

**Министерство
транспорта и
дорожного хозяйства
Республики Саха (Якутия)**



**Саха Өрөспүүбүлүкэтин
транспортта уонна суол
хаһаайыстыбатыгар
министиэристибэтэ**

ПРИКАЗ

«10» мая 2023 г.

г. Якутск

№ ОД-169

О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в целях приведения в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»
п р и к а з ы в а ю :

1. Внести в Правила предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии казенному предприятию Республики Саха (Якутия) «Дороги Арктики» на обеспечение жизнедеятельности населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, для обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния дорог (содержание и ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, приобретение специализированной техники) в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия), утвержденные приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 26.01.2021 № ОД-28, следующие изменения:

1.1. в пункте 1.1 слова «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020-2024 годы» заменить словами «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)»;

1.2. пункт 1.2 Правил изложить в следующей редакции:
«Предоставление субсидии осуществляется главным распорядителем бюджетных средств - Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее - Министерство) в соответствии с государственной программой Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)», утвержденной постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 июля 2022 г. № 473»;

1.3. Подпункт в) пункта 2.1 Правил изложить в следующей редакции:
«Предприятие не должно являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

1.4. Подпункт в) пункта 2.3 Правил изложить в следующей редакции:
«справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером, подтверждающая, что Предприятие не является иностранным юридическим

лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

1.5. Пункт 2.5 Правил изложить в следующей редакции:

«Комиссия рассматривает заявление и представленные к нему документы в течение 7 (семи) рабочих дней со дня предоставления заявления. Комиссия запрашивает сведения об отсутствии процедуры реорганизации, ликвидации, о том, что в отношении их не введена процедура банкротства, не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия

офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, (проверяются посредством электронного сервиса "Предоставление сведений из ЕГРЮЛ" (<https://egrul.nalog.ru>), электронного сервиса "Картотека арбитражных дел" (<https://kad.arbitr.ru>) и на официальном сайте "Единый федеральный реестр сведений о банкротстве"))»;

1.6. Пункт 2.19 Правил изложить в следующей редакции:

«Результаты предоставления субсидии должны соответствовать индикаторам государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)»;

1.7. Пункт 3.1 Правил изложить в следующей редакции:

«Предприятие представляет Министерству отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является Субсидия и отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии по утвержденным формам, определенным типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Республики Саха (Якутия)»;

1.8. Подпункт 3.2.1 пункта 3.2 Правил изложить в следующей редакции:

«Получатель субсидии ежеквартально в течение года, в срок не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме, определенной типовой формой соглашения, установленной Министерством финансов Республики Саха (Якутия), с приложением необходимых копий документов,

подтверждающих направление средств на оплату расходов предприятия согласно целям предоставления субсидии».

2. Внести в Правила предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии в целях возмещения затрат социально значимым системообразующим предприятиям воздушного транспорта на поддержание летной годности воздушных судов, выполняющих внутренние региональные и местные воздушные перевозки, утверждённые приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 16.04.2021 № ОД-143, следующие изменения:

2.1. Абзац пятый пункта 2.3 Правил изложить в следующей редакции: «участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

2.2. Абзац седьмой пункта 2.3 Правил изложить в следующей редакции: «наличие сертификата (свидетельства) эксплуатанта, полученного в порядке, установленном приказом Минтранса России от 12.01.2022 №10»;

2.3. Абзац второй пункта 2.8 Правил изложить в следующей редакции:

«сведения о том, что участники отбора не являются иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ» (проверяются посредством электронного сервиса "Предоставление сведений из ЕГРЮЛ (<https://egrul.nalog.ru>)»).

3. Внести в Правила предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии в целях возмещения части затрат социально значимым системообразующим предприятиям воздушного транспорта по договорам лизинга (аренды) воздушных судов, выполняющих внутренние региональные и местные воздушные перевозки, утвержденные приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 16.04.2021 № ОД-144, следующие изменения:

3.1. Абзац шестой пункта 2.3 Правил изложить в следующей редакции: «участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации

перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

3.2. Абзац восьмой пункта 2.3 Правил изложить в следующей редакции: «наличие сертификата (свидетельства) эксплуатанта, полученного в порядке, установленном приказом Минтранса России от 12.01.2022 №10»;

3.3. Абзац второй пункта 2.8 Правил изложить в следующей редакции: «сведения о том, что участники отбора не являются иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании),

акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ» (проверяются посредством электронного сервиса "Предоставление сведений из ЕГРЮЛ (<https://egrul.nalog.ru>)»).

4. Внести в Правила предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) организациям воздушного транспорта на финансовое обеспечение и возмещение затрат при выполнении авиационных перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении в период ограничительных условий в связи с реконструкцией (строительством) взлетно-посадочных полос в аэропортах Республики Саха (Якутия), утверждённые приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 02.06.2021 № ОД-212, следующие изменения:

4.1. В пункте 1.2 Правил слова «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 15 сентября 2021 г. № 343» заменить словами «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)», утвержденной постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 июля 2022 г. № 473»;

4.2. Абзац третий пункта 2.3 Правил изложить в следующей редакции: «участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При

расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

4.3. В подпункте «д» пункта 2.5.1 слова «прошедший период текущего года» заменить словами «отчетный период»;

4.4. Подпункт б) пункта 3.1 Правил изложить в следующей редакции: «справку, что получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

4.5. Пункт 3.3 изложить в следующей редакции: «Размер субсидии по маршруту на финансовое обеспечение и возмещение затрат определяется в следующем порядке:

3.3.1. Размер субсидии по маршруту (РСМ_i) на финансовое обеспечение определяется по формуле:

$$РСМ_i = КР_i * РС_i,$$

где:

КР_i - количество рейсов до i-тому маршруту;

РС_i - размер субсидии на 1 рейс по i-тому маршруту.

Размер субсидии на 1 рейс (туда-обратно) по i-тому маршруту (РС_i) определяется по формуле:

$$РС_i = НЗ_i - НПВсп_i,$$

где:

НЗ_i - нормативные затраты по i-тому рейсу (включая эксплуатационные затраты авиакомпании, авиационное топливо, наземное обеспечение, аэронавигационные услуги, метеообеспечение, комиссионные агентств);

НПВсп_i – нормативная пассажирская выручка по i-тому рейсу по специальному тарифу.

Нормативная пассажирская выручка по i-тому рейсу по специальному тарифу (НПВсп_i) определяется по формуле:

$$НПВсп_i = НКП_i * СП_i,$$

где:

НКП_i – нормативное количество пассажиров (туда-обратно) по i-тому маршруту по типам воздушных судов, устанавливается приказом Министерства «Об утверждении перечня социально значимых маршрутов Республики Саха (Якутия) и размеры субсидий на 1 рейс» на соответствующий год;

СП_i - специальный тариф(ы) по i-тому маршруту.

3.3.2. Размер субсидии по маршруту (РСМ_i) на возмещение затрат определяется по формуле:

$$РСМ_i = КР_i * РС_i,$$

где:

KPi - количество рейсов до i -тому маршруту;

PCi - размер субсидии на 1 рейс по i -тому маршруту.

Размер субсидии на 1 рейс (туда-обратно) по i -тому маршруту (PCi) определяется по формуле:

$$PCi = NZi - НПВспi,$$

где:

NZi - нормативные затраты по i -тому рейсу (включая эксплуатационные затраты авиакомпании, авиационное топливо, наземное обеспечение, аэронавигационные услуги, метеобеспечение, комиссионные агентств);

$НПВспi$ – нормативная пассажирская выручка по i -тому рейсу по специальному тарифу.

Нормативная пассажирская выручка по i -тому рейсу по специальному тарифу ($НПВспi$) определяется по формуле:

$$НПВспi = НКPi * СПi,$$

где:

$НКPi$ – нормативное количество пассажиров (туда-обратно) по i -тому маршруту по типам воздушных судов, устанавливается приказом Министерства «Об утверждении перечня социально значимых маршрутов Республики Саха (Якутия) и размеры субсидий на 1 рейс» на соответствующий год;

$СПi$ - специальный тариф(ы) по i -тому маршруту»;

4.6. Пункт 3.4 дополнить абзацем следующего содержания:

«К возмещению расходов в текущем году могут быть приняты выполненные авиационные перевозки пассажиров в межмуниципальном сообщении в предыдущем году»;

4.7. Во втором абзаце пункта 3.7 слова «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы» заменить словами «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)», утвержденной постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 июля 2022 г. № 473».

5. Внести в Правила предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов при выполнении воздушных перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам Республики Саха (Якутия), утвержденные приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 02.06.2021 № ОД-213, следующие изменения:

5.1. В пункте 1.2 Правил слова «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 15 сентября 2021 г. № 343» заменить словами «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)», утвержденной постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 июля 2022 г. № 473»;

5.2. Абзац третий пункта 2.3 Правил изложить в следующей редакции: «участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

5.3. В подпункте «д» пункта 2.5 Правил слова «квартал» заменить словами «период»;

5.4. Подпункт б) пункта 3.1 Правил изложить в следующей редакции:
«справку, что получатель субсидии не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

5.5. Пункт 3.4 Правил изложить в следующей редакции:
«Размер субсидии по маршруту (PCM_i) определяется по формуле:

$$PCM_i = KPi * PCi,$$

где:

KPi - количество рейсов до i-тому маршруту;

PCi - размер субсидии на 1 рейс по i-тому маршруту.

Размер субсидии на I рейс (туда-обратно) по i-тому маршруту (PCi) определяется по формуле:

$$PCi = NZi - NPVspi,$$

где:

NZi - нормативные затраты по i -тому рейсу (включая эксплуатационные затраты авиакомпании, авиационное топливо, наземное обеспечение, аэронавигационные услуги, метеообеспечение, комиссионные агентств);

$NPVspi$ – нормативная пассажирская выручка по i -тому рейсу по специальному тарифу.

Нормативная пассажирская выручка по i -тому рейсу по специальному тарифу ($NPVspi$) определяется по формуле:

$$NPVspi = НКPi * СПi,$$

где:

$НКPi$ – нормативное количество пассажиров (туда-обратно) по i -тому маршруту по типам воздушных судов, устанавливается приказом Министерства «Об утверждении перечня социально значимых маршрутов Республики Саха (Якутия) и размеры субсидий на 1 рейс» на соответствующий год;

$СПi$ - специальный тариф(ы) по i -тому маршруту»;

5.6. В пункте 3.9 Правил слова «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы» заменить словами «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)», утвержденной постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 июля 2022 г. № 473».

6. Внести в Правила предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии социально значимым системообразующим предприятиям воздушного транспорта Республики Саха (Якутия), выполняющим внутренние региональные и местные воздушные перевозки, в целях возмещения затрат на уплату процентов по кредитам (займам),

утвержденные приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 07.10.2021 № ОД-319, следующие изменения:

6.1. Раздел 1 Правил дополнить пунктом 1.6 следующего содержания: «Способом проведения отбора является запрос предложений, проводимый в соответствии с порядком, указанным в разделе 2 настоящих правил, на основании заявок, направленных участниками отбора для участия в отборе, исходя из соответствия участника отбора критериям отбора и очередности поступления заявок на участие в отборе»;

6.2. В абзаце седьмом подпункта 2.2.1 пункта 2.2 Правил цифры «3.11» заменить цифрами «3.12»;

6.3. Абзац шестой пункта 2.3 изложить в следующей редакции: «участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

6.4. Абзац восьмой пункта 2.3 изложить в следующей редакции: «наличие сертификата (свидетельства) эксплуатанта, полученного в порядке, установленном приказом Минтранса России от 12.01.2022 №10»;

6.5. Абзац второй пункта 2.8 Правил изложить в следующей редакции: «сведения о том, что участники отбора не являются иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ» (проверяются посредством электронного сервиса "Предоставление сведений из ЕГРЮЛ (<https://egrul.nalog.ru>))»;

6.6. В пункте 4.1 Правил слово «показателей» заменить словом «характеристик».

7. Внести в Порядок предоставления субсидии из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на финансовое обеспечение части затрат на оплату первоначального взноса по лизинговым договорам на приобретение автобусов при осуществлении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, утвержденный приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 26.10.2021 № ОД-349, следующие изменения:

7.1. Абзац четвертый пункта 2.4 Порядка изложить в следующей редакции:

«участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

7.2. Абзац второй пункта 2.13 изложить в следующей редакции: «сведения о том, что участники отбора не являются иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается

прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ.

8. Внести в Правила предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов при обеспечении транспортной доступности межлусных воздушных перевозок пассажиров от населенных пунктов арктической зоны Республики Саха (Якутия) до узлового аэропорта «Якутск» и в обратном направлении, утверждённые приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 03.03.2022 № ОД-60, следующие изменения:

8.1. В пункте 1.2 Правил слова «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 15 сентября 2021 г. № 343» заменить словами «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)», утвержденной постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 июля 2022 г. № 473»;

8.2. Абзац третий пункта 2.3 Правил изложить в следующей редакции: «участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При

расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

8.3. В подпункте «г» пункта 2.5 слова «прошедший период текущего года» заменить словами «отчетный период»;

8.4. Во втором абзаце пункта 3.7 слова «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы заменить словами «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)», утвержденной постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 июля 2022 г. № 473».

9. Внести в Правила предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии стратегическим предприятиям воздушного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату платежей по договорам лизинга, утвержденные приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 10.03.2022 № ОД-67, следующие изменения:

9.1. Пункт 1.5.2 Правил изложить в следующей редакции:
«наличие сертификата (свидетельства) эксплуатанта, полученного в порядке, установленном приказом Минтранса России от 12.01.2022 №10»;

9.2. Абзац шестой пункта 2.3 Правил изложить в следующей редакции:
«участники отбора не должны являться иностранным юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном

(складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

9.3. Абзац восьмой пункта 2.3 Правил изложить в следующей редакции: «наличие сертификата (свидетельства) эксплуатанта, полученного в порядке, установленном приказом Минтранса России от 12.01.2022 №10»;

9.4. Абзац второй пункта 2.8 Правил изложить в следующей редакции: «сведения о том, что участники отбора не являются иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале

указанных публичных акционерных обществ» (проверяются посредством электронного сервиса «Предоставление сведений из ЕГРЮЛ» (<https://egrul.nalog.ru>)).

10. Внести в Правила предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии стратегическим предприятиям воздушного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на поддержание летной годности воздушных судов, утвержденные приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 10.03.2022 № ОД-68, следующие изменения:

10.1. Пункт 1.5.2 Правил изложить в следующей редакции:
«наличие сертификата (свидетельства) эксплуатанта, полученного в порядке, установленном приказом Минтранса России от 12.01.2022 №10»;

10.2. Абзац шестой пункта 2.3 Правил изложить в следующей редакции:
«участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

10.3. Абзац второй пункта 2.8 Правил изложить в следующей редакции:

«сведения о том, что участники отбора не являются иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ» (проверяются посредством электронного сервиса "Предоставление сведений из ЕГРЮЛ (<https://egrul.nalog.ru>)»).

11. Внести в Правила предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии в целях уплаты лизинговых платежей для возмещения части затрат организаций автомобильного транспорта по пассажирским перевозкам на межмуниципальных маршрутах, утвержденные приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) № ОД-263 от 15.07.2022 г., следующее изменение:

11.1. Абзац седьмой пункта 2.3 Правил изложить в следующей редакции: «участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного

(офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

11.2. Абзац второй пункта 2.8 Правил изложить в следующей редакции: «сведения о том, что участники отбора не являются иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ».

12. Департаменту воздушного транспорта, кадрового и правового обеспечения (Слепцова Х.С.) направить настоящий приказ в Департамент по государственно-правовым вопросам Администрации Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия) для государственной регистрации и официального опубликования на официальном интернет-портале правовой информации (www.pravo.gov.ru) в течение 3 рабочих дней.

13. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

14. Настоящий приказ вступает в силу с момента официального опубликования.

И.о. министра

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by a surname 'K. Potapov'.

А.К. Потапов