



ЗАКОН

РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

Мордовия Республикань
Законось

Мордовия Республикань
Законць

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ «О ПОРЯДКЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ СТОЯНКУ, ИХ ХРАНЕНИЯ И ВОЗВРАТА, ОПЛАТЫ СТОИМОСТИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ И ХРАНЕНИЯ ЗАДЕРЖАННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Принят Государственным Собранием

10 октября 2023 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Мордовия от 24 июня 2014 года № 56-3 «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств» (Известия Мордовии, 25 июня 2014 года, № 89-34; 12 сентября 2014 года, № 124-50; 28 октября 2016 года, № 121-53) следующие изменения:

1. Преамбулу признать утратившей силу.
2. Статью 1 изложить в следующей редакции:

«Статья 1. Предмет регулирования настоящего Закона»

Настоящий Закон в соответствии с частью 10 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях устанавливает порядок перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, за исключением транспортных средств, указанных в части 9 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, их хранения и возврата владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, оплаты

лицами, привлеченными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств.».

3. В пункте 1 статьи 2:

1) подпункты 2 и 3 изложить в следующей редакции:

«2) специализированная организация – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие перемещение задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, хранение задержанных транспортных средств на специализированной стоянке и возврат задержанных транспортных средств;

3) специализированная стоянка – специально оборудованное и надлежащим образом охраняемая площадка (для маломерных судов – наземная площадка или часть акватории водного объекта), предназначенная для хранения задержанных транспортных средств, и отвечающая установленным настоящим Законом требованиям;»;

2) дополнить подпунктом 6 следующего содержания:

«6) транспортное средство – механическое транспортное средство с рабочим объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час: тракторы, другие самоходные дорожно-строительные и иные машины (кроме троллейбусов), прицепы к ним, подлежащие государственной регистрации, маломерные суда.».

4. Статью 3 изложить в следующей редакции:

С т а т ь я 3. Правовое регулирование взаимодействия специализированной организации с должностными лицами, принявшими решение о задержании транспортного средства

Взаимодействие специализированной организации с должностными лицами, принявшими решение о задержании транспортного средства, осуществляется в соответствии с федеральным законодательством и настоящим Законом.».

5. В статье 5:

1) абзац первый изложить в следующей редакции:

«1. Специализированная стоянка должна отвечать следующим требованиям:»;

2) дополнить пунктом 2 следующего содержания:

«2. Специализированная стоянка, предназначенная для хранения маломерных судов, должна отвечать следующим дополнительным требованиям:

1) использование участков водных объектов, расположенных вне судового хода, со скоростью течения не более 5 м/с, защищенных от волнового воздействия и ледохода;

2) обеспечение размещения не менее трех задержанных маломерных судов с максимальными размерами не более двадцати метров;

3) использование не менее трех навесов (тентов) для защиты помещенных на хранение задержанных маломерных судов от атмосферных осадков;

4) использование не менее одной универсальной транспортировочной тележки для хранения на суше задержанных маломерных судов, в первую очередь задержанных маломерных судов, имеющих повреждения корпуса;

5) обеспечение хранения задержанных маломерных судов на суше с использованием универсальных транспортировочных тележек и соответствующих навесов (тентов) при закрытой навигации;

6) наличие средств бесперебойной связи с уполномоченными лицами на всей акватории водного объекта;

7) наличие навигационного оборудования для определения координат мест принятия решений о задержании маломерных судов.»

6. В статье 6:

1) в пункте 1 слова «органа внутренних дел» исключить;

2) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Представитель специализированной организации, ответственный за перемещение задержанного транспортного средства, по прибытии на место задержания транспортного средства в присутствии водителя (судоводителя) (владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством) составляет акт о перемещении транспортного средства на специализированную стоянку по форме, установленной уполномоченным органом.

В акте о перемещении транспортного средства на специализированную стоянку указываются дата и время приема транспортного средства для перемещения на специализированную стоянку, дата, номер протокола о задержании транспортного средства, сведения о должностном лице, составившем протокол о задержании транспортного средства, марка, модель, регистрационные номера задержанного транспортного средства (для маломерных судов, кроме судов, не подлежащих государственной

регистрации, – идентификационные номера), сведения о внешнем виде задержанного транспортного средства, его комплектности, наличии в салоне, багажнике, кузове вещей и груза, а также информация о наличии внешних повреждений и технических неисправностей транспортного средства, обнаруженных непосредственно на месте задержания транспортного средства либо указанных водителем (судоводителем) (владельцем, представителем владельца или лицом, имеющим при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством).»;

3) в пункте 3 после слова «водителю» дополнить словом «(судоводителю)»;

4) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. В случае противодействия водителя (судоводителя) задержанного транспортного средства применению меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, выразившегося в выбрасывании ключей, автоматическом блокировании дверей транспортного средства с помощью пульта дистанционного управления или другим способом, транспортное средство перемещается на специализированную стоянку с использованием эвакуатора в отсутствие водителя (судоводителя) (владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления транспортным средством). В этом случае, а также в случае отсутствия водителя (судоводителя) (владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством) на месте задержания транспортного средства предусмотренный пунктом 2 настоящей статьи акт составляется в присутствии двух понятых.»;

5) в пункте 6 слово «наземного» исключить.

7. В статье 7:

1) в пункте 1 слова «Сведения об уполномоченном должностном лице органов внутренних дел, задержавшем транспортное средство» заменить словами «Сведения об уполномоченном должностном лице, принявшем решение о задержании транспортного средства»;

2) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Представитель специализированной организации, ответственный за хранение задержанного транспортного средства на специализированной стоянке, при помещении задержанного транспортного средства на специализированную стоянку в присутствии водителя (судоводителя) (владельца, представителя владельца или лица, имеющего при себе документы, необходимые для управления данным транспортным средством)

составляет акт о помещении транспортного средства на специализированную стоянку по форме, установленной уполномоченным органом.

В акте о помещении транспортного средства на специализированную стоянку указываются дата и время помещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку, основания помещения транспортного средства на специализированную стоянку (дата, номер протокола о задержании транспортного средства, сведения о должностном лице, составившем протокол о задержании транспортного средства), марка, модель, регистрационные номера задержанного транспортного средства (для маломерных судов, кроме судов, не подлежащих государственной регистрации, – идентификационные номера), сведения о внешнем виде задержанного транспортного средства, его комплектности, наличии в салоне, багажнике или кузове вещей и груза, информация о наличии внешних повреждений и технических неисправностей транспортного средства, сведения о лице, осуществившем перемещение задержанного транспортного средства (фамилия, инициалы, должность, подпись), сведения о лице, принявшем задержанное транспортное средство (фамилия, инициалы, должность).»;

4) в пункте 4 после слова «водителю» дополнить словом «(судоводителю)»;

5) в пункте 5 после слова «водителя» дополнить словом «(судоводителя)».

8. В пункте 3 статьи 8 слова «регистрационные знаки» заменить словами «марка, модель, регистрационный номер (для маломерных судов, кроме маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации, – идентификационный номер)».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Глава
Республики Мордовия

А. ЗДУНОВ

г. Саранск
16 октября 2023 года
№ 69-З

