



пр.Ленина 22, г. Якутск, 677000 тел.42-23-07 факс 42-52-48
<http://www.sakha.gov.ru/mintrans> E-mail: mintrans@sakha.gov.ru

ПРИКАЗ

« 20 » мая 2019 г.

№ 04 - 200

г. Якутск

Об утверждении Правил предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на возмещение социально значимым системообразующим предприятиям воздушного транспорта Республики Саха (Якутия) затрат на поддержание летной годности воздушных судов на 2019 год

На основании статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг», постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 29.02.2016 № 58 «Об определении исполнительных органов государственной власти Республики Саха (Якутия) уполномоченными на принятие актов, утверждающих порядки предоставления субсидий по статье 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации» п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на возмещение социально значимым системообразующим предприятиям воздушного транспорта Республики Саха (Якутия) затрат на поддержание летной годности воздушных судов на 2019 год.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
3. Опубликовать настоящий приказ в официальных средствах массовой информации.

Министр

A handwritten signature in black ink, appearing to read "А.Е. Тарасов".

А.Е. Тарасов

Приложение
к приказу Министерства транспорта
и дорожного хозяйства Республики Саха
(Якутия)
от 20 мая 2019 г. № 011-200

Правила

предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на возмещение социально значимым системообразующим предприятиям воздушного транспорта Республики Саха (Якутия) затрат на поддержание летной годности воздушных судов на 2019 год

1. Общие положения

1.1. Целью предоставления субсидий является возмещение затрат социально значимым системообразующим предприятиям воздушного транспорта на поддержание летной годности воздушных судов в 2019 году.

1.2. В рамках настоящих правил используются следующие понятия:
«воздушное судно» - самолет гражданский пассажирский, зарегистрированный в установленном порядке и допущенный к эксплуатации на территории Российской Федерации, с количеством пассажирских мест не менее 48 и не более 80.

«внутренняя местная воздушная перевозка» - регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены в пределах Республики Саха (Якутия).

«затраты на поддержание летной годности воздушных судов» - расходы, связанные с мерами по обеспечению соответствия гражданского воздушного судна, авиационного двигателя, воздушного винта или их частей требованиям к летной годности и поддержанию их в состоянии, необходимом для безопасной эксплуатации на протяжении срока службы.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется главным распорядителем бюджетных средств – Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее – Министерство) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на эти цели Законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

1.4. Субсидии предоставляются на возмещение затрат на поддержание летной годности воздушных судов, документально подтвержденных и произведенных с 01 января 2016 года по 31 декабря 2018 года.

1.5. Предприятие воздушного транспорта – получатель субсидии

обязан соблюдать цели и условия предоставления субсидий.

2. Категории и критерии отбора получателей субсидий

2.1. Субсидия предоставляется юридическим лицам, входящим в перечень социально-значимых системообразующих предприятий Республики Саха (Якутия), утвержденный распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) от 19 мая 2017 года №632-р «О перечне социально-значимых системообразующих предприятий Республики Саха (Якутия), подлежащих мониторингу финансово-хозяйственной деятельности» (далее – предприятия воздушного транспорта).

2.2. Основными критериями отбора предприятий воздушного транспорта - получателей субсидий являются:

- 1) наличие сертификата (свидетельства) эксплуатанта;
- 2) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров.
- 3) наличие документов, подтверждающих оплату затрат на поддержание летной годности воздушных судов, заверенных банком.

3. Условия предоставления субсидий

3.1. Требованиями, которым должны соответствовать предприятия воздушного транспорта, на момент подачи заявки о предоставлении субсидии, являются следующие положения:

а) претендент не имеет неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) претендент не имеет нецелевого использования бюджетных средств и (или) полностью неустраненных нарушений условий предоставления субсидии, по ранее полученным субсидиям;

в) претендент не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

г) претендент не имеет просроченной задолженности по возврату в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед государственным бюджетом Республики Саха (Якутия);

д) претендент не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале

которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

е) претендент не получает средства из республиканского бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на возмещение части затрат на поддержание летной годности воздушных судов за воздушные суда, для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок.

3.2. Обязательным условием предоставления субсидий, включаемым в соглашение о предоставлении субсидий, является согласие получателя субсидии на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля Республики Саха (Якутия) обязательной проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий и запрета приобретения за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления указанных средств, иных операций, определенных настоящим Порядком.

4. Правила отбора получателей субсидий

4.1. Извещение о проведении отбора предприятий воздушного транспорта размещается на официальном сайте Министерства.

4.2. В опубликованном на сайте извещении о проведении отбора получателей субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) должны содержаться следующие сведения:

- а) наименование и адрес Министерства;
- б) наименование субсидии из средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия).
- в) дата начала и окончания приема заявок;
- г) место приема заявок;
- д) телефон и адрес электронной почты лица, уполномоченного Министерством по вопросам проведения отбора;
- е) условия и критерии отбора получателей субсидии;
- ж) форма заявления на участие в отборе получателей субсидии;
- з) перечень документов, прилагаемых к заявлению об участии в

отборе получателей субсидий.

4.3. Для участия в отборе предприятия воздушного транспорта в срок, установленный в извещении, представляют в Министерство заявку, включающую в отборе:

а) заявление об участии в отборе получателей субсидии, подписанное руководством, с указанием фамилии, инициалов и контактного телефона ответственного лица;

б) заверенные руководством предприятия воздушного транспорта копии сертификатов регистрации воздушных судов.

в) заверенные руководством предприятия воздушного транспорта копии платежных документов, подтверждающих расходы на поддержание летной годности воздушных судов в соответствии с представленными договорами.

г) справку подтверждающую отсутствие сведений о прекращении деятельности предприятия воздушного транспорта, а также содержащая сведения о том, что предприятие воздушного транспорта находится (не находится) в процессе реорганизации или ликвидации, имеет (не имеет) ограничений на осуществление хозяйственной деятельности, что в отношении предприятия воздушного транспорта возбуждено (не возбуждено) производство по делу о несостоятельности (банкротстве) (в том числе в рамках межведомственного информационного взаимодействия).

д) справку по состоянию на момент подачи заявки о предоставлении субсидии, об отсутствии у юридического лица обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах Российской Федерации (в том числе в рамках межведомственного информационного взаимодействия).

е) справку, подтверждающую отсутствие у предприятия воздушного транспорта на момент подачи заявки о предоставлении Субсидии, просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с нормативными правовыми актами Республики Саха (Якутия) (договорами (соглашениями) о предоставлении субсидий, бюджетных инвестиций).

ж) справку о том, что предприятие воздушного транспорта не получает средства из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с иными нормативными правовыми актами, на цели, указанные в пункте 1.1 настоящих Правил, на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения.

Сведения по подпунктам г) д) е) и ж) представляются уполномоченными исполнительными органами государственной власти, в

том числе в рамках межведомственного информационного взаимодействия.

4.4. Заявки на участие в конкурсе регистрируются Министерством в Единой системе электронного документооборота РС(Я) - ЕСЭД РС(Я).

4.5. Рассмотрение заявлений претендентов на получение субсидий осуществляется в срок до 5 рабочих дней после даты окончания приема заявок комиссией, образованной Министерством (далее – Комиссия).

4.5 Состав Комиссии формируется из числа специалистов Министерства и утверждается приказом Министерства. Число членов Комиссии должно быть не менее пяти человек и не более семи. Заседание Комиссии проводит председатель Комиссии, а в его отсутствие – заместитель председателя Комиссии. Заседание Комиссии считается правомочным, если в нем участвует более половины членов Комиссии. Решения Комиссии принимаются большинством голосов присутствующих на заседании членов Комиссии. В случае равенства голосов решающим является голос председательствующего на заседании комиссии.

4.7. Решение Комиссии о соответствии предприятий воздушного транспорта категориям и критериям отбора получателей субсидии оформляется протоколом, который подписывается всеми членами Комиссии, принявшими участие в заседании, в день проведения заседания. Копия протокола заседания Комиссии в срок не позднее 5 рабочих дней со дня его подписания размещается на официальном сайте Министерства.

4.8. Решение о предоставлении субсидии принимается Министерством в форме приказа Министерства в течение 3 рабочих дней со дня подписания протокола Комиссии. О принятом решении Министерство уведомляет в письменной форме предприятие воздушного транспорта в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения.

4.9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- несоответствие требованиям раздела II настоящих правил;
- предоставление неполного пакета документов, предусмотренных пунктом 4.3 настоящих правил;
- предоставление недостоверных сведений.

5. Правила предоставления субсидии

5.1. Субсидии предоставляются на основании соглашения (договора) о предоставлении субсидий в соответствующей типовой форме, утвержденной приказом Министерства финансов Республики Саха (Якутия), заключаемого между Министерством и предприятием воздушного транспорта (получателем субсидии) не позднее 10 рабочих дней со дня утверждения перечня получателей субсидий.

Форма соглашения (договора) утверждается приказом Министерства и

должна содержать:

целевое назначение, размер субсидии; условия предоставления и расходования субсидии; сроки перечисления субсидии, в том числе возможность (невозможность) осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются остатки субсидии, не использованные в течение текущего финансового года;

согласие получателя субсидии на осуществление Министерством, а также уполномоченными органами государственного финансового контроля обязательных проверок соблюдения целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных соглашением (договором);

значения показателей результативности представления субсидий (индикаторы);

порядок возврата субсидий в соответствующий бюджет в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении;

порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидий остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году, в случаях, предусмотренных соглашениями (договорами) о предоставлении субсидий;

порядок и сроки представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, установленная Правилами предоставления субсидии;

положение об ответственности за недостижение установленных значений показателей результативности предоставления субсидий.

5.2. В случае если значение ставки рефинансирования (учетной ставки) Центрального банка Российской Федерации или ключевой ставки на момент уплаты процентов по кредитам (займам) превышает значение ставки рефинансирования (учетной ставки) Центрального банка Российской Федерации или ключевой ставки на дату заключения кредитного договора (договора займа), то расчет субсидии осуществляется по ставке рефинансирования (учетной ставки) Центрального банка Российской Федерации или ключевой ставке, действующим на дату заключения кредитного договора (договора займа).

5.3. Министерство устанавливает показатели результативности в соглашении (договоре) о предоставлении субсидии на возмещение затрат следующие показатели результативности:

- а) комплексный показатель безопасности полетов;
- б) регулярность полетов.

5.4. Министерство в сроки в соответствии с графиком перечисления субсидии, установленным соглашением (договором) о предоставлении субсидии, указанного в пункте 5.1 настоящих правил, перечисляет в установленном порядке субсидии на расчетный счет предприятия

воздушного транспорта (получателя субсидии), открытый в кредитной организации.

6. Размер субсидии

Размер субсидии соответствует фактически понесенным расходам предприятием воздушного транспорта на цели, указанные в пункте 1.1 Правил, подтвержденным документами, указанными в п.4.3 в объеме доведенных расходных обязательств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на 2019 год.

7. Ответственность за нарушение условий, установленных при предоставлении субсидии, и достоверность представляемых документов

7.1. Предприятие воздушного транспорта (получатель субсидии) несет ответственность за нарушение условий, установленных при предоставлении субсидии, и достоверность представляемых документов в соответствии с действующим законодательством.

8. Правила возврата субсидий в соответствующий бюджет в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении

8.1. В случае нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, Министерство в течение семи рабочих дней со дня обнаружения указанных нарушений направляет предприятию воздушного транспорта (получателю субсидии) уведомление о возврате субсидии.

8.2. Субсидия подлежит возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в течение семи рабочих дней со дня получения предприятием воздушного транспорта (получателем субсидии) уведомления о возврате субсидии путем перечисления средств на лицевой счет Министерства.

8.3. В случае нарушения предприятием воздушного транспорта (получателем субсидии) срока возврата субсидии, установленного настоящими Правилами, Министерство в течение двух месяцев принимает меры по взысканию подлежащей возврату субсидии в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в судебном порядке.

9. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

9.1. Министерством и органами государственного финансового

контроля Республики Саха (Якутия) проводятся обязательные проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями, а также соблюдение запрета приобретения за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления указанных средств, иных операций, определенных настоящими Правилами.

10. Оценка эффективности использования субсидий и требования к отчетности

10.1. Предприятие воздушного транспорта (получатель субсидии) не позднее 31 января финансового года, следующего за отчетным, представляет в Министерство отчет об использовании субсидии по форме, установленной соглашением (договором) о предоставлении субсидии, указанного в пункте 5.1 настоящих правил.

10.2. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Министерством в срок до 15 февраля финансового года, следующего за отчетным годом.

11. Правила и сроки возврата субсидий при недостижении значений показателей результативности предоставления субсидий

11.1. В случае недостижения значений показателей результативности предоставления субсидии в соответствии с п.5.3., Министерство в течение пяти рабочих дней со дня обнаружения недостижения значений показателей результативности направляет предприятию воздушного транспорта (получателю субсидии) уведомление о возврате субсидии.

11.2. Субсидия подлежит возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в течение 7 рабочих дней со дня получения предприятием воздушного транспорта (получателем субсидии) уведомления о возврате субсидии путем перечисления средств на лицевой счет Министерства.

11.3. В случае нарушения предприятием воздушного транспорта (получателем субсидии) срока возврата субсидии, установленного настоящими Правилами, Министерство в течение 2 месяцев принимает меры по взысканию подлежащей возврату субсидии в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в судебном порядке.
