



Государственный комитет
по транспорту и дорожному хозяйству
Республики Мордовия

П Р И К А З

« 03 » 08 20 22 г. г. Саранск

№ 164

**Об утверждении доклада о
правоприменительной практике при
осуществлении регионального
государственного контроля (надзора)
в сфере перевозок пассажиров и
багажа легковым такси и на
автомобильном транспорте, городском
наземном электрическом транспорте и
в дорожном хозяйстве на территории
Республики Мордовия**

В соответствии со статьей 47 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Мордовия от 22 декабря 2021 года № 604 «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси», постановлением Правительства Республики Мордовия от 22 декабря 2021 года № 603 «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Мордовия от 16 сентября 2013 года № 395»

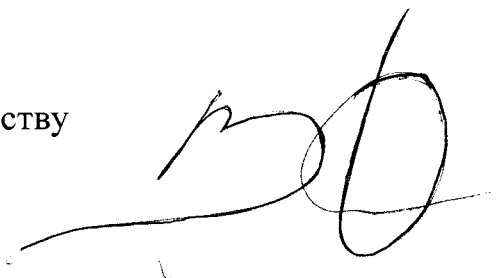
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить доклад о правоприменительной практике при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси (приложение 1);
2. Утвердить доклад о правоприменительной практике при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом

транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Республики Мордовия (приложение 2);

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель
Государственного комитета по
транспорту и дорожному хозяйству
Республики Мордовия

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'K' followed by a large loop and a horizontal line extending to the left.

В.А. Кандрин

Приложение 1
к Приказу Государственного
комитета по транспорту и
дорожному хозяйству
Республики Мордовия

от 03.08 20 г. № 164

**Доклад о правоприменительной практике при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора)
в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси**

**1. Организация и проведение регионального государственного
контроля (надзора) за соблюдением требований к перевозкам
пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики
Мордовия.**

Деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Мордовия регулируется Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ), Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее - Федеральный закон № 259-ФЗ), Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ), Федеральным законом от 24 декабря 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 181-ФЗ), постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Законом Республики Мордовия от 18 октября 2011 года № 69-З «О правовом регулировании деятельности по осуществлению перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Мордовия», постановлением Правительства Республики Мордовия от 22 декабря 2021 года № 604 «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси» (далее - Положение).

Согласно Положению уполномоченным органом по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси является Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия (далее – Комитет).

Объектами регионального государственного контроля (надзора) являются:

1) деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, осуществляемая организациями и индивидуальными предпринимателями при условии получения ими разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемого Комитетом;

2) автомобили легкового такси, на которые получены разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, выдаваемые Комитетом.

Региональный государственный контроль (надзор) на территории Республики Мордовия осуществляется в отношении 561 субъекта.

2. Организация и проведение плановых и внеплановых проверок.

Региональный контроль осуществляется путем проведения плановых (документарных и выездных) и внеплановых (документарных и выездных) проверок.

Плановые проверки юридических лиц, индивидуальных предпринимателей проводятся в соответствии с ежегодным Планом, разработанным в установленном порядке и утвержденным председателем Комитета. Ежегодные планы согласовываются в установленном порядке с органами прокуратуры и размещаются на официальном сайте Комитета.

Основанием для включения плановой проверки в ежегодный план проведения плановых проверок является истечение трех лет со дня:

1) государственной регистрации юридического лица, индивидуального предпринимателя;

2) окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя;

3) начала осуществления юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем предпринимательской деятельности в соответствии с представленным в уполномоченный в соответствующей сфере деятельности орган государственного контроля (надзора) уведомлением о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности в случае выполнения работ или предоставления услуг, требующих представления указанного уведомления.

Плановых проверок в 2021 году не проводилось, предписания не выдавались.

Основанием для проведения внеплановой проверки является:

1) истечение срока исполнения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем ранее выданного предписания об устранении выявленного нарушения обязательных требований и (или) требований, установленных муниципальными правовыми актами;

1.1) поступление в орган государственного контроля (надзора), орган муниципального контроля заявления от юридического лица или индивидуального предпринимателя о предоставлении правового статуса, специального разрешения (лицензии) на право осуществления отдельных видов деятельности или разрешения (согласования) на осуществление иных юридически значимых действий, если проведение соответствующей

внеплановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя предусмотрено правилами предоставления правового статуса, специального разрешения (лицензии), выдачи разрешения (согласования);

2) мотивированное представление должностного лица органа государственного контроля (надзора) по результатам анализа результатов мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, рассмотрения или предварительной проверки поступивших в органы государственного контроля (надзора) обращений и заявлений граждан, в том числе индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, информации от органов государственной власти, органов местного самоуправления, из средств массовой информации о следующих фактах:

а) возникновение угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение, входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

б) причинение вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, музейным предметам и музейным коллекциям, включенным в состав Музейного фонда Российской Федерации, особо ценным, в том числе уникальным, документам Архивного фонда Российской Федерации, документам, имеющим особое историческое, научное, культурное значение, входящим в состав национального библиотечного фонда, безопасности государства, а также возникновение чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

в) нарушение прав потребителей (в случае обращения в орган, осуществляющий федеральный государственный надзор в области защиты прав потребителей, граждан, права которых нарушены, при условии, что заявитель обращался за защитой (восстановлением) своих нарушенных прав к юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю и такое обращение не было рассмотрено либо требования заявителя не были удовлетворены);

Указанные обращения и информация в Комитет не поступали, в связи с чем внеплановые проверки не проводились.

2.1) выявление при проведении мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями параметров деятельности юридического лица, индивидуального предпринимателя, соответствие которым или отклонение

от которых согласно утвержденным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, индикаторам риска нарушения обязательных требований является основанием для проведения внеплановой проверки, предусмотренным в положении о виде федерального государственного контроля (надзора);

3) приказ (распоряжение) руководителя органа государственного контроля (надзора), изданный в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям.

Поручения Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации о проведении внеплановых проверок в 2021 году не поступали.

Срок проведения каждой из проверок не может превышать двадцать рабочих дней.

3. Проведение мероприятий, направленных на профилактику нарушений обязательных требований.

При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) проводятся следующие профилактические мероприятия:

- 1) информирование;
- 2) обобщение правоприменительной практики;
- 3) объявление предостережения;
- 4) консультирование;
- 5) профилактический визит.

Цели и задачи:

- предупреждение нарушений, контролируруемыми лицами обязательных требований, включая устранение причин, факторов и условий, способствующих возможному нарушению обязательных требований;

- стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируруемыми лицами; устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований.

Для достижения основных целей профилактических мероприятий необходимо решение следующих задач:

- укрепление системы профилактики нарушений обязательных требований, установленных законодательством в сфере транспорта и дорожного хозяйства, путем активизации профилактической деятельности Комитета;

- выявление причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований;

- формирование у всех участников контрольно-надзорной деятельности единого понимания обязательных требований при осуществлении предпринимательской деятельности;

- повышение прозрачности осуществления Комитетом контрольно-надзорной деятельности;

- повышение уровня правовой грамотности контролируемых лиц, в том числе путем обеспечения доступности информации об обязательных требованиях и необходимых мерах по их исполнению.

4. Перечень обязательных требований, предъявляемых объектам регионального государственного контроля (надзора), исполнение которых контролируется, с указанием нормативных правовых актов, устанавливающих обязательные требования, документов, предъявляемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями при проверке.

Перечень обязательных требований, предъявляемых к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям.

Контролируемые объекты (виды деятельности, виды контроля)	Формулировка обязательного требования	Нормативный правовой акт, устанавливающий обязательное требование	Перечень документов, предъявляемых юридическими лицами, индивидуальным и предпринимателями при проверке
Требования, предъявляемые к водителю легкового такси	Наличие у водителя легкового такси общего водительского стажа не менее трех лет	п. 2 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ	Копии водительских удостоверений лиц, допущенных к управлению транспортными средствами для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси
Требования, предъявляемые к легковому такси	Наличие на кузове (боковых поверхностях кузова) легкового такси цветографической схемы, представляющей собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке	пп. «б» п. 1 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ; п. 90 Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённых постановлением	Проверяется при осмотре легковых такси при выездных проверках, без запроса документов

		Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 г. № 1586 (далее - Правила № 1586)	
	Соответствие легкового такси установленным цветовым гаммам кузова в случае установления такого требования законами субъектов Российской Федерации	ст. 3.1 Закона Республики Мордовия от 29.09.2017 г. № 69-З «О внесении изменений в Закон Республики Мордовия «О правовом регулировании и деятельности по осуществлению перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Мордовия»	Проверяется при осмотре легковых такси при выездных проверках
	Наличие на крыше легкового такси опознавательный фонарь оранжевого цвета	пп. «г» п. 1 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ; п. 89 Правил № 1586	Проверяется при осмотре легковых такси при выездных проверках, без запроса документов
	Наличие таксометра в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси	пп. «д» п. 1 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ	Проверяется при осмотре легковых такси при выездных проверках, без запроса документов
	Наличие на передней панели легкового такси следующей информации: полное или сокращенное	п. 91 Правил № 1586	Проверяется при осмотре легковых такси при выездных проверках, без

	<p>наименование, адрес и номера контактных телефонов контролируемого лица, номер выданного контролирующему лицу разрешения на осуществление деятельности по перевозке легковым такси, срок действия указанного разрешения, наименование органа, выдавшего указанное разрешение</p>		запроса документов
<p>Требования, предъявляемые к юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, осуществляющим деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси</p>	<p>Техническое обслуживание и ремонт легковых такси</p>	<p>пп. «а» п. 3 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ</p>	<p>Договор на техническое обслуживание и ремонт транспортного средства или документ, подтверждающий проведение ремонта и обслуживания транспортного средства, или трудовой договор, отражающий отношения с лицом, имеющим соответствующую квалификацию, предоставляющим услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств (при наличии), копии талонов о прохождении государственного технического осмотра (диагностических</p>

			карт)
	Прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра	пп. «в» п. 3 ч. 16 ст. 9 Федерального закона № 69-ФЗ	Договор на оказание медицинских услуг или трудовой договор, отражающий отношения с лицом, имеющим соответствующее медицинское образование, предоставляющим медицинские услуги (при наличии); документ, подтверждающий прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра
Требования к деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Мордовия	Наличие разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	п. 1 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный Закон № 69-ФЗ)	Разрешение на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, выданное уполномоченным органом
Требования по предоставлению услуг при перевозке пассажиров из числа инвалидов и их багажа легковым такси без взимания дополнительной платы	Обеспеченность юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем на транспортных средствах, используемых в качестве легковых такси, условий их доступности для пассажиров из числа инвалидов	п. 6 ст. 15 Федерального закона от 24.11.1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»	Проверяется при осмотре легковых такси при выездных проверках, без запроса документов
	Оказание водителем помощи пассажиру из	п. 5 ст. 21.1 Федерального закона	Локальные акты или иные

	числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него	№ 259-ФЗ	документы, подтверждающие инструктирование или обучение специалистов
	Провоз собак-проводников при наличии специального документа	п. 5 ст. 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ	Локальные акты или иные документы, подтверждающие инструктирование или обучение специалистов
	Перевозка кресла-коляски пассажира из числа инвалидов	п. 5 ст. 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ	Локальные акты или иные документы, подтверждающие инструктирование или обучение специалистов
	Легковое такси оснащается надписями, иной текстовой и графической информацией, выполненной крупным шрифтом, в том числе с применением рельефно-точечного шрифта Брайля	п. 6 ст. 21.1 Федерального закона № 259-ФЗ	Проверяется при осмотре легковых такси при выездных проверках, без запроса документов

В целях профилактики нарушений обязательных требований, оценка соблюдения которых является предметом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси проведены следующие мероприятия.

На странице официального сайта Комитета в сети «Интернет» размещены нормативно-правовые акты, регламентирующие осуществление Комитетом регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Мордовия и содержащие обязательные требования.

При осуществлении своих полномочий Комитет проводит разъяснительную работу по вопросам сферы деятельности и полномочий с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, в отношении которых проводятся проверки, посредством ответов на письменные обращения, в личном общении на рабочих встречах, совещаниях, в ходе проведения контрольно-надзорных мероприятий.

от 03.08 2022 г. № 164

**Доклад о правоприменительной практике при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве на территории Республики Мордовия**

**1. Организация и проведение регионального государственного
контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

Федеральным законом от 11 июня 2021 года № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» 1 июля 2021 года введен новый вид контроля – региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

В рамках реализации полномочий по региональному государственному контролю постановлением Правительства Республики Мордовия от 22 декабря 2021 г. № 603 «Об утверждении Положения об осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Мордовия от 16 сентября 2013 г. № 395» принятым в соответствии с требованиями Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», утверждено Положение «О региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» (далее – Положение).

Предметом регионального государственного контроля (надзора) является соблюдение обязательных требований:

1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

Объектами государственного регионального контроля (надзора) являются деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций (далее – контролируемые лица) по соблюдению указанных обязательных требований.

Для обеспечения учета Объектов контроля Комитет утверждает их перечень (реестр объектов контроля) и присваивает им категории риска.

Учет объектов контроля регионального государственного контроля (надзора) осуществляется посредством:

1) информации, представляемой контролируруемыми лицами в соответствии с нормативными правовыми актами;

2) информации, получаемой в рамках межведомственного взаимодействия;

3) общедоступной информации;

4) анализа результатов контрольных мероприятий.

2. Организация и проведение плановых и внеплановых проверочных мероприятий

Региональный государственный контроль (надзор) предполагается осуществлять в соответствии с Положением, в форме плановых и внеплановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, контрольных (надзорных) мероприятий, проводимых без взаимодействия с подконтрольным субъектом, а также в форме проведения профилактических мероприятий.

Необходимо отметить, что указанный вид регионального государственного контроля был введен Федеральным законом от 11.06.2021 № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», в связи с этим, плановые и внеплановые проверочные мероприятия в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей Комитетом в 2021 году не проводились.

В адрес Комитета официальная информация о случаях, повлекших причинение контролируруемыми лицами вреда жизни и здоровью граждан или об угрозе причинения вреда жизни и здоровью граждан, окружающей среде, а также возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не поступали.

3. Проведение мероприятий, направленных на профилактику нарушений обязательных требований

Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям направлена на достижение следующих основных целей:

1) стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируруемыми лицами;

2) устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

3) создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

4. Управление рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении регионального государственного контроля (надзора).

При осуществлении регионального государственного контроля (надзора) применяется система оценки и управления рисками.

Комитет при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) относит контролируемых лиц к одной из следующих категорий риска:

1) высокий риск;

2) средний риск;

3) низкий риск.

Критерии отнесения деятельности контролируемых лиц и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

№ п/п	Критерий отнесения деятельности контролируемых лиц и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Категория риска	Особенности осуществления мероприятий по контролю (виды и периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий)
-------	--	-----------------	--

1.	Ранее в отношении контролируемого лица контрольные (надзорные) мероприятия не проводились	высокий риск	Не менее одного планового контрольного (надзорного) мероприятия в четыре года и не более одного контрольного (надзорного) мероприятия в два года
	Предписание об устранении выявленных нарушений, выданное по результатам контрольного (надзорного) мероприятия, контролируемым лицом не исполнено		
2.	Ранее в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия факты несоблюдения контролируемым лицом обязательных требований, являющихся предметом регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, не выявлены	средний риск	Не менее одного планового контрольного (надзорного) мероприятия в шесть лет и не более одного контрольного (надзорного) мероприятия в три года
	Предписание об устранении выявленных нарушений, выданное контролируемому лицу по результатам контрольного (надзорного) мероприятия, исполнено в полном объеме в сроки, установленные для его исполнения		
3.	Отсутствие нарушений	низкий риск	Плановые проверки не проводятся

5. Результаты контрольного (надзорного) мероприятия.

По окончании проведения контрольного (надзорного) мероприятия, предусматривающего взаимодействие с контролируемым лицом, составляется акт контрольного (надзорного) мероприятия в порядке, предусмотренном статьей 88 Федерального закона № 248-ФЗ в двух экземплярах, а также принимаются меры, предусмотренные пунктом 2 части 2 статьи 90 Федерального закона № 248-ФЗ.