



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГÆТ ИРЫСТОН - АЛАНИЙЫ ХИЦÆУАД

**У Ы Н А Ф Ф Æ**

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ - АЛАНИЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 4 июля 2017 г. № 267

г. Владикавказ

**Об утверждении государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах» и внесении изменений в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 13 августа 2013 № 292 «Об утверждении перечня государственных программ Республики Северная Осетия-Алания»**

Правительство Республики Северная Осетия-Алания **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемую Государственную программу Республики Северная Осетия-Алания «Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах».

2. Внести в перечень государственных программ Республики Северная Осетия-Алания, утвержденный постановлением Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 13 августа 2013 года № 292 «Об утверждении Перечня государственных программ Республики Северная Осетия-Алания», изменения:

пункт 4 изложить в следующей редакции: «Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»;

пункт 23 признать утратившим силу.

Председатель Правительства  
Республики Северная Осетия-Алания



Т.Тускаев

**УТВЕРЖДЕНА**  
постановлением Правительства  
Республики Северная Осетия – Алания  
от 4 июля 2017 г. № 267

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ**

**«Развитие промышленности и пассажирского транспорта  
Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»**

г. Владикавказ, 2017 г.

Паспорт  
Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания  
«Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики  
Северная Осетия – Алания в 2017-2019 годах»

Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания.
Соисполнители программы	Отсутствуют.
Участники программы	Отсутствуют.
Подпрограммы программы:	<p>Подпрограмма 1 «Развитие промышленности (добывающей и обрабатывающей отраслей, кроме пищевой) Республики Северная Осетия – Алания в 2017-2019 годах».</p> <p>Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия – Алания в 2017-2019 годах».</p> <p>Подпрограмма 3 «Обеспечение создания условий реализации Государственной программы «Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия – Алания в 2017-2019 годах».</p>
Цели программы	<p>Создание условий для стабильного развития отраслей промышленности в Республике Северная Осетия – Алания;</p> <p>создание условий для стабильного развития пассажирского транспорта в Республике Северная Осетия – Алания;</p> <p>обеспечение реализации основных мероприятий Государственной программы Республики Северная Осетия – Алания "Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия – Алания в 2017-2019 годах" в соответствии с установленными сроками.</p>
Задачи программы	<p>Содействие разработке, освоению и производству новых конкурентоспособных изделий по приоритетным направлениям развития промышленности;</p> <p>содействие увеличению роста объемов реализации произведенной продукции;</p> <p>обеспечение роста занятости населения в промышленных производствах;</p> <p>повышение уровня заработной платы в промышленности;</p> <p>системный мониторинг производственных компетенций предприятий промышленного комплекса;</p>

	<p>улучшение качества предоставления пассажирских транспортных услуг населению;</p> <p>оптимизация структуры и обновление парков подвижного состава автотранспортных предприятий;</p> <p>снижение эксплуатационных затрат автотранспортных предприятий;</p> <p>обеспечение реализации Программы на республиканском уровне.</p>
Целевые индикаторы и показатели программы	<p>Индекс промышленного производства (%);</p> <p>объем перевозок пассажиров (млн человек).</p>
Этапы и сроки реализации программы	2017 – 2019 годы.
Объем и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования Государственной программы составляет 1 773 934,77 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2017 году - 562 104,67 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году - 588 685,6 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году - 623 144,5 тыс. рублей;</p> <p>в том числе средства республиканского бюджета – 223 584,77 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2017 году - 62 004,67 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году - 68 565,6 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году - 93 014,5 тыс. рублей;</p> <p>собственные (заемные) средства предприятий – 1 550 350,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2017 году - 500 100,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году - 520 120,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году - 530 130,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>Создание условий для устойчивого роста промышленного производства в Республике Северная Осетия - Алания;</p> <p>более полное и качественное удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках;</p> <p>создание условий для достижения целей, определенных Стратегией социально-экономического развития Республики Северная Осетия – Алания на период до 2025 года.</p> <p>К 2020 году планируется достижение следующих целевых индикаторов и показателей Государственной программы:</p> <p>индекс промышленного производства – 101,0%;</p> <p>объем перевозок пассажиров – 66,0 млн чел.</p>

## **I. Характеристика сферы реализации Государственной программы, ее текущего состояния, основные проблемы и прогноз развития**

Промышленность является одним из важнейших секторов экономики Республики Северная Осетия-Алания. В объеме отгруженных товаров региона (в действующих ценах) удельный вес промышленной продукции составляет 48,1%, основная доля которой приходится на обрабатывающие производства. На промышленных предприятиях республики трудится 15% от числа занятых в экономике, при этом деятельность данных предприятий обеспечивает значительную часть собираемых в республике налогов.

В 2010-х годах промышленность столкнулась с серьезнейшими последствиями экономического кризиса, который привел к падению производства, росту безработицы, снижению доходов населения.

В 2009-2010 годах антикризисная политика Правительства Российской Федерации и Республики Северная Осетия-Алания в большей степени была направлена на смягчение последствий воздействия финансово-экономического кризиса на граждан и экономику, на предотвращение безвозвратных потерь промышленного и технологического потенциала.

Правительством Республики Северная Осетия-Алания и Министерством промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания осуществляется постоянный мониторинг ситуации на промышленных предприятиях регионального значения.

Правительством Республики Северная Осетия-Алания оказываются меры поддержки, ориентированные на развитие и стимулирование дальнейшего роста производства. Так, в целях предоставления мер государственной поддержки предприятиям, осуществляющим реализацию инвестиционных проектов, предусматривается:

- субсидирование мероприятий по содействию развитию лизинга оборудования субъектами малого и среднего предпринимательства Республики Северная Осетия-Алания;

- предоставление субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства в целях возмещения затрат, связанных с приобретением оборудования.

Вместе с тем существует целый ряд проблем как общего характера для предприятий региона, так и определяющихся спецификой каждого из них, основными из которых являются:

- недостаточность собственных средств на обновление технологического парка оборудования, покупку новых технологий;

- сравнительно низкий уровень заработной платы на предприятиях региона для привлечения и сохранения высококвалифицированных специалистов как инженерных, так и рабочих специальностей;

- слабый уровень загрузки имеющихся производственных мощностей и, как следствие, увеличение себестоимости;

- финансирование государственного заказа (сложная и длительная процедура заключения госзаказа, запоздалое финансирование, кредиты и погашение кредитных ставок).

Необходимость решения проблем программными методами обусловлена:

недостаточным уровнем законодательной, экономической и административной поддержки, что существенно сдерживает темпы развития предприятий республики;

невозможностью самостоятельно решать проблемы развития предприятиями региона с использованием действующего механизма рыночных отношений;

потребностью консолидации привлечения инвестиций в наиболее перспективные, прорывные и выгодные проекты.

Одним из важнейших факторов социально-политической и экономической стабильности в республике является надежная и эффективная работа пассажирского транспорта общего пользования. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием повышения качества жизни населения.

По состоянию на 1 января 2017 года в Республике Северная Осетия – Алания действуют 6 пассажирских автотранспортных предприятий общего пользования различных форм собственности, которые в соответствии с контрактами на выполнение государственных и муниципальных заказов обеспечивают перевозки пассажиров, в том числе и на социально значимых автобусных маршрутах. Кроме того, осуществлением пассажирских перевозок по территории Республики Северная Осетия-Алания по нерегулируемым тарифам занимаются 262 перевозчика различных форм собственности.

Несмотря на общую адаптацию транспорта к рыночным условиям его состояние в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень развития достаточным. Особенно в последние годы отмечается существенный спад в развитии транспортной отрасли региона.

Доля транспорта в валовом региональном продукте в 2015 году составила 5,3%. Коэффициент обновления основных фондов составил в 2015 году 0,7% (в 2014 году – 0,5%), что существенно ниже, чем в целом по экономике республики, - 3,9%. Коэффициент ликвидации (выбытия) основных фондов в 2015 году составил 0,5%. На конец 2015 года степень износа основных фондов транспорта составляла 75,1% (на конец 2014 года – 73,6%), в целом по экономике региона соответственно 51,3% и 47,6%.

Текущая ситуация в системе организации пассажирских перевозок транспортом общего пользования осложнена наличием ряда серьезных недостатков и негативных тенденций, устранение которых требует значительных объемов капиталовложений, совершенствования нормативно-правовой базы и усиления государственной поддержки.

К основным проблемам можно отнести:

несовершенство законодательной и нормативно-правовой базы, регулирующей вопросы развития и функционирования пассажирского транспорта;

недопустимо высокий уровень износа пассажирского парка транспортных средств, более 55 процентов которых эксплуатируются за пределами амортизационных сроков, что обуславливает большие затраты на

ремонт и поддержание транспортных средств в приемлемом техническом состоянии;

состояние эксплуатируемых в настоящее время пассажирских транспортных средств, которое во многом не соответствует современным требованиям. Необходима их замена на более современные модификации, при этом нужно учитывать и потребности маломобильных групп населения. Необходимым условием развития автомобильного транспорта республики является привлечение дополнительных инвестиций в основной капитал;

нерегулируемый рост цен на топливо, запасные части и агрегаты. Это привело к значительному увеличению эксплуатационных затрат, росту себестоимости пассажирских перевозок;

диспропорция между ростом цен на топливо, запасные части и существующими тарифами на пассажирские перевозки;

выполнение значительной части перевозок частными перевозчиками преимущественно на автобусах малой вместимости типа «ГАЗель». Насыщение рынка транспортных услуг автомашинами «ГАЗель» не решает проблемы перевозки пассажиров и отрицательно сказывается на обеспечении безопасности перевозок;

снижение в связи с вышеуказанными причинами уровня безопасности функционирования общественного транспорта в целом.

Пассажирские перевозки транспортом общего пользования, выполняемые с предоставлением льгот по проезду, всегда являлись убыточными. В настоящее время Республика Северная Осетия–Алания оказывает государственную поддержку предприятиям, выполняющим перевозки по регулируемым тарифам с предоставлением льгот отдельным категориям граждан, на компенсацию потерь в доходах за счет бюджетных средств.

В республике существует сеть железных дорог, которая охватывает практически все районы. Пригородные пассажирские перевозки на территории Республики Северная Осетия-Алания осуществляет ОАО «Северо - Кавказская пригородная пассажирская компания».

В 2015 году железнодорожным транспортом общего пользования республики перевезено 255 тыс. пассажиров по отправлению (92,1% к 2014 году), в дальнем следовании - 194 тыс. человек (91,9% к уровню 2014 года) и в пригородном сообщении - 61 тыс. человек (92,4% к 2014 году).

## **II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Государственной программы, сроков и этапов реализации Государственной программы**

Цели и задачи Государственной программы «Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия–Алания в 2017 - 2019 годах» (далее – Государственная программа) соответствуют

приоритетам государственной политики Республики Северная Осетия – Алания.

Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия–Алания разрабатывает и реализует единую региональную политику развития промышленности и транспорта в рамках программы социально-экономического развития республики, обеспечивает координацию производственной и иной деятельности хозяйствующих субъектов.

Цели и задачи Государственной программы согласуются с долгосрочной экономической политикой Российской Федерации.

Целями Государственной программы являются:

создание условий для стабильного развития отраслей промышленности в Республике Северная Осетия–Алания;

создание условий для стабильного развития пассажирского транспорта в Республике Северная Осетия–Алания;

обеспечение реализации основных мероприятий Государственной программы Республики Северная Осетия–Алания «Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия–Алания в 2017 -2019 годах» в соответствии с установленными сроками.

Состав целевых показателей (индикаторов) сформирован с учётом:

Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

показателей прогноза социально-экономического развития Республики Северная Осетия–Алания на 2017–2019 годы, разработанных Министерством экономического развития Республики Северная Осетия-Алания.

Для достижения поставленных целей в рамках реализации Государственной программы планируется решение следующих основных задач:

содействие разработке, освоению и производству новых конкурентоспособных изделий по приоритетным направлениям развития промышленности;

содействие увеличению роста объемов реализации произведенной продукции;

обеспечение роста занятости населения в промышленных производствах;

повышение уровня заработной платы в промышленности;

системный мониторинг производственных компетенций предприятий промышленного комплекса;

улучшение качества предоставления пассажирских транспортных услуг населению;

оптимизация структуры и обновление парков подвижного состава автотранспортных предприятий;

снижение эксплуатационных затрат автотранспортных предприятий;

обеспечение реализации Программы на республиканском уровне.

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы:

создание условий для устойчивого роста промышленного производства в Республике Северная Осетия-Алания;



более полное и качественное удовлетворение потребности населения в пассажирских перевозках;

создание условий для достижения целей, определённых Стратегией социально-экономического развития Республики Северная Осетия – Алания на период до 2025 года.

Государственная программа реализуется в 2017-2019 годах.

Этапы реализации Государственной программы не предусмотрены.

### **III. Обобщенная характеристика подпрограмм Государственной программы**

Государственная программа состоит из следующих подпрограмм:

подпрограмма 1 «Развитие промышленности (добывающей и обрабатывающей отраслей, кроме пищевой) Республики Северная Осетия–Алания в 2017-2019 годах»;

подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия–Алания в 2017-2019 годах»;

подпрограмма 3 «Обеспечение создания условий реализации Государственной программы «Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия–Алания в 2017-2019 годах».

Подпрограмма 1 «Развитие промышленности (добывающей и обрабатывающей отраслей, кроме пищевой) Республики Северная Осетия–Алания в 2017-2019 годах» предполагает освоение новых технологий промышленного производства, создание новых рабочих мест, увеличение доли высокопроизводительных рабочих мест на промышленных предприятиях республики.

Подпрограммой предусматриваются реализация следующих мероприятий и проектов:

1. Мероприятия, реализуемые предприятиями за счет собственных и заемных средств.

2. Мероприятия, реализуемые за счет средств республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания (государственная поддержка промышленности):

субсидии на выплату части затрат по кредитам, полученным промышленными предприятиями на модернизацию производства и пополнение оборотных средств;

субсидии на возмещение части затрат по уплате процентов по лизинговым платежам в целях проведения технического перевооружения и освоения новой продукции;

предоставление государственных гарантий Республики Северная Осетия-Алания по кредитам, полученным предприятиями на реализацию приоритетных для республики инвестиционных проектов.

3. Организационные мероприятия:

3.1. Проведение выставок.

3.2. Проведение мониторинга деятельности предприятий.

Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия – Алания в 2017-2019 годах» предусматривает увеличение

объема перевозок пассажиров, повышение качества транспортного обслуживания населения, улучшения экологической ситуации в регионе. При этом планируется реализация следующих мероприятий:

1. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров:

1.1 Организация прохождения подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения и аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта.

1.2. Контроль (надзор) в сфере пассажирского автомобильного транспорта.

2. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания:

2.1. Укрепление производственной базы по эксплуатации и ремонту автобусов малого, среднего и большого класса.

3. Государственная поддержка транспортных предприятий:

3.1. Возмещение убытков предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки по убыточным межмуниципальным социально значимым маршрутам.

3.2. Возмещение убытков, возникших вследствие регулирования тарифов от пригородных перевозок железнодорожным транспортом общего пользования на территории Республики Северная Осетия – Алания.

3.3. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся в школах, учреждениях среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования на территории Республики Северная Осетия-Алания.

3.4. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе, в рамках государственных программ Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» и «Доступная среда» на 2011-2020 годы на условиях софинансирования.

4. Разработка оптимальной маршрутной сети муниципальных и межмуниципальных маршрутов Республики Северная Осетия-Алания:

4.1. Освоение новых муниципальных и межмуниципальных маршрутов движения, обеспечивающих транспортную связь населенных пунктов республики с административными центрами районов.

4.2. Организация взаимодействия различных видов транспорта на основе разработки «контактных» графиков работы, с целью обеспечения транспортной связи между авто- и железнодорожным вокзалами, аэропортом, транспортно-пересадочными узлами.

Подпрограмма 3 «Обеспечение создания условий реализации Государственной программы «Развитие промышленности Республики Северная Осетия – Алания в 2017-2019 годах».

Данная подпрограмма обеспечит выполнение мероприятий Государственной программы:

3.1. Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Республики Северная Осетия-Алания, государственных органов Республики Северная Осетия-Алания.

3.2. Организация межведомственного взаимодействия по реализации Государственной программы.

3.3. Мониторинг реализации Государственной программы.

#### **IV. Информация по ресурсному обеспечению Государственной программы**

Государственная программа реализуется за счёт средств республиканского бюджета и собственных и заемных (кредитных) средств предприятий.

Общий объем финансирования Государственной программы составляет 1 773 934,77 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2017 году – 562 104,67 тыс. рублей;

в 2018 году – 588 685,6 тыс. рублей;

в 2019 году - 623 144,5тыс. рублей;

в том числе средства республиканского бюджета – 223 584,77 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2017 году – 62 004,67 тыс. рублей;

в 2018 году – 68 565,6 тыс. рублей;

в 2019 году –93 014,5 тыс. рублей;

собственные (заемные) средства предприятий – 1 550 350,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2017 году - 500 100,0 тыс. рублей;

в 2018 году - 520 120,0 тыс. рублей;

в 2019 году - 530 130,0 тыс. рублей

Ресурсное обеспечение Государственной программы за счёт средств республиканского бюджета представлено в таблице 4 приложения 1 к Государственной программе, общий объем средств на реализацию Государственной программы - в таблице 5 приложения 1 к Государственной программе.

#### **V. Обобщенная характеристика мер правового регулирования**

В ходе реализации Государственной программы будут применены различные механизмы правового регулирования в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

возмещение перевозчику – организации железнодорожного транспорта убытков, возникших в результате установления льгот и преимуществ по тарифам, сборам и оплате на железнодорожном транспорте общего пользования в соответствии с постановлением Правительства Республики Северная Осетия–Алания во исполнение Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. N 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива», в соответствии с которым будет оказываться содействие переводу автотранспортных средств на использование экологически чистого топлива в качестве моторного;

Закон Республики Северная Осетия – Алания от 15 апреля 2000 года № 8-РЗ «Об инвестиционной деятельности в Республике Северная Осетия-Алания», на основании которого будет осуществляться стимулирование инвестиционной активности в Республике Северная Осетия-Алания для формирования новых источников налоговых платежей, создания новых рабочих мест;

Закон Республики Северная Осетия – Алания от 14 мая 2001 года №16-РЗ «О денежном вознаграждении и денежном поощрении лиц, замещающих государственные должности Республики Северная Осетия – Алания, и денежном содержании государственных гражданских служащих Республики Северная Осетия – Алания», гарантирующий получение государственным служащим денежного содержания по замещаемой им должности, дополнительного денежного поощрения в качестве материального стимулирования за добросовестное выполнение служебных обязанностей;

Закон Республики Северная Осетия-Алания от 28 ноября 2003 г. № 43-РЗ «О налоге на имущество организаций», который освобождает предприятия оборонно-промышленного комплекса от налога на имущество сроком на 5 лет, а также инвестора в рамках специального инвестиционного контракта;

Закон Республики Северная Осетия – Алания от 30 декабря 2005 года № 75-РЗ «О государственной гражданской службе Республики Северная Осетия – Алания» в части реализации общих принципов и условий прохождения государственной гражданской службы в республике, профессиональной переподготовки, повышения квалификации и стажировки государственного служащего;

Закон Республики Северная Осетия-Алания от 15 апреля 2016 г. № 13-РЗ «Об организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам»;

Закон Республики Северная Осетия-Алания от 8 июля 2016 г. № 40-РЗ «О промышленной политике в Республике Северная Осетия-Алания», который позволяет заключать специальные инвестиционные контракты (СПИК), а также создавать региональные фонды развития промышленности;

Закон Республики Северная Осетия-Алания 3 декабря 2016 г. № 67-РЗ «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок между органами местного самоуправления муниципальных образований и органами государственной власти Республики Северная Осетия – Алания»;

Закон Республики Северная Осетия-Алания от 3 декабря 2016 г. № 66-РЗ «О ставке налога на прибыль организаций для отдельных категорий налогоплательщиков», который предусматривает льготную ставку по налогу

на прибыль для организаций оборонно-промышленного комплекса и юридических лиц, заключивших специальный инвестиционный контракт с Республикой Северная Осетия - Алания;

постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 23 апреля 2010 г. № 131 «О порядке подготовки и утверждения перечня приоритетных инвестиционных проектов на территории Республики Северная Осетия-Алания» (с изменениями);

постановление Правительства Республики Северная Осетия – Алания от 14 мая 2012 года № 151 «О возмещении недополученных доходов предприятиям автомобильного транспорта, связанных с оказанием услуг населению на социально значимых межмуниципальных маршрутах на территории Республики Северная Осетия – Алания», на основании которого автотранспортным предприятиям возмещаются убытки, понесенные при перевозке граждан по убыточным межмуниципальным социально значимым маршрутам;

постановление Правительства Республики Северная Осетия – Алания от 1 ноября 2016 года № 364 «Вопросы Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания», являющееся основанием для разработки и реализации единой государственной политики в области промышленности, определения приоритетных направлений развития промышленного производства;

постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 16 ноября 2016 г. N 407 "О порядке заключения специального инвестиционного контракта Республики Северная Осетия-Алания".

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в таблице 7 приложения 1 к Государственной программе.

## **VI. Анализ рисков реализации Государственной программы, меры управления рисками**

Реализация комплекса мероприятий Государственной программы в сфере промышленности сопряжена со следующими рисками:

1) экономический риск. Связан с возможностью ухудшения социально-экономической ситуации в стране, уменьшением объемов производства в отраслях российской экономики и, как следствие, снижением доходов промышленных предприятий. Критическим фактором для развития промышленной отрасли может стать резкий рост уровня цен на энергоносители, что потребует отвлечения инвестиционных средств на финансирование текущих расходов предприятий;

2) техногенные и экологические риски. Любая техногенная или экологическая катастрофа, вероятность которых исключать никогда нельзя, потребует серьезных дополнительных капиталовложений и приведет к отвлечению средств, направляемых на обновление производственных фондов и на возмещение убытков, связанных с работой промышленных предприятий и транспорта.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и республиканским законодательством. С целью минимизации рисков будет проводиться ежемесячный мониторинг показателей деятельности предприятий промышленности и транспорта Республики Северная Осетия - Алания.

**Подпрограмма 1 «Развитие промышленности (добывающей и обрабатывающей отраслей, кроме пищевой) Республики Северная Осетия – Алания в 2017 - 2019 годах»**

Паспорт

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания.
Участники подпрограммы	Отсутствуют
Программно-целевые методы подпрограммы	Отсутствуют
Цели подпрограммы	Создание условий для стабильного развития отраслей промышленности в Республике Северная Осетия – Алания.
Задачи подпрограммы	Содействие разработке, освоению и производству новых конкурентоспособных изделий по приоритетным направлениям развития промышленности; содействие увеличению роста объемов реализации произведенной продукции; обеспечение роста занятости населения в промышленных производствах; повышение уровня заработной платы в промышленности; системный мониторинг производственных компетенций предприятий промышленного комплекса.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Объем отгруженной предприятиями продукции (млн руб.); производительность труда (выработка на одного работника) (тыс. руб.); численность занятых в промышленном производстве (чел.); средняя заработная плата занятых в промышленности (рублей).
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2017 – 2019 годы.
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования – 1 550 000,0 тыс. рублей; в том числе по годам: в 2017 году – 500 000,0 тыс. рублей; в 2018 году - 520 000,0 тыс. рублей; в 2019 году - 530 000,0 тыс. рублей; в том числе: собственные (заемные) средства предприятий – 0 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2017 году - 0 тыс. рублей; в 2018 году - 0 тыс. рублей; в 2019 году - 0 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации	Создание условий для устойчивого роста промышленного производства в Республике Северная Осетия - Алания;

подпрограммы	<p>создание условий для достижения целей, определённых Стратегией социально-экономического развития Республики Северная Осетия – Алания на период до 2025 года.</p> <p>К 2020 году планируется достижение следующих целевых индикаторов и показателей подпрограммы:</p> <p>объем отгруженной предприятиями продукции - 31 113,5 млн руб.;</p> <p>численность занятых в промышленном производстве - 18 800 чел.;</p> <p>уровень средней заработной платы занятых в промышленности – 22 000 руб.;</p> <p>производительность труда (выработка на одного работника) – 1655,0 тыс. руб.</p>
--------------	--



## **I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, основные проблемы и прогноз развития**

Данная подпрограмма охватывает следующие виды экономической деятельности (далее - ВЭД): добыча полезных ископаемых, обрабатывающие производства (кроме производства пищевых продуктов, включая напитки и табак).

За постперестроечное время в Республике Северная Осетия – Алания произошли существенные изменения в структуре валового регионального продукта (далее – ВРП). Если в 2008 году удельный вес промышленного производства в ВРП составлял 19,4%, то в 2015 году он снизился до 11,5%.

Связано это с негативными процессами в промышленности, в первую очередь в таких отраслях, как машиностроение и легкая промышленность, стекольная, оборонно-промышленный комплекс (далее – ОПК).

Особенностью промышленности республики является то, что достаточно малое количество предприятий изготавливают конечную продукцию.

За последние годы в рассматриваемых отраслях промышленности прекратили производственную деятельность около 20 крупных и средних предприятий.

Общий индекс промышленного производства за последние 5 лет составил 84,7 %, в том числе по годам: 2012 – 102,6%, 2013 – 107,9%, 2014 – 97,7%, 2015 – 89,9%, в 2016 – 87,1%.

По темпам роста объемов производства республика до 2014 года занимала стабильно третье место в Северо-Кавказском федеральном округе. На сегодняшний день ситуация изменилась. В 2016 году Республика Северная Осетия-Алания возглавила антирейтинг по индексу промышленного производства среди регионов Северо-Кавказского федерального округа. Это объясняется значительным снижением производства в предыдущие годы, а также тем, что обсчет индекса ведется не по всей произведенной промышленной продукции, а по отдельным её видам.

Основным показателем, характеризующим состояние и развитие промышленности, является объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (рис. 1).

Необходимо отметить, что при спаде индекса промышленного производства наблюдается и спад объемов отгрузки промышленной продукции.

За 2016 год объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по полному кругу промышленных производств составил 26745,8 млн руб., темп роста к показателю прошлого года – 99,7 %.

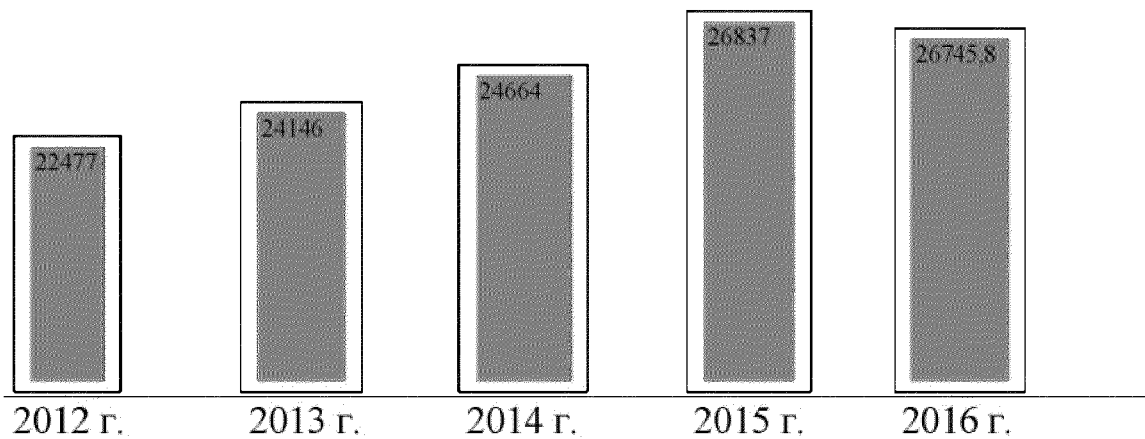


Рис. 1. Динамика объемов отгруженных товаров промышленными производствами в Республике Северная Осетия-Алания за 2012-2016 годы, млн рублей

В структуре промышленного производства республики обрабатывающие производства в 2016 году занимали 71,1%, добыча полезных ископаемых – 3,2% (рис. 2).



- Обрабатывающие производства
- Добыча полезных ископаемых
- Производство и распределение электроэнергии, газа и воды

Анализ состояния и сложившихся тенденций в промышленности республики позволяет выделить основные факторы, сдерживающие её поступательное развитие:

1. Низкая конкурентоспособность производимой продукции, в том числе вследствие:

- неблагоприятной конъюнктуры рынка;
- высокого уровня затрат - материалоемкости и энергоемкости выпускаемой продукции, которая в 2-6 раз превосходит среднеевропейскую;

наличия в структуре активов предприятий неэффективных производственных активов;

наличия устаревшего, изношенного оборудования, низкого технологического уровня большинства производств, увеличения разрыва в уровне технологий с развитыми странами, низкого потребительского качества значительной доли товаров.

2. Отсутствие у предприятий стратегической ориентации, позиционирования на рынках, в том числе:

низкий уровень отраслевых и межотраслевых связей, интеграционных и кооперационных процессов между предприятиями промышленности республики, других регионов Российской Федерации, стран СНГ и дальнего зарубежья;

низкий уровень управления и организации - неэффективный менеджмент и управление собственностью;

отсутствие мер, направленных на рост производительности труда; неразвитость маркетинговой службы.

3. Дефицит инвестиционных ресурсов, в том числе:

низкая прибыльность предприятий и скорость обращения денег; неэффективный кредитный механизм – отсутствие дешёвых и долгосрочных кредитов;

несовершенная налоговая политика, дефицит оборотных средств; значительные задолженности предприятий;

отсутствие достоверной информации о финансово-экономическом состоянии предприятия для потенциальных инвесторов и кредиторов.

4. Низкая инновационная активность, в том числе:

неудовлетворенные потребности рынка в новых товарах и услугах;

медленное реагирование на изменяющиеся требования рынка;

недостаточный уровень диверсификации производства.

5. Дефицит квалифицированных кадров, в том числе:

дефицит специалистов, как рабочих, так и инженерных профессий;

неэффективная кадровая политика (отсутствие или неэффективность работы служб управления персоналом, отсутствие преемственности, передачи опыта, наставничества);

отсутствие стимулов у работников в улучшении результатов работы всего предприятия;

старение кадров.

Следует заметить, что в целом процессы, происходившие в промышленности республики в предыдущие годы, исчерпали свой потенциал развития. Поэтому, несмотря на определённые положительные тенденции, достижение бизнесом цели обеспечения устойчивой положительной динамики показателей социально-экономического развития предприятий промышленности к 2020 году невозможно без проведения активной государственной промышленной политики.

Показатели, характеризующие техническое состояние основных фондов промышленности (без субъектов малого предпринимательства) Республики Северная Осетия – Алания, 2012-2015 гг.

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Наличие основных фондов по полной учетной стоимости на конец года, млн рублей	19157,2	19357,8	18091,6	19048,1
Коэффициент обновления основных фондов, (%)	7,9	6,0	10,0	6,3
Коэффициент ликвидации основных фондов, (%)	0,4	0,7	0,4	0,7
Степень износа основных фондов, (%)	36,1	42,0	38	43,2

Коэффициенты обновления основных фондов опережают коэффициенты ликвидации. Это свидетельствует о том, что обновление основных фондов осуществляется главным образом за счет нового строительства, приобретения нового оборудования, а не за счет замены старых, изношенных фондов, что приводит к накоплению устаревшего оборудования и сдерживает рост экономической эффективности основных фондов.

Несмотря на то, что износ основных фондов в целом по промышленности составил в 2015 году 43,2%, на отдельных предприятиях текстильного производства износ оборудования более 90,0%, в производстве электрооборудования – 63%.

Недостаток собственных средств, обусловленный низкой рентабельностью производства, и высокая стоимость заемных средств сдерживают инвестиционную деятельность промышленных предприятий, что приводит к недостаточному уровню обновления основных фондов.

Таблица 2

Динамика инвестиций в основной капитал по отраслям промышленности (без субъектов малого предпринимательства) за 2012-2015 годы

млн рублей

Показатели	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Промышленность Республики Северная Осетия - Алания, в том числе:	5134,7	4909,2	4287,8	4072,3
РАЗДЕЛ С. Добыча полезных ископаемых	26,9	28,8	21,6	22,1
РАЗДЕЛ Д. Обрабатывающие производства	1499,7	994,1	534,5	478,2
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	3608,1	3886,3	3731,7	3572,0

Инвестиции в воспроизводство основных фондов осуществляются в форме капитальных вложений, направляемых на техническое перевооружение, создание новых, реконструкцию и расширение действующих основных фондов производственного и непроизводственного назначения.

Инвестиции в промышленность осуществляются в основном за счет собственных средств организаций. Так, в 2015 году инвестиции в основной капитал в промышленности представлены следующей структурой:

добывающая отрасль – 100% собственные средства предприятий;  
обрабатывающие производства:

собственные средства 96,4%, привлеченные – 3,6%;

производство и распределение электроэнергии – собственные средства-28,5%, привлеченные -71,5%, в том числе бюджетные – 22,3%.

Основной целью инвестирования для предприятий является увеличение производственных мощностей, замена изношенной техники. Внедрение новых технологий и снижение себестоимости занимают более скромные позиции в номенклатуре целей инвестирования.

Основными факторами, сдерживающими инвестиционную активность, выступают: недостаток собственных средств предприятий, недостаточный спрос на продукцию, высокий коммерческий процент кредита. Кроме того, существенное влияние на привлечение инвестиций оказывает нестабильная ситуация в Северо - Кавказском регионе.

Недостаток собственных финансовых средств – это главный тормозящий фактор инвестиционной активности, поскольку 90% инвестиций приходится на собственные средства. Отсутствие средств связано с низкой рентабельностью производств и низкой рентабельностью инвестиций вследствие высокого процента коммерческого кредита и т.д.

Ещё одним серьезным ограничением наращивания инвестиций в создание новой техники является состояние рынков оборудования. Если отечественное оборудование низкого качества, технологический уровень невысок, то зачастую российские потребители покупают станки, бывшие в употреблении.

Основные показатели и прогноз развития промышленных производств республики представлены в таблице 3.

Таблица 3

Основные показатели и прогноз развития промышленных производств республики в 2015-2019 годах

Наименование индикаторов и показателей	Единица измерения	2015 год, факт	2016 год, факт	2017 год, прогноз	2018 год, прогноз	2019 год, прогноз
Индекс промышленного производства	%	91,7	87,1	101,6	100,3	101,0
Отгружено товаров собственного производства, всего:	млн руб. в ценах соответствующих лет	26837	26745,8	28206,0	29535,4	31113,5

Среднегодовая численность занятых в промышленности	чел.	18504	18679	18700	18750	18800
Среднемесячная заработная плата занятых в промышленности	руб.	20685	21425	21600	21750	22000
Производительность труда (выработка на 1 работающего)	тыс.руб.	1450,3	1431,9	1508,3	1575,2	1655,0

Добывающая отрасль. В Республике Северная Осетия–Алания имеются залежи нерудных материалов (доломит, мергели, валунно-песчано-гравийные смеси, глина и т.д.), а также полиметаллические руды, в основном свинцово-цинковые, что является конкурентным преимуществом при создании новых предприятий отрасли. Доломит отличается высоким качеством и может быть использован не только при выпуске стеклянной тары, но и при производстве оптического стекла. Гравий отличается высоким содержанием гранита, что позволяет использовать его при строительстве особо ответственных объектов. Разработка полиметаллических руд в республике производится достаточно давно, в результате известные месторождения в значительной мере уже выработаны. Существуют новые месторождения руд, которые требуют дальнейшей доразведки.

Таблица 4

#### Основные экономические показатели работы отрасли

Показатели	2012г.	2013г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Индекс промышленного производства, в % к предыдущему году	80,2	101,7	97,2	108,7	105,0
Объем отгруженной продукции собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами, млн руб.	358,0	433,0	547,0	489	867,6
Среднегодовая численность, чел.	652	483	453	452	561
Среднемесячная заработная плата, руб.	12 595	18808	19552	20058	21466
Количество действующих организаций (на конец года)	68	72	58	56	58
Рентабельность производства, %	14,8	19,3	22	17,4	18,3
Инвестиции в основной капитал, млн рублей (без субъектов малого предпринимательства)	26,9	28,8	21,6	22,1	

Объем отгруженной продукции в 2016 году по предприятиям отрасли составил 867,6 млн рублей, в 2015 году – 489 млн рублей.

В 2012 году в отрасли работало 66 предприятий, 7 из которых крупные, к 2016 году 58 предприятий, из которых крупных только одно.

Численность работающих в отрасли с 2012 года до 2016 года уменьшилась на 14%, при этом уровень заработной платы вырос на 70,0%,

Таблица 5

Показатели, характеризующие техническое состояние основных фондов в добывающей отрасли промышленности Республики Северная Осетия - Алаания, 2012-2015 гг.

в %

Показатель	2012	2013	2014	2015
Наличие основных фондов ( на конец года по полной учетной стоимости), млн руб.	188,2	198,1	225,3	245,1
Коэффициент обновления основных фондов, (%)	104	9,0	15,1	8,2
Коэффициент ликвидации основных фондов, (%)			0,2	0,1
Степень износа основных фондов, (%)	42,2	44,9	44,8	48,8

Коэффициент обновления основных фондов опережает коэффициент ликвидации. Это отрицательно сказывается на эффективности производства, то есть в производственном процессе участвует изношенное оборудование. Самый высокий коэффициент обновления фондов пришелся на 2014 год - показатель возрос до 15,1%.

В данной отрасли основная проблема - значительный удельный вес транспортных расходов в конечной стоимости произведенного продукта. При ежегодном опережающем росте железнодорожных тарифов плечо рентабельной продажи продукта сокращается.

Крупным предприятием данной отрасли является ОАО карьероуправление «Кавдоломит», которое специализируется на добыче и переработке доломита Боснийского месторождения.

Боснийское месторождение доломитов является одним из лучших в Европе благодаря высоким технологическим свойствам, чистоте, огромным разведанным и практически неограниченным геологическим запасам и благоприятным горнотехническим условиям разработки и служит источником уникального по своему составу доломита, характеризующегося выдержанностью по химическим, минералогическим, петрографическим и физико-механическим параметрам. Доломиты Боснийского месторождения являются высококачественным сырьем для производства стекла, смолодоломитовых огнеупоров, окиси магния и относятся к классу «Экстра».

ОАО «Кавдоломит» обеспечивает сырьем ведущие предприятия стекольной промышленности Российской Федерации, Украины и Беларуси.

На предприятии внедрена безотходная технология добычи и переработки доломита.

Осуществлены мероприятия по техническому перевооружению предприятия, почти полностью заменен автомобильный парк, занятый перевозкой доломита с карьера на прирельсовую базу. Приобретено за счет кредитных средств технологическое оборудование, в результате чего освоен выпуск новых видов продукции:

доломитовой муки для стекольной промышленности марки ДМ 20-0,10 ГОСТ 23672-79;

наполнителя для сухих строительных смесей;

минерального порошка из доломита фракции -0,071 ГОСТ 52129-2003, используемого в качестве наполнителя для битумных мастик при производстве полимерных кровельных материалов;

доломитовой муки для раскисления почв.

ОАО «Кавдоломит» реализует проект технического перевооружения предприятия за счет собственных ресурсов.

В 2018 году планируется включение данного инвестиционного проекта в подпрограмму «Социально-экономическое развитие Республики Северная Осетия-Алания на 2016-2025 годы» государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Северо-Кавказского федерального округа» на период до 2025 года. Проектом предусмотрено создание 210 постоянных рабочих мест.

Таблица 6

## Прогноз развития добывающей отрасли

Наименование индикаторов и показателей	Единица измерения	2015 год, факт	2016 год, факт	2017 год, прогноз	2018 год, прогноз	2019 год, прогноз
Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ, услуг собственными силами по полному кругу предприятий	млн руб.	489,0	867,6	885,0	900,0	943,8

Обрабатывающие производства занимают одно из ведущих мест в экономике Республики Северная Осетия – Алания. В структуре валового регионального продукта в 2015 году удельный вес промышленного производства составил 11,5%, при этом обрабатывающих производств – 9,3%.

Обрабатывающая отрасль в данной подпрограмме представлена производством:

текстильных изделий;

одежды;

бумаги и бумажных изделий;

химических веществ и химических продуктов;

резиновых и пластмассовых изделий;

прочей неметаллической минеральной продукции;

металлургическим;



компьютеров, электронных и оптических изделий;  
электрического оборудования;  
прочих транспортных средств и оборудования;  
мебели.

В общем количестве учтенных предприятий и организаций обрабатывающих производств преобладают предприятия частной формы собственности, на долю которых приходится 92,4%, удельный вес организаций государственной и муниципальной формы собственности составляет 5,9%.

По объему отгруженной продукции обрабатывающих производств Республика Северная Осетия–Алания в 2016 году среди регионов, входящих в Северо-Кавказский федеральный округ (далее – СКФО), заняла 5 место.

Доля Республики Северная Осетия–Алания в объеме отгрузки обрабатывающих производств СКФО составляет 5,0 %.

Индекс промышленного производства обрабатывающих производств за 2016 год составил 86,6%.

По данному показателю в 2016 году Республика Северная Осетия–Алания среди регионов СКФО занимает последнее место.

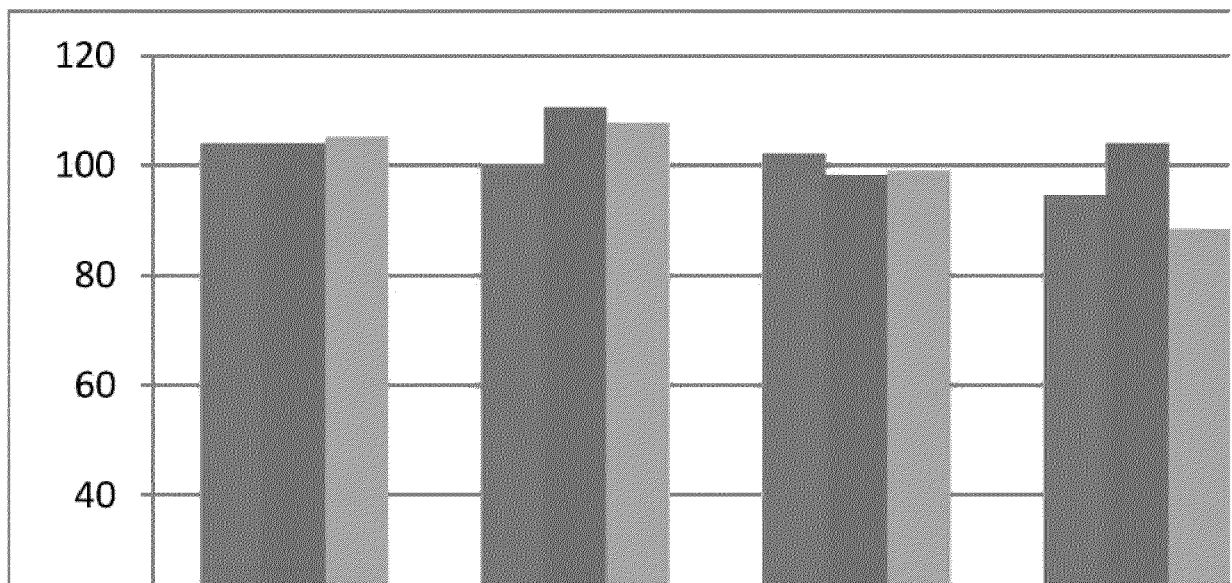


Рис. 3. Индексы промышленного производства обрабатывающих производств (в процентах) за 2012-2016 гг.

Среднесписочная численность работников предприятий рассматриваемых отраслей обрабатывающих производств составила в 2016 году 8639 человек, или 6,7% от общей численности занятых на предприятиях экономики региона.

Начисленная среднемесячная заработная плата одного работника предприятий обрабатывающих производств в 2016 году составила 19584 рубля, что на 11,2% меньше размера заработной платы в экономике республики в целом.

Наиболее высокая среднемесячная заработная плата сложилась в металлургической отрасли, в производстве прочих транспортных средств и оборудования. В таких видах экономической деятельности, как

«производство текстильных изделий», «производство одежды», «производство бумаги и бумажных изделий», сложился традиционно низкий уровень оплаты труда.

Динамика основных показателей работы обрабатывающих производств и их прогноз представлены в таблицах 7 и 8.

Таблица 7

Основные показатели работы обрабатывающих производств, рассматриваемых в подпрограмме.

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Количество действующих организаций	674	666	602	557	570
Отгружено товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами, млн рублей	9457,0	9812	9697	11347	8830,7
Темпы роста (снижения) объема отгруженных товаров, %	88,3	103,8	98,8	115,9	77,8
Индекс промышленного производства, в процентах к предыдущему году	105,3	107,8	99,0	89,0	86,6
Среднегодовая численность работников организаций, человек	10670	9965	9494	8670	8639
Среднемесячная заработная плата, рублей	13884	14513	15861	17939	19584
Рентабельность производства, %	0,4	7,3	7,7	15,7	15,8
Инвестиции в основной капитал, млн рублей	699,2	441,1	259,6	270,3	

Таблица 8

Прогноз развития обрабатывающих производств рассматриваемых отраслей (по чистым видам экономической деятельности)

Наименование индикаторов и показателей	Единица измерения	2015 год, факт	2016 год, оценка	2017 год, прогноз	2018 год, прогноз	2019 год, прогноз
Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ, услуг собственными силами (по чистым видам экономической деятельности) по полному	млн руб.	11347,0	8830,7	9100,8	9508,1	9976,4

кругу предприятий						
-------------------	--	--	--	--	--	--

На эффективность производственной деятельности организаций обрабатывающих производств существенное влияние оказывают наличие и состояние основных фондов.

Динамика основных показателей наличия и состояния основных фондов предприятий обрабатывающих производств представлена в таблице 9.

Таблица 9

Динамика основных показателей наличия и состояния основных фондов предприятий обрабатывающих производств в 2012-2015 годах

Показатель	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Среднегодовая полная учетная стоимость основных фондов по предприятиям, млн рублей	6677,3	7320,8	7581,0	7553,5
Степень износа на конец года, %	42,8	51,8	47,3	51,2
Коэффициент обновления, %	7,2	6,0	11,1	4,8
Коэффициент ликвидации, %	0,5	0,5	0,4	1,1

Степень износа основных фондов обрабатывающих производств к концу 2015 года составила 51,2%. Интенсивное обновление фондов в обрабатывающих производствах наблюдалось в 2014 году, когда коэффициент обновления составил 11,1%.

В целом по экономике республики поступление новых основных фондов оставалось недостаточным, что сдерживало замену устаревших, изношенных фондов. Недостаточное поступление новых фондов повлияло на процесс их ликвидации в организациях обрабатывающих производств. Однако самый высокий коэффициент ликвидации основных фондов в 2015 году - 1,1 процента.

Удельный вес структуры объема отгруженной продукции обрабатывающих производств в 2016 году:

металлургическое производство и производство готовых металлических изделий – 32,6 %;

производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования - 5,0 %;

производство прочих неметаллических минеральных продуктов – 2,4%;

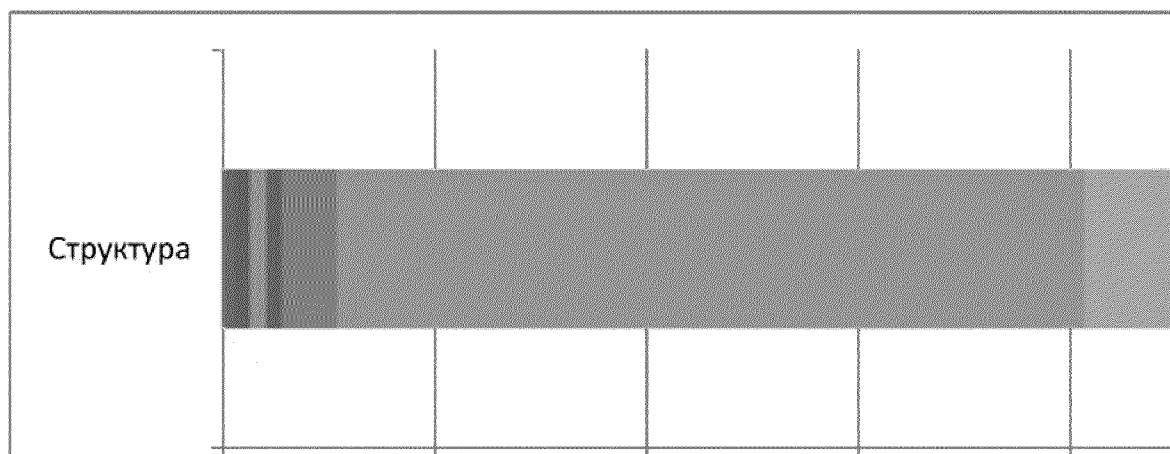
прочие производства – 1,6%.

Наименьший удельный вес в структуре объема отгруженной продукции обрабатывающих производств занимают:

легкая промышленность - 0,5%,

целлюлозно-бумажное производство - 0,7%,

производство резиновых и пластмассовых изделий – 0,7%;



1. Легкая промышленность
2. Целлюлозно-бумажное производство
3. Химическое производство
4. Производство резиновых и пластмассовых изделий
5. Производство прочих неметаллических минеральных продуктов
6. Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий
7. Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования
8. Производство транспортных средств и оборудования
9. Прочие производства

Структура объема отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами обрабатывающих производств по видам деятельности за 2016 год представлена на рис. 4.

Легкая промышленность. К этой отрасли относятся предприятия, занимающиеся текстильным и швейным производством.

Таблица 10

Основные показатели работы текстильного и швейного производства Республики Северная Осетия - Алания в 2012-2016 гг.

Показатели	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Индекс промышленного производства, в % к предыдущему году	92,6	74	81,6	100,8	115,1
Объем отгруженной продукции собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами, млн руб.	184	139	155,2	85,3	92,7
Среднегодовая численность, чел.	617	558	551	508	522
Среднемесячная заработная плата, руб.	8134,0	8515,4	8734,0	9172,2	10922,8
Количество действующих организаций (на конец года)	38	40	46	44	45
Рентабельность производства, %	-1,8	-7,9	-2,4	9,9	3,3
Инвестиции в основной капитал, млн рублей	1,6	0	1,3	0	

В 2012 году предприятиями легкой промышленности республики отгружено продукции на сумму 184,0 млн рублей, в 2016 году – на 92,7 млн руб. Удельный вес отрасли в общем объеме промышленного производства очень низок.

В отрасли существуют серьезные проблемы:

высокая степень физического и морального износа основных фондов организаций (в некоторых свыше 90%), недостаточные темпы их обновления;

низкий уровень конкурентоспособности продукции (в связи с высокой долей затрат на энергоносители и топливо, трудовых расходов), проблемы в сфере сбыта производимой продукции. Сложившаяся и во многом устаревшая ассортиментная номенклатура, отстающая от мировых тенденций моды на 2-3 года, становится препятствием для успешной конкуренции отечественных производителей с производителями из Турции и Китая. Российские товары уступают импортным аналогам в одних случаях по дизайну, в других случаях – по цене, эргономичности и качеству;

нехватка оборотных средств, высокие проценты по займам в кредитных организациях и низкая инвестиционная привлекательность;

дефицит рабочей силы и инженерных кадров. Низкий уровень заработной платы усиливает социальную незащищенность работников, ограничивает возможность привлечения квалифицированных кадров.

Самое крупное предприятие отрасли ОАО «Моздокские узоры», которое является одним из двух действующих производителей гардинного полотна в Российской Федерации (единственным по выпуску вышитого гардинного полотна и театральной сетки). Последнее техперевооружение было проведено в 2002 году, и именно продукция, выпускаемая на новом оборудовании (фирмы «Карл Майер»), пользуется спросом.

В значительной степени решения, которые могут стабилизировать работу отрасли, должны быть приняты на федеральном уровне, в том числе:

законодательно установленное льготное налогообложение (как и сельхозпроизводителями установить ставку НДС в размере 10%);

субсидирование затрат на участие в выставочно-ярмарочной деятельности.

дополнительные меры по борьбе с контрафактной и нелегально произведенной продукцией.

Металлургическое производство и производство готовых металлических изделий. Цветная металлургия является одной из ведущих отраслей промышленности и вносит существенный вклад в экономику республики. В Республике Северная Осетия – Алания сосредоточены крупные предприятия цветной металлургии – ОАО «Электроцинк» и ОАО «Победит», объем отгрузки которых в 2016 году составил 32,6% от общего объема отгруженной продукции обрабатывающих производств в республике. В совокупности численность работников этих организаций составляет до 3000 человек.

На предприятиях отрасли достаточно высокий уровень средней заработной платы – 30 668 рублей.

**Основные показатели работы металлургического производства и  
производства готовых металлических изделий в Республике  
Северная Осетия – Алания в 2012-2016 гг.**

Показатели	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016
Индекс промышленного производства, в % к предыдущему году	91,7	125,3	91,5	100,1	64,3
Объем отгруженной продукции собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами, млн руб.	5362	5433	5868	7679	6202,5
Среднегодовая численность, чел.	3721	3375	3270	3129	2976
Среднемесячная заработная плата, руб.	20240,1	21621,1	24518,5	27340,7	30668,2
Количество действующих организаций (на конец года)	57	62	55	54	54
Рентабельность производства, %	3,5	5,9	10,7	23,1	12,0
Инвестиции в основной капитал, млн рублей	197,3	315,9	435,7	982,1	

Следует подчеркнуть такие особенности металлургии, как высокая капиталоемкость, фондо-, материало-, энергоемкость производства, значительная нагрузка на окружающую среду.

Предприятия, которые занимаются этими направлениями деятельности, испытывают проблемы, связанные с нестабильностью спроса на металлопродукцию, высоким уровнем цен на сырье, высокой конкуренцией на рынке. В этих условиях необходимы диверсификация рынков сбыта с целью снижения уровня зависимости от конкретного потребителя или региона, реализация мероприятий по снижению затрат на производство и продажу продукции.

Важная проблема, связанная с металлургическим производством, - вопрос экологии. В рамках программы перспективного развития ОАО «Электроцинк» предусмотрен целый комплекс мероприятий, в числе которых строительство новых объектов.

Реализация программы позволит значительно сократить вредные выбросы в атмосферу и водную среду, повысить эффективность производства, сократить затраты на единицу выпускаемой продукции.

Наиболее экологически опасные участки полностью ликвидированы, в частности в 2016 году закрыто свинцовое производство – основная причина экологических проблем.

Существенные вложения в модернизацию и техперевооружение завода, а также системное выполнение природоохранных мероприятий в период с

2004 года по настоящее время снизили нагрузку на атмосферный воздух: по свинцу в 12,8 раза, по сернистому газу - в 6,5 раз. И эта работа продолжается.

На 2016-2020 г.г. в соответствии с Программой перспективного развития предусматривается комплекс мероприятий, в числе которых строительство новых объектов, общая сумма инвестиций в техническое перевооружение производства в этот период ожидается до 6 млрд руб.

Оборонно-промышленный комплекс (ОПК) в Республике Северная Осетия-Алания представлен 11 предприятиями радиоэлектронной промышленности и Научно-исследовательским институтом электронных материалов (НИИЭМ), 7 из них отнесены к числу стратегических.

Таблица 12

Основные показатели работы оборонно-промышленного комплекса Республики Северная Осетия–Алания в 2012-2016 гг.

Показатели	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Индекс производства по производству электрооборудования, электронного и оптического оборудования, %	99,9	88,1	68,4	72,8	139,6
Объем отгруженной продукции собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами, млн руб.	581,0	650	644	892	972,7
Среднегодовая численность, чел.	1 423	1304	1317	1367	1417
Среднемесячная заработная плата, руб.	12 265	13584	16201	18136	19895

До начала реформ объемы производства этих организаций занимали значительный удельный вес в валовом региональном продукте республики. В отрасли работало более 23 тысяч человек (30% численности работников промышленности республики), а производимая ими валовая продукция составляла 24% от общего объема промышленного производства.

В настоящее время на предприятиях ОПК работает 1417 человек (в 2012 году - 1423 человека), при этом многократно уменьшилась доля рабочих, занятых на выпуске продукции основной номенклатуры. Несмотря на незначительные объемы производства, практически все предприятия испытывают дефицит персонала как рабочих (токарей, фрезеровщиков, наладчиков и т.д.), так и инженерных специальностей (конструкторов, технологов). Основной возраст работающих - от 40 до 60 лет, при этом работники старше 60 лет составляют 29,2% от их общей численности.

В 2016 году объем отгруженной продукции предприятиями ОПК составил 972,7 млн рублей, в 2012 году - 581,0 млн рублей.

Сегодня на многих заводах сложилась ситуация, когда выпускаемая продукция используется в изделиях военной техники и необходима для

поддержания обороноспособности страны. Однако объемы выпускаемой продукции не обеспечивают рентабельную работу предприятий.

Использовать имеющееся оборудование для выпуска других изделий не представляется возможным из-за его узкой специализации. При этом организация выпуска непрофильной современной продукции, как правило, требует значительных финансовых средств, которых предприятия сегодня не имеют.

Сократился государственный оборонный заказ. Поскольку в основном предприятия ОПК, расположенные на территории Республики Северная Осетия-Алания, выпускают материалы и комплектующие 3-4-го уровней, им приходится выступать в роли соисполнителей и ожидать заказа от головных производителей, которые имеют прямые контракты с Министерством обороны Российской Федерации. С учетом задержек в проведении тендеров на это уходит иногда до полугода, что также создает дополнительные трудности. Подписание контрактов подчас также затягивается, что влечет за собой неопределенность в работе предприятия и создает проблемы с подготовкой производства.

К настоящему времени в большинстве организаций сохраняются существенные проблемы финансово-экономического характера, которые связаны с влиянием следующих факторов:

недостаточная загрузка производственных мощностей и их значительная изношенность (износ технологического оборудования более 80%);

ограниченный внутренний рынок сбыта производимой продукции, преимущественно состоящей из изделий электронной компонентной базы, поставляемых по кооперации исполнителям гособоронзаказа;

низкая рентабельность производства продукции оборонного назначения, в т.ч. вследствие значительного ценовой разницы между регулируемыми отпускными ценами на изделия, выпускаемые в рамках государственного оборонного заказа и свободными (рыночными) закупочными ценами на приобретаемые материалы и комплектующие для их изготовления.

Финансовое положение значительного числа организаций остается крайне неустойчивым. У большинства предприятий ОПК имеется кредиторская задолженность, в первую очередь перед бюджетами всех уровней и внебюджетными фондами. В соответствии с действующим законодательством налоговыми органами выставляются инкассовые поручения, тем самым блокируются расчетные счета, что затрудняет работу организаций.

По экономическим результатам значительную часть из данных организаций можно отнести к организациям, требующим финансового оздоровления (3-я группа устойчивости). Это обстоятельство приводит к тому, что существенно затруднено решение вопроса обновления основных производственных фондов, технологий, оборудования. Появляются проблемы с участием в федеральных программах.

Ряд организаций отрасли работает в составе крупных российских холдингов оборонно-промышленного комплекса.



Так, завод "Радуга" входит в ОАО "Утес - Радары", при поддержке которого на предприятии были проведены реконструкция и модернизация, освоен ряд видов новой продукции для систем слежения за воздушным пространством.

В 2008 году семь предприятий вошли в государственную корпорацию «Российские технологии»: НПО «Бином», «Топаз», «Разряд», Алагирский завод сопротивлений, «Гран», «Янтарь» и Научно-исследовательский институт электронных материалов. В настоящее время реализуется план мероприятий («дорожная карта») по улучшению финансово-экономической ситуации в данных организациях, в рамках которого планируется провести оптимизацию активов, подготовить планы финансового оздоровления акционерных обществ «Гран», «Разряд», НПО «Бином», «Алагирский завод сопротивлений» и в итоге вывести их на безубыточную работу.

На части предприятий сегодня сложилась ситуация, когда изделие по техническим характеристикам еще соответствует требованиям рынка, но из-за малых объемов заказов, устаревших технологий и связанных с этим издержек становится неконкурентоспособным.

Освоение новых видов продукции в высокотехнологичных отраслях промышленности, к которым относится и электронный комплекс республики, требует длительного времени и значительных затрат. Однако несмотря на имеющиеся трудности за последние годы:

на заводе "Радуга" в рамках реконструкции предприятия организован и введен в эксплуатацию участок высокоточных металлорежущих станков с ЧПУ, новый участок гальванопокрытий, освоен выпуск ряда изделий - "Горн", "Полоса", новых узлов для радиолокационных систем и т.д.;

на Алагирском заводе сопротивлений за счет федеральных средств по линии Министерства обороны Российской Федерации обновлена часть оборудования заготовительного производства;

на заводе "Бином" в этот же период завершена реконструкция заготовительного производства (приобретено металлорежущее оборудование), готовится к вводу в эксплуатацию цех гальванопокрытий;

ОАО «НИИЭМ» проведена опытно-конструкторская работа по отработке технологии получения и восстановлению производства металлополимерных лент в интересах Министерства обороны Российской Федерации.

**Машиностроение.** Предприятия этой отрасли оказывают существенное влияние на развитие других отраслей промышленности и экономики. Они являются крупными потребителями и поставщиками продукции для предприятий энергетики, транспорта и связи, химической промышленности, жилищно-коммунального хозяйства, агропромышленного комплекса и других. На обеспечение кадровых потребностей предприятий этого направления работали многие учреждения среднего профессионального и высшего образования республики.

За время рыночных реформ эта отрасль, наряду с легкой промышленностью, пострадала наиболее сильно. За этот период прекратили производственную деятельность заводы «Газоаппарат», «Бесланский электромеханический завод», «Автоспецоборудование», «ОЗАТЭ»,

«Владикавказский электроламповый завод», а на ряде сохранившихся предприятиях объемы производства крайне незначительны - ОАО «Пневооборудование», ОАО «Машиностроитель».

Фактически сегодня в отрасли работает 2 крупных предприятия: ОАО «Владикавказский вагоноремонтный завод» (филиал ОАО «РЖД») и ОАО «Электроконтактор».

В настоящее время ОАО «Владикавказский вагоноремонтный завод» имеет проблемы с загрузкой производства. В последние годы акционерное общество работает с убытками. Мощности по ремонту вагонов в стране остаются избыточными. В среднесрочной перспективе в Российской Федерации планируется сделать упор на обновление подвижного железнодорожного состава (предполагается вводить в эксплуатацию новые типы вагонов), а не на его ремонт. Соответственно прогнозируется резкое снижение в стране заказов на ремонт подвижного железнодорожного состава. Целесообразно в этот период оказать заводу государственную поддержку, а также рассмотреть вопрос диверсификации производства.

Спецификой Владикавказского вагоноремонтного завода является его удаленность от центральных регионов России, в связи с чем завод несет дополнительные издержки при перегоне вагонов на ремонт.

ОАО «Электроконтактор» является единственным предприятием в Российской Федерации по производству электромагнитных контакторов переменного и постоянного тока. Одним из главных потребителей завода является ГУП «Московский метрополитен», но вместе с тем ввиду перехода на новый тип вагонов у предприятия сократился объем заказов со стороны данной организации.

Таблица 13

Основные показатели работы отрасли машиностроения  
в Республике Северная Осетия – Алания в 2012-2016 гг.

Показатели	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Объем отгруженной продукции собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами, млн руб.	910,5	770,8	586,5	452,0	445,6
Темп роста объема отгруженной продукции, %	85,3	84,7	76,0	77,0	98,6
Среднегодовая численность, чел.	1234	987	795	669	642
Среднемесячная заработная плата, руб.	15953	17245	17710	18057	17842

Всего в отрасли в 2016 г. было отгружено продукции на сумму 445,6 млн руб. (в 2012 г. –910,5 млн руб.). С 2012 года численность занятых на этих предприятиях сократилась почти в 2 раза.

### Производство прочих неметаллических минеральных продуктов.

В данной сфере деятельности работают организации, занимающиеся производством стеклянной тары для напитков и пищевых продуктов, сборных железобетонных конструкций и деталей, кирпича керамического строительного, блоков стеновых из бетона, бетона готового для заливки, раствора строительного. В основном это предприятия строительной индустрии.

В 2016 году индекс промышленного производства по отрасли составил 69,2%, отгружено продукции за этот же период на сумму 463,6 млн рублей. Среднегодовая численность занятых в организациях отрасли – 1045 человек со среднемесячной заработной платой 9335 рублей.

Предприятия работают в условиях острой внутриотраслевой конкуренции, испытывая дефицит оборотных средств, что приводит к снижению объемов производства и валовых доходов от основной деятельности.

Наиболее крупным предприятием в отрасли является ОАО «Иристонстекло», которое практически не работает из-за отсутствия спроса на продукцию в связи с сокращением числа алкогольпроизводящих производств, а также выпуском неконкурентоспособной продукции из-за устаревшего оборудования. Необходимо провести модернизацию производства. Однако это невозможно из-за отсутствия залога под кредитные ресурсы и неустойчивого финансового состояния акционерного общества.

Отрасль «прочие производства» представлена крупным предприятием ЗАО «Рокос», который дает более 65% объемов продукции в этой отрасли. В акционерном обществе имеется полный цикл деревообработки от заготовки древесины, до выпуска конечной продукции.

Предприятие оснащено современным импортным оборудованием, приобретенным за счет кредитных средств в рамках реализации проекта «Производство на ЗАО «Рокос» мебели из массива дерева мощностью 200 тыс. шт. стульев и 50 тыс. шт. столов в год».

По отдельным позициям акционерное общество испытывает дефицит кадров, для решения вопросов привлекает иностранную рабочую силу.

Кроме того, в регионе имеется ряд мелких производителей, которые изготавливают мебель из полуфабрикатов. Отрасль имеет потенциал к развитию, так как в республике есть местное сырье – древесина твердых пород. Основная проблема, которая ограничивает её использование, – труднодоступность, т.к. значительная часть леса, подлежащего вырубке, находится в горной местности, и организация таких работ требует значительных первоначальных капитальных вложений (прокладка дорог, приобретение специальной техники для горной местности и т.д.).

Рассматривая работу промышленных предприятий, необходимо отметить следующие общие проблемы.

Сегодня на промышленных предприятиях возникла парадоксальная ситуация - «кадровый голод». Производственный персонал из года в год стареет, приток молодежи явно недостаточен. Предприятия испытывают потребность в рабочих массовых профессиях: слесарях, электриках, сварщиках, фрезеровщиках, токарях и т.д.

Есть примеры, когда руководство некоторых организаций вынуждено приглашать работников или иностранных, или из соседних республик, хотя на учете в органах по занятости населения Республики Северная Осетия-Алания стоит значительное число безработных.

Такая ситуация связана с недостаточным уровнем оплаты труда, о чем свидетельствуют статистические данные. Однако существенно ее увеличить предприятия не могут, так как в этом случае возрастет себестоимость готовой продукции, и она не может конкурировать с аналогичной, изготовленной в Китае или Турции (в первую очередь это касается легкой промышленности).

Производственный потенциал большей части предприятий обрабатывающих производств используется частично (50-70%).

Республика Северная Осетия-Алания располагает необходимыми возможностями для решения задачи модернизации и развития обрабатывающих производств. С целью использования существующего потенциала необходимо формирование эффективной государственной политики, которая соответствовала бы современным условиям и могла бы обеспечить системность и многоаспектность процесса преобразований, стабильный и поступательный рост.

Еще одна проблема – получение кредитов. Часть предприятий имеет неустойчивое финансовое положение, что не дает возможности получить кредитные средства. Кроме того, для получения кредита необходим залог, как правило, существенно превышающий сумму заявленных к кредитованию средств. При этом остается высокой и сама стоимость кредита.

Все промышленные предприятия, к сожалению, привязаны к тарифной политике естественных монополий (газ, вода, электроэнергия, тарифы железнодорожного транспорта), опережающий рост тарифов которых оказывает существенное влияние на финансовое положение предприятий.

Особенно остро это сказывается на добывающей и металлургической отраслях, где значительна стоимость железнодорожных перевозок в себестоимости продукции.

Для выявления конкретных перспектив развития экономики Республики Северная Осетия-Алания необходимо ориентироваться на конкурентные преимущества региона, а также учитывать слабые стороны в экономическом и социальном положении республики.

В качестве основных конкурентных преимуществ можно выделить:

экономико-географическое положение (наличие границы и двух таможенных постов);

наличие достаточно богатых запасов некоторых природных ресурсов (лесных, водных, некоторых нерудных полезных ископаемых);

высокий уровень развития человеческого потенциала (значительное количество высших и средних профессиональных учебных заведений).

Экономико-географическое положение республики позволяет создавать логистические системы, которые будут содействовать развитию промышленности.

Для реализации преимущества в сфере природных ресурсов (нерудные полезные ископаемые, лес) необходима государственная поддержка

инновационного развития - увеличение доли глубокой переработки природных ресурсов на территории Республики Северная Осетия-Алания.

Таким образом, в качестве основной цели, позволяющей продолжить социально-экономическое развитие, можно назвать создание оптимальной современной отраслевой структуры на основе собственных и привлеченных средств инвесторов.

Оптимальной отраслевой структурой при этом считается такое соотношение различных экономических секторов, при котором возможно получение максимального положительного эффекта от конкурентных преимуществ Республики Северная Осетия-Алания и минимальных потерь от слабых сторон региона.

Возможным решением этого вопроса является создание индустриального парка (на первом этапе в качестве инвестиционной площадки) и в перспективе свободного таможенного склада.

Это в дальнейшем позволит привлечь инвесторов для реализации проектов, в том числе нацеленных на создание экспортно ориентированных производств с учетом наличия границы Российской Федерации.

Приоритетными отраслями промышленности являются:

добывающая отрасль;

металлургическая отрасль (продукция отрасли имеет значительную добавленную стоимость, и предприятия отрасли являются наиболее значимыми для региона);

деревообрабатывающая отрасль (в регионе имеются неиспользуемые значительные запасы леса твердых пород);

развитие кожевенного производства на базе местного сырья с организацией смежных производств по переработке кожи;

развитие радиоэлектронной промышленности (на предприятиях отрасли изготавливается наиболее высокотехнологичная продукция).

## **II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы**

Цели и задачи подпрограммы «Развитие промышленности (кроме пищевой и полиграфической) Республики Северная Осетия – Алания в 2017 - 2019 годах» (далее – подпрограмма) соответствуют приоритетам государственной политики Республики Северная Осетия – Алания.

Основными приоритетами государственной политики в сфере развития промышленности Республики Северная Осетия - Алания согласно Стратегии социально-экономического развития Республики Северная Осетия - Алания до 2025 года являются:

устойчивый рост промышленного производства и повышение его социально-экономической эффективности;

диверсификация структуры экономики в направлении опережающего развития обрабатывающих и высокотехнологичных отраслей;

формирование эффективной инновационной и производственной инфраструктуры развития промышленного производства.

Цель подпрограммы - создание условий для стабильного развития отраслей промышленности в Республике Северная Осетия – Алания.

С учетом приоритетных направлений государственной политики в сфере развития промышленного производства и необходимости создания условий для первоочередного развития и активизации инновационных процессов, обеспечения притока инвестиционных ресурсов в сферу развития промышленного производства в рамках реализации подпрограммы планируется обеспечить выполнение мероприятий, способствующих:

развитию промышленного потенциала республики с учетом территориальных особенностей;

созданию новых и модернизации существующих производств добывающей отрасли промышленности;

производству конкурентоспособной высокотехнологичной продукции.

Подпрограммой предусматривается обеспечение мер поддержки и содействия стабилизации положения в следующих приоритетных отраслях промышленности: легкой, металлургической, машиностроении, производстве электрооборудования (в том числе производстве новейших типов фотоэлектронных нано – микроприборов).

В рамках реализации подпрограммы большое внимание будет уделено развитию промышленного производства и его эффективному использованию, созданию условий для активизации инвестиционной деятельности в сфере промышленного производства, модернизации основных фондов предприятий промышленности.

К 2020 году за счет реализации программных мероприятий будут обеспечены:

достижение макроэкономической стабильности и устойчивых темпов экономического роста;

формирование производственной, инновационной инфраструктуры развития промышленности;

увеличение объемов инвестиций и активизация инвестиционных процессов в сфере промышленного производства;

обновление основных фондов отраслей промышленности, повышение энергоэффективности действующих предприятий;

создание условий для достижения целей Стратегии экономического и социального развития Республики Северная Осетия-Алания на период до 2025 года.

Задачи подпрограммы:

содействие разработке, освоению и производству новых конкурентоспособных изделий по приоритетным направлениям развития промышленности;

содействие увеличению роста объемов реализации произведенной продукции;

содействие созданию новых рабочих мест;

повышение уровня жизни работников, занятых в промышленности;

повышение производительности труда.

системный мониторинг производственных компетенций предприятий промышленного комплекса;

создание условий для организации производств, более полно использующих местное сырье (нерудные материалы, лес, и т.д.).

Цели и задачи подпрограммы согласуются с долгосрочной экономической политикой Российской Федерации.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике» определены целевые ориентиры: повышение темпов и обеспечение устойчивости экономического роста, увеличение реальных доходов граждан Российской Федерации, достижение технологического лидерства российской экономики.

Состав целевых показателей (индикаторов) сформирован с учётом:

Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

показателей прогноза социально-экономического развития Республики Северная Осетия – Алания на 2017 – 2019 годы.

В качестве индикаторов, определяющих ожидаемые результаты реализации подпрограммы, используются следующие технико-экономические показатели:

объём отгруженной предприятиями продукции (млн руб.);

производительность труда (выработка на одного работника в тыс. руб.);

численность занятых в промышленном производстве (чел.);

уровень средней заработной платы занятых в промышленности (рублей).

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

создание условий для устойчивого роста промышленного производства в Республике Северная Осетия - Алания;

создание условий для достижения целей, определённых Стратегией социально-экономического развития Республики Северная Осетия – Алания на период до 2025 года.

Подпрограмма реализуется в 2017-2019 годах.

Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены.

### **III. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Для решения поставленных задач планируется осуществление комплекса мероприятий по приоритетным направлениям технологического, экономического и организационного развития добывающей отрасли промышленности и обрабатывающих производств. Мероприятия подпрограммы ориентированы в первую очередь на мобилизацию и повышение эффективного использования собственного потенциала предприятий при соответствующей поддержке на республиканском уровне.

Перечень мероприятий определен исходя из форм государственной поддержки, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Республики Северная Осетия - Алания.

Финансово-экономические мероприятия.

Важнейшим условием развития предприятий добывающей отрасли и обрабатывающих производств является повышение конкурентных

преимуществ на основе технического перевооружения, совершенствования технологических процессов, использования новых технологий производства.

Особое внимание в рамках подпрограммы будет уделено вопросам технического перевооружения.

Для финансирования мероприятий по техническому перевооружению и освоению выпуска новой продукции в условиях недостатка собственных средств и высокой стоимости заемных предприятиям необходима государственная поддержка, которая возможна в формах, определенных законодательством Российской Федерации и Республики Северная Осетия - Алания.

В 2017-2019 годах государственная поддержка добывающей отрасли промышленности и обрабатывающих производств будет продолжена по следующим направлениям:

субсидии на выплату части затрат по кредитам, полученным промышленными предприятиями на модернизацию производства и пополнение оборотных средств;

субсидии промышленным предприятиям на возмещение части затрат по уплате процентов по лизинговым платежам в целях проведения технического перевооружения и освоения новой продукции;

льготы в рамках специального инвестиционного контракта, предусмотренные Законом Республики Северная Осетия-Алания «О промышленной политике в Республике Северная Осетия-Алания», по которому Правительство Республики Северная Осетия-Алания обязуется осуществлять меры стимулирования деятельности инвесторов в сфере промышленности;

предоставление государственных гарантий Республики Северная Осетия-Алания по кредитам, полученным предприятиями на реализацию приоритетных для республики инвестиционных проектов.

Кроме того, целесообразно рассмотреть вопрос создания республиканского фонда развития промышленности. При наличии такой структуры в регионе существенно улучшится доступ к ресурсам федерального Фонда развития промышленности (стоимость рассматриваемых проектов при условии софинансирования снижается со 100 млн руб. до 40 млн руб.).

Данные меры государственной поддержки позволят снизить стоимость привлекаемых предприятиями заемных средств для реализации инвестиционных проектов, направленных на техническое перевооружение, и частично высвободить средства, необходимые для финансирования текущей деятельности (пополнения оборотных средств). Непрерывное совершенствование и обновление ассортимента и номенклатуры готовой продукции с использованием новейшего оборудования и современных технологий будут способствовать повышению качества, снижению себестоимости готовой продукции, улучшению потребительских свойств товаров.

С целью улучшения инвестиционной привлекательности региона целесообразно рассмотреть вопрос создания индустриального парка на



территории Республики Северная Осетия-Алания с дальнейшим предоставлением резидентам парка льгот и преференций.

#### Организационные мероприятия.

Главными целями данных мероприятий являются: расширение рынков сбыта и увеличение объемов продаж, повышение качества и конкурентоспособности продукции.

К данным мероприятиям можно отнести:

организацию и проведение выставок;

содействие развитию межрегиональных связей Республики Северная Осетия–Алания (участие предприятий в торгово-экономических миссиях, организованных Правительством Республики Северная Осетия–Алания, встречах с потенциальными крупными заказчиками);

проведение совещаний, круглых столов с руководителями предприятий и представителями органов государственной власти и органов местного самоуправления с целью обсуждения проблемных вопросов, оказания содействия в продвижении продукции организаций и расширении сотрудничества с различными структурами для выполнения заказа на поставку товаров.

Кроме того, в рамках подпрограммы реализуются следующие основные мероприятия:

предоставление консультационных и информационных услуг предприятиям промышленности;

мониторинг деятельности предприятий добывающей отрасли промышленности и обрабатывающих производств;

выполнение Плана мероприятий по реализации поручений, содержащихся в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике»;

Плана мероприятий по реализации в 2013-2014 гг. Стратегии социально-экономического развития Республики Северная Осетия–Алания до 2025 года, утвержденной Законом Республики Северная Осетия–Алания от 28 декабря 2012 г. № 54-РЗ.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в таблице 3 приложения 1 к Государственной программе.

#### **IV. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы**

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 550 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2017 году - 500 000,0 тыс. рублей;

в 2018 году - 520 000,0 тыс. рублей;

в 2019 году - 530 000 тыс. рублей;

в том числе средства республиканского бюджета – 0 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2017 году - 0 тыс. рублей;

в 2018 году - 0 тыс. рублей;

в 2019 году - 0 тыс. рублей;

собственные (заемные) средства предприятий – 1 550 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2017 году - 500 000,0 тыс. рублей;

в 2018 году - 520 000,0 тыс. рублей;

в 2019 году - 530 000,0 тыс. рублей;

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счёт средств республиканского бюджета представлено в таблице 4 приложения 1 к Государственной программе, общий объем средств на реализацию Государственной программы - в таблице 5 приложения 1 к Государственной программе.

## **V. Обобщенная характеристика мер правового регулирования**

В рамках подпрограммы применены следующие механизмы правового регулирования, реализуемые в соответствии с положениями о порядке их предоставления предприятиям промышленности Республики Северная Осетия – Алания:

Закон Республики Северная Осетия-Алания от 15 апреля 2000 г. № 8-РЗ «Об инвестиционной деятельности в Республике Северная Осетия-Алания»;

Закон Республики Северная Осетия-Алания от 28 ноября 2003 г. № 43-РЗ «О налоге на имущество организаций»;

Закон Республики Северная Осетия-Алания от 28 декабря 2012 г. №54-РЗ «О стратегии социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания до 2025 года»;

Закон Республики Северная Осетия-Алания от 8 июля 2016 г. №40-РЗ «О промышленной политике в Республике Северная Осетия-Алания»;

Закон Республики Северная Осетия-Алания от 3 декабря 2016 г. № 66-РЗ «О ставке налога на прибыль организаций для отдельных категорий налогоплательщиков»;

постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 6 июля 2007 года № 169 «О порядке предоставления государственных гарантий Республики Северная Осетия-Алания»;

постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 23 апреля 2010 г. № 131 «О порядке подготовки и утверждения перечня приоритетных инвестиционных проектов на территории Республики Северная Осетия-Алания»;

постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 16 ноября 2016 г. № 407 «О порядке заключения специального инвестиционного контракта Республики Северная Осетия-Алания».

## **VI. Анализ рисков реализации подпрограммы, меры управления рисками**

При реализации подпрограммы существует риск сокращения объёмов финансирования. Для управления риском будет осуществляться ежегодная корректировка мероприятий подпрограммы. Кроме того, для управления риском реализации план мероприятий подпрограммы будет разработан с

учётом финансирования, предусмотренного законом о бюджете Республики Северная Осетия - Алания.

Существует риск неэффективного использования бюджетных средств. В качестве меры для управления риском осуществляется внутренний финансовый контроль.

Административный риск реализации подпрограммы связан с невыполнением в полном объёме и в установленные сроки программных мероприятий исполнителями. Для минимизации и управления такими рисками применяются следующие меры:

выбор исполнителей мероприятий подпрограммы в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд;

анализ и обобщение опыта других регионов по проведению мероприятий в сфере инвестиционной политики с целью определения способов предупреждения негативного развития событий;

применение мер по координации деятельности участников подпрограммы, таких как правовое регулирование, проведение совещаний, согласительные процедуры, методическое сопровождение.

Помимо общих рисков существуют риски, обусловленные действиями внешних факторов. К ним могут быть отнесены значительный рост тарифов и цен на поставку энергоресурсов, сырья и материалов, комплектующих изделий, увеличение вероятности недопоставок; рост инфляции и ухудшение финансового состояния организаций промышленности; увеличение налоговых ставок; значительное сокращение спроса со стороны покупателей промышленной продукции, усиление кризисных явлений в банковском секторе, включая увеличение процентной ставки за пользование кредитами; увеличение дефицита кадров промышленности.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы и оценки ее эффективности и результативности.

**Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта Республики  
Северная Осетия - Алания в 2017 – 2019 годах»**

Паспорт

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания.
Участники подпрограммы	Отсутствуют
Программно-целевые методы подпрограммы	Отсутствуют
Цели подпрограммы	Создание условий для устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта, направленного на удовлетворение потребности населения в транспортных услугах
Задачи подпрограммы	Улучшение качества предоставления пассажирских транспортных услуг населению; оптимизация структуры и обновление парков подвижного состава автотранспортных предприятий; снижение эксплуатационных затрат автотранспортных предприятий.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля парка подвижного состава, работающего на газомоторном топливе (%); регулярность движения (%); объем перевезенных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении (тыс. чел.); количество перевезенных граждан льготной категории (обучающиеся и воспитанники общеобразовательных организаций) в пригородном железнодорожном сообщении (тыс. чел.).
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2017 - 2019 годы.
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования – 143 850,9 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2017 году - 31 772,2 тыс. рублей; в 2018 году - 45 779,0 тыс. рублей; в 2019 году - 66 299,7 тыс. рублей; в том числе средства республиканского бюджета – 143 500,9 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2017 году – 31 672,2 тыс. рублей; в 2018 году – 45 659,0 тыс. рублей; в 2019 году – 66 169,7 тыс. рублей;

	<p>собственные (заемные) средства предприятий – 350,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2017 году - 100,0 тыс. рублей;  в 2018 году - 120,0 тыс. рублей;  в 2019 году - 130,0 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>Увеличение регулярности пассажирских перевозок автомобильным транспортом, увеличение объемов перевозок пассажиров, высокий социально-экономический эффект и повышение качества предоставляемых населению Республики Северная Осетия-Алания услуг.</p> <p>К 2020 году планируется достижение следующих целевых индикаторов и показателей подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>доля парка подвижного состава, работающего на газомоторном топливе, – 32%,</li> <li>повышение регулярности движения – 93%;</li> <li>объем перевезенных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении – 133,0 тыс. чел.;</li> <li>количество перевезенных граждан льготной категории (обучающиеся и воспитанники общеобразовательных организаций) в пригородном железнодорожном сообщении – 16,5 тыс. чел.</li> </ul>

## **I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, ее текущего состояния, основные проблемы и прогноз развития**

Для Республики Северная Осетия–Алания транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей экономики, важнейшей составной частью производственной инфраструктуры. Обслуживая все отрасли экономики, социальную сферу и население, осуществляя перевозки к местам потребления практически всей продукции, а также обеспечивая поездки населения с трудовыми, культурно-бытовыми и другими целями, транспорт оказывает влияние на жизнедеятельность республики.

Объем удовлетворения спроса на перевозки современной транспортной системой определяется уровнем развития необходимой транспортной инфраструктуры, ее географической и технологической доступности, а также балансом стоимости, скорости, своевременности, ритмичности, безопасности и устойчивости перевозок.

В Республике Северная Осетия–Алания существует достаточно развитая сеть железной дороги, охватывающая все районы и крупные города республики.

На территории республики действуют узловая железнодорожная станция Беслан и станции Владикавказ (опорная), Моздок, Дарг-Кох, Алагир, Ардон, Луковская, Осетиновская, Черноярская, Эльхотово, Колонка.

Взаимодействие Республики Северная Осетия–Алания и руководства ОАО «Российские железные дороги» строится на основе взаимовыгодных партнерских отношений.

Из города Владикавказ отправляются поезда дальнего следования в города Москва, Санкт-Петербург, Adler, Новороссийск и Анапа, развито пригородное железнодорожное сообщение.

Пригородные пассажирские перевозки на территории Республики Северная Осетия–Алания с декабря 2010 года осуществляет ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания».

Между Правительством Республики Северная Осетия–Алания и ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» ежегодно заключается договор об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия–Алания, который направлен на удовлетворение потребностей жителей республики в безопасном и качественном транспортном обслуживании.

В целях обеспечения социальной поддержки обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования Правительство Республики Северная Осетия–Алания ежегодно устанавливает льготы по тарифам в размере 50 процентов от стоимости на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия–Алания.

Правительством Республики Северная Осетия-Алания подписывается договор с перевозчиком на возмещение недополученных доходов, связанных с установлением льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций.

Что касается автомобильного транспорта, то на состоянии пассажирского транспорта общего пользования отрицательно сказалось изменение тарифной, кредитной и налоговой политики, рост цен на энергоносители, несвоевременное обновление автобусного парка, усиление влияния на данный рынок индивидуальных перевозчиков, рост количества личного транспорта и большое количество мелких частных перевозчиков. Рынок автотранспортных услуг оказался перенасыщен мелкими предприятиями, не отвечающими за безопасность, культуру обслуживания и качество предоставляемых услуг. Переход значительной доли автомобилей в частный сектор негативно сказался на уровне профессионализма субъектов пассажирских перевозок, экологии, безопасности дорожного движения, системе технического обслуживания автотранспорта.

В результате воздействия этих факторов объемы перевозок пассажиров снизились, ухудшились экологические и технические характеристики автобусов, задействованных в обслуживании маршрутной сети республики.

Транспортную систему Республики Северная Осетия–Алания в настоящее время образуют 268 крупных и мелких организаций различных форм собственности, из которых 3 – государственные, 1 – акционерное общество, 100% акций которого находится в государственной собственности, 1 – акционерное общество, 100 % акций которого находится в муниципальной собственности, и 263 – частные перевозчики и индивидуальные предприниматели.

В ведении Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания находятся 3 государственных автотранспортных предприятия: ГУАТП «Октябрьское», ГУАТП «Дигорское», ГУАТП «Автоколонна 1691».

В 2012 году предприятиями транспорта общего пользования было перевезено более 68,9 млн пассажиров, при этом за рассматриваемый период объем пассажиропотока сократился более чем в два с половиной раза.

Таблица 1  
Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования  
(млн человек)

	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год
Транспорт - всего	73,7	68,9	66,4	67,1	65,8	69,4
в том числе по видам:						
железнодорожный	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3
автобусный	68,0	64,0	61,5	62,3	61,0	64,7
трамвайный	5,1	4,5	4,5	4,5	4,5	4,4

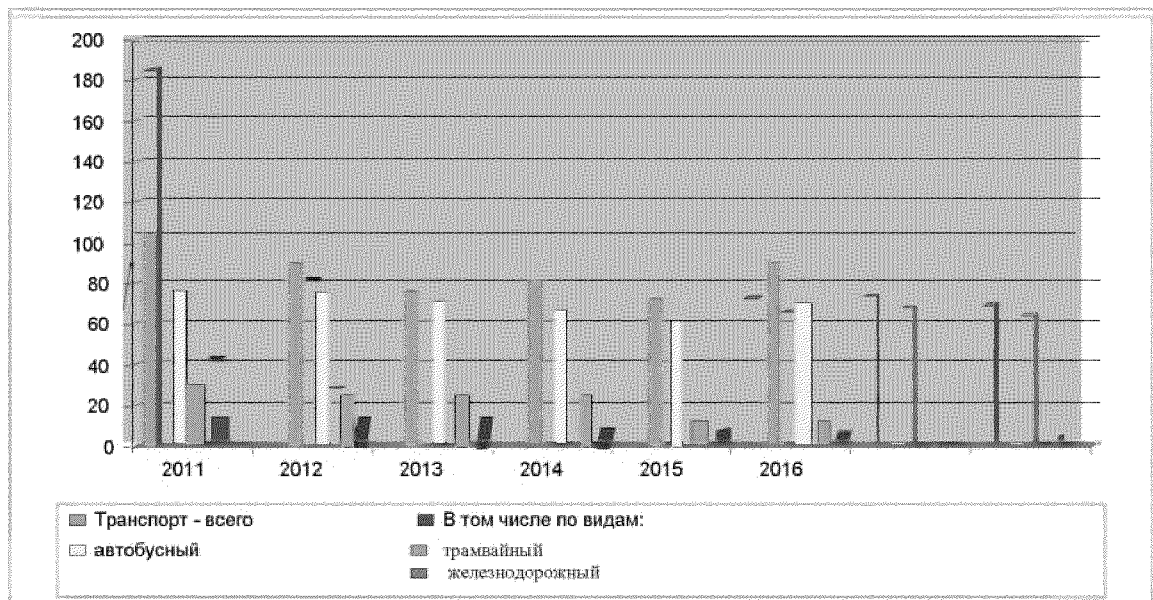
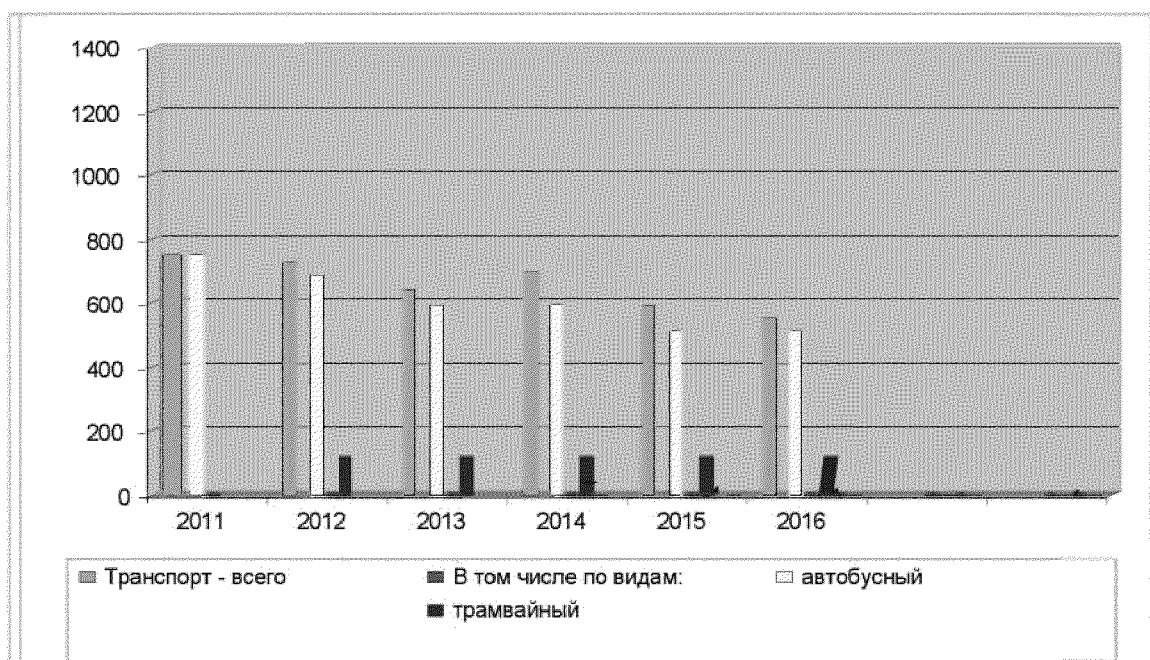


Таблица 2

Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования  
(млн пассажирокилометров)

	2011 год	2012 год	2013	2014	2015	2016
<b>Транспорт – всего</b>	688,9	646,3	602,8	608,0	578,0	569,0
по видам:						
автобусный	688,9	636,8	593,5	598,4	568,4	559,8
трамвайный		9,5	9,3	9,6	9,6	9,2



За рассматриваемый период пассажирооборот сократился к уровню 2011 год на 17,4%.

На железнодорожном транспорте также идет незначительное снижение объемов перевезенных пассажиров.

На сокращение объемов перевозок повлияла так называемая монетизация льгот, так как после отмены льгот на проезд большая часть



льготной категории населения стала ограничивать себя в поездках на общественном транспорте для снижения своих расходов.

В автотранспортных перевозках на показатели снижения объемов перевозок повлияло сокращение структуры автобусного парка. Снята с эксплуатации в связи с износом значительная часть автобусов малой, большой и средней вместимости, на замену которым пришли в значительно большем объеме автобусы особо малой вместимости.

Следует отметить, что предприятия автотранспорта в основном используют подвижной состав малой, средней и большой вместимости. Из-за высокого физического износа транспорта и низкой степени обновления парка автобусов резко снизилось количество пассажирского подвижного состава. Перевозчики не имеют возможности обновлять подвижной состав и увеличивать его количество по причине отсутствия прибыли от перевозочной деятельности.

На рынке транспортных услуг наряду с традиционными перевозчиками пассажиров – крупными и средними автотранспортными предприятиями, активно развиваются и осуществляют перевозочную деятельность индивидуальные предприниматели. Конкурируя с крупными организациями, они перевозят пассажиров по маршрутам общего пользования и занимают доминирующее положение в системе пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

С каждым годом растет удельный вес пассажирооборота, выполненного индивидуальными предпринимателями, в общем объеме пассажирооборота автотранспорта общего пользования. В 2016 году, по оценке, он составил 67,8% ( в 2015 – 65,3%).

Частные предприятия не имеют собственного подвижного состава, а используют автобусы по договорам аренды. Это влечет за собой невозможность технического обслуживания, предрейсового технического осмотра транспортных средств и предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей, что негативно влияет на безопасность перевозочного процесса.

Существующая тенденция снижения объемов перевозок пассажиров автобусами большой и средней вместимости происходит по ряду причин:

значительный объем перевозок осуществляется частными перевозчиками на автобусах особо малой вместимости марки «ГАЗель». Насыщение рынка транспортных услуг данными автобусами не решает проблемы перевозки пассажиров, а наоборот отрицательно сказывается на обеспечении безопасности перевозок пассажиров и экологической ситуации в республике;

рост цен на топливо, запасные части и агрегаты. Это привело к значительному увеличению эксплуатационных затрат, росту себестоимости пассажирских перевозок и, соответственно, тарифов;

сокращение парка автобусов общего пользования, низкие темпы его обновления.

К основным проблемам развития пассажирского транспорта относятся:

недопустимо высокий уровень износа подвижного состава, выработавшего свой ресурс и не отвечающего требованиям по уровню комфорта и экологической безопасности;

неравномерность развития пассажирской транспортной сети;

недостаточная привлекательность транспорта общего пользования;

низкий уровень обеспеченности населения республики пассажирским автомобильным транспортом, качественно осуществляющим перевозки пассажиров;

отсутствие конкурентоспособности железнодорожного транспорта на рынке транспортных услуг в республике.

Законом Республики Северная Осетия-Алания от 3 декабря 2016 г. № 67-РЗ «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок между органами местного самоуправления муниципальных образований и органами государственной власти Республики Северная Осетия-Алания» полномочия в организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам были переданы на региональный уровень. В рамках данного Закона особое внимание будет уделено осуществлению следующих мероприятий:

выявление и снижение неформальной занятости в сфере транспорта;

отчисление налогов в бюджет;

санитарное состояние транспортных средств;

регулярность осуществления пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с соблюдением графика (расписание движения транспортных средств). Открытие маршрута с 7:00 до 9:00 и закрытие маршрута с 18:00 до 22:00 и т.д.

Проблемами улично-дорожной сети города Владикавказ являются низкая пропускная способность улиц, смешение различных типов транспортных средств в одном потоке (общественный, легковой, грузовой) и ограничение парковок в центральной части города. Все эти проблемы в совокупности способствуют возникновению пробок в центральной части города в часы пик, а соответственно и загрязнению окружающей среды.

В настоящее время существует потребность в снижении загруженности транспортными средствами автодорог города Владикавказ. В связи с этим необходимо провести мероприятия по снижению загруженности автобусами, обслуживающими маршрутную сеть города, путем обследования пассажиропотока на муниципальных маршрутах.

По данным пассажиропотока будет проведен анализ и рассчитана по каждому маршруту необходимая потребность автомобильного транспорта для обслуживания маршрута с учетом вместимости автобусов, тем самым сократится количество транспортных средств на линии, что приведет к снижению количества выбросов.

Планируется перевести работу автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах на посменный режим, что уменьшит простой транспорта на конечных остановках, увеличит интенсивность движения задействованного подвижного состава.

Без обновления автомобильного транспорта невозможно обеспечить население республики качественными услугами пассажирских перевозок,

совершенствовать организацию движения транспорта. Процесс обновления транспорта капиталоемкий. Решить данную проблему можно привлечением дополнительных инвестиций или же посредством участия в государственных программах Российской Федерации на условиях софинансирования.

В 2015 году на развитие транспорта предприятиями всех видов экономической деятельности республики было использовано 2075,7 млн рублей инвестиций в основной капитал, что составило 14% от общего объема инвестиций в экономику республики.

Таблица 3

Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по отдельным видам транспорта (в фактически действовавших ценах)

	млн рублей		
	2013	2014	2015
Транспорт – всего, в том числе:	10 532,5	9 172,4	2 075,7
деятельность железнодорожного транспорта	20,3	2,0	1,1
деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию	8,5	5,9	25,3
деятельность электрического транспорта	-	-	-
деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта	-	-	13,3
прочая вспомогательная транспортная деятельность	10 503,7	9 135,2	1 961,6

В 2015 году на вспомогательную транспортную деятельность приходилось 94,5% от общего объема инвестиций в транспорт, что связано со строительством и реконструкцией федеральных автомобильных дорог в республике.

**II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы**

Приоритетами политики Правительства Республики Северная Осетия-Алания в сфере реализации подпрограммы в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания до 2025 являются:

создание в республике опорной транспортной сети на основе развитой транспортной инфраструктуры;

обеспечение доступности услуг транспортного комплекса республики для населения;

достижение наибольшей экономической эффективности перевозок пассажиров на территории республики путем модернизации материально-технической базы организаций транспорта и внедрения новых эффективных технологий таких перевозок;

обеспечение экологической и транспортной безопасности, снижение

количества и тяжести дорожно-транспортных происшествий на транспорте;  
развитие транзитного потенциала республики.

Цель подпрограммы - создание условий для устойчивого и безопасного функционирования пассажирского транспорта, направленного на удовлетворение потребности всех слоев населения в транспортных услугах.

Характер поставленной цели обуславливает ее достижение при решении следующих задач:

улучшение качества предоставления пассажирских транспортных услуг населению;

оптимизация структуры и обновление парков подвижного состава автотранспортных предприятий;

снижение эксплуатационных затрат автотранспортных предприятий.

В качестве целевых индикаторов подпрограммы взяты следующие показатели работы транспортных предприятий:

доля парка подвижного состава, работающего на газомоторном топливе;  
регулярность движения транспорта.

#### Прогноз сводных показателей подпрограммы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Показатели по годам		
		2017 г.	2018 г.	2019 г.
1.	Объем перевозок пассажиров, млн. чел.	65,2	65,8	66,0
2.	Регулярность движения, %	91,0	92,0	93,0
3.	Доля парка подвижного состава, работающего на газомоторном топливе, %	25	30	32
4.	Объем перевезенных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении (тыс. чел.).	120,0	127,0	133,0
5.	Количество перевезенных граждан льготной категории (обучающиеся и воспитанники общеобразовательных организаций) в пригородном железнодорожном сообщении (тыс. чел.)	15,5	16,0	16,5

В 2019 году по сравнению с показателями в 2016 году ожидается:  
увеличение регулярности перевозок по муниципальным и межмуниципальным пассажирским маршрутам автомобильным транспортом;

увеличение объемов перевозок пассажиров;

увеличение доли автотранспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки в Республике Северная Осетия-Алания, работающих на экологически чистых видах топлива (что позволит снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду).

Реализация программных мероприятий позволит получить высокий социально-экономический эффект и существенно повысить качество предоставляемых населению Республики Северная Осетия-Алания услуг.

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в 2017- 2019 годах в один этап.

### **III. Обобщенная характеристика основных мероприятий**

Для решения поставленных задач необходима реализация следующих мероприятий:

1. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров:
  - организация прохождения подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения и аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта;
  - контроль и надзор в сфере пассажирского автомобильного транспорта.
2. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания:
  - приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе;
  - улучшение производственной базы по эксплуатации и ремонту автобусов малого, среднего и большого класса.
3. Государственная поддержка транспортных предприятий:
  - возмещение убытков предприятиям транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки;
  - возмещение недополученных доходов автотранспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки по убыточным межмуниципальным социально значимым маршрутам;
  - предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении;
  - компенсация потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта в связи с принятием Правительством Республики Северная Осетия-Алания решения об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.
4. Обновление пассажирского транспорта:
  - приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».
5. Разработка оптимальной маршрутной сети межмуниципальных и муниципальных маршрутов Республики Северная Осетия-Алания:

освоение новых маршрутов движения межмуниципальных и муниципальных перевозок, обеспечивающих транспортную связь населенных пунктов республики с административными центрами районов;

организация взаимодействия различных видов транспорта на основе разработки "контактных" графиков работы с целью обеспечения транспортной связи между авто- и железнодорожными вокзалами, аэропортом, транспортно-пересадочными узлами, остановочными пунктами.

#### **IV. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы**

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета и собственных средств организаций.

Общий объем финансирования – 143 850,9 тыс. рублей,

в том числе по годам:

в 2017 году - 31 772,2 тыс. рублей;

в 2018 году - 45 779,0 тыс. рублей;

в 2019 году - 66 299,7 тыс. рублей;

в том числе средства республиканского бюджета – 143 500,9 тыс. рублей, в

том числе по годам:

в 2017 году – 31 672,2 тыс. рублей;

в 2018 году – 45 659,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 66 169,7 тыс. рублей;

собственные (заемные) средства предприятий – 350,0 тыс. рублей, в том

числе по годам:

в 2017 году - 100,0 тыс. рублей;

в 2018 году - 120,0 тыс. рублей;

в 2019 году - 130,0 тыс. рублей

Сведения о ресурсном обеспечении реализации подпрограммы приведены в таблице 5 приложения 1 к Государственной программе.

#### **V. Обобщенная характеристика мер правового регулирования**

В целях обеспечения доступности услуг железнодорожного транспорта общего пользования для населения республики необходимо установление льготы по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения образовательных организаций среднего профессионального и высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в виде 50-процентной скидки от действующего тарифа при оплате проезда на территории республики и утверждение порядка предоставления за счет средств республиканского бюджета субсидий на компенсацию потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении на территории республики.

В соответствии с пунктом 3 статьи 8 Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" потери в доходах

владельца транспортной инфраструктуры, перевозчика - организации железнодорожного транспорта, возникшие в результате установления льгот и преимуществ по тарифам, сборам и плате на железнодорожном транспорте общего пользования на основании федеральных законов, иных нормативных правовых актов Российской Федерации, законов субъектов Российской Федерации, возмещаются в полном объеме за счет средств бюджетов соответствующего уровня бюджетной системы Российской Федерации.

Согласно Бюджетному кодексу Российской Федерации субсидии юридическим лицам предоставляются из бюджета субъекта Российской Федерации в случаях и порядке, предусмотренных законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации и принимаемыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

Постановлением Правительства Республики Северная Осетия–Алания от 14 мая 2012 года № 151 «О возмещении недополученных доходов предприятием автомобильного транспорта, связанных с оказанием услуг населению на социально значимых межмуниципальных маршрутах на территории Республики Северная Осетия - Алания» автотранспортным предприятиям, осуществляющим вышеуказанные перевозки, ежемесячно возмещаются из республиканского бюджета убытки, понесенные в результате обслуживания пассажиров.

Оценка применения мер государственного регулирования в сфере реализации подпрограммы приведена в таблице 5 приложения 1 к Государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации подпрограммы приведены в таблице 6 приложении 1 к Государственной программе.

## **VII. Анализ рисков реализации подпрограммы, меры управления рисками**

При реализации подпрограммы могут возникнуть следующие риски:

риски, связанные с неэффективным управлением реализацией подпрограммы, а также привлечением недостаточного объема средств на выполнение основных мероприятий;

макроэкономические риски реализации подпрограммы, которые обусловлены неблагоприятным изменением макроэкономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема финансирования основных мероприятий подпрограммы.

Мерами управления вышеуказанными рисками реализации подпрограммы являются:

определение приоритетов для первоочередного финансирования основных мероприятий подпрограммы и перераспределения объемов финансирования между основными мероприятиями подпрограммы в зависимости от динамики и темпов решения ее задач;

контроль за соблюдением правил организации транспортного

обслуживания населения пассажирским автомобильным и железнодорожным транспортом на территории республики, осуществление которого будет обеспечивать непрерывность и своевременность предоставления транспортных услуг;

вовлечение организаций транспортного комплекса республики в процессы планирования и выполнения основных мероприятий подпрограммы;

регулярная и открытая публикация информации о ходе финансирования мероприятий подпрограммы;

усиление контроля за ходом выполнения основных мероприятий подпрограммы и совершенствование механизма управления её реализацией.

---



**Подпрограмма 3 «Обеспечение создания условий реализации  
Государственной программы «Развитие промышленности и  
пассажи́рского транспорта Республики Северная  
Осетия – Алания в 2017-2019 годах»**

Паспорт

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания.
Участники подпрограммы	Отсутствуют.
Программно-целевые методы подпрограммы	Отсутствуют.
Цели подпрограммы	Обеспечение реализации основных мероприятий Государственной программы Республики Северная Осетия – Алания "Развитие промышленности Республики Северная Осетия – Алания в 2017- 2019 годах" в соответствии с установленными сроками.
Задачи подпрограммы	Обеспечение реализации Государственной программы на республиканском уровне.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Индикаторы отсутствуют.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2017 – 2019 годы.
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования – 80 083,87 тыс. рублей, в том числе средства республиканского бюджета – 80 083,87 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2017 году – 30 332,47 тыс. рублей; в 2018 году - 22 906,6 тыс. рублей; в 2019 году - 26 844,8 тыс. рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Реализация подпрограммы позволит обеспечить выполнение задач и достижение предусмотренных Государственной программой и подпрограммами, включенными в ее состав, показателей и индикаторов.

## **I. Характеристика сферы реализации подпрограммы, ее текущего состояния, основные проблемы и прогноз развития**

Данная подпрограмма разработана для создания необходимых условий работникам аппарата Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия–Алания по выполнению должностных обязанностей и оказанию государственных услуг населению.

Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия–Алания является государственным органом исполнительной власти, который создан Указом Главы Республики Северная Осетия–Алания от 5 октября 2016 года № 55 «О структуре органов исполнительной власти Республики Северная Осетия–Алания».

Согласно Положению о Министерстве промышленности и транспорта Республики Северная Осетия–Алания, утвержденному постановлением Правительства Республики Северная Осетия–Алания от 1 ноября 2016 года № 364 «Вопросы Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия–Алания», ведомство является республиканским органом исполнительной власти, осуществляющим:

разработку и реализацию единой государственной политики в области промышленности (в том числе и в сфере добычи полезных ископаемых, включая нерудные материалы) и транспорта;

определение приоритетных направлений развития промышленного производства;

разработку стратегий, отраслевых и целевых программ, долгосрочных, среднесрочных и краткосрочных прогнозов развития промышленности;

координацию деятельности органов исполнительной власти Республики Северная Осетия-Алания и органов местного самоуправления Республики Северная Осетия-Алания в сфере промышленного производства и транспорта;

лицензирование деятельности в области обращения с ломом цветных и черных металлов;

предоставление государственной услуги по выдаче разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

оценку регулирующего воздействия нормативных правовых актов в промышленности и транспортной отрасли Республики Северная Осетия-Алания.

Сферой реализации подпрограммы является осуществление государственной поддержки основных промышленно-производственных комплексов республики и транспортных предприятий, формирование условий динамичного развития предприятий добывающей и обрабатывающей отраслей промышленности и транспортной отрасли.

Практика реализации государственных программ указывает на высокую эффективность использования программно-целевых методов повышения эффективности использования средств, выделяемых на развитие отраслей, повышение конкурентоспособности на внутреннем и внешнем рынках.

Реализация подпрограммы направлена на обеспечение достижения цели

и задач Государственной программы в целом, подпрограмм и основных мероприятий Государственной программы и предусматривает обеспечение управления реализацией Государственной программы.

Реализация Государственной программы требует постоянного совершенствования в организации и управлении на всех уровнях ее выполнения, создания условий для более эффективного применения организационно-экономических рычагов по ее внедрению и будет ежегодно уточняться.

## **II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы**

Цели и задачи подпрограммы соответствуют приоритетам государственной политики Республики Северная Осетия–Алания.

Основными приоритетами государственной политики Республики Северная Осетия-Алания в сфере реализации подпрограммы с учетом задач, определенных в Стратегии экономического и социального развития Республики Северная Осетия–Алания на период до 2025 года, являются:

расширение сферы применения и повышение качества программно-целевых методов бюджетного планирования;

повышение эффективности расходования средств республиканского бюджета бюджетополучателями (Министерством промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания).

Цель подпрограммы - обеспечение реализации основных мероприятий Государственной программы Республики Северная Осетия–Алания "Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017–2019 годах" в соответствии с установленными сроками.

Достижение цели подпрограммы требует решения основной задачи: обеспечение реализации Государственной программы на республиканском уровне.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

обеспечение постоянного мониторинга и контроля за выполнением задач, предусмотренных Государственной программой, показателей (индикаторов), в том числе включенных в состав Государственной программы подпрограмм;

обеспечение необходимого уровня достижения показателей и индикаторов оценки эффективности реализации Государственной программы.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

создание условий для реализации мероприятий Государственной программы и, как следствие, устойчивый рост промышленного производства и условий для стабильного развития пассажирского транспорта в Республике Северная Осетия–Алания;

создание условий для достижения целей, определённых Стратегией социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания на период до 2025 года.

Решение задачи обеспечения реализации Государственной программы на республиканском уровне предусматривается путем реализации следующих мероприятий:

1. Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Республики Северная Осетия-Алания.

2. Организация межведомственного взаимодействия по реализации Государственной программы.

3. Мониторинг реализации Государственной программы.

Подпрограмма реализуется в 2017-2019 годах.

Этапы реализации подпрограммы не предусмотрены.

### **III. Обобщенная характеристика основных мероприятий**

Основные мероприятия направлены на обеспечение решения конкретных задач подпрограммы и достижение конечного результата Государственной программы. При реализации подпрограммы планируется проведение следующих мероприятий:

основное мероприятие - обеспечение реализации подпрограммы, включает в себя следующие мероприятия:

руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти Республики Северная Осетия–Алания, государственных органов Республики Северная Осетия–Алания;

организация межведомственного взаимодействия по реализации Государственной программы;

мониторинг реализации Государственной программы;

проведение конкурса на замещение вакантных должностей;

проведение аттестации работников Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия–Алания в соответствии с законодательством;

повышение квалификации сотрудников Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия–Алания.

### **IV. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы**

Общий объем финансирования – 80 083,87 тыс. рублей,  
в том числе средства республиканского бюджета – 80 083,87 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2017 году – 30 332,47 тыс. рублей;

в 2018 году - 22 906,6 тыс. рублей;

в 2019 году - 26 844,8 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счёт средств республиканского бюджета представлено в таблице 4 приложения 1 к Государственной программе.

## **V. Обобщенная характеристика мер правового регулирования**

В рамках подпрограммы применены следующие меры правового регулирования:

Закон Республики Северная Осетия–Алания от 30 декабря 2005 года № 75-РЗ «О государственной гражданской службе Республики Северная Осетия–Алания»;

Закон Республики Северная Осетия–Алания от 14 мая 2001 года № 16-РЗ «О денежном вознаграждении и денежном поощрении лиц, замещающих государственные должности Республики Северная Осетия–Алания, и денежном содержании государственных гражданских служащих Республики Северная Осетия–Алания»;

Указ Главы Республики Северная Осетия – Алания от 5 октября 2016 года № 55 «О структуре органов исполнительной власти Республики Северная Осетия–Алания»;

постановление Правительства Республики Северная Осетия–Алания от 1 ноября 2016 года № 364 «Вопросы Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия–Алания».

## **VI. Анализ рисков реализации подпрограммы, меры управления рисками**

При реализации подпрограммы существует риск сокращения объёмов финансирования Государственной программы. Для управления рисками будет осуществляться ежегодная корректировка мероприятий Государственной программы. Кроме того, для управления риском план мероприятий подпрограммы будет разработан с учётом финансирования, предусмотренного в республиканском бюджете Республики Северная Осетия–Алания.

Существует риск неэффективного использования бюджетных средств. В качестве меры для управления риском осуществляется внутренний финансовый контроль.

Административный риск реализации подпрограммы связан с невыполнением в полном объёме и в установленные сроки мероприятий Государственной программы исполнителями. Для минимизации и управления таким риском применяются следующие меры:

выбор исполнителей мероприятий подпрограммы в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд;

принятие мер по управлению рисками в процессе мониторинга реализации подпрограммы и оценки ее эффективности и результативности.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
к Государственной программе  
Республики Северная Осетия-  
Алания «Развитие промышленности  
и пассажирского транспорта  
Республики Северная Осетия-  
Алания в 2017-2019 годах»

Таблица 1

Сведения  
о показателях (индикаторах) государственной программы  
**«Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»**  
(наименование государственной программы)

п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Ед. измерения	Значения показателей				
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Государственная программа «Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»</b>							
1.	Индекс промышленного производства	%	91,7	87,1	101,6	100,3	101,0
2.	Объемы перевозок пассажиров автомобильным транспортом	млн чел.	61,0	64,7	65,2	65,7	70,0
<b>Государственная программа «Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»</b>							
<b>Подпрограмма 1 «Развитие промышленности (добывающей и перерабатывающей отраслей, кроме пищевой) в Республике Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»</b>							
3.	Объем отгруженной продукции (работ, услуг) в действующих ценах	млн руб.	11659,7	9698,3	9 985,8	10 408,1	10 920,2
4.	Производительность труда (выработка на одного работника)	тыс. руб.	1228,4	1054,2	1081,9	1122,8	1174,2

5.	Численность занятых в промышленном производстве	чел.	9492	9200	9230	9270	9300
6.	Средняя заработная плата занятых в промышленности	руб.	19577	21425	21600	21750	22000
<b>Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия–Алания в 2017 – 2019 годах»</b>							
7.	Доля парка подвижного состава, работающего на газомоторном топливе	%	25,0	25	25	30,0	32,0
8.	Регулярность движения	%	81,7	90,0	91,0	92,0	93,0
9.	Объем перевезенных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении	тыс. чел.	88,7	156,7	88,0	90,0	95,0
10.	Количество перевезенных граждан льготной категории (обучающиеся и воспитанники общеобразовательных организаций) в пригородном железнодорожном сообщении (тыс. чел.)	тыс. чел.	8,7	15,1	15,5	16,0	16,5

Сведения о показателях, включенных в Федеральный план  
статистических работ

п/п	Наименование показателя	Пункт Федерального плана статистических работ	Субъект официального статистического учета
1.	Индекс промышленного производства	1.18.2. 1.19.2.	Росстат
2.	Объем отгруженной продукции (работ, услуг) в действующих ценах организаций	1.18.1. 1.19.1.	Росстат
3.	Численность занятых в промышленном производстве	1.30.1.	Росстат
4.	Среднемесячная заработная плата занятых в промышленности	1.30.1.	Росстат
5.	Объемы перевозок пассажиров автомобильным транспортом	1.24.2.	Росстат



Таблица 2а

Сведения о показателях, не входящих в состав данных официальной статистики, обеспечивающих получение сведений для характеристики результатов реализации Государственной программы

**«Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»**

(наименование государственной программы)

	Наименование показателя <sup>1</sup>	Ответственный за сбор и представление информации <sup>2</sup>	Единица измерения	Периодичность, вид временной характеристики и разрез наблюдения <sup>3</sup>	Источник информации и индекс формы отчетности <sup>4</sup>	Охват единиц совокупности <sup>5</sup>	Алгоритм формирования показателя <sup>6</sup>	Реквизиты нормативного правового акта органа исполнительной власти
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия – Алания в 2017 – 2019 годах»</b>								
1.	Регулярность движения транспорта	начальник отдела автомобильного транспорта Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания З.В. Караев, тел. 53-72-44	%	ежемесячная отчетность, постоянный учет	1-периодическая отчетность	сплошное наблюдение	определяется отношением фактического выхода транспорта к плановому расписанию, т.е. $T = T_2 / T_1 * 100$	

2.	Доля парка подвижного состава, работающего на газомоторном топливе	начальник отдела автомобильного транспорта Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания З.В. Караев, тел. 53-72-44	%	ежегодная, постоянный учет	3-единовременное обследование	сплошное наблюдение	определяется отношением количества единиц автобусов, работающих на газомоторном топливе, к общему количеству автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки	
3.	Производительность труда (выработка на одного работника)	начальник отдела экономического анализа и прогнозирования Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания А.Э.Лалабекова, тел. 53-99-85	тыс. рублей	ежегодная, постоянный учет	3-единовременное обследование	сплошное наблюдение	определяется отношением объема отгруженной продукции к числу занятых в производстве	
4.	Объем перевезенных пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении	начальник отдела авиационного и железнодорожного транспорта Министерства промышленности и транспорта РСО-Алания В. А. Левковский, тел. 53-00-68	тыс. чел.	ежеквартальная, постоянный учет	5-финансовая отчетность	сплошное наблюдение	определяется по данным перевозчика	

5.	Количество перевезенных льготной категории граждан (обучающиеся и воспитанники общеобразовательных организаций) в пригородном железнодорожном сообщении	начальник отдела авиационного и железнодорожного транспорта Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания В.А. Левковский, тел. 53-00-68	тыс. чел.	ежеквартальная, постоянный учет	5-финансовая отчетность	сплошное наблюдение	определяется по данным перевозчика	
----	---	---	-----------	---------------------------------	-------------------------	---------------------	------------------------------------	--

<sup>1</sup> Указывается из таблицы 1 приложения к Государственной программе.

<sup>2</sup> Ф.И.О., должность, телефон, адрес электронной почты ответственного исполнителя.

<sup>3</sup> Указываются периодичность (ежемесячно, ежеквартально, 1 раз в год), вид временной характеристики (на начало отчетного периода, за отчетный период и т.д.) и разрез наблюдения (ведомственный, территориальный).

<sup>4</sup> Указывается источник информации и индекс формы отчетности 1 - периодическая отчетность; 2 - перепись; 3 - единовременное обследование (учет); 4 - бухгалтерская отчетность; 5 - финансовая отчетность; 6 - социологический опрос; 7 - административная информация; 8 - прочие (указать).

<sup>5</sup> Указывается доля единиц совокупности, охваченной наблюдением (сплошное наблюдение; выборочное наблюдение).

<sup>6</sup> Указывается формула исчисления показателя.

Перечень ведомственных целевых программ, основных мероприятий и мероприятий  
Государственной программы  
**«Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»**

п/п	Наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации <sup>1</sup>	Связь с показателями государственной программы
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Развитие промышленности (кроме пищевой) Республики Северная Осетия – Алания в 2017-2019 годах»							
	Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка промышленных предприятий						
1.	Мероприятие 1.1.1. Субсидии на выплату части затрат по кредитам, полученным промышленными предприятиями на модернизацию производства и пополнение оборотных средств	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	2018	2019	создание дополнительных рабочих мест, увеличение налоговых поступлений	уменьшение стоимости кредитных ресурсов промышленным предприятиям	численность занятых в промышленном производстве, среднемесячная заработная плата занятых в промышленности

2.	Мероприятие 1.1.2. Субсидии промышленным предприятиям на возмещение части затрат по уплате процентов по лизинговым платежам в целях проведения технического перевооружения и освоения новой продукции	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания,	2018	2019	создание дополнительных рабочих мест, увеличение налоговых поступлений	финансовая поддержка промышленных предприятий	численность занятых в промышленном производстве, среднемесячная заработная плата занятых в промышленности, доля высокопроизводительных рабочих мест
3.	Мероприятие 1.1.3. Предоставление государственных гарантий Республики Северная Осетия-Алания по кредитам, полученным предприятиями на реализацию приоритетных для республики инвестиционных проектов	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	2018	2019	создание дополнительных рабочих мест, повышение производительности труда, освоение новых видов продукции	доступность кредитных средств для промышленных предприятий	индекс промышленного производства, объем отгруженной продукции, производительность труда (выработка на одного работника)

4.	Мероприятие 1.1.4. Региональный фонд развития промышленности – предоставление кредитов на реализацию инвестиционных проектов по льготной ставке	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	2018	2019	создание новых рабочих мест, возможность проведение модернизации производств	низкая стоимость кредитных ресурсов, снижение стоимости рассматриваемых проектов	индекс промышленного производства, численность занятых в промышленном производстве
	Основное мероприятие 1.2. Мероприятия (проекты), реализуемые предприятиями за счет собственных средств						
4.	Мероприятие 1.2.1. Модернизация предприятий промышленности, введение новых мощностей производства, освоение новых технологий	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	2017	2019	увеличение производительности оборудования, улучшение экологической ситуации в регионе	рост промышленного производства, увеличение налоговых отчислений во все уровни бюджета и во внебюджетные фонды	индекс промышленного производства, объем отгруженной продукции
	Основное мероприятие 1.3. Организационные мероприятия						

5.	Мероприятие 1.3.1. Проведение выставок	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	2017	2019	расширение рынков сбыта продукции, популяризация рабочих профессий, улучшение кадрового обеспечения предприятий	увеличение объемов продаж промышленной продукции	индекс промышленного производства, объем отгруженной продукции, количество занятых в промышленности
Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия–Алания в 2017-2019 годах»							
	Основное мероприятие 2.1. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров						
6.	Мероприятие 2.1.1. Организация прохождения подготовки и переподготовки специалистов по безопасности дорожного движения и аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	2017	2019	снижение числа дорожно-транспортных происшествий и травматизма при перевозке пассажиров	улучшение качества обслуживания пассажиров	объем перевозок пассажиров

7.	Мероприятие 2.1.2. Контроль и надзор в сфере пассажирского автомобильного транспорта	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	2017	2019	снижение доли нелегальных перевозчиков пассажиров	увеличение налоговых отчислений во все уровни бюджета	объем перевозок пассажиров
	Основное мероприятия 2.2. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания						
8.	Мероприятие 2.2.1. Укрепление производственной базы по эксплуатации и ремонту автобусов малого, среднего и большого класса	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	2017	2019	обеспечение регулярности движение транспорта	снижение срывов графика транспортного обслуживания	регулярность движения
	Основное мероприятия 2.3. Государственная поддержка автотранспортных предприятий						



9.	<p>Мероприятие 2.3.1. Субсидии на поддержку автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки по убыточным межмуниципальным социально значимым маршрутам</p>	<p>Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания</p>	2017	2019	<p>снижение числа убыточных маршрутов и более полное удовлетворение потребности населения в перевозках</p>	<p>улучшение финансового состояния транспортных предприятий</p>	<p>объем перевозок пассажиров</p>
10.	<p>Мероприятие 2.3.2. Субсидии на поддержку предприятий, организующих транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия - Алания</p>	<p>Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания</p>	2017	2019	<p>более полное удовлетворение потребности населения в перевозках железнодорожным транспортом, в том числе и малоимущих категорий населения</p>	<p>выполнение социальных обязательств региона</p>	<p>объем перевозок пассажиров</p>

11.	<p>Мероприятие 2.3.3. Субсидии на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия-Алания</p>	<p>Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания</p>	2017	2019	увеличение доступности железнодорожного транспорта для учащихся	выполнение социальных обязательств региона	объем перевозок пассажиров
	<p>Основное мероприятие 2.4. Обновление парка пассажирского транспорта</p>						

	Мероприятие 2.4.1 Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	2018	2019	снижение вредных выбросов автомобильным транспортом в атмосферу, повышение экономической эффективности перевозок пассажиров	в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»	увеличение доли автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе, регулярность движения
	Основное мероприятие 2.5. Разработка оптимальной маршрутной сети межмуниципальных и муниципальных маршрутов Республики Северная Осетия-Алания						
12.	Мероприятие 2.5.1. Освоение новых маршрутов движения межмуниципальных и муниципальных перевозок, обеспечивающих транспортную связь населенных пунктов республики с административными центрами районов	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	2017	2019	улучшение качества предоставления транспортных услуг населению	улучшение транспортного обслуживания населения	объем перевозок пассажиров

13.	<p>Мероприятие 2.5.2. Организация взаимодействия различных видов транспорта на основе разработки «контактных» графиков работы, с целью обеспечения транспортной связи между авто-и железнодорожными вокзалами, аэропортом, транспортно-пересадочными узлами</p>	<p>Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания</p>	2017	2019	<p>улучшение качества предоставления транспортных услуг населению, снижение времени пребывания пассажиров в пути</p>	<p>улучшение транспортного обслуживания населения</p>	<p>объем перевозок пассажиров</p>
<p><b>Подпрограмма 3 "Обеспечение создания условий реализации Государственной программы «Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия–Алания в 2017-2019 годах».</b></p>							
	<p>Основное мероприятие 3.1. Обеспечение деятельности Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания</p>						

17.	Мероприятие 3.1.1. Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания	2017	2019	повышение эффективности использования бюджетных средств и достижение предусмотренных в Государственной программе показателей		индикаторы-показатели подпрограммы 1, подпрограммы 2, Государственной программы
18.	Мероприятие 3.1.2. Расходы на обеспечение функций государственных органов	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания,	2017	2019	повышение эффективности использования бюджетных средств и достижение предусмотренных в Государственной программе показателей		индикаторы-показатели подпрограммы 1, подпрограммы 2, Государственной программы

19.	Мероприятие 3.1.3. Мониторинг реализации Государственной программы	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания	2017	2019	предупреждение возникновения проблем и отклонений ежегодного хода реализации Государственной программы от запланированного; корректировка намеченных мероприятий Государственной программы, целевых индикаторов и расходов на реализацию мероприятий по результатам мониторинга		индикаторы-показатели подпрограммы 1, подпрограммы 2, Государственной программы
-----	---	--	------	------	---	--	---

<sup>1</sup> Указывается наиболее значимое направление реализации основного мероприятия, раскрывающее его содержание (краткая характеристика мероприятия)

Ресурсное обеспечение  
реализации Государственной программы за счет средств республиканского бюджета  
**«Развитие промышленности и  
пассажирского транспорта Республики Северная Осетия–Алания в 2017-2019 годах»**  
(наименование государственной программы)

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы				
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2017	2018	2019	...	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Государственная программа	«Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»	всего	X	X	X	X					
		ответственный исполнитель государственной программы – Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	786	X	X	X	62 004,67	68 565,6	93 014,5		
		соисполнитель -		X	X	X					

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2017	2018	2019	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 2	«Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия – Алания в 2017-2019 годах»	всего		X	X	X	31 672,2	45 659,0	66 169,7	
		ответственный исполнитель подпрограммы – Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания		X	X	X				
		соисполнитель 1		X	X	X				
		...		X	X	X				
Основное мероприятие 2.3	Государственная поддержка транспортных предприятий	исполнитель – Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	786	0408	0420 3000 0	000	31 672,2	42 600,0	43 100,0	



Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2017	2018	2019	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.3.1	Субсидии на поддержку автотранспортных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки по убыточным межмуниципальным социально значимым маршрутам	исполнитель – Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	786	0408	0420 3204 50	814	24 351,9	35 500,0	36 000,0	
Мероприятие 2.3.2	Субсидии на поддержку предприятий, организующих транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия-Алания	исполнитель – Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	786	0408	0420 3204 51	814	6 724,2	6 500,0	6 500,0	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2017	2018	2019	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 2.3.3	Субсидии на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия-Алания	исполнитель – Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	786	0408	0420 3204 52	814	596,1	600,0	600,0	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2017	2018	2019	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие 2.4.	Обновление пассажирского транспорта	исполнитель – Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	786	0412	0420 4000 00		0	3 059,0	23 069,7	
Основное мероприятие 2.4.1.	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	исполнитель – Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	786	0412	0420 4000 00		0	3 059,0	23 069,7	
Подпрограмма 3	«Обеспечение реализации Государственной программы» <sup>1</sup>	ответственный исполнитель Государственной программы - Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	786	0412	0430 1000 00		30 332,47	22 906,6	26 844,8	

<sup>1</sup>Под обеспечением реализации государственной программы понимается деятельность, не направленная на реализацию ведомственных целевых программ и основных мероприятий

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. рублей), годы			
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2017	2018	2019	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие 3.1.	Обеспечение деятельности Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	ответственный исполнитель программы - Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	786	0412	0430 1001 90		30 332,47	22 906,6	26 844,8	
Мероприятие 4.1.1	Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов	ответственный исполнитель мероприятия- Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	814	0412			22 253,65	19 451,3	21 873,6	
Мероприятие 4.1.2	Расходы на обеспечение функций государственных органов	ответственный исполнитель мероприятия- Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	814	0412	0440 2001 10		8 078,82	3 455,3	4 971,2	

Таблица 5

**Информация**  
 об источниках финансирования в случае привлечения средств федерального бюджета, муниципальных образований, бюджетов государственных внебюджетных фондов и иных внебюджетных источников

**«Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»**

(наименование государственной программы)

п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. рублей), годы			
			2017год	2018 год	2019 год	...
1	2	3	4	5	6	7
1.	Государственная программа «Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»	всего	562 104,67	588 685,6	623 144,5	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)				
		республиканский бюджет	62 004,67	68 565,6	93 014,5	
		местный бюджет (при участии муниципальных образований в реализации государственной программы)				
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации				
		территориальные государственные внебюджетные фонды				

п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. рублей), годы			
			2017год	2018 год	2019 год	...
1	2	3	4	5	6	7
		иные внебюджетные источники	500 100,0	520 120,0	530 130,0	
2.	Подпрограмма 1 «Развитие промышленности (добывающей и перерабатывающей отраслей, кроме пищевой) Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»	всего	500 000,0	520 000,0	530 000,0	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)				
		республиканский бюджет				
		местный бюджет (при участии муниципальных образований в реализации государственной программы)				
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации				
		территориальные государственные внебюджетные фонды				
		иные внебюджетные источники	500 000,0	520 000,0	530 000,0	
	Основное мероприятие 1.2. Мероприятия, реализуемые за счет собственных средств	всего				
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)				
		республиканский бюджет				

п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. рублей), годы			
			2017год	2018 год	2019 год	...
1	2	3	4	5	6	7
		местный бюджет (при участии муниципальных образований в реализации государственной программы)				
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации				
		территориальные государственные внебюджетные фонды				
		иные внебюджетные источники	500 000,0	520 000,0	530000,0	
3.	Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»	всего	31 772,2	45 779,0	66 299,7	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)				
		республиканский бюджет	31 672,2	45 659,0	66 169,7	
		местный бюджет (при участии муниципальных образований в реализации государственной программы)				
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации				
		территориальные государственные внебюджетные фонды				
		иные внебюджетные источники	100,0	120,0	130,0	

п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. рублей), годы			
			2017год	2018 год	2019 год	...
1	2	3	4	5	6	7
	Основное мероприятие 2.2. Совершенствование технического и технологического обеспечения транспортного обслуживания	всего				
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)				
		республиканский бюджет				
		местный бюджет (при участии муниципальных образований в реализации государственной программы)				
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации				
		территориальные государственные внебюджетные фонды				
		иные внебюджетные источники	100,0	120,0	130,0	
	Основное мероприятие 2.3. Государственная поддержка транспортных предприятий	всего	31 672,2	42 600,0	43 100,0	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)				
		республиканский бюджет	31 672,2	42 600,0	43 100,0	



п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. рублей), годы			
			2017год	2018 год	2019 год	...
1	2	3	4	5	6	7
		местный бюджет (при участии муниципальных образований в реализации государственной программы)				
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации				
		территориальные государственные внебюджетные фонды				
		иные внебюджетные источники				
	Основное мероприятие 2.4. Обновление пассажирского транспорта	всего	0	3 059,0	23 069,7	
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)				
		республиканский бюджет	0	3 059,0	23 069,7	
		местный бюджет (при участии муниципальных образований в реализации государственной программы)				
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации				
		территориальные государственные внебюджетные фонды				
		иные внебюджетные источники				

п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. рублей), годы			
			2017год	2018 год	2019 год	...
1	2	3	4	5	6	7
5.	Подпрограмма 3 «Обеспечение создания условий реализации Государственной программы «Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2014-2016 годах»	всего				
		федеральный бюджет (субсидии, субвенции, иные межбюджетные трансферты)				
		республиканский бюджет	30 332,47	22 906,6	26 844,8	
		местный бюджет (при участии муниципальных образований в реализации государственной программы)				
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации				
		территориальные государственные внебюджетные фонды				
		иные внебюджетные источники				

Таблица 7

Оценка  
применения мер государственного регулирования  
в сфере реализации Государственной программы<sup>1</sup>  
**«Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»**  
(наименование государственной программы)

N п/п	Наименование меры <sup>2</sup>	Показатель применения меры <sup>3</sup>	Финансовая оценка результата (тыс. рублей), годы			Краткое обоснование необходимости применения для достижения цели государственной программы <sup>4</sup>
			2017 год	2018 год	2019 год	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»</b>						
Основное мероприятие 2.3. Государственная поддержка транспортных предприятий						
1.	Возмещение недополученных доходов автотранспортным предприятиям, осуществляющим пассажирские перевозки по убыточным межмуниципальным социально значимым маршрутам		24 351,9	35 500,0	36 000,0	недофинансирование выпадающих может привести к банкротству перевозчика
2.	Возмещение потерь в доходах перевозчика в пригородном железнодорожном сообщении		6 724,2	6 500,0	6 500,0	недофинансирование выпадающих может привести к банкротству перевозчика

3.	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций, учащихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Северная Осетия-Алания		596,1	600,0	600,0	недофинансирование выпадающих может привести к банкротству перевозчика
Основное мероприятие 2.4. Обновление пассажирского транспорта						
4.	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе			3 059,0	23 069,7	улучшение качества обслуживания пассажиров, уменьшение выбросов вредных веществ автотранспортом в атмосферу, повышение экономической эффективности перевозок путем снижения себестоимости, снижение нагрузки на республиканский бюджет в части возмещения недополученных доходов автотранспортным предприятиям

Подпрограмма 3 «Обеспечение создания условий реализации Государственной программы»						
5.	Содержание аппарата Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия- Алания		30 332,47	22 906,6	26 844,8	мониторинг выполнения мероприятий Государственной программы, контроль за эффективным использованием бюджетных средств

<sup>1</sup> Налоговые, таможенные, тарифные, кредитные и иные меры государственного регулирования.

<sup>2</sup> Налоговая льгота, предоставление гарантий и т.п.

<sup>3</sup> Объем выпадающих доходов федерального бюджета, консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации (тыс. руб.), увеличение обязательств Российской Федерации (тыс. руб.).

<sup>4</sup> Для целей обоснования применения налоговых, таможенных, тарифных, кредитных и иных мер государственного регулирования следует привести сроки действия, а также прогнозную оценку объема выпадающих либо дополнительно полученных доходов при использовании указанных мер в разрезе уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Сведения  
 об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы  
промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»  
 (наименование государственной программы)

п/п	Наименование нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
<b>Подпрограмма 1 «Развитие промышленности (кроме пищевой) Республики Северная Осетия – Алания в 2017-2019 годах»</b>				
1.	Закон Республики Северная Осетия – Алания от 15 апреля 2000г. № 8-РЗ «Об инвестиционной деятельности в Республике Северная Осетия – Алания»	стимулирование инвестиционной деятельности в Республике Северная Осетия – Алания, а также определяет порядок и условия государственной поддержки	исполнитель - Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия– Алания	по мере необходимости
2.	Закон Республики Северная Осетия-Алания от 8 июля 2016 г. №40-РЗ «О промышленной политике в Республике Северная Осетия-Алания»	позволяет заключать специальные инвестиционные контракты (СПИК), а также создавать региональные фонды развития промышленности	исполнитель - Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия– Алания	по мере необходимости
3.	Закон Республики Северная Осетия-Алания от 28 ноября 2003 г. N 43-РЗ «О налоге на имущество организаций», который	освобождает предприятия оборонно-промышленного комплекса от налога на имущество сроком на 5 лет, а также инвестора в рамках специального инвестиционного контракта	исполнитель - Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия– Алания	по мере необходимости
4.	Закон Республики Северная Осетия-Алания от 3 декабря 2016 г. N 66-РЗ «О ставке налога на прибыль организаций для отдельных категорий налогоплательщиков»	предусматривает льготную ставку по налогу на прибыль для организаций оборонно-промышленного комплекса и юридических лиц, заключивших специальный инвестиционный контракт с Республикой Северная Осетия - Алания	исполнитель - Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия– Алания	по мере необходимости

5.	Постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 16 ноября 2016г. N 407 "О порядке заключения специального инвестиционного контракта Республики Северная Осетия-Алания"	определение порядка заключение специального инвестиционного контракта	исполнитель - Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания	по мере необходимости
6.	Постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 23 апреля 2010 г. № 131 «О порядке подготовки и утверждения перечня приоритетных инвестиционных проектов на территории Республики Северная Осетия-Алания»	определение порядка конкурсного отбора инвестиционных проектов для осуществления государственной поддержки предприятий	исполнитель - Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия – Алания	по мере необходимости
<b>Подпрограмма 2«Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия–Алания в 2017-2019 годах»</b>				
7.	Федеральный закон от 13 июля 2015 г. №220-ФЗ«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	организация регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Российской Федерации		по мере необходимости
8.	Постановление Правительства Республики Северная Осетия – Алания во исполнение Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»	предусматривает возмещение перевозчику – организации железнодорожного транспорта убытков, возникших в результате установления льгот и преимуществ по тарифам, сборам на железнодорожном транспорте общего пользования		по мере необходимости

9.	Закон Республики Северная Осетия-Алания 3 декабря 2016 г. № 67-РЗ «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок между органами местного самоуправления муниципальных образований и органами государственной власти Республики Северная Осетия – Алания»	предусматривает перераспределение полномочий по организации регулярных пассажирских перевозок между органами местного самоуправления и органами исполнительной власти Республики Северная Осетия-Алания		по мере необходимости
10.	Закон Республики Северная Осетия-Алания от 15 апреля 2016 г. N 13-РЗ «Об организации регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам»	предусматривает организацию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам		по мере необходимости
11.	Распоряжение Правительства Республики Северная Осетия – Алания во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р «О расширении использования природного газа в качестве моторного топлива»	предусматривает перевод автотранспортных средств на использование экологически чистого топлива в качестве моторного	исполнитель – Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	по мере необходимости
12.	Постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 2016 г. N 667 "О предоставлении в 2016 году субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе"	предусматривает субсидирование субъектов на закупку автотранспортных средств, работающих на газомоторном топливе	исполнитель – Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	по мере необходимости



13.	Постановление Правительства Республики Северная Осетия – Алания от 14 мая 2012 г. № 151 «О возмещении недополученных доходов предприятиям автомобильного транспорта, связанных с оказанием услуг населению на социально значимых межмуниципальных маршрутах на территории Республики Северная Осетия–Алания»	предусматривает возмещение недополученных доходов автотранспортным предприятиям при перевозке граждан по убыточным межмуниципальным социальнозначимым маршрутам.	исполнитель – Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания	по мере необходимости
<b>Подпрограмма 3 «Обеспечение создания условий реализации Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие промышленности и пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2017-2019 годах»</b>				
14.	Постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 1 ноября 2016 года № 364 «Вопросы Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания»	определяет Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания как орган исполнительной власти, осуществляющий государственную политику в области промышленности и транспорта	Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия Алания	по мере необходимости

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к Государственной программе  
Республики Северная Осетия-Алания  
«Развитие промышленности и  
пассажи́рского транспорта  
Республики Северная Осетия-Алания  
в 2017-2019 годах»

**Методика оценки эффективности реализации  
Государственной программы «Развитие промышленности и  
пассажи́рского транспорта Республики Северная Осетия-Алания  
в 2017-2019 годах»**

Методика эффективности Государственной программы включает в себя следующие показатели:

1. Оценка степени выполнения мероприятий Государственной программы.

Степень выполнения мероприятий Государственной программы за отчетный год рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных в отчетном году в установленные сроки, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению в отчетном году.

Степень выполнения мероприятий Государственной программы по окончании ее реализации рассчитывается как отношение количества мероприятий, выполненных за весь период реализации Государственной программы, к общему количеству мероприятий, предусмотренных к выполнению за весь период ее реализации.

2. Оценка эффективности реализации государственной программы устанавливается по достижению плановых значений по следующим критериям:

если менее 60 процентов целевых показателей (индикаторов) достигли планового значения, то реализация государственной программы считается неэффективной;

если не менее 90 процентов целевых показателей (индикаторов) достигли планового значения, то реализация государственной программы имеет средний уровень эффективности;

если свыше 90 процентов целевых показателей (индикаторов) достигли планового значения, то реализация государственной программы считается эффективной.

3. Эффективность реализации Государственной программы рассчитывается по формуле:

$$ER = \frac{N_{\text{дп}}}{N_{\text{п}}} \times 100\%;$$

где:

ER – эффективность реализации Государственной программы;

$N_{\text{дп}}$  – число достигнутых целевых показателей (индикаторов);

$N_{\text{п}}$  – число запланированных Государственной программой целевых показателей (индикаторов).

---