



Государственный регистрационный
номер 202023006 от 29.11.2023

Государственный комитет
по транспорту и дорожному хозяйству
Республики Мордовия

П Р И К А З

« 29 » 11 2023 г. г. Саранск

№ 298

**Об утверждении Порядка расчета
экономически обоснованной
стоимости при согласовании
размеров компенсации
недополученных доходов,
связанных с предоставлением
льгот на проезд отдельным
категориям граждан при
осуществлении регулярных
перевозок по муниципальным
маршрутам в городском
сообщении и муниципальным и
межмуниципальным маршрутам
в пригородном сообщении по
нерегулируемым тарифам**

В соответствии с постановлением Правительства Республики Мордовия от 31 мая 2018 г. № 324 «О компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением отдельным категориям граждан мер социальной поддержки по проезду с использованием единой социальной электронной карты жителя Республики Мордовия, и внесении изменения в постановление Правительства Республики Мордовия от 10 октября 2016 г. № 504»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок расчета экономически обоснованной стоимости при согласовании размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в городском сообщении и муниципальным и

межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении по нерегулируемым тарифам.

2. Признать утратившим силу приказ Государственного комитета по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия от 28 декабря 2021 г. № 8 «Об утверждении Порядка расчета экономически обоснованной стоимости за одну поездку на один километр пути при согласовании размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении по нерегулируемым тарифам».

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

Председатель



В.А. Кандрин

Утвержден
приказом Государственного
комитета по транспорту и
дорожному хозяйству
Республики Мордовия
от «29» 11 2023 г. № 298

Порядок
расчета экономически обоснованной стоимости при согласовании
размеров компенсации недополученных доходов, связанных с
предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан при
осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

1. Настоящий Порядок определяет механизм проведения Государственным комитетом по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия расчета экономически обоснованной стоимости при согласовании размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением льгот на проезд отдельным категориям граждан при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в городском сообщении и по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении по нерегулируемым тарифам (далее – Порядок).

2. Расчет экономически обоснованной стоимости за одну поездку на один километр пути выполняется на основании предоставляемых перевозчиками сведений:

1) о расходах предприятия, связанных с перевозкой пассажиров в составе которых учитываются:

- расходы на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- расходы на отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- расходы на топливо для автобусов;
- расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;
- расходы на износ и ремонт шин автобусов;
- расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;
- расходы на амортизацию автобусов;
- расходы на коммунальные услуги (отопление; электричество, вода, вывоз ТБО, газ, водоотведение);
- расходы, связанные с реализацией билетов на автобусы (расходы на приобретение бланков билетной продукции; расходы на содержание принадлежащих перевозчику билетных касс и пунктов распространения билетов, включая оплату труда кассиров и распространителей билетов и отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату их труда, или оплату услуг сторонних организаций, включая автовокзалы и

автостанции, и индивидуальных предпринимателей по реализации билетов на автобусы, принадлежащие предприятию (организации));

расходы, связанные с обслуживанием держателей электронных проездных документов (бесконтактных микропроцессорных транспортных карт), в т.ч. оплата услуг операторов, осуществляющих учёт пассажиров, являющихся держателями электронных проездных документов;

стоимость выдаваемых работникам бесплатно, в соответствии с законодательством Российской Федерации, предметов (включая форменную одежду, обмундирование);

расходы на научные исследования и (или) опытно-конструкторские разработки;

расходы на хранение транспортных средств, в т.ч. оплата услуг, предоставляемых сторонними лицами;

оплата технических осмотров автомобилей;

оплата стоимости номерных знаков;

расходы по уплате регистрационных сборов и за выдачу свидетельств о регистрации автомобилей для оказания услуг по перевозке;

расходы на добровольное и обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

расходы на добровольное и обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

расходы на добровольное страхование имущества перевозчика;

расходы на командировки, если это командировки, работников, не относящихся к административно-управленческому персоналу, в том числе и компенсационные выплаты взамен суточных, утверждаемых Правительством Российской Федерации;

арендные (лизинговые) платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество. В случае, если имущество, полученное по договору лизинга, учитывается у лизингополучателя, арендные (лизинговые) платежи признаются расходом за вычетом сумм начисленной в соответствии с ПБУ 6/01 по этому имуществу амортизации;

расходы на лицензионные сборы;

расходы на экологические сборы;

суммы комиссионных сборов за выполненные сторонними организациями работы (предоставленные услуги);

расходы на обеспечение пожарной безопасности организации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

расходы на услуги по охране имущества;

расходы по обслуживанию охранно-пожарной сигнализации;

расходы на приобретение услуг пожарной охраны и иных услуг охранной деятельности;

расходы на содержание собственной службы безопасности по выполнению функций экономической защиты банковских и хозяйственных

- операций и сохранности материальных ценностей (за исключением расходов на экипировку, приобретение оружия и иных специальных средств защиты);
- расходы на подготовку и переподготовку кадров, если эти работники не относятся к административно-управленческому персоналу;
- расходы в виде отчислений в резерв на предстоящую оплату отпусков работникам и (или) в резерв на выплату ежегодного вознаграждения за выслугу лет;
- оплата расходов, связанных с реализацией целевых программ по повышению безопасности дорожного движения;
- расходы на налоги, а также на иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- расходы на оплату услуг по хранению запасов топлива;
- расходы на оплату услуг сторонних организаций по хранению запасов смазочных материалов;
- расходы по оплате услуг сторонних организаций за прием, хранение и уничтожение экологически опасных отходов;
- расходы, связанные с оплатой услуг сторонним организациям по содержанию и реализации в установленном законодательством Российской Федерации Порядке предметов залога и залога за время нахождения указанных предметов у залогодержателя после передачи залогодателем;
- расходы по договорам гражданско-правового характера (включая договоры подряда), заключенным с индивидуальными предпринимателями, не состоящими в штате организации;
- оплата простоев рабочих из-за отсутствия топлива, запасных частей, шин, бездорожья и другие;
- возмещение ущерба в случае причиненного увечья, травмы работников;
- расходы по выплате пособия в связи с производственным травматизмом;
- расходы на санитарную обработку пассажирских транспортных средств;
- оплата услуг по транспортировке неисправных транспортных средств;
- расходы, связанные с оформлением путевых листов;
- расходы, связанные с проведением предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей;
- расходы, связанные с проведением предрейсового (или послерейсового) технического осмотра пассажирских транспортных средств, независимо от способа организации этих работ, принятого у перевозчика (собственными силами, или аутсорсинге);
- расходы, связанные с доставкой персонала на работу и с работы в период после 0.00 часов и до 6.00 часов;
- расходы, связанные с обеспечением транспортной (антитеррористической) безопасности на транспортных средствах, а также объектах транспортной инфраструктуры, используемых при перевозках в

городском и пригородном сообщениях, при условии, что содержание этих объектов осуществляет перевозчик;

оплата стоимости оснащения техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха и оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также расходы, связанные с их эксплуатацией;

расходы на обеспечение диспетчерского сопровождения перевозок автомобильным транспортом;

расходы на содержание конечных станций автомобильного транспорта;

расходы на юридические и информационные услуги;

расходы на консультационные услуги;

расходы на аудиторские услуги;

расходы на управление организацией или отдельными ее подразделениями, в т.ч. заработная плата административно-управленческого персонала и взносы на социальное страхование в соответствии с действующим законодательством;

расходы на почтовые, телефонные, телеграфные услуги;

расходы на оплату услуг связи, вычислительных центров, включая расходы на услуги факсимильной и спутниковой связи, электронной почты, а также информационных систем (СВИФТ, Интернет и иные аналогичные системы);

расходы, связанные с приобретением права на использование программ для ЭВМ и баз данных по договорам с правообладателем (по лицензионным соглашениям);

расходы на текущее изучение (исследование) конъюнктуры рынка;

сбор информации, непосредственно связанной с осуществлением перевозок и услуг автомобильного транспорта;

взносы, вклады и иные обязательные платежи, уплачиваемые некоммерческим организациям, если уплата таких взносов, вкладов и иных обязательных платежей является условием для осуществления деятельности организациями-плательщиками таких взносов, вкладов или иных обязательных платежей;

расходы по набору работников, включая расходы на услуги специализированных организаций по подбору персонала;

расходы на канцелярские товары;

расходы на публикацию бухгалтерской отчетности, а также публикацию и иное раскрытие информации, если законодательством Российской Федерации на налогоплательщика возложена обязанность осуществлять их публикацию (раскрытие);

расходы, связанные с представлением форм и сведений государственного статистического наблюдения, если законодательством Российской Федерации на налогоплательщика возложена обязанность представлять эту информацию;

расходы некапитального характера, связанные с совершенствованием технологии, организации производства и управления;
расходы на рекламу реализуемых товаров (работ, услуг);
расходы на рекламу деятельности организации;
расходы на рекламу товарного знака и знака обслуживания;
расходы на изготовление рекламных брошюр и каталогов, содержащих информацию о работах и услугах, выполняемых и оказываемых организацией, и (или) о самой организации;

расходы на рекламные мероприятия через средства массовой информации (в том числе объявления в печати, передачи по радио и телевидению) и телекоммуникационные сети;

расходы на световую и иную наружную рекламу, включая изготовление рекламных стендов и рекламных щитов;

3) о доходах предприятия, полученных по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении;

4) об общих доходах предприятия от перевозки пассажиров;

5) о пассажирообороте, определяемом как произведение количества поездок граждан на расстояние перевозок.

3. Расчет экономически обоснованной стоимости за одну поездку по муниципальным маршрутам в городском сообщении осуществляется по следующей формуле:

$$T_n = P_n \times U_d / \Pi_{\text{обл}}, \text{ где:}$$

T_n - экономически обоснованная стоимость за одну поездку;

P_n - расходы предприятия;

$\Pi_{\text{обл}}$ - пассажирооборот;

U_d - удельный вес, который рассчитывается по формуле:

$$U_d = \frac{\text{Доходы предприятия, полученные по муниципальным маршрутам в городском сообщении}}{\text{Общие доходы предприятия от перевозки пассажиров}} \times 100\%.$$

4. Расчет экономически обоснованной стоимости за одну поездку на один километр пути по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении осуществляется по следующей формуле:

$$T_n = P_n \times U_d / \Pi_{\text{обл}}, \text{ где:}$$

T_n - экономически обоснованная стоимость за одну поездку на один километр пути;

P_n - расходы предприятия;

$\Pi_{\text{обл}}$ - пассажирооборот;

U_d - удельный вес, который рассчитывается по формуле:

$$U_d = \frac{\text{Доходы предприятия, полученные по муниципальным и межмуниципальным маршрутам в пригородном сообщении}}{\text{Общие доходы предприятия от перевозки пассажиров}} \times 100\%.$$