



ПРИКАЗ

15.02.2023

№ ОД-48

г. Якутск

О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)

В целях приведения в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» **п р и к а з ы в а ю:**

1. В Правила предоставления субсидии из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в целях возмещения части затрат прошлых лет в связи выполнением паромных перевозок в период ледообразования, утвержденные приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 26.10.2022 № ОД-361 внести следующие изменения:

1.1. Пункт 1.3 признать утратившим силу;

1.2. Подпункт 2.3.3 изложить в следующей редакции:

«участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации

перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

1.3. Подпункт 2.3.5 пункта 2.3 признать утратившим силу;

1.4. Подпункт 2.4.1 изложить с следующей редакцией:

«Получатели субсидии для подтверждения соответствия требованиям, указанным в п. 2.3 настоящих Правил, предоставляют следующие документы:

- по подпунктам 2.3.1, 2.3.3 выписка из единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ);

- по подпунктам 2.3.2, 2.3.4 справка (декларация) за подписью руководителя предприятия»;

1.5. Пункт 3.12 изложить в следующей редакции:

«Результатом предоставления субсидии является выполнение паромных перевозок в период с 26.11.2021 по 08.12.2021 (включительно) в количестве не менее 10 рейсов, в том числе 6 рейсов с автотехникой для перевозки медицинского кислорода (груженной и порожней)»;

1.6. Подпункт 3.12.1 изложить в следующей редакции:

«Результаты предоставления субсидии должны быть конкретными, измеримыми, с указанием в соглашениях точной даты завершения и конечного значения результатов (конкретной количественной характеристики итогов), а также соответствовать типам результатов предоставления субсидии,

определенным в соответствии с установленным Министерством финансов Российской Федерации порядком проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидии»;

1.7. Раздел III дополнить подпунктом 3.15.2 следующего содержания: «Направление затрат, на возмещение которых предоставляется субсидия – на оплату труда перед персоналом, текущих платежей по налогам, сборам и страховым сборам».

2. В Правила предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидии в целях финансового обеспечения части затрат на оплату лизинговых платежей организациям водного транспорта на приобретение скоростных пассажирских судов, утвержденные приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 08.11.2022 № ОД-387, внести следующее изменение:

2.1. Абзац четвертый пункта 2.7 изложить в следующей редакции: «участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

2.2. Абзац шестой пункта 2.7 признать утратившим силу;

2.3. Абзац второй пункта 2.16 изложить в следующей редакции:

«Сведения о том, что участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»

2.4. Абзац шестой пункта 2.16 признать утратившим силу;

2.5. Пункт 3.14 изложить в следующей редакции:

«Результаты предоставления субсидии должны быть конкретными, измеримыми, с указанием в соглашениях точной даты завершения и конечного значения результатов (конкретной количественной характеристики итогов), а также соответствовать типам результатов предоставления субсидии, определенным в соответствии с установленным Министерством финансов Российской Федерации порядком проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидии».

2.6. Раздел III дополнить пунктом 3.17 следующего содержания: «Направление расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия – погашение лизинговых платежей (авансовых платежей) по договору лизинга на приобретение скоростных пассажирских судов».

2.7. Раздел III дополнить пунктом 3.18 следующего содержания:

«Соглашение должно содержать требование о согласии получателя субсидии, лиц, получающих средства на основании договоров, заключенных с получателями субсидий, на осуществление в отношении их проверки главным распорядителем как получателем бюджетных средств соблюдения порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации».

3. В Правила предоставления из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) субсидий на возмещение убытков предприятиям речного пассажирского транспорта на социально значимых линиях в связи с государственным регулированием тарифов, утвержденные приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) от 28.11.2022 № ОД-412, внести следующие изменения:

3.1. Пункт 1.3 признать утратившим силу;

3.2. Подпункт 1.6.1 изложить в следующей редакции:

«Выполнение перевозок пассажиров по тарифам, утвержденным Государственным комитетом по ценовой политике Республики Саха (Якутия) в рублях за 1 пассажирокилометр (1пкм)»;

3.3. Пункт 2.5.3 изложить в следующей редакции:

«участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее - офшорные компании), а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При

расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ»;

3.4. Подпункт 2.5.5 пункта 2.5 признать утратившим силу;

3.5. Пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«Документы по пунктам 2.5 и 2.6 настоящего приказа представляются форме справок (декларации) произвольной формы за подписью руководителя предприятия»;

3.6. Пункт 3.5 изложить в следующей редакции:

«Предоставление субсидии в очередном финансовом году без повторного прохождения отбора, в случае невозможности ее предоставления в текущем финансовом году, в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, указанных в 1.4 настоящих Правил»;

3.7. В абзаце третьем пункта 3.8 слова «об обязательной проверке» заменить словами «о проверке»;

3.8. Пункт 3.9 изложить в следующей редакции:

«Результатом предоставления субсидии является фактическое количество выполненных круговых рейсов в период летней навигации (с 10 мая по 15 октября календарного года) в объеме не менее 90% от количества рейсов, указанных в соглашении, с точной датой завершения и конечного значения результатов (конкретной количественной характеристики итогов), а также соответствовать типам результатов предоставления субсидии, определенным в соответствии с установленным Министерством финансов Российской Федерации порядком проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидии»;

3.9. Пункт 3.11 признать утратившим силу;

3.10. Раздел III дополнить пунктом 3.12 следующего содержания:

«Направление затрат, на возмещение которых предоставляется субсидия – на оплату лизинговых платежей, налоговых платежей, приобретение дизельного топлива, масла, запасных частей, ремонта судов, заработной платы, в том числе рацион коллективного питания экипажей судов»;

3.11. Раздел III дополнить пунктом 3.13 следующего содержания:

«Перечень документов, подтверждающих фактически произведенные затраты, осуществленные из суммы субсидии, представляются:

- платежными поручениями по затратам на лизинговые платежи, налоговые платежи, приобретение дизельного топлива, масла, запасных частей и ремонт судов;
- расчетно-кассовой ведомостью при наличной выдаче денежных средств и реестром на перечисление заработной платы с отметкой банка при безналичном перечислении заработной платы, в том числе по рациону коллективного питания экипажей судов»;

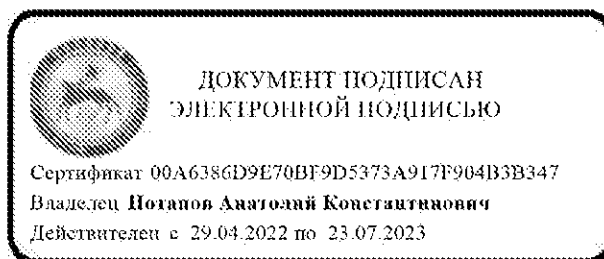
4. Установить, что действие пункта 1.5 настоящего Приказа распространяются на отношения, возникшие с 26.10.2022.

5. Департаменту водного и железнодорожного транспорта (Долгов В.А.) направить настоящий приказ в Департамент по государственно-правовым вопросам Администрации Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия) для государственной регистрации и официального опубликования на официальном интернет-портале правовой информации (www.pravo.gov.ru) в течение 3 рабочих дней.

6. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Коркина С.Н.

7. Настоящий приказ вступает в силу с момента официального опубликования.

И.о. министра



А.К. Потапов