



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГÆТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД

У Ы Н А Ф Ф Æ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 июня 2023 г. № 241

г. Владикавказ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Северная Осетия-Алания
от 2 апреля 2019 года № 115 «О предоставлении субсидии
организациям воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование
региональной маршрутной сети»**

Правительство Республики Северная Осетия-Алания
п о с т а н о в л я е т :

Внести в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 2 апреля 2019 года № 115 «О предоставлении субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети» изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Б. Джанаев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 20 июня 2023 г. № 241

ИЗМЕНЕНИЯ
в постановление Правительства Республики Северная
Осетия-Алания от 2 апреля 2019 года № 115 «О предоставлении
субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование
региональной маршрутной сети»

1. В постановлении абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«Перечень перспективных маршрутов региональных воздушных перевозок пассажиров, субсидируемых из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания в 2023 году.»;

2. В Правилах предоставления из республиканского бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящие Правила определяют цель, условия и механизм предоставления за счет средств республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети и по перспективным маршрутам (далее соответственно - республиканский бюджет, субсидия).»;

пункт 2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Для целей настоящих Правил под перспективным маршрутом понимается маршрут региональных воздушных перевозок пассажиров, пункт отправления (назначения) которого расположен в Республике Северная Осетия-Алания, пункт назначения (отправления) в другом субъекте Российской Федерации и по которому не осуществляются перевозки по субсидируемым на условиях софинансирования маршрутам в соответствии с Правилами предоставления, а также по информации оператора аэропорта, находящегося в Республике Северная Осетия-Алания, имеется возможность формирования устойчивого пассажиропотока (далее соответственно - субсидируемый на условиях софинансирования маршрут, перспективный маршрут).»;

в пункте 3 после слов «маршрутной сети» дополнить словами «и по перспективным маршрутам, перечень которых определен согласно приложению 1 к настоящему постановлению»;

в пункте 5:

слова «при формировании проекта» заменить словами «не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем принятия»;

слово «проекта» исключить;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов от осуществления в текущем финансовом году региональных воздушных перевозок в периоды и по субсидируемым на условиях софинансирования маршрутам и по перспективным маршрутам.»;

в пункте 7:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«7. Объявление о проведении отбора размещается на едином портале в срок не менее чем за 5 календарных дней до даты окончания срока подачи заявок по субсидируемым на условиях софинансирования маршрутам и в срок не менее чем за 10 календарных дней до даты окончания срока подачи заявок по перспективным маршрутам.»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«Уполномоченный орган в первую очередь проводит отбор для предоставления субсидии по субсидируемым на условиях софинансирования маршрутам.

После проведения отбора по субсидируемым на условиях софинансирования маршрутам при наличии неиспользованных лимитов бюджетных обязательств Уполномоченный орган проводит отбор на предоставление субсидий по перспективным маршрутам.»;

в пункте 8:

подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) по субсидируемым на условиях софинансирования маршрутам в срок не менее чем за 5 календарных дней до даты окончания срока подачи заявок размещает на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» объявление о проведении отбора;»;

дополнить подпунктом 3 следующего содержания:

«3) по перспективным маршрутам в срок не менее чем за 10 календарных дней до даты окончания срока подачи заявок размещает на официальном сайте Уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» объявление о проведении отбора.»;

подпункт 1 пункта 10 изложить в следующей редакции:

«1) для субсидируемых на условиях софинансирования маршрутов наличие действующего договора;»;

в пункте 11:

подпункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1) заявление о предоставлении субсидии в письменной форме, содержащее сведения о субсидируемом на условиях софинансирования маршруте либо перспективном маршруте, количестве рейсов региональных воздушных перевозок за год предоставления субсидии и размере запрашиваемой субсидии, согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об авиаперевозчике, о поданной им заявке, иной информации об авиаперевозчике, связанной с отбором, по форме, утвержденной Уполномоченным органом (далее - заявление о предоставлении субсидии);

2) для субсидируемых на условиях софинансирования маршрутов копии договора, дополнительных соглашений к нему, заверенные подписью руководителя авиаперевозчика и скрепленные печатью авиаперевозчика (при наличии печати);»;

в абзаце втором пункта 13 слова «организации железнодорожного транспорта» заменить словами «авиаперевозчику»;

в пункте 23:

абзацы второй и третий изложить в следующей редакции:

«Размер субсидии, предоставляемой получателю в текущем финансовом году, рассчитывается путем сложения годовых размеров субсидий, предоставляемых получателю в отношении каждого субсидируемого на условиях софинансирования маршрута и каждого перспективного маршрута.

В отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута и одного перспективного маршрута субсидия предоставляется только одному получателю.»;

пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Годовой размер субсидии, предоставляемой получателю в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута и одного перспективного маршрута, рассчитывается по следующей формуле:

$$P.g = \frac{ПРс \times Ус}{100} \times К.з, \text{ где}$$

P.g - годовой размер субсидии, предоставляемой получателю в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута и одного перспективного маршрута;

ПРс - предельный размер субсидии, предоставляемой получателю на один рейс региональных воздушных перевозок в одном направлении в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута и одного перспективного маршрута;

Ус - уровень софинансирования региональных воздушных перевозок из республиканского бюджета в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута и одного перспективного маршрута;

К.з - количество рейсов региональных воздушных перевозок за год предоставления субсидии в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута и одного перспективного маршрута, указанное в заявлении о предоставлении субсидии.

Размер субсидии, предоставляемой получателю за отчетный период (месяц) в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута и одного перспективного маршрута, рассчитывается по следующей формуле:

$$P.c = \frac{ПРс \times Ус}{100} \times К.о, \text{ где}$$

Р.с - размер субсидии, предоставляемой получателю за отчетный период (месяц) в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута и одного перспективного маршрута;

ПРс - предельный размер субсидии, предоставляемой получателю на один рейс региональных воздушных перевозок в одном направлении в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута и одного перспективного маршрута;

Ус - уровень софинансирования региональных воздушных перевозок из республиканского бюджета в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута и одного перспективного маршрута;

К.о - количество рейсов региональных воздушных перевозок за отчетный период (месяц) в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута и одного перспективного маршрута, указанное в отчете получателя о фактически недополученных доходах от осуществления региональных воздушных перевозок (далее - отчет о фактически недополученных доходах).

При расчете размера субсидии, предоставляемой получателю в отношении одного субсидируемого на условиях софинансирования маршрута и одного перспективного маршрута за декабрь текущего финансового года, учитывается плановое количество рейсов региональных воздушных перевозок на декабрь текущего финансового года.»;

в абзацах первом и втором пункта 28 слово «субсидируемому» заменить словами «субсидируемому на условиях софинансирования»;

подпункт 3 пункта 30 изложить в следующей редакции:

«3) для субсидируемого на условиях софинансирования маршрута расторжение договора;»;

пункт 34 изложить в следующей редакции:

«34. Конкретным и измеримым результатом предоставления субсидии, предусмотренным Программой, является выполнение авиаперевозчиками рейсов региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации в количестве и по маршрутам, установленным перечнем субсидируемых на условиях софинансирования маршрутов и перечнем перспективных маршрутов в году предоставления субсидии (далее - результат).

Показателем, необходимым для достижения результата, является осуществление авиаперевозчиками рейсов региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации в количестве и по маршрутам, установленным перечнем субсидируемых на условиях софинансирования маршрутов и перечнем перспективных маршрутов (далее - показатель).

Значения результата и показателя с указанием точной даты достижения конечного значения результата устанавливаются соглашением.»;

пункт 45 изложить в следующей редакции:

«45. Обязательная проверка соблюдения получателем субсидий целей, порядка и условий предоставления субсидий, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, осуществляется Уполномоченным органом в установленном им порядке и органами государственного финансового контроля Республики Северная Осетия-Алания в соответствии со статьями 268 и 269 Бюджетного кодекса Российской Федерации.»;

3. Перечень субсидируемых из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания маршрутов региональных воздушных перевозок в 2021 году, утвержденный постановлением, изложить в следующей редакции:

«УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 2 апреля 2019 г. № 115

ПЕРЕЧЕНЬ

перспективных маршрутов региональных воздушных перевозок пассажиров, субсидируемых из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания в 2023 году

Наименование		Количество пассажирских мест	Размер субсидии на один рейс в одном направлении в размере 61%, предоставляемый из республиканского бюджета Республики Северная	Предельный размер специального тарифа, руб. (согласно приложению 2
пункт отправления	пункт назначения			
			Республики Северная	

			Осетия-Алания, руб. (согласно приложению 1 к Правилам предоставления)	к Правилам предоставления)
Владикавказ	Казань	84-103 и более	246 361,31	8 055
Владикавказ	Екатерин- бург	84-103 и более	246 361,31	9 987
Владикавказ	Уфа	84-103 и более	246 361,31	8 538
Владикавказ	Самара	84-103 и более	189 215,89	7 089
Владикавказ	Сочи	84-103 и более	80 743,87	2 741

».
