь период реализации (тыс. рублей)	311 828,20
в том числе из федерального бюджета	0,00
Связь с национальными целями развития Российской Федерации (далее - национальные цели) / государственной программой Российской Федерации / государственной программой	1) Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»; 2) государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года. N1596; 3) Стратегия социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания до 2030 года, утвержденная Законом Республики Северная Осетия-Алания от 18 сентября 2019 г. № 60-РЗ.

2. Показатели государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия - Алания»

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания/убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателей							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак реализации муниципального образовани-ем	Информационная система
					значение	год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения																		
1.	Приобретен подвижной состав автомобильного транспорта для выполнения регулярных перевозок	ГП РФ	возрастающий	единиц	-	-	57	-	-	50	50	-	-	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»; государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. N 1596; Стратегия социально-экономического развития РСО -Алания на период до 2030 года, утвержденная Законом РСО-Алания от 18 сентября 2019 г. № 60 -РЗ	Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре РСО - Алания	Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Количество приобретенных автобусов 157 ед.	нет	данные КТДИ
2.	Темп роста пассажирооборота к предыдущему году, %	ГП РФ	возрастающий	млн. пассажиро-километров	2023	100,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0			реализация государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».	нет	Росстат
3.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств	Указ Президента РФ	возрастающий	процентов	-	-	-	-	-	-	-	-	85,0			Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях	да	данные КТДИ

3. Структура государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания»

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
Направление 1 «Развитие современной и эффективной транспортной системы»			
1. Региональный проект «Развитие и поддержка транспортного комплекса»			
Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия - Алания			Срок реализации: 2024-2030 годы
Задача: Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения			
Мероприятие (результат): Проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках приобретения транспортных средств			
1.	Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по обновлению подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования	Обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования Республики Северная Осетия-Алания. Обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках приобретения транспортных средств по договорам лизинга	
2.	В целях организации межмуниципальных перевозок приобретен подвижной состав пассажирского транспорта общего пользования за счет специального казначейского кредита	В целях организации межмуниципальных перевозок обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта за счет специального казначейского кредита	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню предыдущего года. Транспортная подвижность населения
3.	Приобретены автобусы для обновления подвижного состава пассажирского транспорта города Владикавказа за счет специального казначейского кредита	Обеспечено повышение качества транспортного обслуживания пассажиров на транспорте общего пользования в городских агломерациях, увеличена доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания по договорам лизинга на 1 % ежегодно к уровню предыдущего года. Обеспечено обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях за счет специального казначейского кредита	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню предыдущего года. Транспортная подвижность населения

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
Мероприятие (результат): Проведены мероприятия по переоборудованию существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива			
1.	Осуществлено переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Осуществлено переоборудование общественного транспорта	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню предыдущего года.
2. Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия-Алания)»			
Наименование национального проекта		Национальный проект «Инфраструктура для жизни»	
Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия - Алания			Срок реализации: 2025-2030 годы
Задача: Развитие общественного транспорта			
Мероприятие (результат): Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств			
1.	Доля протяженности трамвайной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии, %	Приобретены транспортные средства наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях	
2.	Обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта	Доля протяженности трамвайной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии, %	Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню предыдущего года. Транспортная подвижность населения

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
Направление 2 «Устойчивое функционирование транспортной системы республики»			
Региональный проект «Государственная поддержка индивидуальных предпринимателей, предприятий и организаций пассажирского транспорта»			
Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия - Алания			Срок реализации 2024-2030 годы
Задача: Создание условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования на территории Республики Северная Осетия-Алания			
Результат: Осуществлено транспортное обслуживание населения на территории Республики Северная Осетия-Алания			
3.	Возмещение потерь в доходах перевозчика в пригородном железнодорожном сообщении	Обеспечено стабильное функционирование пригородного железнодорожного сообщения, созданы условия для перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия-Алания	Транспортная подвижность населения
4.	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования, в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия-Алания	Обеспечено стабильное функционирование пригородного железнодорожного сообщения, созданы условия для сокращения убыточности пригородного комплекса. Перевезены пассажиры льготной категории (обучающиеся) железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия-Алания	Транспортная подвижность населения
5.	Выполнение работ (услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	Обеспечено стабильное функционирование транспортного комплекса, созданы условия для сокращения убыточности индивидуальных предпринимателей, предприятий и организаций пассажирского транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки по социально значимым маршрутам	Транспортная подвижность населения
6.	Возмещение потерь организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров	Обеспечена доступность региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети за счет возмещения авиаперевозчикам недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации. Обеспечено формирование количества субсидируемых региональных рейсов на территории Республики Северная Осетия-Алания	Транспортная подвижность населения
7.	Предоставление из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания акционерному обществу «Автоколонна 1210» субсидий на финансовое обеспечение затрат, связанных с выплатой лизинговых платежей	Оказание финансовой помощи в целях предупреждения банкротства перевозчика и на финансовое обеспечение затрат, связанных с выплатой лизинговых платежей	Транспортная подвижность населения

5. Показатели государственной программы «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания» в разрезе муниципальных образований

Наименование муниципального образования	Базовое значение		Значения показателей по годам, тыс. рублей							
	ед.	2024 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Региональный проект «Развитие и поддержка транспортного комплекса»										
Муниципальное образование г. Владикавказ										
Приобретение автобусов в целях организации межмуниципальных перевозок для обновления подвижного состава пассажирского транспорта города Владикавказа за счет специального казначейского кредита	шт.	0,0	300 000,0	-	-	-	-	550 000,0	-	-

ПАСПОРТ
регионального проекта «Развитие и поддержка транспортного комплекса»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие и поддержка транспортного комплекса		Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Агузаров Мурат Кимович		Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания		
Руководитель регионального проекта	Солиев Таризель Тазаретович		председатель Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания		
Администратор регионального проекта	Караев Заурбек Витальевич		заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) субъекта Российской Федерации (далее - государственные программы)	1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Российской Федерации»		
	1. 1.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	Стратегия социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания на период до 2030 года		

2. Показатели регионального проекта «Развитие и поддержка транспортного комплекса»																
№ п/п	Показатели регионального (ведомственного) проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					2030
1	2	3	4	5	6	7	8					9	10	11	12	13
1.	<i>Проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках приобретения транспортных средств</i>															
1.1.	Приобретен подвижной состав (автобусы) автомобильного транспорта для выполнения регулярных перевозок	ГП, РП	единиц	42	2023	57	-	-	-	-	-	-	возрастающий	да	нет	Данные КТДИ РСО-Алания

3. План достижения показателей регионального проекта «Развитие и поддержка транспортного комплекса» в 2024 году															
№ п/п	Показатели регионального (ведомственного) проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	февр.	март.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сент.	окт.	ноябрь.	
1	<i>Проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта за счет приобретения транспортных средств</i>														
1.1.	Приобретен подвижной состав (автобусы) автомобильного транспорта для выполнения регулярных перевозок	ГП, РП	единиц	0	0	0	0	27	18	12	0	0	0	0	57

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта «Развитие и поддержка транспортного комплекса»

№ п/д	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	2023 год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1.	<i>Обновлен подвижной состав наземного общественного пассажирского транспорта за счет приобретения транспортных средств</i>															
1.1.	Приобретен подвижной состав (автобусы) автомобильного транспорта для выполнения регулярных перевозок	развитие транспортной системы	единиц	42	2023	57	-	-	-	-	-	-	Обеспечено по договорам лизинга обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта за счет специального казначейского кредита	приобретение товаров, работ, услуг	нет	

6. План исполнения бюджета Республики Северная Осетия-Алания в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта «Развитие и поддержка транспортного комплекса» в 2024 году													
№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец (указывается год) года (тыс. рублей)
		январь	февр.	март.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сент.	окт.	ноябрь.	
1.	<i>Задача: Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения</i>	13 798,39	13 798,39	13 798,39	13 798,39	13 798,39	13 798,39	13 798,39	43 345,25	13 798,39	40 169,12	27 300,00	242 069,30
1.1.	Приобретен по договорам лизинга подвижной состав (автобусы) автомобильного транспорта для выполнения регулярных перевозок за счет специального казначейского кредита	13 798,39	13 798,39	13 798,39	13 798,39	13 798,39	13 798,39	13 798,39	43 345,25	13 798,39	40 169,12	27 300,00	242 069,30
ИТОГО:													

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ
Регионального проекта «Развитие и поддержка транспортного комплекса»

1. Оценка влияния мероприятий (результатов) на достижение показателей регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Объем бюджетных ассигнований республиканского бюджета (тыс. рублей)	Влияние на достижение показателей (процентов)						Сводный рейтинг (баллов)	
			Наименование ОЗР			Наименование задачи				
			(показатель 1)	(показатель 2)	(показатель n)	(показатель 1)	(показатель 2)	(показатель n)		
1.	Субсидии из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания акционерному обществу «Автоколонна 1210» на финансовое обеспечение затрат, связанных с выплатой лизинговых платежей	0,00	Доля транспортных средств в агломерациях и городах (автобусы, трамваи, троллейбусы), обновленных в рамках регионального проекта и имеющих срок эксплуатации не старше нормативного, Влияние на достижение (процентов)				Повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения			
ИТОГО : обеспеченность показателей регионального проекта		0,00	0,10				0,00			0,10

ПАСПОРТ

регионального проекта «Государственная поддержка индивидуальных предпринимателей, предприятий и организаций пассажирского транспорта»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие и поддержка транспортного комплекса		Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Агузаров Мурат Кимович		Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания		
Руководитель регионального проекта	Солиев Таризель Тазаретович		председатель Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания		
Администратор регионального проекта	Караев Заурбек Витальевич		заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) субъекта Российской Федерации (далее - государственные программы)	1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы Российской Федерации»		
	1. 1.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	Стратегия социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания на период до 2030 года		

2. Показатели регионального проекта «Государственная поддержка индивидуальных предпринимателей, предприятий и организаций пассажирского транспорта»

№ п/п	Показатели регионального (ведомственного) проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	<i>Результат: Осуществлено транспортное обслуживание населения на территории Республики Северная Осетия-Алания</i>															
1.1.	Темп роста пассажирооборота к предыдущему году, %	ГП, РП	процентов	0	2023	100,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	возрастающий	да	нет	Росстат

6. План исполнения бюджета Республики Северная Осетия-Алания в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта «Государственная поддержка индивидуальных предпринимателей, предприятий и организаций пассажирского транспорта» в 2024 году														
№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец (указывается год) года (тыс. рублей)	
		январь	февр.	март.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сент.	окт.	ноябрь.		
1.	<i>Задача: Создание условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования на территории Республики Северная Осетия-Алания</i>													
1.1.	Осуществлено транспортное обслуживание населения на территории Республики Северная Осетия-Алания	0,00	3 816,70	3 570,46	3 816,70	6 823,66	3 816,70	24 437,42	4 582,31	3 698,07	3 698,07	3 765,34	69 758,90	
ИТОГО:		0,00	3 816,70	3 570,46	3 816,70	6 823,66	3 816,70	24 437,42	4 582,31	3 698,07	3 698,07	3 765,34	69 758,90	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

Регионального проекта «Государственная поддержка индивидуальных предпринимателей, предприятий и организаций пассажирского транспорта»

1. Оценка влияния мероприятий (результатов) на достижение показателей регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Объем бюджетных ассигнований регионального бюджета (тыс. рублей)	Влияние на достижение показателей (процентов)						Сводный рейтинг (баллов)	
			Наименование ОЗР			Наименование задачи				
			(показатель 1)	(показатель 2)	(показатель n)	(показатель 1)	(показатель 2)	(показатель n)		
1.	Результат: Осуществлено транспортное обслуживание населения на территории Республики Северная Осетия-Алания	0,00	Осуществлено транспортное обслуживание населения. Возмещены потери в доходах перевозчиков по регулярным перевозкам. Осуществлены выплаты по договорам лизинга.				Создание условий для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами транспорта общего пользования на территории Республики Северная Осетия-Алания			
ИТОГО : обеспеченность показателей регионального проекта		0,00	1,00				0,00			1,00

ПАСПОРТ
регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия-Алания)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие и поддержка транспортного комплекса		Срок реализации проекта	01.01.2025	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Агузаров Мурат Кимович		Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания		
Руководитель регионального проекта	Солиев Тариэль Тазаретович		председатель Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания		
Администратор регионального проекта	Караев Заурбек Витальевич		заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) субъекта Российской Федерации (далее - государственные программы)	1.	Государственная программа	«Развитие транспортной системы»		
	1. 1.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. №309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Стратегия социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания на период до 2030 года		

2. Показатели регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия-Алания)»															
№ п/п	Показатели регионального (ведомственного) проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение								Признак возрастания/убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств														
1.1.	Доля протяженности трамвайной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии, %	ГП, РП	процентов	42,66	2024	51,4	52,3	52,8	52,9	52,9	52,9	возрастающий	да	да	данные КТДИ РСО-Алания
1.2.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего в эксплуатации не старше нормативного	ГП, РП	процентов	37,37	2024	60	60,4	60,7	61	61,2	61,4	возрастающий	да	да	данные КТДИ РСО-Алания

3. План достижения показателей регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия-Алания)» в 2024 году															
№ п/п	Показатели регионального (ведомственного) проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	февр.	март.	апр.	май	июнь	июль	авг.	сент.	окт.	ноябрь.	
1	<i>Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств</i>														
1.1.	Доля протяженности трамвайной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии, %	ГП, РП	процентов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42,66	0 42,66
1.2.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего в эксплуатации не старше нормативного	ГП, РП	процентов	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,37	0 37,37

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия-Алания)»															
№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта
				значение	год	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
1.	<i>Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств</i>														
1.1.	Приобретены транспортные средства наземного общественного пассажирского транспорта в целях обновления подвижного состава в городах и городских агломерациях	Развитие транспортной системы Российской Федерации	единиц	0	2024		50		50			Республикой Северная Осетия-Алания достигнуты показатели регионального проекта	приобретение товаров, работ, услуг	нет	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
1.2.	Обеспечено комплексное развитие городского электрического транспорта	Развитие транспортной системы Российской Федерации	единиц		2024							Республикой Северная Осетия-Алания достигнуты показатели регионального проекта	приобретение товаров, работ, услуг	нет	Доля протяженности и трамвайной инфраструктуры (дорожно-транспортной, обслуживающей) городского наземного электрического транспорта (контактная сеть, пути) в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии, %

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

регионального проекта «Развитие общественного транспорта (Республика Северная Осетия-Алания)»

1. Оценка влияния мероприятий (результатов) на достижение показателей регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Объем бюджетных ассигнований регионального бюджета (тыс. рублей)	Влияние на достижение показателей (процентов)						Сводный рейтинг (баллов)
			Наименование ОЗР			Наименование задачи			
			(показатель 1)	(показатель 2)	(показатель n)	(показатель 1)	(показатель 2)	(показатель n)	
1.	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств								
ИТОГО : Обеспеченность показателей регионального проекта		0,00	0,10			0,00			0,10