



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГАТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД
У Ы Н А Ф Ф Æ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ
ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 13 февраля 2024 г. № 40

г. Владикавказ

Об утверждении правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания бюджету муниципального образования городской округ г. Владикавказ в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением во Владикавказской городской агломерации в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Северная Осетия-Алания)» государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры»

В соответствии со статьей 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации, государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», государственной программой Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 19 декабря 2023 года № 596 «Об утверждении государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры», Правительство Республики Северная Осетия - Алания **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания бюджету муниципального образования городской округ г. Владикавказ в целях софинансирования расходных обязательств по внедрению интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением во Владикавказской городской агломерации в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Северная Осетия-Алания)» государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры».

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Б. Джанаев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 13 февраля 2024 г. № 40

П Р А В И Л А
предоставления субсидий из республиканского бюджета
Республики Северная Осетия-Алания бюджету муниципального
образования городской округ г. Владикавказ в целях
софинансирования расходных обязательств по внедрению
интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей
автоматизацию процессов управления дорожным движением во
Владикавказской городской агломерации в рамках регионального
проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства
(Республика Северная Осетия-Алания)» государственной программы
Республики Северная Осетия-Алания
«Развитие дорожной инфраструктуры»

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания бюджету муниципального образования городской округ г. Владикавказ в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Северная Осетия-Алания)» государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры», предусматривающего мероприятия по внедрению интеллектуальной транспортной системы, которая направлена на автоматизацию процессов управления дорожным движением во Владикавказской городской агломерации (далее соответственно – субсидия, региональный проект).

2. Для целей настоящих Правил:

под интеллектуальной транспортной системой понимается интеллектуальная транспортная система, соответствующая ГОСТ Р 56829-2015 «Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения»;

под локальным проектом понимается разработанная в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации (далее - методические рекомендации), программа Республики Северная Осетия-Алания по созданию интеллектуальной транспортной системы во Владикавказской городской агломерации, направленная на достижение результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – федеральный проект) и регионального проекта.

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования городской округ г. Владикавказ (далее – муниципальное образование), возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных локальным проектом, направленных на достижение результатов регионального проекта.

4. Характеристикой результата локального проекта является достижение показателя регионального проекта, предусмотренного паспортом федерального проекта.

Результатом использования субсидии является внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением во Владикавказской городской агломерации (далее - интеллектуальная транспортная система), до 31 декабря 2030 года, обеспечивающее последовательное повышение существующего уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы до одного из уровней, указанных в пункте 5 настоящих Правил (не ниже первого уровня).

При внедрении интеллектуальной транспортной системы доля применяемых технических средств и программного обеспечения, являющихся российскими товарами, должна составлять не менее 70 процентов от общего количества технических средств и программного обеспечения, используемых в интеллектуальной транспортной системе.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания (далее – Комитет) путем сравнения планового значения и фактического значения показателей, характеризующих достижение результата регионального проекта.

5. В целях реализации настоящих Правил устанавливаются следующие уровни зрелости интеллектуальной транспортной системы:

а) нулевой уровень, предусматривающий полное отсутствие компонентов интеллектуальных транспортных систем в городской агломерации или наличие отдельных компонентов интеллектуальных транспортных систем, функционально и информационно не связанных между собой;

б) первый уровень, предусматривающий:

создание центра управления дорожным движением в городской агломерации;

создание центра мониторинга и управления общественным транспортом в городской агломерации;

наличие утвержденной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения;

наличие подсистемы метеомониторинга;

наличие интеграционной платформы с интеграцией не менее 3 подсистем;

подключение не менее 20 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех светофорных объектах, подключенных к центру управления дорожным движением, а также на магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 40 процентов их протяженности;

в) второй уровень, предусматривающий:

наличие подсистемы диспетчерского управления служб содержания дорог;

интеграцию не менее 4 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 40 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех светофорных объектах, вновь подключенных к центру управления дорожным движением, на всех магистральных городских дорогах, магистральных улицах общегородского значения, а также на магистральных улицах районного значения, обеспечивающих охват таких улиц в объеме не менее 50 процентов их протяженности;

наличие дорожных видеокамер на пересечениях магистральных городских дорог, магистральных улиц общегородского и районного значения в городской агломерации;

г) третий уровень, предусматривающий:

наличие транспортной модели городской агломерации;

наличие подсистемы обеспечения приоритета движения транспортных средств, охватывающей все светофорные объекты в городской агломерации, подключенные к центру управления дорожным движением;

наличие подсистемы управления парковочным пространством;

интеграцию не менее 6 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 55 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

наличие технических средств сбора данных о параметрах дорожного движения в городской агломерации на всех магистральных улицах районного значения;

подключение не менее 20 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;

наличие не менее 60 процентов подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;

наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах и магистральных улицах общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 20 процентов от их протяженности;

наличие не менее 50 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;

наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с представлением данных не менее чем о 5 параметрах;

д) четвертый уровень, предусматривающий:

интеграцию не менее 8 подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 70 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

подключение не менее 40 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;

наличие не менее 80 процентов подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;

наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах и магистральных улицах общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 30 процентов от их протяженности;

наличие не менее 70 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;

наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с предоставлением данных не менее чем о 7 параметрах;

е) пятый уровень, предусматривающий:

интеграцию всех подсистем в интеграционной платформе;

подключение не менее 85 процентов светофорных объектов в городской агломерации к центру управления дорожным движением, обеспечивающим адаптивное светофорное регулирование;

подключение не менее 60 процентов уличных парковочных мест в городской агломерации к подсистеме управления парковочным пространством;

наличие всего подвижного состава общественного транспорта, обеспечивающего передачу данных о местоположении и заполняемости пассажирами;

наличие знаков, табло переменной информации (табло с изменяющейся информацией) на магистральных городских дорогах и магистральных улицах общегородского значения с непрерывным движением (отсутствие регулируемых перекрестков, пешеходных переходов), обеспечивающих охват таких дорог и улиц в объеме не менее 50 процентов от их протяженности;

наличие не менее 90 процентов периферийного оборудования, обеспечивающего передачу данных посредством широкополосных каналов связи;

наличие витрины данных, получаемых с элементов интеллектуальных транспортных систем, с представлением данных не менее чем о 9 параметрах;

оборудование не менее 10 процентов наземных пешеходных переходов элементами интеллектуальных транспортных систем, позволяющими идентифицировать пешеходов.

6. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания (далее – республиканский бюджет) и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Комитета как получателя средств республиканского бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

Размер субсидий утверждается законом Республики Северная Осетия-Алания о республиканском бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

7. Условиями предоставления субсидий являются:

наличие правового акта муниципального образования, утверждающего перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии;

наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из республиканского бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению субсидии;

заключение соглашения о предоставлении субсидии между Комитетом и администрацией местного самоуправления муниципального образования в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Республики Северная Осетия-Алания

от 26 ноября 2019 года № 389 «Об утверждении Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания местным бюджетам» (далее соответственно – соглашение, Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).

8. Предельный уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования устанавливается в размере 99 процентов.

9. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого Комитетом с администрацией местного самоуправления г. Владикавказа (далее – администрация), в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение должно содержать:

размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный с учетом предельного уровня софинансирования;

значения показателей результативности (результаты) использования субсидии, а также обязательства администрации по их достижению;

реквизиты муниципального правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности (результатов) использования субсидии;

указание органа местного самоуправления, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны администрации и представлению отчетности;

порядок осуществления контроля за выполнением администрацией обязательств, предусмотренных соглашением;

обязательство администрации по возврату средств в республиканский бюджет Республики Северная Осетия-Алания в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

условие о вступлении в силу соглашения;

обязательство администрации по обеспечению заключения муниципальных контрактов на осуществление мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации регионального проекта;

обязательство администрации по завершению выполнения указанных в пунктах 3 и 4 настоящих Правил мероприятий (в том числе по приемке выполнения соответствующих работ) до 15 декабря текущего года (за исключением работ, технологический цикл выполнения которых превышает указанный срок, а также случаев, когда федеральным проектом предусмотрен иной срок);

обязательство администрации согласовать с Комитетом локальный проект, а также изменения, которые вносятся в локальные проекты.

10. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на единый счет бюджета, открытый финансовому органу администрации в Управлении Федерального казначейства по Республике Северная Осетия-Алания.

11. Комитет имеет право на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением экспертных организаций.

12. Администрация ежеквартально представляет в Комитет отчет о достижении значений результатов использования субсидии по форме, предусмотренной соглашением.

13. Порядок и условия возврата средств из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет в случае нарушения администрацией обязательств, предусмотренных соглашением, а также основания для освобождения администрации от применения мер финансовой ответственности установлены Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий.

14. Ответственность за достоверность представляемых в Комитет информации и документов возлагается на администрацию.

15. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Комитетом при формировании прогноза кассовых выплат из республиканского бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения республиканского бюджета.

16. Контроль за осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, выполняется Комитетом и органом государственного финансового контроля Республики Северная Осетия-Алания.
