



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГÆТ ИРЫСТОН – АЛАНИЙЫ ЗАКЪОН

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ – АЛАНИЯ

Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия – Алания

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона

Настоящий Закон в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) регулирует отдельные отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Республике Северная Осетия – Алания (далее – организация пассажирских перевозок), за исключением легкового такси.

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Законе

Основные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных Федеральным законом, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Статья 3. Основные принципы организации пассажирских перевозок

Организация пассажирских перевозок основывается на следующих основных принципах:

1) разграничение полномочий между органами государственной власти Республики Северная Осетия – Алания и органами местного самоуправления в сфере организации пассажирских перевозок в соответствии с федеральным законодательством;

2) обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения и стабильности осуществления пассажирских перевозок;

3) равенство прав и обязанностей граждан и юридических лиц при проведении открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным или межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – открытый конкурс);

4) прогнозирование, планирование и удовлетворение социальной потребности граждан в пассажирских перевозках;

5) обеспечение безопасности в сфере организации пассажирских перевозок.

Статья 4. Полномочия Правительства Республики Северная Осетия – Алания в сфере организации пассажирских перевозок

К полномочиям Правительства Республики Северная Осетия – Алания в сфере организации пассажирских перевозок относятся:

1) принятие нормативных правовых актов Республики Северная Осетия – Алания в сфере организации пассажирских перевозок;

2) определение уполномоченного органа исполнительной власти Республики Северная Осетия – Алания в сфере организации пассажирских перевозок;

3) утверждение государственных программ Республики Северная Осетия – Алания, предусматривающих комплекс мероприятий в сфере организации пассажирских перевозок;

4) установление порядка подготовки и утверждения документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

5) утверждение документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

6) установление шкалы для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе;

7) утверждение порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

8) установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных Федеральным законом;

- 9) установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- 10) осуществление иных полномочий, предусмотренных федеральным законодательством и законодательством Республики Северная Осетия – Алания.

Статья 5. Полномочия уполномоченного органа исполнительной власти Республики Северная Осетия – Алания в сфере организации пассажирских перевозок

К полномочиям уполномоченного органа исполнительной власти Республики Северная Осетия – Алания в сфере организации пассажирских перевозок (далее – уполномоченный орган) относятся:

- 1) разработка проектов нормативных правовых актов Республики Северная Осетия – Алания в сфере организации пассажирских перевозок;
- 2) разработка и реализация документа планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- 3) утверждение порядка ведения реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и порядка внесения в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок сведений об изменении вида регулярных перевозок;
- 4) выполнение функций государственного заказчика пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, и заключение государственных контрактов;
- 5) выполнение функций организатора открытого конкурса;
- 6) ведение реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещение включенных в него сведений на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;
- 7) установление порядка согласования установления или изменения муниципальных, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальными, межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок;
- 8) установление, изменение, отмена межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Республики Северная Осетия – Алания;
- 9) выдача и переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;
- 10) выдача и переоформление карт межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;
- 11) принятие решений о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных

перевозок при наступлении обстоятельств, указанных в части 1 статьи 29 Федерального закона;

12) обращение в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок при наступлении обстоятельств, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона;

13) взаимодействие с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Северная Осетия – Алания по вопросам организации регулярных перевозок;

14) осуществление иных полномочий, предусмотренных федеральным законодательством и законодательством Республики Северная Осетия – Алания.

Статья 6. Полномочия органов местного самоуправления муниципальных образований в Республике Северная Осетия – Алания в сфере организации пассажирских перевозок

К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных образований в Республике Северная Осетия – Алания в сфере организации пассажирских перевозок (далее – уполномоченный орган местного самоуправления), за исключением случаев перераспределения полномочий, относятся:

1) принятие в пределах компетенции муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих организацию пассажирских перевозок;

2) разработка, утверждение и реализация документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

3) утверждение порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

4) выполнение функций муниципального заказчика регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, заключение муниципального контракта, осуществление контроля за исполнением условий муниципального контракта;

5) выполнение функций организатора открытого конкурса;

6) ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещение включенных в него сведений на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

7) взаимодействие с территориальными органами федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти Республики Северная Осетия – Алания по вопросам организации пассажирских перевозок и контроля за их осуществлением;

8) выдача и переоформление свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

9) принятие решений о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наступлении обстоятельств, указанных в части 1 статьи 29 Федерального закона;

10) выдача и переоформление карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

11) утверждение порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок и порядка внесения в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок сведений об изменении вида регулярных перевозок;

12) установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

13) установление шкалы для оценки критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

14) обращение в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок при наступлении обстоятельств, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона;

15) установление порядка определения юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества, которым свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и карты соответствующих маршрутов выдаются без проведения открытого конкурса в случаях, предусмотренных Федеральным законом;

16) осуществление иных полномочий, предусмотренных федеральным законодательством и законодательством Республики Северная Осетия – Алания.

Статья 7. Перераспределение полномочий между органами исполнительной власти Республики Северная Осетия – Алания и органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Северная Осетия – Алания в сфере организации пассажирских перевозок

Законом Республики Северная Осетия – Алания полномочия между органами исполнительной власти Республики Северная Осетия – Алания и органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Северная Осетия – Алания в сфере организации пассажирских перевозок могут быть перераспределены в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Статья 8. Перевозка и особенности обслуживания пассажиров из числа инвалидов

Пассажирам из числа инвалидов обеспечиваются условия доступности их перевозки и перевозки их багажа автомобильным транспортом в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Статья 9. Требования к транспортным средствам, осуществляющим пассажирские перевозки

Транспортные средства, выпускаемые на муниципальные, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа, должны находиться в технически исправном состоянии, обеспечивать безопасность дорожного движения, бесперебойную работу и соответствовать обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Северная Осетия – Алания.

Статья 10. Изменение вида регулярных перевозок

1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному, межмуниципальному маршрутам регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

2. Решение об изменении вида регулярных перевозок принимается не позднее чем за сто восемьдесят дней до дня окончания срока, на который предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному, межмуниципальному маршрутам регулярных перевозок, и вступает в силу по окончании данного срока, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано такое свидетельство об осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному, межмуниципальному маршрутам регулярных перевозок.

3. Уполномоченный орган, уполномоченный орган местного самоуправления, установившие соответственно межмуниципальные, муниципальные маршруты регулярных перевозок, в отношении которых принято решение об изменении вида регулярных перевозок, обязаны уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

4. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся в реестры муниципальных, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в порядке, установленном уполномоченным органом, уполномоченным органом местного самоуправления.

Статья 11. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам

1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Северная Осетия – Алания, наряду с соблюдением требований, установленных законодательством Российской Федерации, обязаны соблюдать следующие требования:

1) передавать в республиканскую или муниципальную информационную систему навигации (при их наличии) информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для перевозок;

2) письменно информировать уполномоченный орган, уполномоченный орган местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций о планируемом:

увеличении тарифов на перевозки пассажиров и багажа по маршруту – не позднее тридцати календарных дней до дня их планируемого увеличения;

уменьшении тарифов на перевозки пассажиров и багажа по маршруту – не позднее десяти календарных дней до дня их планируемого уменьшения;

3) не превышать максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, в соответствии с установленным расписанием.

4) не превышать максимально допустимого соотношения между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в

информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие введения частичного ограничения или полного запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам при возникновении неблагоприятных метеорологических условий или чрезвычайной ситуации, отсутствия по маршруту регулярных перевозок объездного пути участка дороги при проведении ремонтно-строительных работ.

2. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, размещаются на официальных сайтах уполномоченного органа, уполномоченных органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Статья 12. Дополнительные обстоятельства обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному и межмуниципальному маршрутам регулярных перевозок

К дополнительным обстоятельствам обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному, межмуниципальному маршрутам регулярных перевозок наряду с обстоятельствами, определенными частью 5 статьи 29 Федерального закона, относятся:

1) нарушение перевозчиком Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 апреля 2021 года № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

2) неоднократное (два и более раз) в течение календарного года нарушение перевозчиком Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

3) выполнение перевозок по межмуниципальному маршруту с регулярностью движения автобусов менее восьмидесяти пяти процентов и (или) выполнение перевозок менее восьмидесяти пяти процентов от месячного планового количества рейсов, определенных расписанием движения, в течение двух месяцев подряд при отсутствии причин, не зависящих от перевозчика;

4) выполнение перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок менее восьмидесяти пяти процентов от месячного планового

количества рейсов, определенного расписанием движения, в течение одного квартала при отсутствии причин, не зависящих от перевозчика;

5) неинформирование перевозчиком уполномоченного органа, уполномоченного органа местного самоуправления, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки в сроки, установленные пунктом 2 части 1 статьи 11 настоящего Закона;

6) неоднократное (два и более раз) в течение одного года привлечение перевозчика, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному, межмуниципальному маршрутам регулярных перевозок, к административной ответственности за совершение административных правонарушений, указанных в части 4 статьи 14.1.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, при осуществлении предусмотренных этим свидетельством перевозок;

7) нарушение перевозчиком срока начала осуществления перевозок, указанного в части 4 статьи 21 Федерального закона;

8) неоднократное (два и более раз) в течение одного года несоблюдение по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, маршрута регулярных перевозок, утвержденного расписания движения, интервала движения;

9) неоднократное (два и более раза) в течение года невыполнение по маршруту регулярных перевозок хотя бы одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение одного дня, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 4 части 1 статьи 11 настоящего Закона, при которых рейс не является невыполненным;

10) поступление информации от соответствующих уполномоченных органов о неоднократном (два и более раза) нарушении в течение года перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, требований:

к проведению обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств либо обязательных предрейсовых медицинских осмотров;

пожарной безопасности;

налогового законодательства;

11) совершение по вине перевозчика и (или) водителя транспортного средства, состоящего в трудовых отношениях с перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:

более двух дорожно-транспортных происшествий на маршруте, в результате которых причинен вред здоровью двух и более граждан;

дорожно-транспортного происшествия, в результате которого имеется погибший (имеются погибшие);

12) нарушение перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, требований Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» о допуске к управлению транспортными средствами водителей, не имеющих российских национальных водительских удостоверений, подтверждающих право на управление транспортными средствами соответствующих категорий и подкатегорий;

13) нарушение перевозчиком, которому выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, требований статьи 34¹ Федерального закона.

Статья 13. Признание утратившими силу отдельных законодательных актов Республики Северная Осетия – Алания

Признать утратившими силу:

1) Закон Республики Северная Осетия – Алания от 15 апреля 2016 года № 13-РЗ «Об организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам» (газета «Северная Осетия», 2016, 18 мая);

2) Закон Республики Северная Осетия – Алания от 3 февраля 2020 года № 12-РЗ «О внесении изменения в статью 9 Закона Республики Северная Осетия – Алания «Об организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2020, 7 февраля, № 1500202002070004);

3) Закон Республики Северная Осетия – Алания от 8 июня 2021 года № 42-РЗ «О внесении изменений в Закон Республики Северная Осетия – Алания «Об организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам» (газета «Северная Осетия», 2021, 12 августа).

Статья 14. Вступление в силу настоящего Закона

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Глава
Республики Северная Осетия – Алания

г.Владикавказ

1 июня 2023 г.

№ 32-РЗ



С. Меняйло