



Внесен в реестр нормативных правовых актов
Государственного комитета по тарифам
Республики Мордовия
14 августа 2026 года
Государственный регистрационный номер
192026026

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ТАРИФАМ РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

МОРДОВИЯ РЕСПУБЛИКАНЫ ТАРИФНЕНЬ КОРЯС
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИТЕТЭСЬ

МОРДОВИЯ РЕСПУБЛИКАНЫ ТАРИФТНЕНЬ КОРЯС
ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИТЕТЭСЬ

П Р И К А З

от 14 августа 2026 г.

№ 80

г. Саранск

Об утверждении порядка рассмотрения и расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Республики Мордовия

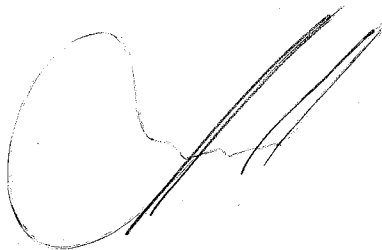
В соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Минтранса России от 20.12.2001 № АН-104-р «Об утверждении Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом», постановлением Правительства Республики Мордовия от 30.01.2023 г. № 45 «Об утверждении Положения о Государственном комитете по тарифам Республики Мордовия и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Республики Мордовия», на основании протокола заседания Коллегии Государственного комитета по тарифам Республики Мордовия от 14 августа 2026 г. № 24, Государственный комитет по тарифам Республики Мордовия **п р и к а з ы в а е т:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок рассмотрения и расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Республики Мордовия.

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя председателя Государственного комитета по тарифам Республики Мордовия А.А. Волкова.

Председатель

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, loopy initial 'Р' followed by several sharp, diagonal strokes.

А.В. Рязанов

УТВЕРЖДЕН
приказом Государственного
комитета по тарифам
Республики Мордовия
от 14 августа 2026 года № 80

**Порядок рассмотрения и расчета тарифов на транспортные услуги,
оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями
промышленного железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо от организационно-
правовой формы, за исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на территории Республики Мордовия**

1. Общие положения

1.1 Настоящий Порядок расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных подъездных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта (далее – ПЖТ) и другими хозяйствующими субъектами, которые оказывают услуги на путях необщего пользования, расположенных на территории Республики Мордовия, независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта разработан в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», распоряжением Минтранса России от 20.12.2001 № АН-104-р «Об утверждении Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом», постановлением Правительства Республики Мордовия от 30.01.2023 г. № 45 «Об утверждении Положения о Государственном комитете по тарифам Республики Мордовия и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Республики Мордовия».

1.2 Настоящий порядок применяется при расчете тарифов на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных подъездных путях организациями ПЖТ, на территории Республики Мордовия, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта.

1.3 В Порядке используются следующие понятия:

субъект регулирования – организация ПЖТ и другие хозяйствующие субъекты, которые оказывают услуги на путях необщего пользования, расположенных на территории Республики Мордовия, независимо от

организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта;

транспортные услуги – услуги, производимые организациями ПЖТ и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на путях необщего пользования, позволяющие через обособленную систему подъездных путей осуществлять связь различных хозяйствующих субъектов с сетью железнодорожных путей общего пользования (как в порядке исполнения договорных обязательств, так и по разовым заявкам);

тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, расположенных на территории Республики Мордовия, – ценовые ставки, по которым субъектом регулирования осуществляются расчеты за транспортные услуги;

отчетный период – период действия тарифов на транспортные услуги (год), за который субъект регулирования имеет подтвержденную в соответствии с законодательством Российской Федерации бухгалтерскую (финансовую) и иную отчетность, а также подтвержденные организацией объемные и эксплуатационные показатели её работы, предшествующий текущему периоду;

текущий период – период (год), в котором осуществляется финансово-хозяйственная деятельность субъекта регулирования;

плановый период, период регулирования – период (год), следующий за текущим периодом, на который осуществляется расчет тарифов на транспортные услуги.

1.4 Настоящий Порядок предназначен для использования Государственным комитетом по тарифам Республики Мордовия (далее – Комитет) и субъектами регулирования для расчета тарифов на транспортные услуги.

2. Процедура рассмотрения вопросов по установлению тарифов на транспортные услуги организаций промышленного железнодорожного транспорта

2.1 Рассмотрение вопросов по установлению тарифов на транспортные услуги осуществляется на основании предложения субъекта регулирования.

2.2 Предложение должно содержать мотивированное обоснование необходимости рассмотрения вопросов по установлению тарифов.

2.3 Субъект регулирования предоставляет в Комитет предложение по установлению тарифов на транспортные услуги в срок до 1 августа года, предшествующему году регулирования.

2.4 К предложению об установлении тарифов субъект регулирования прилагаются документы согласно Перечню, приведенному в приложении 1 к настоящему Порядку, подписанные руководителем или иным уполномоченным в соответствии с законодательством Российской Федерации лицом заявителя и заверенное печатью заявителя (при наличии печати), с прилагаемыми обосновывающими материалами (подлинники или заверенные заявителем копии).

2.5 Ответственность за достоверность информации, содержащейся в документах, несет субъект регулирования.

2.6 Комитет в течение 7 рабочих дней с момента поступления предложения субъекта регулирования анализирует указанное предложение на предмет соответствия представленных документов Перечню, приведенному в приложении 1 к настоящему Порядку.

2.7 В случае если документы для рассмотрения вопроса об установлении тарифов на транспортные услуги представлены субъектом регулирования в соответствии с Перечнем, приведенным в приложении 1 к настоящему Порядку, предложение субъекта регулирования принимается к рассмотрению, о чем Комитет письменно уведомляет субъект регулирования в срок не позднее 5 рабочих дней с момента принятия такого решения.

2.8 В случае если перечень документов, представленных субъектом регулирования для рассмотрения вопроса по установлению тарифов на транспортные услуги, не соответствует Перечню, приведенному в приложении 1 к настоящему Порядку, Комитет в срок не позднее 10 рабочих дней от момента подачи предложения направляет субъекту регулирования уведомления об отказе в рассмотрении вопроса об установлении (изменении) тарифов на транспортные услуги, оказываемые данным субъектом регулирования.

2.9 Срок принятия решения об установлении (изменении) тарифов не должен превышать 60 рабочих дней с момента направления субъекту регулирования письменного уведомления о начале процедуры рассмотрения предложения.

2.10 Датой начала рассмотрения вопроса по установлению тарифов на транспортные услуги является дата направления указанного письменного уведомления о начале процедуры рассмотрения предложения.

2.11 В случае необходимости срок рассмотрения предложения может продлеваться на 30 рабочих дней, но при этом срок рассмотрения вопроса по установлению тарифов не должен превышать шести месяцев со дня регистрации поступившего предложения.

2.12 Решение о продлении срока рассмотрения предложения принимает председатель Комитета либо уполномоченное им лицо Комитета.

2.13 Комитет информирует субъект регулирования о продлении срока рассмотрения предложения в письменном виде не позднее 5 рабочих дней с момента принятия решения о продлении срока рассмотрения предложения.

2.14 При необходимости Комитет в рамках процедуры рассмотрения предложений об установлении тарифов на транспортные услуги вправе запросить у субъекта регулирования разъяснения по представленным для рассмотрения вопроса об установлении тарифов документам для принятия решения об установлении тарифов.

2.15 Тарифы на транспортные услуги устанавливаются на срок не менее одного года и не пересматриваются в течение этого срока, за исключением случаев приведения решений об установлении указанных параметров в соответствие с законодательством Российской Федерации на основании вступившего в законную силу решения суда.

3. Общие положения формирования тарифов

3.1 Орган регулирования устанавливает следующие виды тарифов:

- 1) тариф на услуги по подаче и уборке вагонов, в рублях за километр;
- 2) тариф за маневровую работу локомотива, в рублях за локомотиво-час.

3.2 При формировании предлагаемых для утверждения тарифов на транспортные услуги Комитет может использовать следующие методы регулирования:

- 1) метод экономически обоснованных расходов (затрат);
- 2) метод индексации.

Выбор метода регулирования тарифов осуществляется Комитетом в зависимости от содержания материалов, представленных субъектом регулирования.

3.3 Расчет тарифов предусматривает их установление на уровне, обеспечивающем организации получение планируемого объема выручки от регулируемого вида услуг в размере, необходимом для:

возмещения экономически обоснованных расходов, связанных с регулируемым видом услуг;

обеспечения получения обоснованной нормы прибыли на капитал, используемый в регулируемом виде услуг;

учета в структуре тарифов всех налогов и иных обязательных платежей, за исключением налога на добавленную стоимость, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.4 При использовании метода индексации формирование тарифов на транспортные услуги осуществляется путём индексации установленных тарифов на транспортные услуги на территории Республики Мордовия на прогнозные индексы в соответствии с прогнозом социально-экономического

развития Российской Федерации, опубликованным Министерством экономического развития Российской Федерации на период регулирования.

3.5 При использовании метода экономически обоснованных расходов (затрат) определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку субъекта регулирования, и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации, законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учёта, отраслевыми положениями (инструкциями, указаниями) по вопросам планирования, учёта и калькулирования расходов, связанных с производством и реализацией услуг, с учётом действующих норм и нормативов материальных, трудовых и финансовых затрат и анализа финансово-хозяйственной деятельности субъекта регулирования за предшествующие (базовый, отчетный) периоды.

3.6 Формирование тарифов основывается на принципе обязательности ведения субъектом регулирования раздельного учёта доходов и расходов в отношении регулируемой деятельности и иной осуществляемой организациями или хозяйствующим субъектом деятельности.

В случае если субъект регулирования кроме регулируемой деятельности осуществляет нерегулируемые виды деятельности, то расходы на осуществление нерегулируемых видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убытки) при установлении тарифов не учитываются.

3.7 При расчёте тарифов для субъектов регулирования, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг и не имеющих фактических данных по расходам, связанным с осуществлением регулируемой деятельности, могут применяться экономически обоснованные и документально подтвержденные такими организациями или хозяйствующим субъектом планируемые показатели осуществления регулируемой деятельности, с учётом проведения сравнительного анализа с расходами организаций или хозяйствующих субъектов, осуществляющих аналогичную деятельность в сопоставимых условиях.

4. Правила расчета экономически обоснованных расходов (затрат) организаций промышленного железнодорожного транспорта для оказания транспортных услуг

4.1 Экономически обоснованные расходы (затраты) по каждому виду работ и услуг субъекта регулирования рассчитываются как сумма прямых и косвенных расходов.

4.2 Прямые расходы относятся непосредственно на соответствующий вид работ и услуг. Прямые расходы на отдельных этапах технологического

процесса, связанные с двумя и более видами работ и услуг, распределяются по видам работ и услуг пропорционально объему работ и услуг или фонду оплаты основного производственного персонала.

4.3 К прямым расходам относятся затраты на материалы, топливо, оплату труда производственного персонала, отчисления на социальные нужды, амортизационные отчисления, затраты на текущее содержание (техническое обслуживание) и ремонт, аренду, лизинг, прочие расходы.

4.4 Распределение косвенных расходов по каждому виду работ и услуг регулируемой организации производится в соответствии с учетной политикой, принятой в организации, или пропорционально доходам от реализации товаров (работ, услуг).

4.5 К косвенным расходам относятся общепроизводственные и общехозяйственные расходы, в том числе расходы на налоги, относимые на себестоимость.

4.6 При определении размера экономически обоснованных затрат Комитет использует:

1) сведения об установленных тарифах (ценах), подлежащих государственному регулированию;

2) цены, установленные на основании договоров, заключенных в результате проведения конкурсов, торгов, аукционов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств;

3) официальную статистическую информацию, опубликованную Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики Республики Мордовия, о рыночных ценах и тарифах, установленных на расчетный период регулирования, в том числе цены на топливо и сырье;

4) сведения о фактически понесенных и документально подтвержденных расходах субъекта регулирования;

5) прогнозные показатели, определенные в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период (индекс потребительских цен (далее – ИПЦ), индексы цен производителей (далее – Индексы цен)), одобренном Правительством Российской Федерации и публикуемом Министерством экономического развития Российской Федерации.

4.7 Для определения расходов на оплату труда орган регулирования руководствуется территориальными отраслевыми тарифными соглашениями, коллективными договорами, фактическим объемом фонда оплаты труда за отчетный период, прогнозным Индексом.

4.8 При отсутствии нормативов по отдельным статьям расходов допускается использование в расчетах экспертных оценок, основанных на

отчетных данных, представляемых организацией, осуществляющей регулируемую деятельность.

4.9 Комитет при определении величины экономически обоснованных затрат субъекта регулирования учитывает отклонение планового значения объема работ на период регулирования и фактически сложившегося объема работ по отчетным данным этого периода в последующие периоды. Индекс изменения объемов работы, учитываемый при определении расходов субъекта регулирования в плановом периоде по сравнению с отчетным периодом ($\Delta \text{ИОР}_п$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\Delta \text{ИОР}_п = 1 + \frac{\text{ОР}_п - \text{ОР}_{п-2}}{\text{ОР}_{п-2}} \times 100$$

где:

$\text{ОР}_п$ – объем работ субъекта регулирования, ожидаемый в плановом периоде (по году), выраженный в соответствующих единицах измерения;

$\text{ОР}_{п-2}$ – объем работ субъекта регулирования в отчетном периоде, выраженный в соответствующих единицах измерения.

4.10 Прямые расходы.

4.10.1 Затраты на материалы.

Затраты на материалы включают в себя стоимость материалов на текущее содержание и эксплуатацию подвижного состава, железнодорожного пути, стрелочных переводов, переездов и других сооружений, необходимых для оказания транспортных услуг.

Расчет затрат на материалы осуществляется исходя из необходимого количества видов материалов, запасных частей и цены за единицу вида материала, с учетом ИПЦ, установленного в процентах на соответствующий период (в среднем за год).

Расход материалов на текущее содержание и ремонт путей, стрелочных переводов, локомотивов (приложение 6 к Порядку) определяется в соответствии с утверждёнными планами проведения ремонтов, содержания и обслуживания основных средств организации ПЖТ, с учетом межремонтных сроков, а также с учётом отраслевых инструкций и технической документации.

4.10.2 Затраты на топливо и смазочные материалы.

Расчет затрат на топливо для работы локомотивов осуществляется по каждой серии локомотивов исходя из объема работы локомотива в год (в часах), норм расхода топлива в зависимости от вида работы (поездная, маневровая) и цены топлива с учетом Индексов цен на производство нефтепродуктов, установленного в процентах на соответствующий период (в среднем за год).

Расчет расхода топлива (приложение 7 к Порядку) производится в соответствии с нормативами, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации и технической документации.

Затраты на смазочные материалы (приложение 7 к Порядку) определяются исходя из нормы расхода дизельного масла, определяемой

техническими характеристиками локомотивов, иных транспортных средств, и цены масла с учетом Индексов цен на производство нефтепродуктов, установленного в процентах на соответствующий период (в среднем за год).

4.10.3 Затраты на оплату труда основного производственного персонала.

Затраты включают в себя расходы на оплату труда основного производственного персонала, занятого в работах по перевозке грузов по подъездным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных путей:

машинистов локомотивов;

помощников машинистов;

составителей поездов;

приемосдатчиков;

рабочих, занятых ремонтом и техническим обслуживанием локомотивов (монтеров пути, дежурных стрелочного поста, прочего производственного персонала).

Затраты на оплату труда определяются исходя из среднесписочной численности и среднемесячного размера заработной платы (приложение 8 к Порядку) с учетом ИПЦ, установленного в процентах на соответствующий период (в среднем за год).

4.10.4 Затраты на социальные отчисления.

Затраты включают обязательные отчисления от оплаты труда работников в размерах, установленных законодательством Российской Федерации.

4.10.5 Затраты на амортизационные отчисления.

Сумма амортизации основных средств регулируемой организации для расчета тарифов определяется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета, по форме в соответствии с приложениями 9 – 11 к Порядку.

4.10.6 Затраты на текущее содержание (техническое обслуживание) и ремонты.

Затраты включают расходы на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (средний, капитальный), железнодорожных путей, стрелочных переводов и иных основных фондов (капитальный, средний, подъемочный) согласно дефектным ведомостям и сметам, осуществляемый сторонними организациями и собственными силами, в соответствии с графиками планово-предупредительных ремонтов.

При заполнении формы, приведенной в приложении 12 к Порядку, указывается количество локомотивов, количество километров путей, стрелочных переводов и иных основных фондов, подлежащих техническому обслуживанию и ремонту (с указанием вида ремонта), сметная стоимость работ, осуществляемых собственными силами и силами сторонних организаций.

Необходимость проведения ремонта железнодорожных путей устанавливается исходя из периодичности ремонта путей согласно

техническим условиям на работы по ремонту и планово-предупредительной выправке пути, утвержденным отраслевыми НПА.

Затраты на текущее содержание (техническое обслуживание) и ремонты подтверждаются сметаами ремонтных работ, актами выполненных работ и т.п. На схеме подъездных железнодорожных путей указываются номер, длина пути, стрелочные переводы, подлежащие ремонту.

Затраты на текущее содержание (техническое обслуживание) и ремонты рассчитываются с учетом соответствующих Индексов цен.

4.10.7 Прочие расходы.

В статье отражаются расходы, относящиеся к прямым расходам, за исключением расходов, указанных в пунктах 4.10.1 – 4.10.6 Порядка.

Прочие расходы рассчитываются с учетом ИПЦ, установленного в процентах на соответствующий период (в среднем за год), согласно приложению 13 к Порядку.

4.11 Косвенные расходы.

4.11.1 Общепроизводственные расходы.

Общепроизводственные (цеховые) расходы включают затраты на содержание аппарата оперативного руководства, прочего общепроизводственного (цехового) персонала, отчисления на социальные нужды, амортизацию основных фондов цехового назначения, содержание зданий, сооружений, инвентаря цеха, охрану труда, затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение, водоотведение, используемые на общепроизводственные (цеховые) нужды (приложение 14 к Порядку).

Общепроизводственные расходы рассчитываются с учетом соответствующих Индексов цен.

4.11.2 Общехозяйственные расходы.

Общехозяйственные расходы включают затраты на оплату труда административно-управленческого персонала предприятия с отчислениями на социальные нужды, расходы, связанные с управлением предприятием в целом, содержанием зданий и сооружений обще-эксплуатационного характера, пожарной службы, сторожевой охраны, плату за землю и другие налоги, относимые на себестоимость согласно действующему законодательству (приложение 15 к Порядку).

Общехозяйственные расходы рассчитываются с учетом соответствующих Индексов цен.

4.12 При установлении тарифов организации ПЖТ Комитетом учитывается размер корректировки необходимой валовой выручки (далее – НВВ) субъекта регулирования, определенный в соответствии с данными бухгалтерской и статистической отчетности субъекта регулирования за отчетный период.

При определении размера корректировки НВВ учитываются экономически обоснованные расходы и (или) недополученные доходы

субъекта регулирования, а также исключаются экономически необоснованные расходы и (или) излишне полученные доходы, возникшие в связи с:

- отклонением объемов оказанных транспортных услуг;
- отклонением фактических значений прогнозного индекса;
- отклонением фактических значений параметров деятельности организации ПЖТ от учтенных Комитетом при установлении тарифов на период регулирования;

изменением структуры затрат (увеличения/снижения удельного веса соответствующего элемента затрат) в связи с незапланированным ростом цен на продукцию и услуги, необходимые для осуществления регулируемой деятельности, внедрением инновационных технологий, внедрением новой техники и оборудования.

4.13 Расчет прибыли, включаемой в тарифы на транспортные услуги.

4.13.1 Расчет прибыли выполняется в соответствии с приложением 16 к Порядку. Прибыль предусматривается в размерах, необходимых для покрытия обязательных платежей в бюджеты разных уровней и создания условий для развития организации промышленного железнодорожного транспорта. При этом, уровень рентабельности не может превышать прогнозного ИПЦ, установленного в процентах, на соответствующий период (в среднем по году).

5. Расчет тарифов на транспортные услуги

5.1 Тариф на услуги по подаче и уборке вагонов (T_{π}) на средневзвешенное расстояние рассчитывается по формуле:

$$T_{\pi} = \frac{Z_{\pi} \pm Z_{\text{пкорр}} + P_{\pi}}{V}, \text{ руб./тонна на средневзвешенное расстояние}$$

где:

Z_{π} – экономически обоснованные расходы (затраты) на подачу и уборку вагонов, тыс. руб.;

$Z_{\text{пкорр}}$ – величина корректировки затрат на подачу и уборку вагонов, производимой в соответствии с пунктом 4.12 Порядка, тыс. руб.;

P_{π} – плановая прибыль по услугам по подаче и уборке вагонов, рассчитанная в соответствии с пунктом 4.13.1 Порядка, тыс. руб.;

V – общая масса перевозимых грузов, тыс. тонн.

Средневзвешенное расстояние перевозки грузов (средняя дальность перевозки грузов) ($\bar{D}$) рассчитывается путём деления суммарного грузооборота (в тонно-километрах) (ГО) на общую массу перевозимых грузов (в тоннах) по формуле:

$$\bar{D} = \frac{\text{ГО}}{V}, \text{ км}$$

Средневзвешенное расстояние перевозки грузов округляется до целого значения по математическим правилам.

Тарифы на подачу и уборку вагонов на расстояния (T_n^p), меньшие, чем средневзвешенное, рассчитываются с применением поправочного коэффициента расстояния 0,99 по формуле:

$$T_n^n = T_n \times 0,99^{\bar{A}-n}$$

где:

n – расстояние перевозки груза, отличное от средневзвешенного, км.

Тарифы на подачу и уборку вагонов на расстояния (T_n^p), большие, чем средневзвешенное, рассчитываются с применением поправочного коэффициента расстояния 1,01 по формуле:

$$T_n^n = T_n \times 1,01^{n-\bar{A}}$$

Тариф на услуги по подаче и уборке вагонов устанавливается с шагом в один километр на расстояния от одного километра до максимального значения n .

Максимальное значение n определяется исходя из максимальной протяженности путей субъекта регулирования.

5.2 Тариф за маневровую работу локомотива (T_m) рассчитывается по формуле:

$$T_m = \frac{Z_m + Z_{\text{мкорр}} + P_m}{B_m}, \text{ руб./лок.-час}$$

где:

Z_m – экономически обоснованные расходы (затраты) на маневровую работу, тыс. руб.;

$Z_{\text{мкорр}}$ – величина корректировки затрат на маневровую работу, производимой в соответствии с пунктом 4.12 Порядка, тыс. руб.;

P_m – плановая прибыль по маневровой работе, рассчитанная в соответствии с пунктом 4.13.1 Порядка, тыс. руб.;

B_m – совокупное время маневровых работ локомотивов, тыс. лок.-час.

Приложение 1
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов
на транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо
от организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на
территории Республики Мордовия

**Перечень документов, предоставляемых для рассмотрения вопросов по
установлению (изменению) тарифов на транспортные услуги,
оказываемые на железнодорожных подъездных путях организациями
промышленного железнодорожного транспорта**

- 1) заявление об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги, подписанное руководителем организации ПЖТ или иным уполномоченным лицом;
- 2) пояснительную записку, содержащую обоснование необходимости установления (изменения) тарифов и описание транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях;
- 3) копии документов, подтверждающие право организации заниматься соответствующим видом деятельности (устав организации, копия договора с организацией или ветвевладельцем, по подъездному железнодорожному пути которого производится перевозка (подача и уборка) или пропуск вагонов, и иные документы);
- 4) утвержденный в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, единый технологический процесс работы подъездного железнодорожного пути;
- 5) копии правоустанавливающих документов на подъездные железнодорожные пути и подвижной состав, а также копии технических документов;
- 6) основные технические показатели деятельности организации в соответствии с приложением 2;
- 7) сведения об объемах услуг, оказываемых организацией на подъездных железнодорожных путях, в том числе на собственное потребление, с расшифровкой плановых и фактических объемов оказываемых услуг по каждому потребителю услуг, с приложением копий договоров на оказание услуг, а в случае исполнения заказа, финансируемого из бюджетных средств, – копии договора с муниципальным или государственным заказчиком в соответствии с приложением 3;

8) расчет тарифов на транспортные услуги в соответствии с настоящим Порядком в соответствии с формами, приведенными в приложениях 4 – 15;

9) справка об использовании амортизационных отчислений;

10) расчет прибыли от оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях, включая расчет налогов и платежей, уплачиваемых из прибыли организации, согласно приложению 16;

11) копии приказа и Положения об учетной политике организации в целях бухгалтерского и налогового учета;

12) копии налоговых деклараций по начисленным налогам за отчетный период и на последнюю отчетную дату текущего периода с отметкой налогового органа (в зависимости от выбранной системы налогообложения):

налоговая декларация по налогу на прибыль организаций;

налоговая декларация по налогу на имущество организаций;

налоговая декларация по земельному налогу;

налоговая декларация по транспортному налогу;

уведомление о возможности применения упрощенной системы налогообложения;

налоговая декларация по единому налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы, на последнюю отчетную дату;

уведомление об использовании права на освобождение от уплаты НДС;

расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду;

уведомление о размере страховых взносов на обязательное страхование от несчастных случаев;

13) формы бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности за отчетный период и на последнюю отчетную дату текущего периода по формам в соответствии с законодательством Российской Федерации с отметкой налогового органа:

«Бухгалтерский баланс»;

«Отчет о финансовых результатах»;

«Отчет об изменениях капитала»;

«Отчет о движении денежных средств»;

оборотно-сальдовые ведомости, карточки по счетам: 01 «Основные средства», 02 «Амортизация», 10 «Материалы», 20 «Основное производство», 23 «Вспомогательное производство», 25 «Общепроизводственные расходы», 26 «Общехозяйственные расходы», 68 «Расчеты по налогам и сборам», 70 «Расчеты с персоналом по оплате труда», 90 «Продажи» по видам услуг за отчетный и текущий период;

справка о распределении прибыли;

справка о доходах организации за базовый период по видам услуг;

копии штатных расписаний;

положения об оплате труда, приказы о выплатах премий, доплат и надбавок, включаемых в фонд оплаты труда;

копии договоров о поставке материалов, топлива, выполнении работ сторонними организациями, в том числе ремонтных работ подрядными организациями, об аренде имущества (оборудования, земельных участков), счетов-фактур, актов выполненных работ, а также расчеты арендных платежей на регулируемый период;

ремонтные программы организации, планы ремонтов, графики проведения ремонтов, сметы, дефектные ведомости и др.

По инициативе субъекта регулирования могут быть предоставлены иные документы и материалы.

Приложение 2
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов
на транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо
от организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на
территории Республики Мордовия

Основные технические показатели деятельности организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Отчетный период (год)	Текущий период (год)	Плановый период (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Развернутая длина путей	км			
2.	Эксплуатируемая протяженность путей	км			
3.	Количество стрелочных переводов, в т. ч.:	шт.			
3.1	централизованных	шт.			
3.2	нецентрализованных	шт.			
4.	Количество переездов, в т. ч.:	шт.			
4.1	автоматические	шт.			
4.2	ручные	шт.			
5.	Количество локомотивов, в т. ч.:	шт.			
5.1	собственных (по сериям)	шт.			
5.2	арендованных (по сериям)	шт.			
6.	Количество локомотиво-часов, в т. ч.:	лок.- час			
6.1	на маневровых работах, не совмещенных по времени с перевозкой груза	лок.- час			
7.	Рабочий парк путевых машин	шт.			

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

М.П.

Приложение 3
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов на
транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями
промышленного железнодорожного транспорта и
другими хозяйствующими субъектами независимо от
организационно-правовой формы, за исключением
организаций федерального железнодорожного
транспорта, на территории Республики Мордовия

Объем груза (грузооборот), перевозимого организацией промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Потребители	Расстояние, км	Отчетный период (год)		Текущий период (год)			Плановый период (год)		
			объем тыс. тонн	грузооборот, тыс. тонно-км	объем тыс. тонн	грузооборот, тыс. тонно-км	% отклонения текущего периода от отчетного	объем тыс. тонн	грузооборот, тыс. тонно-км	% отклонения планового периода от текущего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Собственный грузооборот									
2.	Грузооборот по потребителям, в т. ч.:									
2.1	...									
	ИТОГО									

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

М.П.

Приложение 4
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов
на транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо
от организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на
территории Республики Мордовия

Расчет тарифа на подачу и уборку вагонов организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Отчетный период (год)	Текущий период (год)	Плановый период (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Прямые расходы, в т. ч.:	тыс. руб.			
1.1	Материальные затраты (приложение 6 к Порядку)	тыс. руб.			
1.2	Затраты на топливо и смазочные материалы (приложение 7 к Порядку)	тыс. руб.			
1.3	Затраты на оплату труда (приложение 8 к Порядку)	тыс. руб.			
1.4	Затраты на социальные отчисления	тыс. руб.			
1.5	Затраты на амортизационные отчисления (приложения 9 – 11 к порядку)	тыс. руб.			
1.6	Затраты на ремонт (приложение 12 к Порядку)	тыс. руб.			
1.7	Прочие расходы (приложение 13 к Порядку)	тыс. руб.			
2.	Косвенные расходы, в т. ч.:	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 14 к Порядку)	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 15 к Порядку)	тыс. руб.			
3.	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4.	Рентабельность	%			
		тыс. руб.			
5.	Необходимая валовая выручка (п. 3 + п. 4)	тыс. руб.			
6.	Объем груза	тыс. тонн			
7.	Тариф за 1 тонну (п. 5 / п. 6) на средневзвешенное расстояние	руб./тонна			

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

Приложение 5
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов
на транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо
от организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на
территории Республики Мордовия

Расчет тарифа на маневровую работу организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Отчетный период (год)	Текущий период (год)	Плановый период (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Прямые расходы, в т. ч.:	тыс. руб.			
1.1	Материальные затраты (приложение 6 к Порядку)	тыс. руб.			
1.2	Расходы на топливо и смазочные материалы (приложение 7 к Порядку)	тыс. руб.			
1.3	Затраты на оплату труда (приложение 8 к Порядку)	тыс. руб.			
1.4	Затраты на социальные отчисления	тыс. руб.			
1.5	Затраты на амортизационные отчисления (приложения 9 – 11 к порядку)	тыс. руб.			
1.6	Затраты на ремонт (приложение 12 к Порядку)	тыс. руб.			
1.7	Прочие расходы (приложение 13 к Порядку)	тыс. руб.			
2.	Косвенные расходы, в т. ч.:	тыс. руб.			
2.1	Общепроизводственные расходы (приложение 14 к Порядку)	тыс. руб.			
2.2	Общехозяйственные расходы (приложение 15 к Порядку)	тыс. руб.			
3.	Итого затраты (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4.	Рентабельность	%			
		тыс. руб.			
5.	Необходимая валовая выручка (п. 3 + п. 4)	тыс. руб.			
6.	Объем локомотиво-часов	тыс. лок.-час			
7.	Тариф за 1 локомотиво-час (п. 5 / п. 6)	руб./лок.-час			

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

Приложение 6
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов
на транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо
от организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на
территории Республики Мордовия

Расчет материальных затрат организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Наименование затрат	Норма расхода на 1 локомотив (1 км пути, стрелочный перевод)	Расход (л, шт., компл.)	Цена, руб.	Стоимость руб.
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
	ИТОГО				

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

М.П.

Приложение 7
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов
на транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо
от организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на
территории Республики Мордовия

Расчет затрат на топливо и смазочные материалы организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Отчетный период (год)	Текущий период (год)	Плановый период (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Норма расхода топлива				
2.	Количество локомотиво-часов	лок.- час			
3.	Расход топлива по сериям локомотивов (п. 1 * п. 2)	тыс. л			
4.	Цена 1 тонны топлива (без НДС)	руб.			
5.	Стоимость топлива (п. 3 * п. 4)	тыс. руб.			
6.	Норма расхода смазочных материалов				
7.	Расход смазочных материалов (п. 6 * п. 2)	тыс. л			
8.	Цена 1 тонны смазочных материалов (без НДС)	руб.			
9.	Стоимость смазочных материалов (п. 7 * п. 8)	тыс. руб.			
	Итого затрат на топливо и смазочные материалы	тыс. руб.			

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

М.П.

Приложение 8
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов
на транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо
от организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на
территории Республики Мордовия

Расчет затрат на оплату труда организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Отчетный период (год)	Текущий период (год)		Плановый период (год)
				по штатному расписанию	фактическая численность	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Среднесписочная численность, в т. ч. по категориям:	человек				
1.1	...	человек				
1.2	...	человек				
2.	Среднемесячная заработная плата, в т. ч. по категориям:	тыс. руб.				
2.1	...	тыс. руб.				
2.2	...	тыс. руб.				
3.	Фонд оплаты всего, в т. ч. по категориям:	тыс. руб.				
3.1	...	тыс. руб.				
3.2	...	тыс. руб.				

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

М.П.

Приложение 9

к Порядку рассмотрения и расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Республики Мордовия

Расчет амортизационных отчислений организации промышленного железнодорожного транспорта на отчетный период

(наименование организации)

№ п/п	Наименование основных производственных фондов	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Амортизационная группа	Сумма амортизационных отчислений, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	9
1.	...					
2.	...					
	ИТОГО					

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФМО)

М.П.

Приложение 10
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов на
транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо от
организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на территории
Республики Мордовия

Расчет амортизационных отчислений организации промышленного железнодорожного транспорта на текущий период

(наименование организации)

№ п/п	Наименование основных производственных фондов	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Амортизационная группа	Сумма амортизационных отчислений, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	9
1.	...					
2.	...					
	ИТОГО					

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

М.П.

Приложение 11
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов на
транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо от
организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на территории
Республики Мордовия

Расчет амортизационных отчислений организации промышленного железнодорожного транспорта на плановый период

(наименование организации)

№ п/п	Наименование основных производственных фондов	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Амортизационная группа	Сумма амортизационных отчислений, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	9
1.	...					
2.	...					
	ИТОГО					

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

М.П.

Приложение 12
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов
на транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо
от организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на
территории Республики Мордовия

**Расчет затрат на текущее содержание (техническое обслуживание) и ремонт
организации промышленного железнодорожного транспорта**

(наименование организации)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Отчетный период (год)	Текущий период (год)	Плановый период (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Количество локомотивов, в т. ч.:	шт.			
1.1	...				
1.2	Сметная стоимость работ, в т. ч.:	тыс. руб.			
1.2.1	выполняемые сторонними организациями				
1.2.2	...				
2.	Путевая техника, в т. ч.:	шт.			
2.1	...				
2.2	Сметная стоимость работ, в т. ч.:	тыс. руб.			
2.2.1	выполняемые сторонними организациями				
2.2.2	...				
3.	Протяженность путей, количество стрелочных переводов и т. д.	км, шт.			
3.1	...				
3.2	Сметная стоимость работ, в т. ч.:	тыс. руб.			
3.2.1	выполняемые сторонними организациями				
3.2.2	...				

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

М.П.

Приложение 13
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов
на транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо
от организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на
территории Республики Мордовия

Расчет прочих затрат организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период (год)	Текущий период (год)	Плановый период (год)
1	2	3	4	5	6
1.	...	тыс. руб.			
2.	...	тыс. руб.			
	ИТОГО	тыс. руб.			

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

М.П.

Приложение 14
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов
на транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо
от организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на
территории Республики Мордовия

**Расчет общепроизводственных затрат* организации промышленного
железнодорожного транспорта**

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период (год)	Текущий период (год)	Плановый период (год)
1	2	3	4	5	6
1.	...	тыс. руб.			
2.	...	тыс. руб.			
	ИТОГО	тыс. руб.			

* распределение общепроизводственных затрат по видам услуг производится способом, утвержденным учетной политикой организации промышленного железнодорожного транспорта

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

М.П.

Приложение 15
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов
на транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо
от организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на
территории Республики Мордовия

Расчет общехозяйственных затрат* организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период (год)	Текущий период (год)	Плановый период (год)
1	2	3	4	5	6
1.	...	тыс. руб.			
2.	...	тыс. руб.			
	ИТОГО	тыс. руб.			

* распределение общехозяйственных затрат по видам услуг производится способом, утвержденным учетной политикой организации промышленного железнодорожного транспорта

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

М.П.

Приложение 16
к Порядку рассмотрения и расчета тарифов
на транспортные услуги, оказываемые на
подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими
хозяйствующими субъектами независимо
от организационно-правовой формы, за
исключением организаций федерального
железнодорожного транспорта, на
территории Республики Мордовия

Расчет прибыли организации промышленного железнодорожного транспорта

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Отчетный период (год)	Текущий период (год)	Плановый период (год)
1	2	3	4	5	6
1.	Налоги и платежи за счет прибыли, в т. ч.:				
1.1	налог на прибыль				
2.	Прибыль на нужды организации, в т. ч.:				
2.1	...				
2.2	...				
	ИТОГО				

Руководитель

(должность, наименование организации)

(подпись)

(ФИО)

М.П.