



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

УУРААХ

г. Якутск

Дьокуускай к.

от 26 июня 2026 г. № 220

О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

В соответствии с частями 5 – 7 статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Саха (Якутия) п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить:

1) методику расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

2) максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или

межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), согласно приложению № 2 к настоящему постановлению;

3) предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в официальных средствах массовой информации.

Председатель Правительства
Республики Саха (Якутия)



К.БЫЧКОВ



УТВЕРЖДЕНА

Установлением Правительства
Республики Саха (Якутия)
от 26 июня 2026 г. № 220

МЕТОДИКА

расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

1. Настоящая методика устанавливает порядок расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) (далее соответственно – плата за проезд, платная автомобильная дорога, платный участок).

2. Расчет платы за проезд осуществляется владельцем платной автомобильной дороги, автомобильной дороги, содержащей платные участки, или концессионером, частным партнером (в случае использования платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, на основании концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве) (далее – оператор).

3. Размер платы за проезд может дифференцироваться в отношении категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели или месяца года, направления движения, выбранного пользователем платной автомобильной дороги или платного участка (далее – пользователь), способа внесения платы за проезд, установленной договором, предусмотренным частью 1 статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон).

При этом размер платы за проезд, дифференцированный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, должен быть равным для транспортных средств одной категории.

В случае если оператор для привлечения пользователей предоставляет скидки по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок, размер таких скидок должен быть равным для транспортных средств одной категории при одинаковой частоте или регулярности поездок.

4. Плата за проезд ($P_{i,N}$) определяется по формуле:

$$P_{i,N} = L \times P_{0i,N} \times A \times B \times C,$$

где:

L – общая протяженность платной автомобильной дороги или платного участка (километров);

$P_{0i,N}$ – устанавливаемый оператором размер платы за проезд одного километра платной автомобильной дороги или платного участка для транспортных средств соответствующей категории без учета скидок по оплате проезда в i -м году (рублей за километр);

A, B, C – коэффициенты, учитывающие предусмотренную пунктом 3 настоящей методики дифференциацию размера платы за проезд.

5. Значение $P_{0i,N}$ для платной автомобильной дороги или платного участка, автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{0i,N} \leq P_{\max i,N},$$

где

$P_{\max i,N}$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории, установленный приложением № 2 к настоящему

постановлению, по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в i -м году (рублей за километр).

6. При необходимости установления единого размера платы за проезд по автомобильной дороге, включающей два и более платных участка, не менее чем один из которых создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения, размер платы за один километр платного участка такой автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории ($P_{0,i,N}$) должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{0,i,N} \leq \frac{L^P \times P_{\max,i,N} + L^K \times P_{\max,i,N}^{\text{пред}}}{L^{\text{общ}}},$$

где:

L^P – общая протяженность платного участка, созданного и (или) реконструированного не на основании концессионного соглашения (километров);

$P_{\max,i,N}^{\text{пред}}$ – предельное значение максимального размера платы за проезд, установленное приложением № 3 к настоящему постановлению, в отношении платного участка, созданного и (или) реконструированного на основании концессионных соглашений, для i -го года (рублей за километр);

L^K – общая протяженность платного участка, созданного и (или) реконструированного на основании концессионного соглашения (километров);

$L^{\text{общ}}$ – общая протяженность платных участков, в отношении которых устанавливается единый размер платы за проезд транспортных средств (километров).



Приложение № 2

УТВЕРЖДЕН

Постановлением Правительства
Республики Саха (Якутия)
от 26 июня 2026 г. № 220

МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР

платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

Категория транспортного средства (N)	Описание категории транспортного средства	Максимальный размер платы за проезд транспортных средств, без учета НДС (рублей за километр) <*>	
		по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог	по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями
1	Транспортные средства с двумя и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более двух метров	6,57	46,01

2	Транспортные средства с двумя и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от двух до 2,6 м	9,86	69,01
3	Транспортные средства с двумя осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	13,15	92,02
4	Транспортные средства с тремя и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	20,81	145,69

 <*> Подлежит ежегодной индексации на каждый текущий год путем умножения на накопленный с 2026 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Саха (Якутия), и рассчитывается по формуле:

$$P_{\max_{i,N}} = P_{\max_{2026,N}} \times \text{ИПЦ}_{2026} \times \dots \times \text{ИПЦ}_{i-1},$$

где:

$P_{\max_{i,N}}$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), для i-го года (рублей за километр);

ИПЦ – индекс потребительских цен начиная с 2026 года.



Приложение № 3

УТВЕРЖДЕНО

Установлением Правительства
Республики Саха (Якутия)
от 26 июня 2026 г. № 220

**ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ
максимального размера платы за проезд транспортных средств
по платным автомобильным дорогам общего пользования
регионального или межмуниципального значения Республики
Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том
числе если платным участком автомобильной дороги является
отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или)
реконструированным на основании концессионных соглашений**

Категория транспортного средства (N)	Описание категории транспортного средства	Предельно значение максимального размера платы за проезд транспортных средств, без учета НДС (рублей за километр) <*>	
		по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог	по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями
1	Транспортные средства с двумя и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более двух метров	26,29	184,03
2	Транспортные средства с двумя и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от двух до 2,6 м	39,44	276,05

3	Транспортные средства с двумя осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	52,58	368,06
4	Транспортные средства с тремя и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	84,35	589,34

<*> Подлежит ежегодной индексации на каждый текущий год путем умножения на накопленный с 2026 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Республики Саха (Якутия), и рассчитывается по формуле:

$$P_{\max_{i,N}} = P_{\max_{2026,N}} \times \text{ИПЦ}_{2026} \times \dots \times \text{ИПЦ}_{i-1},$$

где:

$P_{\max_{i,N}}$ – предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, для i -го года (рублей за километр);

ИПЦ – индекс потребительских цен начиная с 2026 года.
