



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГАТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД
У Ы Н А Ф Ф Æ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 декабря 2023 г. № 596

г. Владикавказ

**Об утверждении государственной программы Республики Северная
Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры»**

Правительство Республики Северная Осетия-Алания
п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры».

2. Признать утратившими силу:

 постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 15 ноября 2013 г. № 410 «О государственной программе Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2024 года»;

 постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 28 марта 2014 г. № 83 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 15 ноября 2013 г. № 410 «О государственной программе Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2020 года»;

 постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 17 октября 2014 г. № 358 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 15 ноября 2013 г. № 410 «О государственной программе Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего

Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2024 года»;

постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 16 февраля 2023 г. № 58 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 15 ноября 2013 г. № 410 «О государственной программе Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2024 года».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Б. Джанаев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 19 декабря 2023 г. № 596

**Государственная программа Республики Северная Осетия-Алания
«Развитие дорожной инфраструктуры»**

**I. Обоснование необходимости
реализации государственной программы**

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Республики Северная Осетия-Алания на 1 января 2023 года составляет 6 669,6 км, в том числе 268,6 км - автомобильные дороги федерального значения, 1 040,8 км - регионального (межмуниципального) значения, 5 360,2 км - местного значения. Плотность автомобильных дорог общего пользования в республике составляет 835,0 км на 1000 кв.км.

Республика Северная Осетия-Алания расположена в предгорьях и на северных склонах Большого Кавказа и занимает особое геополитическое и транспортно-географическое положение на Юге России. Оно обусловлено приграничным положением республики и центральным местом в системе предкавказских и транскавказских транспортных коридоров, имеет благоприятные условия для развития агропромышленного комплекса, туризма, санаторно-курортной сферы, электроэнергетики, добывающих и обрабатывающих секторов промышленности.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Республики Северная Осетия-Алания. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения относятся к собственности Республики Северная Осетия-Алания, их содержание и развитие осуществляется за счет средств бюджета Республики Северная Осетия-Алания, межбюджетных трансфертов выделяемых из федерального бюджета и других источников.

Основной функцией автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения является обеспечение автотранспортных связей муниципальных образований Республики Северная

Осетия-Алания между собой, а также с республиканским центром и с автомобильными дорогами федерального значения.

По данным Федеральной службы государственной статистики, доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующих нормативным требованиям, в Республике Северная Осетия-Алания по состоянию на 1 января 2023 года составляет 50,9%.

К числу основных проблем, сдерживающих модернизацию и развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания (далее - автодорожная сеть), следует отнести следующие:

сильная загруженность основных транспортных артерий города Владикавказа, соединяющих различные его районы, при резко возросшем парке легкового автотранспорта и одновременно слабое развитие транспортной сети в сельских районах;

несоответствие состояния автодорожной сети тенденциям автомобилизации и перспективным задачам развития транспортного комплекса республики. Продолжает усугубляться несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки;

не лучшее состояние искусственных сооружений на автодорожной сети республики. Из 167 мостов около 55% находится в неудовлетворительном и предаварийном состоянии, что существенно снижает пропускную способность и безопасность автодорожной сети.

В настоящее время идет активный процесс развития Владикавказской городской агломерации, вызванный процессами развития рынка труда, концентрации наиболее привлекательных рабочих мест в городе Владикавказе, ростом жилых массивов, созданием новых промышленных, транспортных, логистических объектов в пригородной зоне, формированием целых зон экономического развития. Дорожно-транспортный комплекс как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития города Владикавказа и республики.

Такая ситуация, в свою очередь, требует активного развития автодорожной инфраструктуры, обеспечивающей потребности как Владикавказской городской агломерации (трудовая миграция населения, доставка грузов для нужд города и так далее), так и соседних регионов, развивающих свои связи с Владикавказским транспортным узлом.

На среднесрочную и долгосрочную перспективы ожидается существенное увеличение нагрузки на всю остальную автодорожную сеть

республики, напрямую не связанную с развитием республиканского транспортного узла.

Отсутствие долгосрочных стратегических планов постоянного повышения квалификации специалистов, занятых в дорожной отрасли, что проявляется в настоящее время в нехватке квалифицированных кадров, в том числе и низшего звена.

В этой ситуации основные действия должны быть направлены на мероприятия по обеспечению в полной мере:

1) содержания автодорог и искусственных сооружений на них, при котором должно быть приостановлено разрушение автодорог и обеспечена их сохранность и безопасность движения по ним;

2) ремонта автодорог и искусственных сооружений на них, который также должен приостановить разрушение автодорог и обеспечить доведение их технических параметров до состояния, соответствующего уровню нормативных нагрузок;

3) ликвидации (реконструкции) наиболее неблагоприятных участков автодорог с высокой повторяемостью дорожно-транспортных происшествий;

4) высокого качества ремонтных работ, при котором может быть достигнута эксплуатационная надежность и долговечность автодорог и искусственных сооружений на них.

Для решения обозначенных задач развития автодорожной сети республики в условиях ограниченного финансирования принимаемые меры должны носить направленный целевой характер, чему способствует применение программно-целевого подхода.

Необходимость разработки и реализации государственной программы обуславливается следующими факторами:

социально-экономической остротой проблемы;

необходимостью привлечения средств федерального бюджета к решению поставленных задач;

высокой капиталоемкостью и длительностью инвестиционных сроков реализации автодорожных проектов, требующих соответствующего горизонта планирования инвестиций, направляемых на развитие и совершенствование автодорожной сети;

необходимостью решения проблемы сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами ремонта и накопившегося за последний период недоремонта автодорог и дорожных сооружений на них;

необходимостью постепенного планового перехода на нормативный способ среднесрочного планирования затрат на выполнение работ по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог.

Цель государственной программы имеет долгосрочный характер, ее достижение невозможно обеспечить в рамках одного года, поэтому предлагается программа мер по развитию автодорожной инфраструктуры до 2030 года.

Программа позволит определить оптимальное распределение средств на ближайшие годы по направлениям, решающим первоочередные задачи в сфере дорожного хозяйства.

В соответствии с долгосрочными приоритетами государственной политики в сфере дорожного комплекса республики, для реализации целей Стратегии социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания на период до 2030 года, утвержденной Законом Республики Северная Осетия-Алания от 19 сентября 2019 года № 60-РЗ «О Стратегии социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания до 2030 года», создания на территории республики одного из главных транспортно-логистических центров Юга России приоритетом является строительство качественных дорог, обеспечивающих полную транспортную доступность с минимальным временем в пути к городу Владикавказ для всех муниципальных районов, объездных автомобильных дорог и улично-дорожной сети муниципальных образований.

II. Система основных мероприятий государственной программы

В основу программных мероприятий положен проектный подход, то есть планируется реализовать ряд проектов по сохранению и развитию автомобильных дорог в республике, в том числе:

1. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Северная Осетия-Алания)» в рамках достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Задача 1 «Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций» будет реализована следующими мероприятиями:

1.1. Мероприятие (результат) «Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения».

Реализация указанного мероприятия позволит к концу 2030 года ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 144,3 км автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения

1.2. Мероприятие (результат) «На сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, дорожной сети Владикавказской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий».

Реализация указанного мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений после капремонта и ремонта региональных дорог, местных дорог г.Владикавказ, местных дорог Правобережного района и местных дорог Пригородного района до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной. В результате доля дорожной сети Владикавказской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, составит к 2030 году 85%.

Задача 2 «Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения». В результате протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) составит 0,7362 п.м к 2030 году.

2.Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Северная Осетия-Алания)» в рамках достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Задача «Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли» будет реализована мероприятиями:

2.1. Мероприятие (результат) «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 212% от базового количества 2017 года»;

2.2. Мероприятие (результат) «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения».

Общепрограммное мероприятие позволит заключать контракты, предусматривающие использование новых технологий и материалов, а также выполнять работы на принципах контрактов жизненного цикла, которые являются эффективным инструментом бюджетного планирования,

способствующим эффективному и безопасному инвестированию бюджетных средств в инновационное развитие дорожной отрасли.

Предусмотренная такими контрактами долгосрочная ответственность исполнителя стимулирует подрядные организации к эффективному расчету ресурсов для выполнения работ, к применению новых технологий и материалов, использованию современной многофункциональной дорожно-строительной техники и соблюдению качества выполняемых работ.

К 2030 году будет создана и внедрена интеллектуальная транспортная система в Республике Северная Осетия-Алания (далее - ИТС), предназначенная для автоматизации процессов управления дорожным движением, а также повышения эффективности управления процессами транспортно-логистического комплекса.

Основной задачей ИТС является автоматизированный поиск и принятие к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным и транспортно-логистическим комплексом республики, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта.

3. Региональный проект «Развитие и сохранность региональных (межмуниципальных) и местных автомобильных дорог».

Задача 1 «Развитие региональной дорожной сети, повышение пропускной способности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» будет реализована мероприятием (результатом) «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них».

Задача 2 «Обеспечение сохранности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог, подготовка необходимой документации, снижение аварийности и смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах» решается путем реализации следующих мероприятий:

1) капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятия позволит привести технические параметры автомобильных дорог и искусственных сооружений до значений, соответствующих присвоенной им технической категории, усовершенствовать дорожную одежду и сделать ее более прочной и долговечной;

2) ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятия позволит восстановить изношенные верхние слои покрытий, восстановить дорожную одежду, а также выполнить другие работы некапитального характера по восстановлению потребительских свойств автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

3) содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятия позволит обеспечить поддержание транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений в состоянии, соответствующем требованиям действующих отраслевых нормативов;

4) разработка проектно-сметной документации для автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Реализация мероприятия позволит осуществлять заблаговременную подготовку проектно-сметной документации, проведение процедуры размещения государственного заказа на строительные-монтажные работы до начала строительного сезона, обеспечить разработку проектной и рабочей документации на первоочередные объекты строительства и реконструкции.

Задача 3 «Повышение качества местных автомобильных дорог, в том числе уличной сети» будет решаться путем восстановления и развития автодорог местного значения, в том числе мероприятий по созданию, восстановлению и содержанию элементов обустройства автомобильных дорог за счет субсидий местным бюджетам на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения. Реализация данного мероприятия позволит повысить пропускную способность и безопасность автомобильных дорог местного значения, прежде всего искусственных сооружений, а также обеспечить устойчивое транспортное сообщение с местами массовой жилищной застройки в населенных пунктах республики. Мероприятие будет реализовано на основании соглашений, заключаемых с органами местного самоуправления Республики Северная Осетия-Алания.

Реализация мероприятий задачи 3 позволит к концу 2030 года увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 45%, увеличить протяженность сети автомобильных дорог местного значения на территории республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Кроме того, в систему основных мероприятий государственной программы входят комплексы процессных мероприятий (КПМ):

КПМ «Обеспечение деятельности аппарата Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания»;

КПМ «Обеспечение деятельности подведомственных республиканских учреждений»;

КПМ «Уплата налога на имущество по автодорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания».

Отдельно предусмотрены мероприятия, направленные на ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций, на аварийно-восстановительные работы на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружениях на них. Их реализация позволит предотвратить или ликвидировать последствия стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций в сфере дорожного хозяйства в случае их возникновения, а также обеспечить финансирование возникших при этом непредвиденных расходов дорожно-строительного комплекса.

Пообъектная расшифровка мероприятий региональных проектов утверждается нормативными актами органов власти, осуществляющих управление автомобильными дорогами регионального, межмуниципального и местного значения.

ПАСПОРТ
Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания
«Развитие дорожной инфраструктуры»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания Агузаров Мурат Кимович
Ответственный исполнитель государственной программы	председатель Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания Солиев Тариэль Тазаретович
Соисполнители государственной программы	-
Период реализации государственной программы	2024 - 2030 годы
Цели государственной программы	Цель 1: Обеспечение строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения общей протяженностью 144,252 км
	Цель 2: Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 %
	Цель 3: Обеспечение доли дорожной сети Владикавказской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %
	Цель 4: Доведение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 45 %
Направления (подпрограммы) государственной программы	Сохранность и развитие автомобильных дорог
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации (рублей)	14 785 144,90
Связь с национальными целями развития Российской Федерации (далее - национальные цели) / государственной программой Российской Федерации / государственной программой	1. Комфортная и безопасная среда для жизни / государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

2. Показатели государственной программы Республики Северная Осетия-Алания

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателей							Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак реализуется муниципальным образованием	Информационная система	
					значение	год	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.						
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
I. Обеспечение строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения общей протяженностью 144,252 км																			
1	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	ФП	возрастающий	километров, тысяч метров	103,4020	2023	135,2590	144,2520	144,2520							Комтрансдор РСО-Алания	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) - 709,8487 км	нет	
II. Доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 %																			
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	возрастающий	процентов	52,9839	2023	57,0388	58,5295	59,3349						распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р	Комтрансдор РСО-Алания		нет	
3	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	возрастающий	тысяч погонных метров	0,1943	2023	0,3971	0,5999	0,7362						распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р	Комтрансдор РСО-Алания		нет	
III. Обеспечение доли дорожной сети Владикавказской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %																			
4	Доля дорожной сети Владикавказской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	возрастающий	процентов	81,0001	2023	85,0000	85,0000	85,0000						Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р	Комтрансдор РСО-Алания	Обеспечена доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	да	

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения показателей						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак реализуется муниципальным образованием	Инфор- мацион- ная система	
					значение	год	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.						2030 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
IV. Доведение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 45 %																		
5	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	РП	возрастающий	процентов	39,0849	2022	39,2344	39,384	39,5335						Комтрансдор РСО-Алания		да	

3. Структура государственной программы Республики Северная Осетия-Алания

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
Направление государственной программы: Сохранность и развитие автомобильных дорог			
1	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Северная Осетия-Алания)» (куратор: Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания Агузаров Мурат Кимович)		
Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания		Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
1.1	Задача 1: Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций	Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в 2026 году - 59,33 %. Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, в 2026 году - 85 %. Построено (реконструировано) автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения в 2026 году - 140,9 км	<ol style="list-style-type: none"> 1. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 3. Доля дорожной сети Владикавказской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии.

1.2	Задача 2: Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Обеспечено приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения в 2026 году - 736,2 пог. м	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
2	2024 - 2030 годы		
	Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
2.1	Задача 1: Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	Обеспечено применение новых технологий в дорожной отрасли. Осуществлено совершенствование регуляторной политики, ориентированной на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, за счет подготовки оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла	1. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения. 2. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий.
3	Региональный проект «Развитие и сохранность региональных (межмуниципальных) и местных автомобильных дорог» (куратор: Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания Агузаров Мурат Кимович)		
	Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	

3.1	Задача 1: Развитие региональной дорожной сети, повышение пропускной способности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Построено (реконструировано) автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения к 2026 году - 3,35 км	1. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)
3.2	Задача 2: Обеспечение сохранности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог, подготовка необходимой документации, снижение аварийности и смертности в результате ДТП на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах	Обеспечено выполнение комплекса мероприятий по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в целях обеспечения их сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационного состояния нормативным требованиям. Выполнены мероприятия по безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в целях снижения аварийности и снижения количества ДТП. Обеспечены подготовка необходимой проектной (сметной) документации на дорожные работы предстоящего периода, получение экспертиз, оформление документации по отводу земель в целях строительства (реконструкции) автомобильных дорог	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
3.3	Задача 5: Повышение качества местных автомобильных дорог, в том числе уличной сети	Выполнены проектные и дорожно-строительные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включая улично-дорожную сеть	1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям
4	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности аппарата Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания»		
	Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	

5	Комплекс процессных мероприятий «Уплата налога на имущество по автодорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения РСО-Алания»		
	Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
6	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности подведомственных республиканских учреждений»		
	Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
7	Отдельные мероприятия, направленные на ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций		
	Ответственный за реализацию: Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания	Срок реализации: 2024 - 2030 годы	
7.1	Задача 1: Предупреждение и ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения		

4. Финансовое обеспечение государственной программы Республики Северная Осетия-Алания

Наименование государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей							Всего
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры» (всего), в том числе:	5 775 148,44	4 109 702,73	4 900 293,73	0,00	0,00	0,00	0,00	14 785 144,90
федеральный бюджет (всего)	2 156 545,60	738 875,30	650 208,90	0,00	0,00	0,00	0,00	3 545 629,80
республиканский бюджет (всего), из них:	5 744 664,09	4 088 325,20	4 878 916,20	0,00	0,00	0,00	0,00	14 711 905,49
межбюджетные трансферты местным бюджетам	1 938 375,65	569 085,40	629 835,30	0,00	0,00	0,00	0,00	3 137 296,35
межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	1 968 860,00	590 462,93	651 212,83	0,00	0,00	0,00	0,00	3 210 535,76
межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Республики Северная Осетия-Алания	1 938 375,65	569 085,40	629 835,30	0,00	0,00	0,00	0,00	3 137 296,35
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Объем налоговых расходов Республики Северная Осетия-Алания (справочно)								0,00
Структурный элемент «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Северная Осетия-Алания)» (всего), в том числе:	3 607 538,53	1 797 522,90	1 943 915,65	0,00	0,00	0,00	0,00	7 348 977,08
федеральный бюджет (всего)	2 130 516,70	715 963,00	566 546,70					3 413 026,40
республиканский бюджет (всего), из них:	3 607 538,53	1 797 522,90	1 943 915,65					7 348 977,08
межбюджетные трансферты местным бюджетам	1 333 144,15	140 000,00	140 000,00					1 613 144,15
межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00					0,00
консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	1 333 144,15	140 000,00	140 000,00					1 613 144,15
межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Республики Северная Осетия-Алания	1 333 144,15	140 000,00	140 000,00					1 613 144,15

Наименование государственной программы, структурного элемента/источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации. тыс. рублей							Всего
	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00					0,00
Структурный элемент «Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Северная Осетия-Алания)» (всего), в том числе:	132 028,90	22 912,30	83 662,20	0,00	0,00	0,00	0,00	238 603,40
федеральный бюджет (всего)	26 028,90	22 912,30	83 662,20					132 603,40
республиканский бюджет (всего). из них:	132 028,90	22 912,30	83 662,20					238 603,40
межбюджетные трансферты местным бюджетам	26 028,90	22 912,30	83 662,20					132 603,40
межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00					0,00
консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	26 028,90	22 912,30	83 662,20					132 603,40
межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Республики Северная Осетия-Алания	26 028,90	22 912,30	83 662,20					132 603,40
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00					0,00
Структурный элемент «Региональный проект «Развитие и сохранность региональных (межмуниципальных) и местных автомобильных дорог» (всего), в том числе:	1 899 677,92	2 158 451,13	2 739 899,48	0,00	0,00	0,00	0,00	6 798 028,53
федеральный бюджет (всего)	0,00	0,00	0,00					0,00
республиканский бюджет (всего). из них:	1 869 193,57	2 137 073,60	2 718 521,95					6 724 789,12
межбюджетные трансферты местным бюджетам	579 202,60	406 173,10	406 173,10					1 391 548,80
межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00					0,00
консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	609 686,94	427 550,63	427 550,63					1 464 788,21
межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Республики Северная Осетия-Алания	579 202,60	406 173,10	406 173,10					1 391 548,80
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00					0,00

5. Показатели государственной программы Республики Северная Осетия-Алания в разрезе муниципальных образований

Наименование муниципального образования	Базовое значение		Значения показателей по годам						
	значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатель государственной программы «Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям», процентов									
Алагирский муниципальный район	39,0849	2022	39,2344	39,3840	39,5335				
Ардонский район	9,5238	2022	9,7077	9,8915	10,0569				
Дигорский муниципальный район	24,1254	2022	24,4898	24,8542	25,1271				
Ирафский район	2024 - 2030 годы	2022	26,5087	26,6792	26,8039				
Кировский район	33,8937	2022	34,1939	34,4941	34,6902				
Моздокский район	65,5347	2022	65,6750	65,8153	65,8632				
Правобережный район	61,2844	2022	61,4150	61,5455	61,5956				
Пригородный муниципальный район	41,8332	2022	41,9493	42,0655	42,1327				
г.Владикавказ	72,3082	2022	72,4711	72,6340	72,6785				

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Региональная и местная дорожная сеть (Республика Северная Осетия-Алания)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть		Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Агузаров Мурат Кимович		Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания		
Руководитель регионального проекта	Солиев Таризель Тазаретович		председатель Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания		
Администратор регионального проекта	Акоев Алан Муратович		заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Республики Северная Осетия-Алания	1	Государственная программа	государственная программа Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры»		
	1.1	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам							Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций																
1.1	Доля дорожной сети Владикавказской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии	ФП	процентов	81.0001	2023	85.0000	85.0000	85.0000						возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»
1.2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процентов	52.9839	2023	57.0388	58.5295	59.3349						возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»
1.3	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	ФП	километров; тысяч метров	103,4020	2023	135.2590	140.8970	140,8970						возрастающий	да	нет	СОУ «Эталон»
1.4	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процентов	67.6062	2023	76.9483	79.7694	82,1055						возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»
1.5	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось	ФП	процентов	30.0311	2023	30.0311	31.4760	31,4760						возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам							Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1.6	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А II	ФП	процентов	61,3618	2023	61,3618	61,3618	61,3618						возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения																
2.1	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тысяч погонных метров	0.1943	2023	0.3971	0.5999	0.7362						возрастающий	да	нет	СОУ «Эталон»
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок																
3.1	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	процентов	66.0000	2023	70,0000	74,0000	78.0000						возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций																
1.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, дорожной сети Владикавказской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	X	условных единиц	0,0000	2023	1,0000	1,0000	1,0000						Выполнены дорожные работы на региональных автодорогах и дорожной сети Владикавказской городской агломерации; обеспечено предоставление отчетности в Росавтодор	оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля дорожной сети Владикавказской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпо- зиция на МО	Связь с показателями регионального проекта	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1.2	Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	X	условных единиц	0.0000	2021	1.0000	1.0000	1.0000						Выполнены работы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог регионального (межмуниципаль- ного) и местного значения; обеспечено предоставление ответственности в Росавтодор	оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля дорожной сети Владикавказской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии. 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. 3. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям. 4. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонн на ось. 5. Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11.

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения																
2.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	X	условных единиц	0,0000	2023	1,0000	1,0000	1,0000						Выполнены работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального), местного значения; обеспечено предоставление отчетности в Росавтодор	оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом). 2. Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11.
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок																
3.1	Заключены контракты, предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"	X	условных единиц	0,0000	2023	1,0000	1,0000	1,0000						Заключены контракты, предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	приобретение товаров, работ, услуг	нет	1. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)						Всего (тыс. рублей)	
		2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций	2 279 796,82	1 073 402,22	355 000,00					3 708 199,04
1.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, дорожной сети Владикавказской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, всего	717 181,40	158 583,42	355 000,00					1 230 764,82
1.1.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	717 181,40	158 583,42	355 000,00					1 230 764,82
1.1.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	584 225,80	140 000,00	140 000,00					864 225,80
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	584 225,80	140 000,00	140 000,00					864 225,80
1.1.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	584 225,80	140 000,00	140 000,00					864 225,80
1.1.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00					0,00

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1.2	Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, всего	1 562 615,42	914 818,80	0,00					2 477 434,22
1.2.1	Федеральный бюджет (справочно)	1 299 489,20	0,00	0,00					1 299 489,20
1.2.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	1 562 615,42	914 818,80	0,00					2 477 434,22
1.2.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	748 918,35	0,00	0,00					748 918,35
1.2.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
1.2.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00					0,00
1.2.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	748 918,35	0,00	0,00					748 918,35
1.2.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	748 918,35	0,00	0,00					748 918,35
1.2.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00					0,00
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	1 327 741,71	724 120,68	1 588 915,65					3 640 778,04

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
2.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, всего	1 327 741,71	724 120,68	1 588 915,65					3 640 778,04
2.1.1	Федеральный бюджет (справочно)	831 027,50	715 963,00	566 546,70					2 113 537,20
2.1.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	1 327 741,71	724 120,68	1 588 915,65					3 640 778,04
2.1.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00					0,00
2.1.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
2.1.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00					0,00
2.1.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00					0,00
2.1.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
2.1.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00					0,00
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		3 607 538,53	1 797 522,90	1 943 915,65	0,00	0,00	0,00	0,00	7 348 977,08
в том числе:									
федеральный бюджет (справочно)		2 130 516,70	715 963,00	566 546,70	0,00	0,00	0,00	0,00	3 413 026,40
республиканский бюджет		3 607 538,53	1 797 522,90	1 943 915,65	0,00	0,00	0,00	0,00	7 348 977,08
межбюджетные трансферты местным бюджетам		1 333 144,15	140 000,00	140 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 613 144,15

6. План исполнения бюджета Республики Северная Осетия-Алания в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2024
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций												
1.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, дорожной сети Владикавказской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	90 000,00	270 000,00	450 000,00	720 000,00	990 000,00	1 200 000,00	1 205 501,39	1 205 501,39
1.2	Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, всего	0,00	0,00	81 000,00	180 000,00	3 200 000,00	390 000,00	630 000,00	810 000,00	1 020 000,00	1 250 000,00	1 562 615,42	1 562 615,42
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения												
2.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, всего	0,00	0,00	90 000,00	135 000,00	234 000,00	342 000,00	441 000,00	531 000,00	630 000,00	720 000,00	839 421,72	839 421,72
ИТОГО:		0,00	0,00	171 000,00	315 000,00	3 524 000,00	1 002 000,00	1 521 000,00	2 061 000,00	2 640 000,00	3 170 000,00	3 607 538,53	3 607 538,53

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Северная Осетия-Алания)»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Агузаров Мурат Кимович		Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания		
Руководитель регионального проекта	Солиев Тариэль Тазаретович		председатель Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания		
Администратор регионального проекта	Акоев Алан Муратович		заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Республики Северная Осетия-Алания	1	Государственная программа	государственная программа Республики Северная Осетия-Алания "Развитие дорожной инфраструктуры"		
	1.1	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам							Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли																
1.1	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	процентов	20.0000	2023	25.0000	30.0000	30.0000						возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»
1.2	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	процентов	30.0000	2023	40.0000	40.0000	40.0000						возрастающий	нет	нет	СОУ «Эталон»

3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	февр.	март	апр.	май	июнь	июль	авг.	сент.	окт.	ноябрь	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли														
1.1	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	процентов	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	25,0000	25,0000	25,0000	25,0000	25,0000	25,0000	25,0000
1.2	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	процентов	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	12,0000	30,0000	30,0000	30,0000	40,0000	40,0000	40,0000	40,0000

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта		
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030						
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли																	
1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 212% от базового количества 2017 года. Нарастающий итог	X	процентов	100,0000	2017	302,4400	302,4400	302,4400							Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального, местного значения	приобретение товаров, работ, услуг	нет	нет
1.2	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения. Нарастающий итог	X	штук	0,0000	2018	2,0000	2,0000	2,0000						Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	оказание услуг (выполнение работ)	нет	нет	

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029					2030
1.3	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях)	X	условных единиц	0,0000	2023	1,0000	1,0000	1,0000					Подготовлен статус-отчет о выполнении мероприятий по внедрению автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях)	оказание услуг (выполнение работ)	нет	нет

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли	132 028,90	22 912,30	83 662,20					238 603,40
1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 212% от базового количества 2017 года	60 000,00	0,00	0,00					60 000,00
1.1.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	60 000,00	0,00	0,00					60 000,00
1.1.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00					0,00
1.2	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	46 000,00	0,00	0,00					46 000,00
1.2.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00					0,00
1.2.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	46 000,00	0,00	0,00					46 000,00

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1.2.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00					0,00
1.2.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
1.2.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00					0,00
1.2.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00					0,00
1.2.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
1.2.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00					0,00
1.3	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях)	26 028,90	22 912,30	83 662,20					132 603,40
1.3.1	Федеральный бюджет (справочно)	26 028,90	22 912,30	83 662,20					132 603,40
1.3.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	26 028,90	22 912,30	83 662,20					132 603,40
1.3.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	26 028,90	22 912,30	83 662,20					132 603,40
1.3.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00

6. План исполнения бюджета Республики Северная Осетия-Алания в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2024 года (тыс.рублей)	
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли													
1.1	Мероприятие (результат) «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 212% от базового количества 2017 года»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	60 000,00
1.2	Мероприятие (результат) «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения»	0,00	0,00	0,00	46 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46 000,00
1.3	Мероприятие (результат) «Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях)»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26 028,90	26 028,90
ИТОГО:		0,00	0,00	0,00	46 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86 028,90	132 028,90

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Развитие и сохранность региональных (межмуниципальных) и местных автомобильных дорог»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	Развитие и сохранность дорог		Срок реализации проекта	01.01.2024	31.12.2030
Куратор регионального проекта	Агузаров Мурат Кимович		Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания		
Руководитель регионального проекта	Солиев Тариэль Тазаретович		председатель Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания		
Администратор регионального проекта	Акоев Алан Муратович		заместитель председателя Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Республики Северная Осетия-Алания	1	Государственная программа	Государственная программа Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры»		
	1.1	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации			

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам							Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на МО	Информационная система (источник данных)	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	Развитие региональной дорожной сети, повышение пропускной способности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них																
1.1	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	РП	километров; тысяч метров	0,0000	2023	0,0000	3,3550	3,3550						возрастающий	да	нет	
2	Обеспечение сохранности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог. подготовка необходимой документации, снижение аварийности и смертности в результате ДТП на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах																
2.1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	РП	процентов	52,9839	2023	57,0388	58,5295	59,3349						возрастающий	нет	нет	
3	Повышение качества местных автомобильных дорог, в том числе уличной сети																
3.1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	РП	процентов	44,5375	2022	44,7054	44,8733	44,9741						возрастающий	нет	да	

4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
1	Развитие региональной дорожной сети, повышение пропускной способности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них																
1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	X	условных единиц	0,0000	2023	1,0000	1,0000	1,0000						Выполнены работы по строительству (реконструкции) автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения.	оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом). 2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2	Обеспечение сохранности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог, подготовка необходимой документации, снижение аварийности и смертности в результате ДТП на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах																
2.1	Ремонт и содержание региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	X	условных единиц	0,0000	2023	1,0000	1,0000	1,0000						Выполнены работы по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2.2	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах	X	условных единиц	0,0000	2023	1,0000	1,0000	1,0000						Оказаны услуги (выполнены работы) в части мероприятий по безопасности дорожного движения	оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год							Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на МО	Связь с показателями регионального проекта	
				значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
2.3	Разработка документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, проектной (сметной) документации, проведение необходимых экспертиз, подготовка иной необходимой документации	X	условных единиц	0,0000	2023	1,0000	1,0000	1,0000						Обеспечены подготовка проектной (сметной) документации по планировке территории, иной документации, проведение необходимых экспертиз	приобретение товаров, работ, услуг	нет	1. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
3	повышение качества местных автомобильных дорог, в том числе уличной сети																
3.1	Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, включая уличной сети	X	условных единиц	0,0000	2023	1,0000	1,0000	1,0000						Подготовлена проектная (сметная) и иная документация, выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах местного значения, включая улично-дорожную сеть	оказание услуг (выполнение работ)	да	1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	Развите региональной дорожной сети, повышение пропускной способности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	413 244,18	581 566,54	1 220 000,00					2 214 810,72
1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	413 244,18	581 566,54	1 220 000,00					2 214 810,72
1.1.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	413 244,18	581 566,54	1 220 000,00					2 214 810,72
1.1.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
1.1.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00					0,00

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
2	Обеспечение сохранности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог, подготовка необходимой документации, снижение аварийности и смертности в результате ДТП на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах	876 746,80	1 149 333,96	1 092 348,85					3 118 429,60
2.1	Ремонт и содержание региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	610 874,80	935 133,96	878 148,85					2 424 157,60
2.1.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00					0,00
2.1.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	610 874,80	935 133,96	878 148,85					2 424 157,60
2.1.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00					0,00
2.1.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
2.1.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00					0,00
2.1.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00					0,00
2.1.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
2.1.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00					0,00

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
2.2	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах	183 672,00	132 000,00	132 000,00					447 672,00
2.2.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00					0,00
2.2.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	183 672,00	132 000,00	132 000,00					447 672,00
2.2.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00					0,00
2.2.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
2.2.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00					0,00
2.2.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00					0,00
2.2.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
2.2.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00					0,00
2.3	Разработка документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, проектной (сметной) документации, проведение необходимых экспертиз, подготовка иной необходимой документации	82 200,00	82 200,00	82 200,00					246 600,00
2.3.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00					0,00

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс.рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
2.3.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	82 200,00	82 200,00	82 200,00					246 600,00
2.3.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,00	0,00	0,00					0,00
2.3.2.2	межбюджетные трансферты бюджетам территориальных государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
2.3.3	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования)	0,00	0,00	0,00					0,00
2.3.4	Консолидированные бюджеты муниципальных образований, из них:	0,00	0,00	0,00					0,00
2.3.4.1	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00					0,00
2.3.5	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00					0,00
3	Повышение качества местных автомобильных дорог, в том числе уличной сети	609 686,94	427 550,63	427 550,63					1 464 788,21
3.1	Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, включая уличную сеть	609 686,94	427 550,63	427 550,63					1 464 788,21
3.1.1	Федеральный бюджет (справочно)	0,00	0,00	0,00					0,00
3.1.2	Республиканский бюджет (всего), из них:	579 202,60	406 173,10	406 173,10					1 391 548,80
3.1.2.1	межбюджетные трансферты местным бюджетам	579 202,60	406 173,10	406 173,10					1 391 548,80

6. План исполнения бюджета Республики Северная Осетия-Алания в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											Всего на конец 2024 года (тыс. рублей)
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	Развитие региональной дорожной сети, повышение пропускной способности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них												
1.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	0,00	0,00	0,00	50 000,00	100 000,00	150 000,00	200 000,00	250 000,00	300 000,00	370 000,00	400 000,00	413 244,18
2	Обеспечение сохранности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог, подготовка необходимой документации, снижение аварийности и смертности в результате ДТП на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах												
2.1	Ремонт и содержание региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	45 000,00	90 000,00	135 000,00	180 000,00	225 000,00	270 000,00	325 000,00	380 000,00	435 000,00	490 000,00	545 000,00	610 874,80
2.2	Мероприятия по безопасности дорожного движения на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах	0,00	0,00	5 000,00	15 000,00	35 000,00	55 000,00	75 000,00	95 000,00	115 000,00	135 000,00	155 000,00	183 672,00
2.3	Разработка документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, проектной (сметной) документации, проведение необходимых экспертиз, подготовка иной необходимой документации	0,00	3 000,00	8 000,00	13 000,00	18 000,00	23 000,00	28 000,00	38 000,00	48 000,00	58 000,00	68 000,00	82 200,00

3	Повышение качества местных автомобильных дорог, в том числе уличной сети												
3.1	Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, включая уличную сеть	0,00	31 500,00	52 600,00	73 700,00	136 800,00	210 500,00	284 200,00	357 900,00	431 600,00	505 300,00	578 900,00	609 686,94
ИТОГО:		45 000,00	124 500,00	200 600,00	331 700,00	514 800,00	708 500,00	912 200,00	1 120 900,00	1 329 600,00	1 558 300,00	1 746 900,00	1 899 677,92

ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий

«Обеспечение деятельности аппарата Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания»

1. Общие положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре РСО - Алания (председатель Солиев Таризель Тазаретович)
Соисполнители комплекса процессных мероприятий	-
Связь с государственной программой (комплексной программой)	Государственная программа Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры»

ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий

«Обеспечение деятельности подведомственных республиканских учреждений»

1. Общие положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре РСО - Алания (председатель Солиев Тариэль Тазаретович)
Соисполнители комплекса процессных мероприятий	-
Связь с государственной программой (комплексной программой)	Государственная программа Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры»

ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий

«Уплата налога на имущество по автодорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения РСО-Алания»

1. Общие положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре РСО - Алания (председатель Солиев Таризель Тазаретович)
Соисполнители комплекса процессных мероприятий	-
Связь с государственной программой (комплексной программой)	Государственная программа Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры»

**План реализации
государственной программы Республики Северная Осетия-Алания
"Развитие дорожной инфраструктуры"**

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть (Республика Северная Осетия-Алания)"												
1.1	Общественно значимый результат или задача регионального проекта "Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций"												
1.1.1	Мероприятие (результат) "На сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, дорожной сети Владикавказской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	2024 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	366 539 020,96	0,00	0,00	366 539 020,96
1.1.1.1	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
1.1.1.N	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.2	Мероприятие (результат) "На сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, дорожной сети Владикавказской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (улично-дорожной сети) городского округа г. Владикавказ	2024 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	718 289 000,00	0,00	0,00	718 289 000,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб.)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.3	Мероприятие (результат) "На сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, дорожной сети Владикавказской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (улично-дорожной сети) Правобережного района	2023 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	70 936 800,00	0,00	0,00	70 936 800,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.4	Мероприятие (результат) "На сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, дорожной сети Владикавказской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий"		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (улично-дорожной сети) Пригородного района	2023 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	75 000 000,00	0,00	0,00	75 000 000,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.5	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		Реконструкция автомобильной дороги "Транскам" - В.Згид - Мацута на участке км 0,0 - км 5,5	2023 г.	2025 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	1 164 818 800,00	0,00	0,00	1 164 818 800,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.6	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		"Строительство автодороги от с.Н.Зарамаг к рекреационному комплексу "Мамисон" в Республике Северная Осетия-Алания. Корректировка 3"	2019 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	563 697 064,70	558 060 040,00	0,00	563 697 064,70
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.7	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		"Реконструкция ул.Энгельса (от ул.Героев до ул.Победы), в г.Беслан"	2023 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	21 658 953,00	21 442 354,00	0,00	21 658 953,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.8	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		"Реконструкция ул.Ватаева (от ул.Героев до ул.Победы), в г.Беслан"	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	55 367 210,00	54 813 538,00	0,00	55 367 210,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.9	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		"Реконструкция ул.Кусова (от ул.Комсомольская до ул.Победы), в г.Беслан"	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	51 650 830,00	51 134 322,00	0,00	51 650 830,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.10	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		"Реконструкция ул.Кирова (от ул.Сигова до ул.Нартовская), в г.Беслан"	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	81 582 660,00	80 766 833,00	0,00	81 582 660,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.11	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		"Реконструкция ул.Сталина (от пер.Кооперативный до ул.Нартовская), в г.Беслан"	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	31 025 820,00	30 715 562,00	0,00	31 025 820,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.12	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		Реконструкция ул.Ватутина (от ул.Победы до ул.Иристонской), в г.Беслане	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	65 332 560,00	64 679 234,00	0,00	65 332 560,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.13	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		Реконструкция ул.Красноармейская (от ул.Ватутина до ул.Дзарахохова), в г.Беслан	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алалия	X	X	73 617 830,00	72 881 652,00	0,00	73 617 830,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.14	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		Реконструкция ул.Островского (от ул.Дзарахохова до ул.Алагирская), в г.Беслан	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алалия	X	X	32 993 860,00	32 663 921,00	0,00	32 993 860,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.15	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		Реконструкция ул.Тургеневская (от ул.Дзарахохова до ул.Алагирская), в г.Беслан	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алалия	X	X	28 579 850,00	28 294 052,00	0,00	28 579 850,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.16	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		Реконструкция ул. Тимирязева (от ул. Дзарахохова до ул. Алагирская), в г. Беслан	2024 г.	2024 г.	X	Комтранспор Алания	X	X	27 496 220,00	27 221 258,00	0,00	27 496 220,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.17	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		Реконструкция ул. Ахсарова (от ул. Красноармейская до ул. Черняховского), в г. Беслан	2024 г.	2024 г.	X	Комтранспор Алания	X	X	44 161 740,00	43 720 123,00	0,00	44 161 740,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.18	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		Реконструкция ул. Орджоникидзе (от ул. Котовского до ул. Черняховского), в г. Беслан	2024 г.	2024 г.	X	Комтранспор Алания	X	X	36 851 180,00	36 482 668,00	0,00	36 851 180,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.19	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		Реконструкция ул. Северная (от ул. Котовского до ул. Черняховского), в г. Беслан	2024 г.	2024 г.	X	Комтранспор Алания	X	X	40 985 950,00	40 576 091,00	0,00	40 985 950,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.20	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		Реконструкция ул.Бзарова (от ул.Красноармейская до ул.Черныховского), в г.Беслан	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	48 341 360,00	47 857 946,00	0,00	48 341 360,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.21	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		Реконструкция ул.Хумалагская (от ул.Красноармейская до кладбища), в г.Беслан	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	55 859 370,00	55 300 776,00	0,00	55 859 370,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.1.22	Мероприятие (результат) "Выполнены работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения"		Реконструкция ул.Гагарина (от ул.Пищевиков до пер.Хлебный), в г.Беслан	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	53 412 960,00	52 878 830,00	0,00	53 412 960,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.2	Общественно значимый результат или задача регионального проекта "Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения"												

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.1	Мероприятие (результат) "Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них"		Реконструкция мостового перехода через р.Лескен на км 88,511 автомобильной дороги Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен 2	2023 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	400 000 000,00	0,00	0,00	400 000 000,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.2.2	Мероприятие (результат) "Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них"		Реконструкция мостового перехода через р.Таргайдон на км 5,508 автомобильной дороги Суадаг - Ногкау	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	53 887 680,00	0,00	0,00	53 887 680,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.2.3	Мероприятие (результат) "Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них"		Реконструкция мостового перехода через ручей на км 8,734 автомобильной дороги Лагир - Црау - Урдон	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	31 165 460,00	0,00	0,00	31 165 460,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.2.4	Мероприятие (результат) "Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них"		Реконструкция мостового перехода на км 13,663 автодороги Ардон - Красногор - "Транскам"	2023 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	74 602 640,00	0,00	0,00	74 602 640,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.2.5	Мероприятие (результат) "Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них"		Реконструкция мостового перехода на км 2,942 автомобильной дороги Объезд с. Ногир	2024 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	52 035 961,00	0,00	0,00	52 035 961,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.2.5	Мероприятие (результат) "Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них"		Реконструкция автодорожного тоннеля на км 21,883 автомобильной дороги Чикола - Мацута - Коми-Арт	2023 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	276 628 250,00	0,00	0,00	276 628 250,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
1.2.5	Мероприятие (результат) "Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них"		Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	2024 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	2 752 458 049,39	2 113 537 200,00	0,00	2 752 458 049,39
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.	Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Северная Осетия-Алания)"												
2.1	Общественно значимый результат или задача регионального проекта "Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли"												
2.1.1	Мероприятие (результат) "Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 212% от базового количества 2017 года"		Установка камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	60 000 000,00	0,00	0,00	60 000 000,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
2.1.2	Мероприятие (результат) "Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения"		Установка автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального или межмуниципального значения	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	46 000 000,00	0,00	0,00	46 000 000,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.1.3	Мероприятие (результат) "Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях)"		Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях)	2024 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	132 603 400,00	132 603 400,00	0,00	132 603 400,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
3.	Региональный проект "Развитие и сохранность региональных (межмуниципальных) и местных автомобильных дорог"												
3.1	Общественно значимый результат или задача регионального проекта "Развитие региональной дорожной сети, повышение пропускной способности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них"												
3.1.1	Мероприятие (результат) "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них"		Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к хут. Попов	2023 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	140 064 080,00	0,00	0,00	140 064 080,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб.)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.1.2	Мероприятие (результат) "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них"		Строительство автомобильной дороги Горная Саниба - Кармадон	2024 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алалия	X	X	424 852 099,34	0,00	0,00	424 852 099,34
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
3.1.3	Мероприятие (результат) "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них"		Строительство дополнительных защитных сооружений на автодороге "Кавказ" - Малгобек - Моздок	2024 г.	2024 г.	X	Комтрансдор Алалия	X	X	248 328 000,00	0,00	0,00	248 328 000,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
3.1.4	Мероприятие (результат) "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них"		Строительство автомобильной дороги Подъезд к п.Советский	2026 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алалия	X	X	350 000 000,00	0,00	0,00	350 000 000,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
3.1.5	Мероприятие (результат) "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них"		Строительство автомобильной дороги Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен 2 (Объезд ст Архонская)	2026 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алалия	X	X	470 000 000,00	0,00	0,00	470 000 000,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
3.1.6	Мероприятие (результат) "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них"		Строительство автодороги от с.Нижний Зарамаг к рекреационному комплексу "Мамисон" в Республике Северная Осетия-Алания Корректировка	2025 г.	2025 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	581 566 542,55	0,00	0,00	581 566 542,55
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
3.2	Общественно значимый результат или задача регионального проекта "Обеспечение сохранности региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог, подготовка необходимой документации, снижение аварийности и смертности в результате ДТП на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах"												
3.2.1	Мероприятие (результат) "Ремонт и содержание региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них"		Ремонт и содержание региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	2024 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	2 424 157 603,06	0,00	0,00	2 424 157 603,06
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
3.2.2	Мероприятие (результат) "Мероприятия по безопасности дорожного движения на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах"		Мероприятия по безопасности дорожного движения на региональных (межмуниципальных) автомобильных дорогах	2024 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	447 672 000,00	0,00	0,00	447 672 000,00
	Контрольная точка 1	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.2.3	Мероприятие (результат) "Разработка документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, проектной (сметной) документации, проведение необходимых экспертиз, подготовка иной необходимой документации"		Разработка документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, проектной (сметной) документации, проведение необходимых экспертиз, подготовка иной необходимой документации	2024 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	246 600 000,00	0,00	0,00	246 600 000,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
3.3	Общественно значимый результат или задача регионального проекта "Повышение качества местных автомобильных дорог, в том числе уличной сети"												
3.3.1	Мероприятие (результат) "Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, включая уличной сети"		Предоставление субсидии местному бюджету городского округа г. Владикавказ на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	2024 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	678 722 700,00	0,00	0,00	678 722 700,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Тип мероприятия (результата)	Наименование объекта	Срок начала реализации мероприятия	Срок окончания реализации мероприятия	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (наименование ИОГВ)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)	Объем ресурсного обеспечения за счет средств регионального бюджета (руб.)		Объем ресурсного обеспечения за счет бюджетов территориальных государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов муниципальных образований, внебюджетных источников (руб)	ИТОГО объем ресурсного обеспечения (руб.), значение контрольной точки
										всего	в т.ч. федеральные средства, поступившие в республиканский бюджет		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.3.2	Мероприятие (результат) "Проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, включая уличной сети"		Предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных районов Республики Северная Осетия-Алания на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	2024 г.	2026 г.	X	Комтрансдор Алания	X	X	712 826 096,00	0,00	0,00	712 826 096,00
	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
4.	Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности аппарата Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания"												
4.1	Задача комплекса процессных мероприятий "Наименование" (при необходимости)												
4.1.1	Основное мероприятие (результат) "Наименование"	X	X			X		X	X				
4.1.1.1	Мероприятие (результат) "Наименование"					X		X	X				
4.1.1.1.1	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
4.1.1.1.N	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
4.1.1.2	Мероприятие (результат) "Наименование"					X		X	X				
4.1.1.2.1	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
4.1.1.2.N	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	
4.1.2	Основное мероприятие (результат) "Наименование"	X	X			X		X	X				
5.	Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности подведомственных республиканских учреждений"												
5.1	Задача комплекса процессных мероприятий "Наименование" (при необходимости)												
5.1.1	Основное мероприятие (результат) "Наименование"	X	X			X		X	X				
5.1.1.1	Мероприятие (результат) "Наименование"					X		X	X				
5.1.1.1.1	Контрольная точка I	X		X	X					X	X	X	
5.1.1.1.N	Контрольная точка N	X		X	X					X	X	X	

ПРИЛОЖЕНИЕ
к государственной программе
Республики Северная Осетия-Алания
«Развитие дорожной инфраструктуры»

ПРАВИЛА
предоставления и распределения субсидий в целях софинансирования
расходных обязательств муниципальных образований Республики
Северная Осетия-Алания, возникающих при реализации мероприятий
регионального проекта «Развитие и сохранность региональных
(межмуниципальных) и местных автомобильных дорог»
государственной программы Республики Северная Осетия-Алания
«Развитие дорожной инфраструктуры»

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания бюджетам муниципальных образований Республики Северная Осетия-Алания в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий регионального проекта «Развитие и сохранность региональных (межмуниципальных) и местных автомобильных дорог» государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие дорожной инфраструктуры» (далее соответственно – субсидии, региональный проект).

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Республики Северная Осетия-Алания (далее – муниципальные образования) в целях софинансирования мероприятий, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов регионального проекта.

3. Результатом предоставления субсидии является достижение целевых показателей регионального проекта.

Оценка эффективности предоставления субсидий осуществляется Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания путем сравнения плановых и фактически достигнутых значений целевых показателей регионального проекта.

4. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания как получателя

средств республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

5. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований устанавливается в размере до 95 процентов.

6. Условиями предоставления субсидий являются:

наличие правового акта администрации местного самоуправления муниципального образования (далее – администрация местного самоуправления), утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания, в объеме, необходимом для его исполнения;

заключение соглашения о предоставлении субсидии между Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания и администрацией местного самоуправления.

7. Информация об исполнении условий предоставления субсидии формируется администрациями местного самоуправления и представляется в территориальный орган Федерального казначейства при заключении соглашения, предусмотренного пунктом 11 настоящих Правил.

8. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом о республиканском бюджете Республики Северная Осетия-Алания на соответствующий финансовый год и плановый период.

9. Предложения по распределению субсидий местным бюджетам муниципальных образований (за исключением городского округа г.Владикавказ) подготавливаются Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания в соответствии с прилагаемой методикой. Предложения по объему субсидии местному бюджету городского округа г.Владикавказ формируются в соответствии с Законом Республики Северная Осетия-Алания от 22 декабря 2011 г. № 51-РЗ «О Дорожном фонде Республики Северная Осетия-Алания».

10. В случае если в текущем году лимиты бюджетных обязательств дополнительно доведены до Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания как получателя средств республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания на предоставление субсидий, за исключением лимитов бюджетных обязательств на предоставление бюджетам муниципальных образований субсидий, не использованных в отчетном году и подтвержденных Министерством

финансов Республики Северная Осетия-Алания для использования на те же цели в текущем году, такие субсидии могут направляться бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий согласно поручениям Главы Республики Северная Осетия-Алания и Правительства Республики Северная Осетия-Алания по обращениям глав администраций местного самоуправления, без учета требований, установленных пунктом 9 настоящих Правил.

В случае отказа в текущем году муниципального образования (на основании обращения главы администрации местного самоуправления) от использования в полном объеме субсидии такая субсидия может перераспределяться бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий согласно поручениям Главы Республики Северная Осетия-Алания и Правительства Республики Северная Осетия-Алания по обращениям глав администраций местного самоуправления, без учета требований, установленных пунктом 9 настоящих Правил.

11. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания и администрацией местного самоуправления в форме, аналогичной типовой форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

12. Соглашение, указанное в пункте 11 настоящих Правил, должно содержать:

обязательство администрации местного самоуправления по достижению результата предоставления субсидии;

обязательство администрации местного самоуправления по обеспечению заключения муниципальных контрактов на осуществление мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результата предоставления субсидии;

право Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания на проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий и положений, а также на проведение проверок соблюдения технологий организации и производства работ, качества применяемых материалов и изделий при реализации мероприятий.

13. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам муниципальных образований в территориальном органе Федерального казначейства.

14. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательства, предусмотренного соглашением, указанным в пункте 11 настоящих Правил, в

части достижения результата предоставления субсидии, и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, размер средств, соответствующий 10 процентам размера средств, предусмотренных на год, в котором допущены нарушения указанного обязательства, на софинансирование расходных обязательств муниципального образования по реализации мероприятия, за вычетом размера остатка субсидии на реализацию мероприятия, не использованного по состоянию на 1 января года предоставления субсидии, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в доход республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии.

Возврат средств из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет Республики Северная Осетия-Алания в соответствии с настоящими Правилами осуществляется по предложению Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания.

15. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 14 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление следующих обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств:

установление особого или федерального уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию или установление регионального и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Республики Северная Осетия-Алания и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом органа государственной власти Республики Северная Осетия-Алания;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

16. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 14 настоящих Правил, является наличие вступившего в законную силу в году предоставления субсидии решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением,

указанным в пункте 11 настоящих Правил, в части достижения результата предоставления субсидии.

17. Освобождение муниципального образования, допустившего нарушение соответствующих обязательств, от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 14 настоящих Правил, осуществляется на основании обращения администрации местного самоуправления, представленного в Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания не позднее 5 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии.

18. В случае нарушения муниципальным образованием целей, установленных при предоставлении субсидии, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Ответственность за достоверность представляемых информации и документов, предусмотренных настоящими Правилами, возлагается на администрации местного самоуправления.

20. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам предоставления и
распределения субсидий в целях
софинансирования расходных
обязательств муниципальных
образований Республики Северная
Осетия-Алания, возникающих при
реализации мероприятий регионального
проекта «Развитие и сохранность
региональных (межмуниципальных) и
местных автомобильных дорог»
государственной программы Республики
Северная Осетия-Алания «Развитие
дорожной инфраструктуры»

МЕТОДИКА

**распределения субсидий местным бюджетам муниципальных
образований Республики Северная Осетия-Алания (за исключением
городского округа г.Владикавказ)**

1. Расчет размера субсидии, предоставляемой местному бюджету *i*-го муниципального образования Республики Северная Осетия-Алания (за исключением городского округа г. Владикавказ) (далее соответственно – местный бюджет, муниципальный район), определяется по формуле:

$$C_i = C_{\text{при}} + C_{\text{фи}}$$

где:

$C_{\text{при}}$ - размер субсидии, предоставляемой местному бюджету во исполнение правовых актов и поручений Главы Республики Северная Осетия-Алания и Правительства Республики Северная Осетия-Алания;

$C_{\text{фи}}$ - размер субсидии, предоставляемой местному бюджету, определяемый по формуле:

$$C_{\text{фи}} = \sum C_{\text{ф}} \times (P_i / \sum P \times 0,7 + P_{y_i} / \sum P_y \times 0,1 + N_i / N \times 0,2),$$

где:

$\sum C_{\text{ф}}$ - общий размер субсидий, предоставляемых местным бюджетам, равный 10 процентам от объема доходов республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и

(или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, за исключением акцизов на нефтепродукты, поступающих в бюджет Республики Северная Осетия-Алания в целях реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

P_i - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального района, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, на который осуществляется распределение субсидии (км);

ΣP - суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Республики Северная Осетия-Алания (за исключением городского округа г. Владикавказ), определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, на который осуществляется распределение субсидий (км);

P_{yi} - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения i -го муниципального района с усовершенствованным покрытием, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, на который осуществляется распределение субсидий (км);

ΣP_y - суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Северная Осетия-Алания с усовершенствованным покрытием (за исключением городского округа г. Владикавказ), определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, на который осуществляется распределение субсидий (км);

N_i - численность постоянного населения i -го муниципального района, определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, на который осуществляется распределение субсидий;

N - численность постоянного населения Республики Северная Осетия-Алания (за исключением городского округа г. Владикавказ), определяемая на основании данных государственного статистического наблюдения, по состоянию на 1 января года, предшествующего финансовому году, на который осуществляется распределение субсидий.
