



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГАТ ИРЫСТОН - АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД
У Ы Н А Ф Ф Æ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ - АЛАНИЯ
ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 15 декабря 2015 г. № 327

г. Владикавказ

**О внесении изменений в постановление Правительства
Республики Северная Осетия-Алания от 15 ноября 2013 г. № 410
«О государственной программе Республики Северная Осетия-Алания
«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения Республики Северная
Осетия-Алания» на период до 2022 года»**

Правительство Республики Северная Осетия-Алания
п о с т а н о в л я е т:

Внести в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 15 ноября 2013 г. № 410 «О государственной программе Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2022 года» изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



В. Битаров

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 15 декабря 2015 г. № 327

ИЗМЕНЕНИЯ

в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 15 ноября 2013 г. № 410 «О государственной программе Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2022 года

1. В Государственной программе Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2022 года:

1) в паспорте Программы:

позицию «Целевые индикаторы и показатели Программы» дополнить абзацами следующего содержания:

«прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;»,

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения;»,

в позиции «Этапы и сроки реализации Программы» цифры «2014» заменить цифрами «2015»;

позицию «Объем и источники финансирования Программы» изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования Программы

Общий объем финансирования Программы из федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания составляет 17 608 740,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 760 948,8 тыс. рублей,

2016 год - 1 830 231,6 тыс. рублей,

2017 год – 2 964 848,0 тыс. рублей,

2018 год – 2 233 917,2 тыс. рублей,

2019 год – 2 333 598,7 тыс. рублей,

2020 год - 2 439 349,6 тыс. рублей,

2021 год - 2 466 373,3 тыс. рублей,

2022 год - 2 579 473,3 тыс. рублей.
Из них средства:
федерального бюджета – 3 571 368,3 тыс. рублей, в том числе по годам:
2015 год – 287 265,1 тыс. рублей,
2016 год – 215 418,1 тыс. рублей,
2017 год – 496 370,8 тыс. рублей,
2018 год – 514 462,9 тыс. рублей,
2019 год - 514 462,9 тыс. рублей,
2020 год - 514 462,9 тыс. рублей,
2021 год - 514 462,9 тыс. рублей,
2022 год - 514 462,9 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания – 14 037 372,2 тыс. рублей, в том числе по годам:
2015 год – 473 683,7 тыс. рублей,
2016 год - 1 614 813,5 тыс. рублей,
2017 год – 2 468 477,2 тыс. рублей,
2018 год – 1 719 454,3 тыс. рублей,
2019 год - 1 819 135,9 тыс. рублей,
2020 год - 1 924 886,8 тыс. рублей,
2021 год - 1 951 910,4 тыс. рублей,
2022 год – 2 065 010,4 тыс. рублей.
Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания подлежат увеличению в отчетном либо очередном финансовом году на разницу между фактическими доходами от источников, формирующих дорожный фонд Республики Северная Осетия-Алания, и суммой утвержденных бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Северная Осетия-Алания в случае ее положительного значения и уменьшению в случае ее отрицательного значения»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации программы»:

цифры «61,4» заменить цифрами «61,2»;

цифры «54,7» заменить цифрами «49,7»;

цифры «179,3» заменить цифрами «200,9»;

2) в разделе 2:

подраздел 2.3 после абзаца семнадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

«прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:

сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;»;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:

автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

в подразделе 2.4:

цифры «61,4» заменить цифрами «61,2»;

цифры «54,7» заменить цифрами «49,7»;

цифры «179,3» заменить цифрами «200,9»;

в подразделе 2.5 «Этапы и сроки реализации Программы» цифры «2014» заменить цифрами «2015»;

3) в разделе 3 абзацы третий-девятый изложить в следующей редакции:

«строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений;

капитальный ремонт;

ремонт и содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них, разработка документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, инженерные изыскания, разработка проектной документации, проведение необходимых экспертиз, прочие работы и услуги;

создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства, развитие, модернизация и сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения;

мероприятия по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения;

создание резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.»;

4) раздел 4 «Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы» признать утратившим силу;

5) раздел 5 «Ресурсное обеспечение реализации Программы» изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение реализации Программы

Общий объем финансирования Программы из федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания составляет 17 608 740,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 760 948,8 тыс. рублей,

2016 год - 1 830 231,6 тыс. рублей,

2017 год – 2 964 848,0 тыс. рублей,

2018 год – 2 233 917,2 тыс. рублей,

2019 год – 2 333 598,7 тыс. рублей,

2020 год - 2 439 349,6 тыс. рублей,

2021 год - 2 466 373,3 тыс. рублей,

2022 год - 2 579 473,3 тыс. рублей.

Из них средства:

федерального бюджета – 3 571 368,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 287 265,1 тыс. рублей,

2016 год – 215 418,1 тыс. рублей,

2017 год – 496 370,8 тыс. рублей,

2018 год – 514 462,9 тыс. рублей,

2019 год - 514 462,9 тыс. рублей,

2020 год - 514 462,9 тыс. рублей,

2021 год - 514 462,9 тыс. рублей,

2022 год - 514 462,9 тыс. рублей;

республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания – 14 037 372,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 473 683,7 тыс. рублей,

2016 год - 1 614 813,5 тыс. рублей,

2017 год – 2 468 477,2 тыс. рублей,

2018 год – 1 719 454,3 тыс. рублей,

2019 год - 1 819 135,9 тыс. рублей,

2020 год - 1 924 886,8 тыс. рублей.

2021 год - 1 951 910,4 тыс. рублей.

2022 год – 2 065 010,4 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания подлежит увеличению в текущем либо очередном финансовом году на разницу между фактическими доходами от источников, формирующих дорожный фонд Республики Северная Осетия-Алания, и суммой утвержденных бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Северная Осетия-Алания в случае ее положительного значения и уменьшению в случае ее отрицательного значения.

Ресурсное обеспечение реализации основных мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания приведено в приложении 3.».

2. В подпрограмме 1 «Модернизация и развитие дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2022 года:

1) в паспорте подпрограммы:

позицию «Структура подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Структура подпрограммы	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений; капитальный ремонт; ремонт и содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них, разработка документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, инженерные изыскания, разработка проектной документации, проведение необходимых экспертиз, прочие работы и услуги; создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;
-------------------------	--

развитие, модернизация и сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения;

мероприятия по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения;

создание резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

позицию «Целевые индикаторы и показатели Программы» дополнить абзацами пятым и шестым следующего содержания:

«прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года.»;

позицию «Объем и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования Программы

Общий объем финансирования Программы из федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания составляет 17 408 002,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 736 917,6 тыс. рублей,
2016 год - 1 807 327,2 тыс. рублей,
2017 год – 2 937 925,7 тыс. рублей,
2018 год – 2 209 458,8 тыс. рублей,
2019 год – 2 309 020,8 тыс. рублей,
2020 год - 2 413 992,8 тыс. рублей,
2021 год - 2 440 198,7 тыс. рублей,
2022 год - 2 553 160,3 тыс. рублей.

Из них средства:

федерального бюджета – 3 571 368,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 287 265,1 тыс. рублей,
2016 год – 215 418,1 тыс. рублей,
2017 год – 496 370,8 тыс. рублей,
2018 год – 514 462,9 тыс. рублей,
2019 год - 514 462,9 тыс. рублей,
2020 год - 514 462,9 тыс. рублей,

2021 год - 514 462,9 тыс. рублей,
2022 год - 514 462,9 тыс. рублей;
республиканского бюджета Республики Северная
Осетия-Алания – 13 836 633,8 тыс. рублей, в том числе
по годам:

2015 год – 449 652,5 тыс. рублей,
2016 год - 1 591 909,1 тыс. рублей,
2017 год – 2 441 554,9 тыс. рублей,
2018 год – 1 694 996,0 тыс. рублей,
2019 год - 1 794 558,0 тыс. рублей,
2020 год - 1 899 530,0 тыс. рублей.
2021 год - 1 925 735,8 тыс. рублей.
2022 год – 2 038 697,5 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы за счет средств
федерального бюджета и республиканского бюджета
Республики Северная Осетия-Алания подлежат
увеличению в текущем либо очередном финансовом
году на разницу между фактическими доходами от
источников, формирующих дорожный фонд Республики
Северная Осетия-Алания, и суммой утвержденных
бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики
Северная Осетия-Алания в случае ее положительного
значения и уменьшению в случае ее отрицательного
значения.»;

в позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» цифры «2014»
заменить цифрами «2015»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

цифры «61,4» заменить цифрами «61,2»;

цифры «54,7» заменить цифрами «49,7»;

цифры «179,3» заменить цифрами «200,9»;

2) подраздел 2.3 раздела 2 дополнить абзацами седьмым и восьмым
следующего содержания:

«прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным
требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате
капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе,

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным
требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря
отчетного года»»;

в подразделе 2.4:

цифры «61,4» заменить цифрами «61,2»;

цифры «54,7» заменить цифрами «49,7»;

цифры «179,3» заменить цифрами «200,9»;

в подразделе 2.5 цифры «2014» заменить цифрами «2015»;

3) в разделе 3:

абзац второй признать утратившим силу;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие «Осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов.»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения.»;

абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие «Капитальный ремонт»;

абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

«Основное мероприятие «Ремонт и содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них, разработка документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, инженерные изыскания, разработка проектной документации, проведение необходимых экспертиз, прочие работы и услуги»;

абзац тридцать четвертый изложить в следующей редакции:

«Целями данного программного мероприятия помимо текущего ремонта, содержания и обеспечения проектно-сметной документацией объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта на ближайшую перспективу и будущих лет является внедрение инновационных, экологичных технологий и материалов при выполнении дорожных работ, в целях снижения вредного воздействия на окружающую среду.»;

4) раздел 4 признать утратившим силу;

5) раздел 5 изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы из средств федерального и республиканского бюджета Республики Северная Осетия - Алания составляет 17 408 002,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 736 917,6 тыс. рублей,

2016 год - 1 807 327,2 тыс. рублей,

2017 год – 2 937 925,7 тыс. рублей,

2018 год – 2 209 458,8 тыс. рублей,

2019 год – 2 309 020,8 тыс. рублей,

2020 год - 2 413 992,8 тыс. рублей,

2021 год - 2 440 198,7 тыс. рублей,

2022 год - 2 553 160,3 тыс. рублей.

Из них средства:

федерального бюджета – 3 571 368,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 287 265,1 тыс. рублей,

2016 год – 215 418,1 тыс. рублей,

2017 год – 496 370,8 тыс. рублей,

2018 год – 514 462,9 тыс. рублей,

2019 год - 514 462,9 тыс. рублей,

2020 год - 514 462,9 тыс. рублей,

2021 год - 514 462,9 тыс. рублей,

2022 год - 514 462,9 тыс. рублей;

республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания – 13 836 633,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 449 652,5 тыс. рублей,
2016 год - 1 591 909,1 тыс. рублей,
2017 год – 2 441 554,9 тыс. рублей,
2018 год – 1 694 996,0 тыс. рублей,
2019 год - 1 794 558,0 тыс. рублей,
2020 год - 1 899 530,0 тыс. рублей.
2021 год - 1 925 735,8 тыс. рублей.
2022 год – 2 038 697,5 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания подлежит увеличению в текущем либо очередном финансовом году на разницу между фактическими доходами от источников, формирующих дорожный фонд Республики Северная Осетия-Алания, и суммой утвержденных бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Северная Осетия-Алания в случае ее положительного значения и уменьшению в случае ее отрицательного значения.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания приведено в приложении 3.»

3. В подпрограмме 2 «Обеспечение создания условий для реализации Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2022 года:

1) в позиции «Этапы и сроки реализации подпрограммы» цифры «2014» заменить цифрами «2015»;

позицию «Объем и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы из республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания составляет 200 738,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 24 031,2 тыс. рублей,
2016 год – 22 904,4 тыс. рублей,
2017 год – 26 922,3 тыс. рублей,
2018 год – 24 458,4 тыс. рублей,
2019 год – 24 577,9 тыс. рублей,
2020 год – 25 356,8 тыс. рублей.
2021 год - 26 174,6 тыс. рублей.
2022 год - 26 312,9 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания подлежат ежегодному уточнению в рамках формирования проекта бюджета на очередной финансовый год и плановый период.»;

2) в подразделе 2.5 раздела 2 цифры «2014» заменить цифрами «2015»;

3) раздел 5 «Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы из средств республиканского бюджета Республики Северная Осетия–Алания составляет 200 738,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 24 031,2 тыс. рублей,

2016 год – 22 904,4 тыс. рублей,

2017 год – 26 922,3 тыс. рублей,

2018 год – 24 458,4 тыс. рублей,

2019 год – 24 577,9 тыс. рублей,

2020 год – 25 356,8 тыс. рублей.

2021 год - 26 174,6 тыс. рублей.

2022 год - 26 312,9 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания подлежат ежегодному уточнению в рамках формирования проекта бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания приведено в приложении 3.».

4. Приложение 1 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Государственной программе Республики Северная Осетия-Алания
"Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения Республики
Северная Осетия-Алания" на период до 2022 года

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2022 года

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	В том числе по годам:									
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км	5 916,3	6 047,774	6 000,4	6 017,111	6 022,861	6 027,226	6 029,726	6 031,826	6 031,826	6 039,374	6 040,874	6 047,774
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	1 006,0	1 012,109	1 015,7	998,511	999,761	1 001,061	1 001,061	1 001,061	1 001,061	1 006,709	1 006,709	1 012,109
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4 910,3	5 035,665	4 984,7	5 018,600	5 023,1	5 026,165	5 028,665	5 030,765	5 030,765	5 032,665	5 034,165	5 035,665
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	54,156	200,921	32,59	11,1	14,62	37,335	31,447	26,296	-	39,133	1,5	6,9
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	42,156	169,356	29,19	-	10,12	34,27	28,947	24,196	-	37,233	-	5,4
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12,000	31,565	3,4	11,1	4,5	3,065	2,5	2,1	-	1,9	1,5	1,5
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	0,373	1,353	-	-	0,075	0,333	0,128	0,123	-	0,494	-	0,2
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0,373	1,125	-	-	0,075	0,105	0,128	0,123	-	0,494	-	0,2
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,228	-	-	-	0,228	-	-	-	-	-	-

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	В том числе по годам:									
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	7,1	35,163	3,4	11,1	3,75	1,865	2,5	-	-	5,648	1,5	5,4
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	13,598	-	-	1,25	1,3	-	-	-	5,648	-	5,4
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,1	21,565	3,4	11,1	2,5	0,565	2,5	-	-	-	1,5	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	47,056	165,758	29,19	-	10,87	35,47	28,947	26,296	-	33,485	-	1,5
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	42,156	155,758	29,19	-	8,87	32,97	28,947	24,196	-	31,585	-	-
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,900	10,0	-	-	2,0	2,5	-	2,100	-	1,9	-	1,5
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	360,0	839,516	47,21	64,94	67,41	88,964	98,577	90,507	92,169	94,297	96,557	98,886
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	125,0	187,075	16,81	20,9	2,41	22,014	29,619	19,48	19,011	18,944	18,944	18,944
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	235,0	652,442	30,40	44,04	65,0	66,950	68,959	71,027	73,158	75,353	77,613	79,942
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	2 283,427	3 040,146	2 385,144	2 461,502	2 519,142	2 586,498	2 654,846	2 724,950	2 796,087	2 878,119	2 954,056	3 040,146

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	В том числе по годам:									
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	500.988	556.660	510.897	504.248	504.879	510.541	515.546	520.552	525.557	538.589	543.623	556.660
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1 782.439	2 483.486	1 874.247	1 957.254	2 014.263	2 075.957	2 139.299	2 204.398	2 270.530	2 339.529	2 410.434	2 483.486
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	38.8	50.3	39.7	40.9	41.8	42.9	44.0	45.2	46.4	47.7	48.9	50.3
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	50.0	55.0	50.3	50.5	50.5	51.0	51.5	52.0	52.5	53.5	54.0	55.0
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36.3	49,3	37,6	39,0	40,1	41,3	42,5	43,8	45,1	46,5	47,9	49,3

Примечания: 1. В графах "2013" и "2014" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

5. Приложение 1-А изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 1-А
к Государственной программе Республики Северная Осетия-Алания
"Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения Республики
Северная Осетия-Алания" на период до 2022 года

(Справочное)

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	В том числе по годам:									
			2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	54,156	6,545	3,9	4,323	0,85	1,15	7,61	1,5	14,248	2,25	11,78
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	42,156	6,545	3,3	3,223	-	-	6,26	-	11,848	-	10,98
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12,0	-	0,6	1,1	0,85	1,15	1,35	1,5	2,4	2,25	0,8

6. Приложение 2 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Государственной программе Республики Северная Осетия-Алания "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2022 года

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2022 года

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам							
					км	из них искусственные сооружения, п.м		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Всего				18,3	454	3 208 959,7	18,348	454	3 208 959,7				745 230,2	1 068 364,2	1 134 602,8		
	в том числе по объектам капитального строительства:																	
1.	Строительство участка автомобильной дороги "Владикавказ-Ардон-Чикола-Лескен II" (объезд с.Мичурино)	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	Заключения ГАУ РСО-Алания "Государственная экспертиза проектов строительства" №15-1-5-0014-15 от 29.05.2015	2020	5,65	350	2 377 168,1	5,648	350	2 377 168,1				745 230,2	791 434,5	840 503,4		
2.	Реконструкция автодороги "Чикола – Мацута – Комы-Арт" с подъездом к с. Галиат (3 пусковой комплекс)	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	Заключение Управления главгосэкспертизы России по РСО-Алания № 15-1-5-0039-08 от 11.04.2008	2020	12,7	104	831 791,6	12,7	104	831 791,6				260 762,5	276 929,7	294 099,4		

Примечание: по объектам, по которым завершение строительства (реконструкции) предусмотрено за пределами 2015 года, в графе 14 указывается объем финансирования по годам до ввода объекта в эксплуатацию.

7. Приложение 2-А изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 2-А
к Государственной программе Республики Северная Осетия-Алания
"Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная
Осетия-Алания" на период до 2022 года

(Справочное)

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2022 года

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам:							
				км	из них искусственные сооружения, п/м			км	из них искусственных сооружений, п/м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Всего			58,028	146	0,146	2 158 762,5	58,028	146	2 158 762,5	197 661,0	502 150,8	496 256,4	292 493,9	0,0	83 637,6	293 281,4	293 281,4
	в том числе по объектам:																	
1.	Реконструкция автомобильной дороги "Чикола – Мацута – Комы-Арт" с подъездом к с. Галиат (I пусковой комплекс). Корректировка	Заключения ГАУ РСО-Алания "Государственная экспертиза проектов строительства" №15-1-4-0104*-13 от 20.09.2013, Ростовский филиал ФАУ "Главгосэкспертиза России" № 851-13/РГЭ-2568/05 от 27.11.2013	2016 г.	32,97	46	0,046	146 203,1	32,97	46	146 203,1	121 776,5	24 426,5	-	-	-	-	-	-
2.	Реконструкция мостового перехода через р. Ардон на автодороге "Транскам-Архон"	Заключения ГАУ РСО-Алания "Государственная экспертиза проектов строительства" № 15-1-5-0043-14 от 27.06.2014	2017 г.		41	0,041	104 925,1		41	104 925,1	-	-	104 925,1	-	-	-	-	-
3.	Реконструкция мостового перехода через р. Дур-Дур на км 55,682 автомобильной дороге "Владикавказ-Ардон-Чикола-Лескен II"	Заключения ГАУ РСО-Алания "Государственная экспертиза проектов строительства" № 15-1-5-0051-15 от 07.08.2015	2016 г.		59	0,059	118 161,4		59	118 161,4	45 000,0	73 161,4		-	-	-	-	-

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам:							
				км	из них искусственные сооружения, п/м			км	из них искусственных сооружений, п/м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
4.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к Бреmsбергу", км 0,0 - км 7,622	Заключения ГАУ РСО-Алания "Государственная экспертиза проектов строительства" № 15-1-5-0050-15 от 02.07.2015	2017 г.	7,622			292 752,3	7,622		292 752,3	30 884,5	145 954,5	115 913,4		-	-	-	-
5.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к курорту "Цей"		2018 г.	12,036			826 520,4	12,036		826 520,4		258 608,5	275 418,0	292 493,9	-	-	-	-
6.	Строительство участка автомобильной дороги "Владикавказ-Ардон-Чикола-Лескен II" (объезд ст. Архонская)		2022 г.	5,4			670 200,3	5,4		670 200,3						83 637,6	293 281,4	293 281,4

тыс. рублей

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Объем ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого 2015 – 2022 гг.	
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Устройство светофорных объектов на автодорогах регионального значения, проходящих в границах населенных пунктов 2 ед. (г. Дигора, г. Моздок)	Всего					1 815,0	-	-	-	-	-	-	-	1 815,0	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310226780	410	1 815,0	-	-	-	-	-	-	-	1 815,0	
Строительство автодорожного железобетонного моста через р. Терек в створе ул. Мамсурова-Чкалова в г. Владикавказе (подходы)	Всего					-	20 841,4	-	-	-	-	-	-	20 841,4	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310220240	410	-	20 841,4	-	-	-	-	-	-	20 841,4	
Строительство автомобильной дороги "Объезд с. Малгобек"	Всего					-	32 000,0	-	-	-	-	-	-	32 000,0	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310220243	410	-	32 000,0	-	-	-	-	-	-	32 000,0	
Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к курорту "Цей" (софинансирование ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)")	Всего					-	12 930,4	13 770,9	14 624,7	-	-	-	-	41 326,0	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	03102R1100	410	-	12 930,4	13 770,9	14 624,7	-	-	-	-	41 326,0	
Реконструкция автодороги "Чикола – Мацута – Комы-Арт" с подъездом к с. Галиат (2 лусковой комплекс) (софинансирование ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий")	Всего					-	14 651,7	15 604,0	-	-	-	-	-	30 255,7	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	03102R0180	410	-	14 651,7	15 604,0	-	-	-	-	-	30 255,7	
Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Малгобек" (софинансирование ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий")	Всего					-	-	-	5 555,7	-	-	-	-	5 555,7	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	03102R0180	410	-	-	-	5 555,7	-	-	-	-	5 555,7	
Реконструкция автомобильной дороги "Фарн - Коста - Мичурино", км 2,261 - км 13,287 (софинансирование ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий")	Всего					-	-	-	-	22 128,3	23 500,2	-	-	45 628,5	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	03102R0180	410	-	-	-	-	22 128,3	23 500,2	-	-	45 628,5	
Основное мероприятие "Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального значения) и искусственных сооружений"	Всего					-	-	925 617,5	171 778,7	181 226,5	191 194,0	201 709,6	212 803,7	1 884 330,0	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310300000	240	-	-	925 617,5	171 778,7	181 226,5	191 194,0	201 709,6	212 803,7	1 884 330,0	
Основное мероприятие "Ремонт и содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них, разработка документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, инженерные изыскания, разработка проектной документации, проведение необходимых экспертиз, прочие работы и услуги"	Всего					202 733,0	1 242 708,6	1 065 334,7	1 127 665,2	1 193 860,5	1 264 159,8	1 338 817,7	1 418 104,4	8 853 383,9	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310400000	240	202 733,0	1 242 708,6	1 065 334,7	1 127 665,2	1 193 860,5	1 264 159,8	1 338 817,7	1 418 104,4	8 853 383,9	

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Объем ресурсного обеспечения									
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого 2015 - 2022 гг.	
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	Всего					10 391,2	813 031,1	679 569,0	721 702,0	766 447,5	813 967,3	864 433,2	918 028,1	5 587 569,5	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310420290	240	10 391,2	813 031,1	679 569,0	721 702,0	766 447,5	813 967,3	864 433,2	918 028,1	5 587 569,5	
Содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	Всего					164 645,5	379 677,5	325 765,7	345 963,2	367 412,9	390 192,5	414 384,5	440 076,3	2 828 118,2	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310420300	240	164 645,5	379 677,5	325 765,7	345 963,2	367 412,9	390 192,5	414 384,5	440 076,3	2 828 118,2	
Разработка документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, инженерные изыскания, разработка проектной документации, проведение необходимых экспертиз	Всего					27 696,3	50 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	437 696,3	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310420310	240	27 696,3	50 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	437 696,3	
Основное мероприятие "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Всего					89 604,1	-	221 181,5	221 181,5	221 181,5	221 181,5	221 181,5	221 181,5	1 416 693,1	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310500000	000	89 604,1	-	221 181,5	221 181,5	221 181,5	221 181,5	221 181,5	221 181,5	1 416 693,1	
Финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт автодорог)	Всего					89 604,1	-	221 181,5	221 181,5	221 181,5	221 181,5	221 181,5	221 181,5	1 416 693,1	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310553900	240	89 604,1	-	221 181,5	221 181,5	221 181,5	221 181,5	221 181,5	221 181,5	1 416 693,1	
Основное мероприятие "Мероприятия по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения"	Всего					-	10 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	130 000,0	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310600000	240	-	10 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	130 000,0	
Основное мероприятие "Создание резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"	Всего					-	10 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	16 000,0	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310700000	240	-	10 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	16 000,0	
Основное мероприятие "Развитие, модернизация и сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения"	всего					143 558,8	220 652,8	286 320,2	304 072,0	322 924,5	342 945,8	364 208,5	386 789,4	2 371 472,0	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310800000	000	143 558,8	220 652,8	286 320,2	304 072,0	322 924,5	342 945,8	364 208,5	386 789,4	2 371 472,0	
Предоставление субсидии местному бюджету городского округа г. Владикавказ на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего					51 943,3	110 326,4	143 160,1	152 036,0	161 462,2	171 472,9	182 104,2	193 394,7	1 165 899,9	
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	0409	0310826740	520	51 943,3	110 326,4	143 160,1	152 036,0	161 462,2	171 472,9	182 104,2	193 394,7	1 165 899,9	

9. Приложение 3-А изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 3- А
к Государственной программе Республики Северная Осетия-Алания "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2022 года

(Справочное)

СВЕДЕНИЯ

о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2022 года

№ п/п	Показатели и индикаторы	В том числе по годам:								
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	итого 2015 – 2022 гг.
1.	Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	129 800,3	130 500,0	159 066,8	167 020,1	175 371,1	184 139,7	188 241,9	196 336,3	1 330 476,3
2.	Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	9 500,0	10 300,0	10 800,0	11 000,0	11 100,0	11 300,0	11 500,0	11 800,0	87 300,0
3.	Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения	119 100,3	118 900,0	146 816,8	154 550,1	162 771,1	171 289,7	175 171,9	182 946,3	1 231 546,3
4.	Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	1 200,0	1 300,0	1 450,0	1 470,0	1 500,0	1 550,0	1 570,0	1 590,0	11 630,0

10. Приложение 4 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к Государственной программе Республики Северная
Осетия-Алания "Модернизация и развитие
автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного
значения Республики Северная Осетия-Алания" на
период до 2022 года

ОТЧЕТ

о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания
"Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики
Северная Осетия-Алания" на период до 2022 года

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			по программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км			
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км			
2.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
2.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км			
2а.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
2а.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

		Величина показателя		
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км		
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км		
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального строительства автомобильных дорог, в том числе:	км		
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км		
6.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		
6.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		
7.	Доля протяженности протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%		
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%		
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		

11. Приложение 5 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к Государственной программе Республики Северная Осетия-Алания "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2022 года

ОТЧЕТ

о расходах на реализацию региональной программы субъекта Российской Федерации "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2022 года
за 20_____ год

тыс. рублей

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
...							
...							
...							

12. Приложение 6 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к Государственной программе Республики
Северная Осетия-Алания «Модернизация и
развитие автомобильных дорог общего
пользования регионального
(межмуниципального) и местного значения
Республики Северная Осетия-Алания» на
период до 2022 года

Методика

оценки вклада Республики Северная Осетия - Алания в решение задачи по удвоению в 2013-2022 годах объемов строительства (реконструкции) автодорог по сравнению с предыдущим десятилетием

Вклад Республики Северная Осетия - Алания в решение задачи по удвоению объемов строительства автодорог в отчетном году оценивается через показатель расчетной протяженности введенных в эксплуатацию объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог (приведенный к линейной протяженности автомобильных дорог), рассчитываемый по формуле:

$$РП_i = \sum П_n + \sum РП_m, \text{ где:}$$

$РП_i$, – расчетная протяженность построенных (реконструируемых) автомобильных дорог в отчетном году, км;

n – количество объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

$П$ - протяженность конкретного объекта строительства (реконструкции) автомобильных дорог (участка автомобильной дороги, в том числе содержащего искусственные сооружения, в соответствии с наименованием согласно проектной документации), введенного в эксплуатацию в отчетном году, км;

$РП_m$ – расчетная протяженность конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения (моста, мостового перехода, путепровода, транспортной развязки) в соответствии с наименованием согласно проектной документации, введенного в эксплуатацию в отчетном году, км;

m - количество объектов строительства (реконструкции) искусственных сооружений, введенных в эксплуатацию в отчетном году;

$$РП_m = C_m / CC_{кмi}, \text{ где:}$$

C_m , – стоимость строительства конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения в ценах отчетного года, рублей;

$$C_m = C_{пд} * I_n, \text{ где:}$$

$C_{пд}$ - стоимость строительства конкретного объекта строительства (реконструкции) искусственного сооружения по утвержденной проектной документации в ценах года разработки проектной документации, рублей;

I_n – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (капитальные вложения) соответствующих лет по данным Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации;

$CC_{\text{кмi}}$ – средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги IV технической категории по утвержденной проектной документации в ценах отчетного года¹, рублей;

$CC_{\text{кмi}} = CC_{\text{кмi} 2015} * I_{\text{и}}$, где:

$CC_{\text{кмi} 2015}$ – средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги IV технической категории по утвержденной проектной документации в ценах 2015 года, рублей;

$CC_{\text{кмi} 2015} = \sum C_{2015 i} / \sum l$, где

$\sum C_{2015 i}$ - общая стоимость строительства (реконструкции) автомобильных дорог IV технической категории, на которые была утверждена проектная документация в период 2013-2015 годов, в соответствии с утверждённой проектной документацией в ценах 2015 года, определенная путем индексирования сметной стоимости объекта на соответствующий индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал (капитальные вложения), рублей;

$\sum l$ - общая протяженность (мощность) объектов строительства (реконструкции) автомобильных дорог IV технической категории, на которые была утверждена проектная документация в период 2013-2015 годов, км.

В целях выполнения раздела II Перечня поручений Президента Российской Федерации № Пр-2651ГС от 8 октября 2014 г. при проведении ежегодного мониторинга стоимость строительства (реконструкции) 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения рассчитывается по формуле:

$C_{1\text{км}} = \sum C_i / \text{РП}_i$ км, где:

$C_{1\text{км}}$ – стоимость строительства (реконструкции) 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, рублей;

$\sum C_i$ - общая стоимость объектов строительства (реконструкции), рублей;

РП_i - расчетная протяженность построенных (реконструируемых) автомобильных дорог, км.

Расчетная протяженность введенных в эксплуатацию объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (приведенная к линейной протяженности автомобильных дорог) и стоимость капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения рассчитывается аналогично приведенному расчету.

Органам местного самоуправления при разработке (корректировке) муниципальных программ предусматривать мероприятия по проведению ежегодного мониторинга стоимости строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.».

13. Приложение 7 признать утратившим силу.

¹ Индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал принимается в соответствии с данными прогноза социально-экономического развития Российской Федерации.