



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 13.09.2022

№ 629

г. Саранск

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453

Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 «Об утверждении Государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241, от 28 ноября 2016 г. № 581, от 30 января 2017 г. № 75, от 13 февраля 2017 г. № 115, от 25 мая 2017 г. № 323, от 29 сентября 2017 г. № 534, от 29 марта 2018 г. № 181, от 9 июля 2018 г. № 371, от 6 августа 2018 г. № 409, от 12 ноября 2018 г. № 530, от 6 марта 2019 г. № 115, от 8 июня 2020 г. № 331, от 26 августа 2020 г. № 500, от 15 января 2021 г. № 6, от 12 июля 2021 г. № 326, от 23 июля 2021 г. № 344) следующие изменения:

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого Заместителя Председателя Правительства Республики Мордовия И.В. Фрейдина».

2) Государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» изложить в следующей редакции:

**«Государственная программа  
Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»**

**Паспорт  
Государственной программы «Развитие автомобильных дорог»  
(далее – Программа)**

|  |   |
|--|---|
| <b>Ответственный исполнитель Программы</b> | Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия   |
| <b>Участники Программы</b>                 | Администрация Главы Республики Мордовия и Правительства Республики Мордовия,<br>Министерство здравоохранения Республики Мордовия,<br>Министерство спорта и молодежной политики Республики Мордовия,<br>Министерство образования Республики Мордовия,<br>Министерство цифрового развития Республики Мордовия,<br>Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»,<br>администрации муниципальных образований Республики Мордовия и г.о. Саранск (по согласованию) |
| <b>Подпрограммы Программы</b>              | подпрограмма «Автомобильные дороги»;<br>подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»  |
| <b>Цели Программы</b>                      | совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения;<br>снижение аварийности на дорогах Республики Мордовия и числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  |
| <b>Задачи Программы</b>                    | сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования;<br>сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории   |

**Целевые индикаторы и показатели Программы**

**Республики Мордовия**

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2019 по 2020 гг.), национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2021 по 2024 гг.)

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;

протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2019 по 2020 гг.), национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2021 по 2024 гг.);

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

протяженность построенных пешеходных тротуаров;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

количество изготовленных и установленных автопавильонов;

протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на

10 тыс. транспортных средств);  
показатели регионального проекта Республики Мордовия «Дорожная сеть»:  
осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом);  
протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом);  
доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;  
доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;  
доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;  
показатели регионального проекта Республики Мордовия «Региональная и местная дорожная сеть»:  
доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;  
доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;  
доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;  
осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом);  
протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом);  
показатели регионального проекта Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:  
доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий,

включенных в Реестр;  
 доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;  
 размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;  
 увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;  
 внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях

|  |  |
|--|--|
| <b>Этапы и сроки реализации Программы</b><br><b>Объемы финансового обеспечения Программы</b> | реализация Программы рассчитана на 11 лет (с 2014 по 2024 гг.) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач<br>общий объем финансирования мероприятий Программы в 2014 – 2024 гг. составит 69 506 945,6 тыс. рублей, в том числе по годам:<br>в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;<br>в 2015 году – 2 852 056,0 тыс. рублей;<br>в 2016 году – 3 359 603,9 тыс. рублей;<br>в 2017 году – 3 110 486,8 тыс. рублей;<br>в 2018 году – 3 347 731,6 тыс. рублей;<br>в 2019 году – 5 407 350,6 тыс. рублей;<br>в 2020 году – 6 670 558,4 тыс. рублей;<br>в 2021 году – 8 731 065,8 тыс. рублей;<br>в 2022 году – 10 536 095,4 тыс. рублей;<br>в 2023 году – 11 687 612,0 тыс. рублей;<br>в 2024 году – 12 083 153,5 тыс. рублей.<br>Финансирование за счет средств федерального бюджета составляет 28 306 851,0 тыс. рублей, из них по годам:<br>в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;<br>в 2015 году – 1 422 984,0 тыс. рублей;<br>в 2016 году – 1 825 412,3 тыс. рублей; |
|--|--|

в 2017 году – 1 444 821,5 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 750 000,0 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 3 610 411,1 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 2 181 764,1 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 2 378 064,9 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 3 721 962,6 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 5 401 867,5 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 5 569 563,0 тыс. рублей.

Финансирование за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия составляет 41 200 094,6 тыс. рублей,

из них по годам:

в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;  
 в 2015 году – 1 429 072,0 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 1 534 191,6 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 1 665 665,3 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 2 597 731,6 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 1 796 939,5 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 4 488 794,3 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 6 353 000,9 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 6 814 132,8 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 6 285 744,5 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 6 513 590,5 тыс. рублей.

По подпрограмме «Автомобильные дороги» всего – 67 754 575,7 тыс. рублей.

По «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия» – 1 752 369,9 тыс. рублей

**Ожидаемые  
результаты реализации  
Программы**

реализация Программы позволит увеличить: протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 633,661 км, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2019 по 2020 гг.), национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2021 по 2024 гг.);

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, на 4 шт.;

протяженность построенных пешеходных

тротуаров на 9,961 км;  
протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах на 11,369 км;  
изготовить и установить 31 автопавильон;  
протяженность построенных линий освещения на 11,8 км;  
по показателям регионального проекта Республики Мордовия «Региональная и местная дорожная сеть» (с 2021 по 2024 гг.):  
доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности (на 31 декабря 2024 года составит 52,58%);  
доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (на 31 декабря 2024 года составит 85%);  
доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок в 2024 году составит 70%;  
осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) (на 31 декабря 2024 года составит 4,1 км);  
протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (на 31 декабря 2024 года составит 1,9467 тыс. пог. м);  
по показателям регионального проекта Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (с 2021 по 2024 гг.):  
доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;  
доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального

(межмуниципального) значения;  
количество автоматических пунктов  
весогабаритного контроля транспортных  
средств на автомобильных дорогах  
регионального или межмуниципального,  
местного значения (нарастающим итогом);  
количество стационарных камер  
фотовидеофиксации нарушений правил  
дорожного движения на автомобильных  
дорогах федерального, регионального или  
межмуниципального, местного значения до  
211% от базового количества 2017 года;  
внедрить интеллектуальные транспортные  
системы, предусматривающие автоматизацию  
процессов управления дорожным движением в  
городских агломерациях;  
уменьшить:  
смертность в результате дорожно-  
транспортных происшествий в 2024 году на  
109 человек (49,7%) по сравнению с  
2012 годом;  
в том числе детей к 2024 году на 8 человек  
(100%) по сравнению с 2012 годом;  
социальный риск к 2024 году на 48,5% по  
сравнению с 2012 годом;  
транспортный риск к 2024 году на 56,8% по  
сравнению с 2012 годом.

## **Глава 1. Общая характеристика развития дорожной сети Республики Мордовия**

Дорожная политика Республики Мордовия формируется на основе целей и приоритетов социально-экономического и транспортного развития региона. Основной целью дорожной политики Республики Мордовия является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни.

Несмотря на достаточно развитую дорожную сеть Республики Мордовия по сравнению с другими субъектами Приволжского федерального округа, ее качественные характеристики на целом ряде дорог не соответствуют предъявляемым нормативным требованиям. Проведенный анализ технического состояния существующей сети автомобильных дорог и



мостовых переходов, их загрузки движением свидетельствует о том, что в ближайшие годы по мере возрастания интенсивности движения целый ряд дорог не сможет обеспечить пропуск ожидаемых транспортных потоков без улучшения технического состояния существующей транспортной сети и строительства новых направлений.

Цель Программы соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития страны и республики. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик обеспечит вклад в экономический рост и спрос на автотранспортные перевозки, увеличит эффективность использования природно-ресурсного потенциала и повысит уровень жизни населения.

К приоритетным задачам Программы относятся:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 гг.;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуса автомобильного транспорта;
- выход на нормативные объемы работ по содержанию и ремонту дорог, которые позволят обеспечить высокие потребительские свойства сети автомобильных дорог;
- строительство обходов городов и крупных населенных пунктов на опорной сети дорог, реконструкция существующих мостов, имеющих недостаточные габариты проезжей части, строительство новых мостов, транспортных развязок, путепроводов через железные дороги и т. д.;
- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;
- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;
- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- повышение культуры вождения;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

На региональной сети приоритетными являются задачи обеспечения высокого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог за счет постоянного увеличения объемов работ по ремонту и содержанию. Также для региональных дорог опорной сети предусматривается проведение необходимых объемов работ для приведения технических параметров сети в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения.

Совершенствование сети региональных автомобильных дорог способствует решению проблем функционирования и развития агропромышленного комплекса и улучшению социальных условий жизни сельского населения.

Особое внимание будет уделено капитальному ремонту автомобильных дорог, которые не требуют повышения категории, но с увеличением интенсивности транспортного потока и доли тяжеловесных автомобилей требуют усиления дорожных одежд, а также ремонта мостов, совершенствования системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований устройства дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства дороги. На всех дорогах должно проводиться эффективное содержание, обеспечивающее уход и сохранность сооружений при оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Одновременно в короткие сроки решить все перечисленные задачи не представляется возможным из-за ограниченности финансовых ресурсов. Необходима поэтапная реализация стратегии совершенствования и развития дорожной сети Республики Мордовия с учетом достижения максимального эффекта в виде прироста валового регионального продукта от повышения технико-эксплуатационного состояния дорог и привлечения инвестиций в приоритетные дорожные объекты строительства и реконструкции.

Предложения по развитию сети автомобильных дорог Республики Мордовия сформированы с учетом приведения структуры дорожной сети в соответствие с требованиями действующего законодательства в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Современный этап развития России связан с реформированием ее экономики, образованием различных форм собственности, переходом на новые хозяйственные отношения. Соответствующие этим реформам перемены непосредственно затрагивают и дорожное хозяйство страны.

Введение в действие федеральных законов «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»

Федерации», предусматривающих разграничение ответственности за состояние и развитие автомобильных дорог между органами государственной власти различных уровней и местного самоуправления, потребовало принятия новой классификации автомобильных дорог.

В целях приведения структуры дорожной сети, системы управления и финансирования автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями действующего законодательства в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления была разработана новая классификация автомобильных дорог.

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

- 1) автомобильные дороги федерального значения;
- 2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;
- 3) автомобильные дороги местного значения;
- 4) частные автомобильные дороги.

Согласно пункту 1 постановления Правительства Республики Мордовия от 16 марта 2009 г. № 100 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия» к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия относятся автомобильные дороги:

- 1) соединяющие столицу Республики Мордовия – город Саранск с административными центрами муниципальных районов;
- 2) соединяющие между собой административные центры муниципальных районов;
- 3) соединяющие административные центры муниципальных районов с административными центрами сельских поселений;
- 4) соединяющие административные центры сельских поселений с автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения;
- 5) соединяющие между собой автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения;
- 6) являющиеся подъездными дорогами от автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения к железнодорожным станциям, социально значимым объектам государственной собственности Республики Мордовия, общественно значимым объектам населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции в рамках

Государственной программы Республики Мордовия «Комплексное развитие сельских территорий»;

7) обеспечивающие транспортные связи с прилегающими к Республике Мордовия субъектами Российской Федерации;

8) обеспечивающие проезд транзитного транспорта через центральные территории административного центра Республики Мордовия г.о. Саранск и обеспечивающие кратчайшие выезды на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия (магистральные улицы).

## **Глава 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Программы**

Приоритеты государственной политики в сфере развития дорожной сети Республики Мордовия определены Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 гг., утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. № 1-р.

К приоритетным направлениям реализации Программы относятся:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 гг.;

увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива;

ремонт железнодорожных переездов;

строительство пешеходных тротуаров;

строительство барьерного ограждения на автомобильных дорогах;

изготовление и установка автопавильонов;

строительство линий освещения вдоль автомобильных дорог;

сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Цели Программы – совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик,

повышение безопасности дорожного движения, сокращение смертности, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 гг;

- увеличение доли нормативных объемов работ по содержанию и ремонту автодорог;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

  - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

  - повышение культуры вождения;

  - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

В случае достижения поставленных целей предполагается добиться:

увеличения:

- протяженности участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;

- количества отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

- протяженности построенных пешеходных тротуаров;

- протяженности построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

- протяженности построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;

уменьшения:

- смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей;

- социального риска;

- транспортного риска.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Программы могут уточняться в установленном порядке.

Решение задач по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по подпрограмме «Автомобильные дороги». Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие. Это связано в первую очередь с обеспечением обязательств в рамках заключенных инвестиционных проектов по созданию в Республике Мордовия новых производств, а также проектов по улучшению качества жизни населения. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений обозначены в поручении Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 гг.

Решение задач по созданию системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, а также развитию современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях будут осуществляться по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия». На основе изменения в 2014 – 2021 гг. значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и прогноза динамики аварийности на период до 2024 года определены следующие направления подпрограммы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в республике: развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения; обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении; приобретение медицинского оборудования для учреждений здравоохранения Республики Мордовия, а также организация и проведение подготовки врачей – специалистов, занятых в сфере медицинского освидетельствования на состояние опьянения, по программам дополнительного образования. Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников

дорожного движения предусматривает: формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, использование специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, ее подпрограмм и значениях приведены в приложении 1.

### **Глава 3. Обобщенная характеристика основных мероприятий и региональных проектов подпрограмм Программы**

Подпрограммы и включенные в них мероприятия и региональные проекты представляют в совокупности комплекс взаимосвязанных мер, направленных на достижение целей Программы, а также на решение наиболее важных текущих и перспективных задач, обеспечивающих достижение целей Программы.

Подпрограммой «Автомобильные дороги» предусмотрена реализация следующих основных мероприятий, региональных проектов:

- содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, а также местного значения;
- капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;
- обеспечение деятельности учреждений дорожного хозяйства;
- региональный проект «Дорожная сеть»;
- региональный проект «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия».

Подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия» предусмотрена реализация следующих основных мероприятий, региональных проектов:

- организация и проведение информационной поддержки в средствах массовой информации материалов, направленных на безопасность дорожного движения;
- приобретение технических средств измерения в целях проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);

- организация и проведение подготовки врачей-специалистов, занятых в сфере медицинского освидетельствования на состояние опьянения, по программам дополнительного образования (повышение квалификации);

- обучение водителей, сотрудников экстренных оперативных служб по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- проведение семинаров (совещаний) с представителями органов исполнительной власти и органов федерального государственного надзора, а также общественных организаций и объединений по вопросам совершенствования организации дорожного движения;

- развитие автоматизированной системы видеонаблюдения и фотовидеофиксации для обеспечения реализации единой государственной политики в области безопасности дорожного движения;

- разработка методических рекомендаций для всех типов организаций, осуществляющих отдых детей и их оздоровление в каникулярное время, по проведению профильных смен по безопасному участию в дорожном движении;

- организация и проведение республиканского этапа и участия представителей Республики Мордовия в финале всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»;

- организация обучающих курсов по специальной подготовке педагогов к преподаванию основ безопасности жизнедеятельности, ПДД и безопасного поведения на дороге;

- приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети;

- изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений.

Информация об основных мероприятиях подпрограмм Программы приведена в приложении 2 к Программе.

#### **Глава 4. Обобщенная характеристика мер правового регулирования**

Основные меры правового регулирования направлены на эффективную реализацию мероприятий Программы. Предусматривается принятие в установленном порядке либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты Республики Мордовия.

#### **Глава 5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы**

Прогнозный объем финансирования Программы на 2014 – 2024 гг.



составит 69 506 945,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

- в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;
- в 2015 году – 2 852 056,0 тыс. рублей;
- в 2016 году – 3 359 603,9 тыс. рублей;
- в 2017 году – 3 110 486,8 тыс. рублей;
- в 2018 году – 3 347 731,6 тыс. рублей;
- в 2019 году – 5 407 350,6 тыс. рублей;
- в 2020 году – 6 670 558,4 тыс. рублей;
- в 2021 году – 8 731 065,8 тыс. рублей;
- в 2022 году – 10 536 095,4 тыс. рублей;
- в 2023 году – 11 687 612,0 тыс. рублей;
- в 2024 году – 12 083 153,5 тыс. рублей;

в том числе за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия всего – 41 200 094,6 тыс. рублей, из них по годам:

- в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;
- в 2015 году – 1 429 072,0 тыс. рублей;
- в 2016 году – 1 534 191,6 тыс. рублей;
- в 2017 году – 1 665 665,3 тыс. рублей;
- в 2018 году – 2 597 731,6 тыс. рублей;
- в 2019 году – 1 796 939,5 тыс. рублей;
- в 2020 году – 4 488 794,3 тыс. рублей;
- в 2021 году – 6 353 000,9 тыс. рублей;
- в 2022 году – 6 814 132,8 тыс. рублей;
- в 2023 году – 6 285 744,5 тыс. рублей;
- в 2024 году – 6 513 590,5 тыс. рублей;

средства федерального бюджета всего – 28 306 851,0 тыс. рублей, из них по годам:

- в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;
- в 2015 году – 1 422 984,0 тыс. рублей;
- в 2016 году – 1 825 412,3 тыс. рублей;
- в 2017 году – 1 444 821,5 тыс. рублей;
- в 2018 году – 750 000,0 тыс. рублей;
- в 2019 году – 3 610 411,1 тыс. рублей;
- в 2020 году – 2 181 764,1 тыс. рублей;
- в 2021 году – 2 378 064,9 тыс. рублей;
- в 2022 году – 3 721 962,6 тыс. рублей;
- в 2023 году – 5 401 867,5 тыс. рублей;
- в 2024 году – 5 569 563,0 тыс. рублей.

По подпрограмме «Автомобильные дороги» всего – 67 754 575,7 тыс. рублей.

По подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия» – 1 752 369,9 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств консолидированного бюджета Республики Мордовия, включая субсидии и иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, а также средства республиканского бюджета Республики Мордовия.

Указанный объем финансовых ресурсов определен исходя из параметров Закона Республики Мордовия о республиканском бюджете Республики Мордовия на очередной год и плановый период; на последующие годы – рассчитан с использованием уровня инфляции, приведенного в сценарных условиях прогноза долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, а также состава планируемых мероприятий.

Объем финансирования Программы подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов соответствующих бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

В целях оптимизации расходов на реализацию Программы и повышения их эффективности предусмотрено использование следующих механизмов координации таких расходов:

межотраслевое долгосрочное планирование расходов на развитие дорожной сети региона;

консолидация и систематизация потребностей в мероприятиях по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения, а также искусственных сооружений на них;

контроль выполнения бюджетных целевых показателей;

контроль соответствия расходов на развитие дорожной сети региона федеральным и региональным нормативным правовым актам и документам стратегического планирования.

Информация о ресурсном обеспечении реализации Программы за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия и федерального бюджета по годам ее реализации в разрезе подпрограмм и региональных проектов, а также о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов за счет всех источников финансирования на реализацию целей Программы представлена в приложении 1 к Программе.

## **Глава 6. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей Программы**

При реализации настоящей Программы и для достижения поставленных ею целей необходимо учитывать возможные макроэкономические, социальные и прочие риски.

Важнейшими условиями успешной реализации Программы являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения

намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации Программы существенными являются следующие риски.

Макроэкономические риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста национальной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать необоснованный рост стоимости проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем финансирования из средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Мордовия, секвестированием бюджетных расходов. Реализация данных рисков может повлечь срыв программных мероприятий.

Меры управления рисками реализации Программы основываются на следующем анализе.

Наибольшее отрицательное влияние на реализацию Программы может оказать реализация макроэкономических рисков и связанных с ними финансовых рисков. В рамках Программы возможен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Программы;

своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей Программы.

Минимизация указанных рисков достигается в ходе регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Программы, а также на основе:

обеспечения эффективной координации деятельности всех заинтересованных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий;

совершенствования межведомственного взаимодействия.

## **Глава 7. Механизм реализации Программы**

Ответственным исполнителем Программы:

за период 2014 – 2021 гг. является Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия;

за период 2021 – 2024 гг. является Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия.

Ответственным за формирование, реализацию и исполнение мероприятий Программы, финансируемых за счет средств Дорожного фонда

Республики Мордовия, является Государственный комитет «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия».

Ответственными за формирование, реализацию и исполнение мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия» являются государственные заказчики мероприятий подпрограммы, указанные в паспорте подпрограммы.

Текущее управление Программой осуществляет Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия, который выполняет следующие функции:

- проводит мониторинг реализации мероприятий Программы;
- обеспечивает ежегодную подготовку отчетов о ходе ее реализации;
- организует размещение в сети Интернет текста Программы, нормативных правовых актов в сфере управления реализацией Программой, информации о ходе ее реализации;
- обеспечивает внесение изменений в государственную программу.

Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия как ответственный исполнитель Программы в установленном порядке осуществляет общее руководство и контроль реализации мероприятий Программы, целевого расходования выделяемых финансовых средств и эффективности их использования.

Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Программы подготавливается ответственным исполнителем совместно с соисполнителями и представляется ответственным исполнителем в Министерство экономики, торговли и предпринимательства Республики Мордовия до 1 марта года, следующего за отчетным, в электронном виде.

### **Подпрограмма «Автомобильные дороги»**

#### **Паспорт**

#### **подпрограммы «Автомобильные дороги»**

|   |  |
|---|--|
| <b>Ответственный исполнитель подпрограммы</b> | Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия  |
| <b>Участники подпрограммы</b>                 | Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», администрации муниципальных образований Республики Мордовия и г.о. Саранск (по согласованию) |
| <b>Цели подпрограммы</b>                      | сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования   |
| <b>Задачи подпрограммы</b>                    | повышение качества дорожной сети и   |

**Целевые индикаторы и показатели подпрограммы**

приведение в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2019 по 2020 гг.), национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2021 по 2024 гг.);

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;

протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2019 по 2020 гг.), национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2021 по 2024 гг.);

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

протяженность построенных пешеходных тротуаров;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

количество изготовленных и установленных автопавильонов;

протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на

100 тыс. населения);  
транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);  
показатели регионального проекта Республики Мордовия «Дорожная сеть»:  
осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом);  
протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом);  
доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;  
доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;  
доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;  
показатели регионального проекта Республики Мордовия «Региональная и местная дорожная сеть»:  
доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;  
доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;  
доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;  
показатели регионального проекта Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:  
доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;  
доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

|  |   |
|--|---|
|  | <p>размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;</p>   |
|  | <p>увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;</p>   |
|  | <p>внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях</p>   |
| <p><b>Этапы и сроки реализации подпрограммы</b></p>      | <p>реализация подпрограммы рассчитана на 11 лет (с 2014 по 2024 гг.) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач.</p>  |
| <p><b>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</b></p> | <p>всего за весь период реализации подпрограммы – 67 754 575,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;</li> <li>в 2015 году – 2 849 076,0 тыс. рублей;</li> <li>в 2016 году – 3 358 868,9 тыс. рублей;</li> <li>в 2017 году – 3 110 471,8 тыс. рублей;</li> <li>в 2018 году – 3 087 316,4 тыс. рублей;</li> <li>в 2019 году – 5 322 825,6 тыс. рублей;</li> <li>в 2020 году – 6 334 968,2 тыс. рублей;</li> <li>в 2021 году – 8 311 352,8 тыс. рублей;</li> <li>в 2022 году – 10 319 991,7 тыс. рублей;</li> <li>в 2023 году – 11 471 480,6 тыс. рублей;</li> <li>в 2024 году – 11 866 992,1 тыс. рублей;</li> </ul> <p>республиканский бюджет Республики Мордовия за весь период реализации подпрограммы – 39 447 724,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;</li> <li>в 2015 году – 1 426 092,0 тыс. рублей;</li> <li>в 2016 году – 1 533 456,6 тыс. рублей;</li> <li>в 2017 году – 1 665 650,3 тыс. рублей;</li> <li>в 2018 году – 2 337 316,4 тыс. рублей;</li> <li>в 2019 году – 1 712 414,5 тыс. рублей;</li> <li>в 2020 году – 4 153 204,2 тыс. рублей;</li> </ul> |

в 2021 году – 5 933 287,9 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 6 598 029,1 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 6 069 613,1 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 6 297 429,1 тыс. рублей;  
 федеральный бюджет – 28 306 851,0 тыс.  
 рублей, в том числе по годам:  
 в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2015 году – 1 422 984,0 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 1 825 412,3 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 1 444 821,5 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 750 000,0 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 3 610 411,1 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 2 181 764,1 тыс. рублей;  
 в 2021 году – 2 378 064,9 тыс. рублей;  
 в 2022 году – 3 721 962,6 тыс. рублей;  
 в 2023 году – 5 401 867,5 тыс. рублей;  
 в 2024 году – 5 569 563,0 тыс. рублей

**Ожидаемые  
результаты реализации  
подпрограммы**

в результате реализации подпрограммы предполагается получить следующие результаты:

увеличится:

протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 633,661 км, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2019 по 2020 гг.), национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2021 по 2024 гг.).

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, на 4 шт.;

протяженность построенных пешеходных тротуаров на 9,961 км;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах на 11,369 км;

будет изготовлен и установлен 31 автопавильон;

протяженность построенных линий освещения на 11,8 км;



по показателям регионального проекта Республики Мордовия «Региональная и местная дорожная сеть» (с 2021 по 2024 гг.):

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности (на 31 декабря 2024 года составит 52,58%);

доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (на 31 декабря 2024 года составит 85%);

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок в 2024 году составит 70%;

осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) (на 31 декабря 2024 года составит 4,1 км);

протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (на 31 декабря 2024 года составит 1,9467 тыс. пог. м);

по показателям регионального проекта Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (с 2021 по 2024 гг.):

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом);

количество стационарных камер

фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года; будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях.

## **Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»**

### **Паспорт**

#### **подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»**

|   |   |
|---|---|
| <b>Ответственный исполнитель подпрограммы</b>       | Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия   |
| <b>Участники подпрограммы</b>                       | Администрация Главы Республики Мордовия и Правительства Республики Мордовия, Министерство здравоохранения Республики Мордовия, Министерство спорта и молодежной политики Республики Мордовия, Министерство образования Республики Мордовия, Министерство цифрового развития Республики Мордовия |
| <b>Цели подпрограммы</b>                            | сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия  |
| <b>Задачи подпрограммы</b>                          | создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, а также развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях   |
| <b>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы</b> | число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;<br>число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;  |

|   |   |
|---|---|
|   | социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);  |
|   | транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)   |
| <b>Этапы и сроки реализации подпрограммы</b>        | 2014 – 2024 гг., один этап  |
| <b>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</b>   | <p>всего за весь период реализации подпрограммы – 1 752 369,9 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия, из них по годам:</p> <p>в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году – 2 980,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году – 735,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году – 15,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году – 260 415,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году – 84 525,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 335 590,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году – 419 713,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2022 году – 216 103,7 тыс. рублей;</p> <p>в 2023 году – 216 131,4 тыс. рублей;</p> <p>в 2024 году – 216 161,4 тыс. рублей</p> |
| <b>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</b> | <p>сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий на 143 человека (66%) по сравнению с 2014 годом, в том числе детей на 8 человек (100%);</p> <p>сокращение значения социального риска в 2024 году до 9,36 человек, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения;</p> <p>сокращение значения транспортного риска в 2024 году до 2,35 человек, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств.</p>   |













Перечень  
мероприятий Государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»

| № п/п  | Наименование объекта  | Адрес участка автомобильных дорог |                      | Вид работ          | Протяженность участков автомобильных дорог |
|--|---|-----------------------------------|----------------------|--------------------|--|
|  |   | Начало участка (км+м)             | Конец участка (км+м) |                    |  |
| <b>2020 год</b>  |   |                                   |                      |                    |  |
| <b>Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения</b>                                     |   |                                   |                      |                    |  |
|  | <b>Капиталоемкие объекты</b>  |                                   |                      |                    |  |
| 1  | Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (1 этап)   |                                   |                      | строительство      |  |
| 2  | Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар |                                   |                      | строительство      |  |
| 3  | Капитальный ремонт путепровода № 2 на автодороге № 5 г. Саранска  |                                   |                      | капитальный ремонт | 0,312                                      |
| 4  | Реконструкция моста на автодороге № 5 (Северо-Восточное шоссе) г. Саранска  |                                   |                      | реконструкция      | 0,290                                      |
| <b>ИТОГО по капиталоемким объектам</b>   |   |                                   |                      |                    | <b>0,602</b>                               |
| <b>Рузаевский район</b>  |   |                                   |                      |                    |  |
| 1  | с. Татарская Пишля - с. Пайгарм - с. Мордовская Пишля   | 7+200                             | 8+450                | ремонт             | 1,25                                       |
| 2  | г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево   | 14+900                            | 18+800               | ремонт             | 3,9  |
| 3  | с. Новая Муравьевка - с. Палаевка - с. Верхний Урледим  | 7+250                             | 11+250               | ремонт             | 4  |
| 4  | г. Рузаевка - с. Сузарье - с. Ключарево - п. Левженский «г. Саранск - г. Рузаевка»  | 12+300                            | 15+100               | ремонт             | 2,8  |
| <b>г.о. Саранск</b>  |   |                                   |                      |                    | <b>4,70</b>                                |
| 5  | г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.   | 11+900                            | 13+420               | капитальный ремонт | 1,52                                       |
| 6  | г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.   | 13+520                            | 13+700               | капитальный ремонт | 3,18                                       |
|  |   | 14+000                            | 17+000               |                    |  |
| <b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (в Саранской агломерации)</b> |   |                                   |                      |                    | <b>16,65</b>                               |
| <b>Ардатовский район</b>   |   |                                   |                      |                    |  |
| 1  | г. Ардатов - с. Редкодубье - с. Михайловка  | 4+450                             | 10+300               | капитальный ремонт | 5,85                                       |
| <b>Атюрьевский район</b>   |   |                                   |                      |                    |  |
| 2  | с. Атюрьево - г. Темников   | 12+500                            | 16+500               | ремонт             | 4  |
| <b>Атишевский район</b>  |   |                                   |                      |                    |  |
| 3  | р.п. Комсомольский - р. п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чувашии  | 37+100                            | 39+300               | ремонт             | 2,2  |
| 4  | р. п. Атяшево - с. Шейн-Майдан  | 3+000                             | 5+000                | ремонт             | 2  |
| <b>Большеберезниковский район</b>  |   |                                   |                      |                    |  |
| 5  | г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки  | 62+000                            | 65+400               | капитальный ремонт | 3,4  |
| 6  | с. Шугурово - с. Тазино   | 0+000                             | 4+700                | ремонт             | 4,7  |
| <b>Большенгатовский район</b>  |   |                                   |                      |                    |  |
| 7  | г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово   | 100+000                           | 103+100              | ремонт             | 3,1  |
| 8  | с. Большое Игнатово - с. Атяшево  | 0+000                             | 3+000                | ремонт             | 3  |
| <b>Дубенский район</b>   |   |                                   |                      |                    |  |
| 9  | подъезд к с. Дубенки  | 0+000                             | 1+680                | ремонт             | 1,68                                       |
| <b>Ельниковский район</b>  |   |                                   |                      |                    |  |
| 10   | «с. Ельники - с. Старое Синдорово - а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Новодевичье - с. Старотешелимские Выселки | 0+000                             | 4+000                | ремонт             | 4  |
| <b>Зубово-Полянский район</b>  |   |                                   |                      |                    |  |
| 11   | а/д «Урал» - с. Каргашино - с. Анаево - с. Вадовские Селищи   | 0+000                             | 2+000                | ремонт             | 5  |
|  |   | 7+000                             | 10+000               |                    |  |
| <b>Инсарский район</b>   |   |                                   |                      |                    |  |
| 12   | с. Кочетовка - с. Мордовская Паевка   | 0+000                             | 4+000                | капитальный ремонт | 4  |

|   |  |                  |                  |                    |              |
|---|--|------------------|------------------|--------------------|--------------|
|   | <b>Ичалковский район</b>   |                  |                  |                    | <b>5,14</b>  |
| 13  | подъезд к ДРСУ   | 0+000            | 1+800            | ремонт             | 1,8          |
| 14  | «г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - с. Улянка - с. Оброчное - с. Рождество - с. Ичалки                                   | 7+200            | 10+540           | ремонт             | 3,34         |
|   | <b>Кадошкинский район</b>  |                  |                  |                    | <b>4</b>     |
| 15  | р. п. Кадошкино - с. Пушкино - с. Нагаево  | 4+360            | 8+360            | ремонт             | 4            |
|   | <b>Ковылкинский район</b>  |                  |                  |                    | <b>10,5</b>  |
| 16  | г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево  | 52+500           | 63+000           | ремонт             | 10,5         |
|   | <b>Кочкуровский район</b>  |                  |                  |                    | <b>5,6</b>   |
| 17  | с. Кочкурово - с. Новосельцево   | 2+000            | 5+500            | капитальный ремонт | 3,51         |
| 18  | «г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.» - с. Воеводское  | 0+000            | 2+120            | ремонт             | 2,12         |
|   | <b>Краснослободский район</b>  |                  |                  |                    | <b>9,713</b> |
| 19  | г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск  | 56+200<br>58+800 | 57+780<br>63+400 | ремонт             | 6,358        |
| 20  | а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - п. Преображенский   | 0+000            | 0+830            | ремонт             | 0,83         |
| 21  | а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Новое Зубарево   | 0+075            | 2+600            | ремонт             | 2,525        |
|   | <b>Лимбирский район</b>  |                  |                  |                    | <b>5,765</b> |
| 22  | г. Саранск - с. Берсенева - с. Пензятка  | 4+300            | 8+600            | ремонт             | 4,3          |
| 23  | «г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - с. Александровка   | 0+135            | 1+600            | ремонт             | 1,465        |
|   | <b>Ромодановский район</b>   |                  |                  |                    | <b>5,15</b>  |
| 24  | «р. п. Ромоданово - с. Пятна» - с. Белозерье   | 0+000            | 5+150            | ремонт             | 5,15         |
|   | <b>Старошайговский район</b>   |                  |                  |                    | <b>5,0</b>   |
| 25  | а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Новое Акшино - с. Мезеряне - с. Подверниха   | 4+300            | 6+300            | ремонт             | 2,0          |
| 26  | с. Новотроицкое - с. Мельцаны - с. Вертилим - с. Новая Александровка   | 14+150           | 17+100           | ремонт             | 2,95         |
|   | <b>Темниковский район</b>  |                  |                  |                    | <b>5,4</b>   |
| 27  | с. Лесное Цибаево - выход на а/д «г. Темников - п. Барашево - с. Теньгушево»   | 0+000            | 1+280            | ремонт             | 1,28         |
| 28  | д. Русское Караево - выход на а/д «г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск» - с. Пурдошки - с. Жегалово - г. Темников» | 0+000<br>3+400   | 0+600<br>6+900   | ремонт             | 4,1          |
|   | <b>Теньгушевский район</b>   |                  |                  |                    | <b>4,5</b>   |
| 29  | д. Дудниково - выход на а/д «с. Теньгушево - с. Криуша»  | 0+180            | 1+785            | ремонт             | 1,605        |
| 30  | с. Теньгушево - с. Куликово - с. Мельсетьево - гр. Рязанской обл.  | 3+560            | 6+640            | ремонт             | 2,9          |
|   | <b>Торбеевский район</b>   |                  |                  |                    | <b>4,15</b>  |
| 31  | р. п. Торбеево - Приречье - с. Кажлодка  | 6+310            | 8+560            | ремонт             | 2,25         |
| 32  | р. п. Торбеево - с. Дракино  | 0+000            | 1+900            | ремонт             | 1,9          |
|   | <b>Чамзинский район</b>  |                  |                  |                    | <b>7,12</b>  |
| 33  | г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск - с. Малое Маресево - с. Мокшалай   | 5+100            | 12+300           | капитальный ремонт | 7,12         |
|   | <b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (вне агломерации)</b>   |                  |                  |                    | <b>114,9</b> |
|   | <b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (по субъекту)</b>   |                  |                  |                    | <b>131,6</b> |
| <b>Автомобильные дороги местного значения (улицы)</b> |  |                  |                  |                    |              |
|   | <b>Рузаевский муниципальный район</b>  |                  |                  |                    | <b>9,11</b>  |
| 1   | ул. З. Космодемьянской, г. Рузаевка  |                  |                  | ремонт             | 1,877        |
| 2   | ул. Терешковой, г. Рузаевка  |                  |                  | ремонт             | 1,770        |
| 3   | ул. Рубцова, г. Рузаевка   |                  |                  | ремонт             | 0,427        |
| 4   | ул. 2-ая Мельничная, г. Рузаевка   |                  |                  | ремонт             | 1,112        |
| 5   | ул. Чапаева, г. Рузаевка   |                  |                  | ремонт             | 0,533        |
| 6   | ул. Беднодемьяновская, г. Рузаевка   |                  |                  | ремонт             | 0,778        |
| 7   | ул. Васенко, г. Рузаевка   |                  |                  | ремонт             | 0,873        |
| 8   | ул. Центральная, с. Пайгарма   |                  |                  | ремонт             | 1,197        |
| 9   | ул. Центральная, с. Ключарево  |                  |                  | ремонт             | 1,850        |

|   |   |  |  |                    |                |
|---|---|--|--|--------------------|----------------|
|   | г.о. Саранск  |  |  |                    | 15,156         |
| 1   | пр. 60 лет Октября  | Лямбирское шоссе                                 | МКД 19                                       | ремонт             | 0,320          |
| 2   | Внутриквартальная дорога от пр 60 лет Октября до рынка «Ринг» (восточная сторона)   | пр. 60 лет Октября                               | рынок «Ринг»                                 | ремонт             | 0,616          |
| 3   | пр. 70 лет Октября  | ул. Короленко                                    | ул. Т. Бибиной                               | ремонт             | 2,094          |
| 4   | ул. Б. Хмельницкого   | ул. Гагарина                                     | ул. Титова                                   | ремонт             | 0,298          |
| 5   | ул. Севастопольская   | МКД 88   | МКД 90                                       | ремонт             | 0,414          |
| 6   | ул. Севастопольская в р-не МКД 42/3   | р-н МКД 42/3                                     | р-н МКД 42/3                                 | ремонт             | 0,314          |
| 7   | ул. Большевикская   | ул. Васенко                                      | Промышленный проезд                          | ремонт             | 0,266          |
| 8   | ул. Лазо  | ул. Фурманова                                    | ул. Щорса                                    | ремонт             | 0,195          |
| 9   | ул. Московская  | пересечение ул. Московская с ул. Республиканская | пересечение ул. Московская с ул. А. Невского | ремонт             | 0,114          |
| 10  | ул. Гожувская   | ул. Косарева                                     | ул. Т. Бибиной                               | ремонт             | 0,596          |
| 11  | ул. Евсевьева   | ул. Ульянова                                     | ул. Транспортная                             | ремонт             | 0,500          |
| 12  | ул. М. Расковой   | пр. 50 лет Октября                               | ул. Фурманова                                | ремонт             | 0,424          |
| 13  | ул. Мордовская  | ул. Первомайская                                 | ул. А. Невского                              | ремонт             | 0,526          |
| 14  | ул. Первомайская  | ул. Красноармейская                              | ул. Мордовская                               | ремонт             | 0,174          |
| 15  | ул. Попова  | ул. М. Расковой                                  | ул. Комарова                                 | ремонт             | 0,517          |
| 16  | ул. Щорса   | ул. Филатова                                     | ул. О. Кошевого                              | ремонт             | 0,627          |
| 17  | ул. 1-я Промышленная  | ул. Пролетарская                                 | Лямбирское шоссе                             | ремонт             | 1,505          |
| 18  | ул. Пуркаева  |  |  | ремонт             | 0,250          |
| 19  | ул. Кооперативная в р.п. Николаевка   |  |  | ремонт             | 0,774          |
| 20  | Школьная площадь в р.п. Николаевка  |  |  | ремонт             | 0,266          |
| 21  | ул. Октябрьская в р.п. Луховка  | ООТ «Луховский пруд»                             | поворот на с. Булаково                       | ремонт             | 1,550          |
| 22  | ул. Коваленко (второстепенная)  |  |  | ремонт             | 0,950          |
| 23  | ул. Пушкина   | ул. Веселовского                                 | бульвар Цаплина                              | ремонт             | 1,091          |
| 24  | ул. Студенческая  | ул. Осипенко                                     | ул. Чкалова                                  | ремонт             | 0,771          |
| <b>ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицы)</b>   |   |  |  |                    | <b>24,26</b>   |
| <b>ВСЕГО по объектам Регионального проекта 2020 г.</b>  |   |  |  |                    | <b>156,446</b> |
| <b>2021 год</b>   |   |  |  |                    |                |
| <b>Автомобильные дороги регионального и муниципального значения</b>                                     |   |  |  |                    |                |
|   | <b>Капиталоёмкие объекты</b>  |  |  |                    |                |
| 1   | Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (1 этап)   |  |  | строительство      |                |
| 2   | Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар |  |  | строительство      |                |
| 3   | Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап)   |  |  | строительство      |                |
| <b>ИТОГО по капиталоёмким объектам</b>  |   |  |  |                    |                |
|   | <b>Рузаевский район</b>   |  |  |                    | <b>26,79</b>   |
| 1   | г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево   | 3+125<br>4+935                                   | 4+879<br>14+900                              | ремонт             | 11,719         |
| 2   | «г.Саранск - с.Кочкурово - гр. Пензенской обл.» - с. Булаково - д. Внуковка   | 0+000  | 5+124  | капитальный ремонт | 5,120          |
| 3   | п. Плодопитомнический - с. Архангельское Голицыно   | 0+000  | 3+900  | ремонт             | 3,900          |
| 4   | г. Рузаевка - п. Плодопитомнический - с. Аргамаково - д. Кошкарово  | 7+950  | 12+200                                       | ремонт             | 4,250          |
| 5   | с. Татарская Пишля - с. Пайгарм - с. Мордовская Пишля   | 1+700  | 3+500  | ремонт             | 1,800          |
| <b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и муниципального значения (в Саранской агломерации)</b> |   |  |  |                    | <b>26,79</b>   |

|                                   |   |        |        |                    |               |
|-----------------------------------|---|--------|--------|--------------------|---------------|
| <b>Ардатовский район</b>          |   |        |        |                    | <b>5,721</b>  |
| 1                                 | подъезд к с. Кученяево  | 0+000  | 3+921  | капитальный ремонт | 3,921         |
| 2                                 | подъезд к с. Кечушево   | 0+000  | 1+800  | капитальный ремонт | 1,800         |
| <b>Атюрьевский район</b>          |   |        |        |                    | <b>7,737</b>  |
| 3                                 | с. Атюрьево - г. Темников   | 0+000  | 7+815  | ремонт             | 7,737         |
| <b>Атяшевский район</b>           |   |        |        |                    | <b>9,000</b>  |
| 4                                 | р. п. Атяшево - с. Козловка   | 0+000  | 9+000  | капитальный ремонт | 9,000         |
| <b>Большеберезниковский район</b> |   |        |        |                    | <b>6,850</b>  |
| 5                                 | с. Шугурово - с. Симкино  | 0+000  | 4+300  | капитальный ремонт | 4,300         |
| 6                                 | р. п. Чамзинка - с. Большие Березники - с. Косогоры - с. Гузынцы - г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки           | 16+750 | 19+300 | капитальный ремонт | 2,550         |
| <b>Большеигнатовский район</b>    |   |        |        |                    | <b>11,000</b> |
| 7                                 | с. Большое Игнатово - с. Атяшево  | 3+000  | 8+000  | ремонт             | 5,000         |
| 8                                 | «с. Большое Игнатово - с. Атяшево» - с. Андреевка   | 0+000  | 1+300  | капитальный ремонт | 1,300         |
| 9                                 | с. Большое Игнатово - с. Вармазейка - с. Новое Качаево - с. Новое Басво - с. Киржеваны - «г. Ардатов - с. Большое Игнатово» | 0+000  | 4+700  | капитальный ремонт | 4,700         |
| <b>Дубенский район</b>            |   |        |        |                    | <b>9,012</b>  |
| 10                                | г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки  | 77+870 | 80+105 | капитальный ремонт | 6,402         |
|                                   |   | 80+133 | 84+300 |                    |               |
| 11                                | р.п. Атяшево - с. Дубенки   | 20+000 | 20+520 | ремонт             | 1,730         |
|                                   |   | 21+400 | 22+610 |                    |               |
| 12                                | р.п. Атяшево - с. Дубенки   | 20+520 | 21+400 | капитальный ремонт | 0,880         |
| <b>Ельниковский район</b>         |   |        |        |                    | <b>9,952</b>  |
| 13                                | с. Ельники - с. Старое Синдрово - а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Новдевичье - с. Старотешелимские Выселки»   | 4+000  | 9+452  | ремонт             | 5,452         |
| 14                                | с. Ельники - с. Акчеево - с. Чурно  | 0+000  | 4+500  | капитальный ремонт | 4,500         |
| <b>Зубово-Полянский район</b>     |   |        |        |                    | <b>11,482</b> |
| 15                                | р. п. Зубова Поляна - с. Ясная Поляна   | 0+000  | 3+184  | капитальный ремонт | 4,482         |
|                                   |   | 3+298  | 4+596  |                    |               |
| 16                                | п. Потьма - п. Барашево - п. Лесной - п. Озерный  | 0+000  | 7+000  | капитальный ремонт | 7,000         |
| <b>Инсарский район</b>            |   |        |        |                    | <b>0,000</b>  |
| 17                                | с. Кочетовка - с. Мордовская Паевка   | 4+000  | 6+400  | капитальный ремонт |               |
| <b>Ичалковский район</b>          |   |        |        |                    | <b>12,158</b> |
| 18                                | с. Кемля - с. Кендя - с. Сантовка   | 2+480  | 3+225  | ремонт             | 7,458         |
|                                   |   | 3+287  | 10+000 |                    |               |
| 19                                | «г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - с. Ульянка - с. Оброчное - с. Рождествено - с. Ичалки               | 2+500  | 7+200  | ремонт             | 4,700         |
| <b>Кляшкский район</b>            |   |        |        |                    | <b>8,080</b>  |
| 20                                | подъезд к с. Адашево  | 0+000  | 1+300  | ремонт             | 1,300         |
| 21                                | подъезд к центральной усадьбе с. Большая Поляна   | 0+025  | 1+205  | ремонт             | 1,180         |
| 22                                | с. Адашево - с. Большая Поляна - с. Глушково  | 0+000  | 4+834  | ремонт             | 5,606         |
|                                   |   | 4+928  | 5+700  |                    |               |
| <b>Ковылкинский район</b>         |   |        |        |                    | <b>11,120</b> |
| 23                                | «Рузаевка-Ковылкино-Торбеево» - с. Казенный Майдан - с. Мордовский Шадым - с. Янгужинский Майдан - с. Алькино               | 4+300  | 9+320  | ремонт             | 5,020         |
| 24                                | с. Казенный Майдан - с. Старое Дракино  | 0+000  | 6+100  | капитальный ремонт | 6,100         |

|  |   |         |         |                    |                |
|--|---|---------|---------|--------------------|----------------|
|  | <b>Кочкуровский район</b>   |         |         |                    | 9,227          |
| 25   | с. Кочкурово - с. Новосельцево  | 0+000   | 2+000   | капитальный ремонт | 1,990          |
| 26   | г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.   | 20+065  | 24+360  | капитальный ремонт | 7,237          |
|  |   | 27+860  | 30+950  |                    |                |
|  | <b>Краснослободский район</b>   |         |         |                    | 11,396         |
| 27   | г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск                                   | 47+000  | 49+300  | ремонт             | 7,696          |
|  |   | 50+560  | 52+060  |                    |                |
|  |   | 63+578  | 67+518  |                    |                |
| 28   | «г. Краснослободск - г. Темников» - д. Зиновские Выселки - с. Краснополье - с. Мордовские Парки | 6+400   | 8+160   | ремонт             | 1,760          |
| 29   | г. Краснослободск - г. Темников - с. Селищи   | 0+000   | 1+940   | ремонт             | 1,940          |
|  | <b>Лямбирский район</b>   |         |         |                    | 4,991          |
| 30   | с. Лямбиров - с. Черемнишево  | 0+000   | 3+386   | капитальный ремонт |                |
| 31   | с. Лямбиров - с. Лопатино   | 0+000   | 1+000   | ремонт             | 1,000          |
| 32   | г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск - с. Татарская Тавла                                     | 0+000   | 3+991   | капитальный ремонт | 3,991          |
|  | <b>Ромодановский район</b>  |         |         |                    | 7,897          |
| 33   | р. п. Ромоданово - п. Красный Узел - п. Липки   | 8+220   | 14+755  | ремонт             | 6,535          |
| 34   | г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово - с. Пушкино                                | 0+038   | 1+400   | ремонт             | 1,362          |
|  | <b>Старошайговский район</b>  |         |         |                    | 9,550          |
| 35   | а/д Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Богдановка - д. Ожга 2-я                           | 0+000   | 5+500   | капитальный ремонт | 5,500          |
| 36   | с. Шигонь - с. Говорово   | 0+000   | 2+300   | ремонт             | 4,050          |
|  |   | 5+450   | 7+200   |                    |                |
|  | <b>Темниковский район</b>   |         |         |                    | 9,240          |
| 37   | с. Атюрьево - г. Темников   | 22+775  | 32+015  | капитальный ремонт | 9,240          |
| 38   | с. Лесное Ардашево - выход на а/д «г. Темников - п. Барашево - с. Теньгушево»                   | 0+000   | 2+400   | капитальный ремонт |                |
|  | <b>Теньгушевский район</b>  |         |         |                    | 11,146         |
| 39   | с. Теньгушево - с. Башкирцы   | 0+000   | 0+462   | капитальный ремонт | 0,957          |
|  |   | 0+505   | 1+000   |                    |                |
| 40   | с. Теньгушево - с. Куликово - с. Мельсетьево - гр. Рязанской обл.                               | 6+460   | 12+000  | ремонт             | 5,540          |
| 41   | с. Теньгушево - с. Куликово - с. Мельсетьево - гр. Рязанской обл.                               | 12+000  | 15+413  | капитальный ремонт | 4,640          |
|  |   | 26+539  | 27+820  |                    |                |
|  | <b>Торбеевский район</b>  |         |         |                    | 22,502         |
| 42   | г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево   | 121+200 | 125+650 | капитальный ремонт | 4,450          |
| 43   | г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево   | 117+400 | 120+129 | ремонт             | 3,752          |
|  |   | 120+177 | 121+200 |                    |                |
| 44   | р. п. Торбеево - п. Красноармейский - с. Мордовские Юнки  | 0+000   | 5+800   | капитальный ремонт | 5,800          |
| 45   | р. п. Торбеево - п. Красноармейский - с. Мордовские Юнки  | 5+800   | 14+300  | ремонт             | 8,500          |
|  | <b>Чамзинский район</b>   |         |         |                    | 1,483          |
| 46   | р. п. Комсомольский - р. п. Атяшево - г. Ардатов - р. п. Тургенево - гр. Чувашии                | 1+895   | 5+450   | капитальный ремонт |                |
| 47   | г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск - р. п. Комсомольский                                    | 2+317   | 3+800   | ремонт             | 1,483          |
| <b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (вне агломерации)</b> |   |         |         |                    | <b>189,550</b> |
| <b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (по субъекту)</b>     |   |         |         |                    | <b>189,6</b>   |

| Автомобильные дороги местного значения (улицы)   |   |   |                       |                    |               |
|--|---|---|-----------------------|--------------------|---------------|
| <b>Рузаевский муниципальный район</b>  |   |   |                       |                    |               |
| 1  | ул. Юрасова   | ул.Петрова  | ул.Мокшанская         | капитальный ремонт | 2,92          |
| 2  | ул. Л.Толстого  |   |                       | ремонт             | 0,539         |
| 3  | буль. Горшкова  |   |                       | ремонт             | 0,713         |
| 4  | ул. Садовая п. Совхоз «Красное Сельцо»  |   |                       | ремонт             | 0,200         |
| 5  | пер. Фабричный  |   |                       | ремонт             | 0,539         |
| <b>г.о. Саранск</b>  |   |   |                       |                    | <b>11,492</b> |
| 5  | Внутриквартальная дорога от пр. 60 лет Октября до рынка Ринг в г.о. Саранск (западная сторона)                              | пр. 60 лет Октября                                  | рынок Ринг            | ремонт             | 0,596         |
| 6  | ул. Октябрьская в д. Ивановка   |   |                       | ремонт             | 1,7240        |
| 7  | ул. Володарского  | ул. Коммунистическая                                | ул. Б. Хмельницкого   | ремонт             | 0,193         |
| 8  | ул. Лихачева  | ул. Косарева  | ул. Т. Бибной         | ремонт             | 0,523         |
| 9  | ул. Металлургов   | ул. Победы  | ул. Воннова           | ремонт             | 0,394         |
| 10   | ул. Красноармейская   | ул. Невского  | ул. Мордовская, 35/58 | ремонт             | 0,552         |
| 11   | ул. Комарова  | ул. Ульянова  | ул. Транспортная      | ремонт             | 0,440         |
| 12   | ул. Полежаева   | пр. Ленина  | ул. Большевикская     | ремонт             | 0,323         |
| 13   | пр. 50 лет Октября  | ул. Энгельса  | ул. М. Расковой       | ремонт             | 0,920         |
| 14   | ул. Лесная  | ул. Полежаева                                       | кладбище №1           | ремонт             | 0,467         |
| 15   | пр. 60 лет Октября  | ул. Веселовского                                    | Лямбирского шоссе     | ремонт             | 0,438         |
| 16   | ул. Псковская   | ул. Волгоградской                                   | ул. Ярославской       | ремонт             | 0,305         |
| 17   | ул. Коваленко   |   | МКД № 36              | ремонт             | 0,183         |
| 18   | ул. Коммунистическая  | пересечение ул. Коммунистическая с ул. Пролетарская |                       | ремонт             | 0,099         |
| 19   | ул. Лесная  | ул. Гагарина  | МКД №2А               | ремонт             | 0,436         |
| 20   | ул. Попова  | ул. Р. Люксембург                                   | ул. Энгельса          | ремонт             | 0,384         |
| 21   | ул. Есенина   | ул. Пушкина   | ул. Веселовского      | ремонт             | 0,638         |
| 22   | ул. Семашко   | ул. Пушкина   | ул. Веселовского      | ремонт             | 0,536         |
| 23   | ул. М. Расковой   | ул. Ульянова  | Пр. 50 лет Октября    | ремонт             | 1,419         |
| 24   | ул. А. Невского (участок от д. № 61 до д. № 23) в г. Саранск  | д. № 61   | д. № 23               | ремонт             | 0,921         |
| <b>ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицы)</b>  |   |   |                       |                    | <b>14,41</b>  |
| <b>ВСЕГО по объектам Регионального проекта 2021 г.</b>   |   |   |                       |                    | <b>230,75</b> |
| <b>2022 год</b>  |   |   |                       |                    |               |
| <b>Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения</b>                                     |   |   |                       |                    |               |
| <b>Капиталоемкие объекты</b>   |   |   |                       |                    |               |
| 1  | Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап)   |   |                       | строительство      |               |
| 2  | Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар |   |                       | строительство      |               |
| <b>ИТОГО по капиталоемким объектам</b>   |   |   |                       |                    |               |
| <b>Рузаевский район</b>  |   |   |                       |                    |               |
| 1  | г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево   | 18+800  | 28+600                | ремонт             | 9,8           |
| 2  | «г. Нижний Новгород - г. Саратов» - с. Сузгарье   | 0+000   | 0+330                 | ремонт             | 3,973         |
|  |   | 0+357   | 4+000                 |                    |               |
| 3  | г. Саранск - г. Рузаевка - с. Зыково - с. Архангельское Голицыно  | 0+000   | 4+535                 | капитальный ремонт | 4,846         |
|  |   | 4+583   | 4+894                 |                    |               |
| <b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (в Саранской агломерации)</b> |   |   |                       |                    | <b>18,6</b>   |
| <b>Ардатовский район</b>   |   |   |                       |                    |               |
| 1  | «г. Ардатов - с. Б.Игнатово» - с. Урусово - с. Жабно  | 0+000   | 2+500                 | ремонт             | 2,5           |
| <b>Атюрьевский район</b>   |   |   |                       |                    |               |
| 2  | с. Атюрьево - г. Темников   | 16+500  | 22+711                | капитальный ремонт | 6,244         |
|  |   | 22+742  | 22+775                |                    |               |
| 3  | с. Атюрьево - с. Барановка  | 0+000   | 2+450                 | капитальный ремонт | 2,45          |
| 4  | подъезд к с. Дмитриев Усад от а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал»  | 0+048   | 3+455                 | ремонт             | 3,407         |
| <b>Атяшевский район</b>  |   |   |                       |                    |               |
| 5  | р. п. Атяшево - с. Козловка   | 9+000   | 16+820                | капитальный ремонт | 7,82          |
| <b>Большеберезниковский район</b>  |   |   |                       |                    |               |
| 6  | «г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск» - с. Большие Березники   | 18+000  | 23+000                | ремонт             | 5,00          |
| 7  | «г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки» - д. Мариуполь   | 0+000   | 3+220                 | ремонт             | 3,22          |

|    |   |        |        |                    |        |
|----|---|--------|--------|--------------------|--------|
|    | <b>Дубенский район</b>  |        |        |                    | 7,93   |
| 8  | «г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск» - с. Чеберчино - с. Енгальчево                 | 3+600  | 6+497  | ремонт             | 7,93   |
|    |   | 6+567  | 11+600 |                    |        |
|    | <b>Ельниковский район</b>   |        |        |                    | 18,37  |
| 9  | с. Ельники - с. Акчеево - с. Чурино   | 4+500  | 11+420 | капитальный ремонт | 6,92   |
| 10 | «г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск» - с. Мордовское Корнино | 0+000  | 9+150  | ремонт             | 9,15   |
| 11 | обход с. Ельники  | 0+000  | 2+300  | ремонт             | 2,30   |
|    | <b>Зубово-Полянский район</b>   |        |        |                    | 6,04   |
| 12 | а/д «Урал» - с. Каргашино - с. Анаево - с. Вадовские Селищи                             | 10+000 | 16+040 | капитальный ремонт | 6,04   |
|    | <b>Инсарский район</b>  |        |        |                    | 4,50   |
| 13 | г. Инсар - с. Шадымо - с. Рыскино   | 18+800 | 20+900 | ремонт             | 2,1    |
| 14 | с. Кочетовка - с. Мордовская Паевка   | 4+000  | 6+400  | капитальный ремонт | 2,4    |
|    | <b>Ичалковский район</b>  |        |        |                    | 11,94  |
| 15 | г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово                                     | 57+000 | 61+363 | капитальный ремонт | 11,939 |
|    |   | 61+424 | 69+000 |                    |        |
|    | <b>Кадошкинский район</b>   |        |        |                    | 4,34   |
| 16 | р. п. Кадошкино - с. Пушкино - с. Нагаево   | 8+360  | 12+695 | капитальный ремонт | 4,335  |
|    | <b>Ковылкинский район</b>   |        |        |                    | 12,888 |
| 17 | г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево   | 78+600 | 83+600 | ремонт             | 5      |
| 18 | подъезд к с. Волгалино  | 0+000  | 2+588  | капитальный ремонт | 2,588  |
| 19 | подъезд к с. Польцо   | 0+000  | 2+500  | ремонт             | 2,5    |
| 20 | подъезд к с. Мордовское Коломасово  | 0+000  | 2+800  | ремонт             | 2,8    |
|    | <b>Кочкуровский район</b>   |        |        |                    | 6,49   |
| 21 | подъезд к с. Кочкурово  | 0+000  | 1+086  | капитальный ремонт | 1,241  |
|    |   | 1+125  | 1+280  |                    |        |
| 22 | г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.   | 34+150 | 36+777 | ремонт             | 3,675  |
|    |   | 36+977 | 37+250 |                    |        |
|    |   | 37+333 | 38+000 |                    |        |
| 23 | с. Кочкурово - с. Новая Пырма   | 0+000  | 1+575  | ремонт             | 1,575  |

| Краснослободский район  |  |                     |                       |                    | 12,538  |
|---|--|---------------------|-----------------------|--------------------|---------|
| 24  | а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Новая Карьга   | 0+000               | 1+445                 | ремонт             | 6,328   |
|   |  | 1+525               | 3+275                 |                    |         |
|   |  | 3+350               | 3+861                 |                    |         |
|   |  | 3+933               | 5+475                 |                    |         |
|   |  | 5+505               | 6+530                 |                    |         |
|   |  | 6+565               | 6+620                 |                    |         |
| 25  | а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д Урал» - с. Старая Рябка  | 0+000               | 4+680                 | ремонт             | 4,68    |
| 26  | а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Заберезово   | 0+000               | 1+530                 | ремонт             | 1,53    |
| Лямбирский район  |  |                     |                       |                    | 8,386   |
| 27  | г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки - с. Белогорское - с. Протасово   | 0+000               | 5+000                 | ремонт             | 5       |
| 28  | с. Лямбиль - с. Черемнишево  | 0+000               | 3+386                 | капитальный ремонт | 3,386   |
| Ромодановский район   |  |                     |                       |                    | 10,013  |
| 29  | р. п. Ромоданово - с. Пятина - «г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск»  | 2+500               | 10+500                | капитальный ремонт | 8       |
| 30  | «г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - с. Трофимовщина  | 6+602               | 7+200                 | капитальный ремонт | 2,013   |
|   |  | 7+213               | 8+114                 |                    |         |
|   |  | 8+186               | 8+700                 |                    |         |
| Старошайговский район   |  |                     |                       |                    | 18,969  |
| 31  | «с. Новотроицкое - с. Мельцаны - с. Вертилим - с. Новая Александровка» - с. Новая Федоровка  | 0+000               | 1+600                 | ремонт             | 1,6     |
| 32  | с. Старое Шайгово - с. Вертилим  | 0+000               | 4+410                 | ремонт             | 4,41    |
| 33  | с. Новотроицкое - с. Мельцаны - с. Вертилим - с. Новая Александровка   | 22+000              | 23+030                | ремонт             | 5,159   |
|   |  | 24+000              | 28+129                |                    |         |
| 34  | а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Новое Акшино - с. Мезеряево - с. Подверниха  | 6+300               | 11+300                | ремонт             | 7,80    |
|   |  | 17+100              | 19+900                |                    |         |
| Темниковский район  |  |                     |                       |                    | 8,55    |
| 35  | с. Митрялы - Бумажная фабрика - выход на а/д «г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск - с. Пурдошки - с. Жегалово - г. Темников» | 0+000               | 0+630                 | ремонт             | 0,63    |
| 36  | д. Чумартово - Бумажная фабрика  | 0+000               | 2+520                 | ремонт             | 2,52    |
| 37  | с. Кондровка - выход на а/д «г. Краснослободск - г. Темников»  | 0+000               | 3+000                 | ремонт             | 3       |
| 38  | с. Лесное Ардашево - выход на а/д «г. Темников - п. Барашево - с. Теньгушево»  | 0+000               | 2+400                 | капитальный ремонт | 2,4     |
| Теньгушевский район   |  |                     |                       |                    | 5,00    |
| 39  | с. Линейка - с. Липлейка   | 0+000               | 5+000                 | капитальный ремонт | 5       |
| Торбеевский район   |  |                     |                       |                    | 15,64   |
| 40  | г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево  | 125+650             | 131+019               | капитальный ремонт | 5,37    |
| 41  | г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево  | 108+610             | 112+400               | капитальный ремонт | 4,70    |
|   |  | 115+000             | 116+000               |                    |         |
| 42  | р. п. Торбеево - с. Виндрей  | 13+200              | 14+935                | капитальный ремонт | 5,48    |
|   |  | 16+975              | 20+720                |                    |         |
| Чамзинский район  |  |                     |                       |                    | 3,533   |
| 43  | р. п. Комсомольский - р. п. Атяшево - г. Ардатов - р. п. Тургенево - гр. Чувашии   | 1+895               | 5+427,7               | капитальный ремонт | 3,533   |
| ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (вне агломерации) |  |                     |                       |                    | 185,8   |
| ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (по субъекту)     |  |                     |                       |                    | 204,4   |
| <b>Автомобильные дороги местного значения (улицы)</b>                                       |  |                     |                       |                    |         |
| Рузаевский муниципальный район  |  |                     |                       |                    | 6,99    |
| 1   | ул. Луначарского, г. Рузаевка  | ул. Ленина          | ул. Маяковского       | ремонт             | 1,621   |
| 2   | ул. Маяковского, г. Рузаевка   | ул. Луначарского    | ул. К. Маркса         | ремонт             | 1,7     |
| 3   | с. Тат Пишля, ул. Овражная   | 0+000               | 2+000                 | ремонт             | 2,000   |
| 4   | с. Арх. Галицино, ул. Луначарского   | 0+000               | 1+670                 | ремонт             | 1,670   |
| г.о. Саранск  |  |                     |                       |                    | 7,194   |
| 5   | ул. Федосеенко   | пр. Ленина          | ул. Федосеенко, 19    | ремонт             | 0,22    |
| 6   | пр. Ленина   | ул. Полежаева       | Александровское шоссе | ремонт             | 2,2     |
| 7   | ул. Косарева   | ул. Гожувская       | ул. Сушинского        | ремонт             | 0,834   |
| 8   | ул. Юртова   | ул. Победы          | ул. П. Никона         | ремонт             | 0,901   |
| 9   | Ул. Мичурина   | ул. Ленина          | ул. Народная          | ремонт             | 0,75    |
| 10  | ул. Грузинская   | ул. Республиканская | ул. Саранская         | ремонт             | 0,6     |
| 11  | ул. Фурманова  | ул. Филатова        | ул. Энгельса          | капремонт          | 1,43    |
| 12  | мост чере р. Саранка по ул. Ботевградская  |                     |                       | капремонт          | 0,25925 |
| ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (в Саранской агломерации)                  |  |                     |                       |                    | 14,19   |
| ВСЕГО по объектам Регионального проекта 2022 г.   |  |                     |                       |                    | 218,6   |



| 2023 год  |   |        |        |                    |       |
|---|---|--------|--------|--------------------|-------|
| Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения                                     |   |        |        |                    |       |
|   | Капиталоемкие объекты   |        |        |                    |       |
| 1   | Строительство автодороги по ул. Стрельная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар  |        |        | строительство      |       |
|   | Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап)   |        |        | строительство      | 4,1   |
| ИТОГО по капиталоемким объектам   |   |        |        |                    | 4,1   |
| Рузевский район   |   |        |        |                    | 8,8   |
| 1   | подъезд к с. Ускляй   | 0+000  | 4+800  | капитальный ремонт | 4,8   |
| 2   | «г. Нижний Новгород - г. Саратов» - п. Ключаревские Выселки   | 0+000  | 0+498  | ремонт             | 2,356 |
|   |   | 0+542  | 2+400  |                    |       |
| 3   | подъезд к д. Старый Усад  | 0+000  | 1+600  | ремонт             | 1,60  |
| ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (в Саранской агломерации) |   |        |        |                    | 8,8   |
| Ардатовский район   |   |        |        |                    | 12,9  |
| 1   | «г. Ардатов - с. Б. Игнатово» - с. Урусово - с. Жабино  | 2+500  | 8+500  | ремонт             | 5,946 |
| 2   | «г. Ардатов - с. Б. Игнатово» - с. Урусово - с. Жабино  | 8+500  | 12+000 | ремонт             | 3,5   |
| 3   | ст. Ардатов - с. Андреевка  | 6+000  | 9+500  | ремонт             | 3,50  |
| Атюрьевский район   |   |        |        |                    | 16,2  |
| 4   | с. Арга - д. Чудинка - выход на а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал»  | 10+250 | 16+400 | ремонт             | 6,15  |
| 5   | с. Стрельниково - д. Пичеполонга  | 0+000  | 4+500  | ремонт             | 4,50  |
| 6   | с. Стрельниково - с. Нижний Пишляй - д. Клопинка  | 0+000  | 4+800  | ремонт             | 5,55  |
|   |   | 5+400  | 6+150  |                    |       |
| Атяшевский район  |   |        |        |                    | 15,6  |
| 7   | «р.п. Атяшево - с. Козловка» - с. Вечерлей - с. Лобаски   | 10+670 | 16+600 | ремонт             | 5,93  |
| 8   | подъезд к с. Козловка   | 0+000  | 0+480  | ремонт             | 0,48  |
| 9   | «р.п. Атяшево - с. Шейн-Майдан» - с. Кулясово   | 0+000  | 1+500  | ремонт             | 1,5   |
| 10  | «р.п. Атяшево - с. Лобаски» - с. Челпаново  | 0+000  | 7+660  | капитальный ремонт | 7,66  |
| Большеберезниковский район  |   |        |        |                    | 10,3  |
| 11  | г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки  | 58+983 | 60+985 | капитальный ремонт | 3,974 |
|   |   | 69+000 | 70+972 |                    |       |
| 12  | с. Большие Березники - с. Николаевка - с. Инза  | 0+000  | 0+400  | ремонт             | 6,35  |
|   |   | 0+400  | 6+350  |                    |       |
| Большеигнатовский район   |   |        |        |                    | 18,5  |
| 13  | г. Саранск - п. Ромоданово - с. Большое Игнатово  | 83+200 | 86+700 | ремонт             | 3,50  |
| 14  | с. Большое Игнатово - с. Атяшево  | 13+000 | 18+000 | ремонт             | 5,00  |
| 15  | с. Большое Игнатово - с. Атяшево  | 8+000  | 13+000 | ремонт             | 5,00  |
| 16  | «с. Большое Игнатово - с. Атяшево» - с. Старые Селищи   | 0+000  | 5+000  | ремонт             | 5,00  |
| Дубенский район   |   |        |        |                    | 10,6  |
| 17  | «г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск» - с. Чеберчино - с. Енгальчево   | 0+000  | 3+600  | ремонт             | 3,60  |
| 18  | «г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск» - с. Ломаты - с. Неклюдово   | 5+389  | 7+333  | ремонт             | 2,07  |
|   |   | 7+380  | 7+400  |                    |       |
| 19  | с. Поводимово - с. Чиндяново - с. Турдаково   | 7+800  | 12+700 | ремонт             | 4,90  |
| Ельнинковский район   |   |        |        |                    | 8,4   |
| 20  | «г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск» - с. Мордовское Коринно                                   | 9+150  | 16+300 | ремонт             | 7,15  |
| 21  | «с. Ельники - с. Старое Синдрово - а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Кабаново                                 | 0+000  | 1+290  | ремонт             | 1,29  |
| Зубово-Полянский район  |   |        |        |                    | 21,6  |
| 22  | р.п. Зубова Поляна - п. Потыма  | 0+000  | 5+823  | капитальный ремонт | 5,823 |
| 23  | «р.п. Зубова Поляна - с. Шпрингуши» - с. Булдыгино - д. Калиновка   | 0+000  | 8+640  | ремонт             | 8,64  |
| 24  | «п. Потыма - п. Барашево» - п. Лесной - п. Озерный  | 7+000  | 12+309 | капитальный ремонт | 7,098 |
|   |   | 12+361 | 14+150 |                    |       |
| Инсарский район   |   |        |        |                    | 11,9  |
| 25  | г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево  | 28+600 | 31+800 | ремонт             | 3,2   |
| 26  | г. Инсар - с. Лухминский Майдан   | 12+000 | 13+600 | ремонт             | 1,6   |
| 27  | г. Инсар - с. Шадымо - с. Рыскино   | 12+300 | 15+600 | ремонт             | 7,1   |
|   |   | 20+900 | 24+700 |                    |       |
| Ичалковский район   |   |        |        |                    | 12,0  |
| 28  | «г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - с. Лада - с. Резоватово - с. Балдасево - с. Тарханово - с. Ведянцы | 17+000 | 19+000 | капитальный ремонт | 8,00  |
|   |   | 29+500 | 35+500 |                    |       |
| 29  | с. Ичалки - с. Протасово  | 1+880  | 5+880  | ремонт             | 4,00  |

|  |   |        |        |                    |              |
|--|---|--------|--------|--------------------|--------------|
| <b>Кадошкинский район</b>  |   |        |        |                    | <b>10,45</b> |
| 30   | г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево   | 38+500 | 38+816 | капитальный ремонт | 4,204        |
|  |   | 38+862 | 42+750 |                    |              |
| 31   | с. Адашево - с. Большая Поляна - с. Глушково  | 5+700  | 10+900 | ремонт             | 5,20         |
| 32   | подъезд к д. Картлей  | 0+000  | 1+050  | ремонт             | 1,05         |
| <b>Ковылкинский район</b>  |   |        |        |                    | <b>29,1</b>  |
| 33   | г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево (опорная сеть)  | 83+600 | 91+400 | ремонт             | 7,80         |
| 34   | г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск - с. Ежовка - с. Покровск - станция Самаевка  | 5+300  | 11+046 | ремонт             | 5,73         |
| 35   | «г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск» - с. Михайловское                           | 0+800  | 5+300  | ремонт             | 4,50         |
| 36   | «г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск» - с. Старая Самаевка - с. Старое Аллагулово | 0+000  | 5+000  | ремонт             | 5,00         |
| 37   | «г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево» - с. Кочелаево - с. Токмово - с. Новое Пшеново                 | 4+416  | 10+516 | ремонт             | 6,10         |
| <b>Кочкуровский район</b>  |   |        |        |                    | <b>8,9</b>   |
| 38   | г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.   | 42+030 | 48+090 | ремонт             | 6,06         |
| 39   | с. Семилей - д. Новотягловка - с. Новые Турдаки   | 5+700  | 7+400  | ремонт             | 1,70         |
| 40   | с. Сабаево - с. Мордовское Давыдово - с. Качелай  | 0+000  | 1+120  | капитальный ремонт | 1,12         |
| <b>Краснослободский район</b>  |   |        |        |                    | <b>10,0</b>  |
| 41   | г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск   | 40+500 | 47+000 | ремонт             | 6,50         |
| 42   | с. Чукалы - с. Черновские Выселки - а/д «г. Краснослободск - г. Темников»                                   | 0+000  | 3+500  | ремонт             | 3,50         |
| <b>Лямбирский район</b>  |   |        |        |                    | <b>16,6</b>  |
| 43   | подъезд к д. Щербаково от а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал»  | 0+000  | 2+280  | ремонт             | 2,28         |
| 44   | «г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск» - с. Михайловка - с. Протасово                                     | 0+000  | 3+570  | ремонт             | 3,57         |
| 45   | «г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки» - с. Павловка - с. Скрябино                                | 0+000  | 6+330  | ремонт             | 6,33         |
| 46   | «г. Нижний Новгород - г. Саратов» - с. Смольково  | 3+300  | 7+730  | ремонт             | 4,43         |
| <b>Ромодановский район</b>   |   |        |        |                    | <b>7,9</b>   |
| 47   | с. Константиновка - д. Ивановка   | 0+000  | 3+000  | ремонт             | 3,00         |
| 48   | р. п. Ромоданово - с. Курилово - с. Болтино   | 3+000  | 7+300  | капитальный ремонт | 4,30         |
| 49   | «г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Б. Игнатово» - д. Кавторовка   | 0+000  | 0+600  | капитальный ремонт | 0,60         |
| <b>Старошайговский район</b>   |   |        |        |                    | <b>12,9</b>  |
| 50   | с. Новотроицкое - с. Мельцаны - с. Вертилим - с. Новая Александровка  | 3+000  | 12+000 | ремонт             | 9,00         |
| 51   | «с. Старое Шайгово - с. Шувары» - с. Рязановка - п. Восход  | 14+000 | 17+920 | ремонт             | 3,92         |
| <b>Темниковский район</b>  |   |        |        |                    | <b>20,6</b>  |
| 52   | с. Пурдошки - выход на а/д «г. Краснослободск - г. Темников»  | 5+270  | 10+270 | ремонт             | 5,00         |
| 53   | с. Пурдошки - выход на а/д «г. Краснослободск - г. Темников»  | 0+000  | 5+270  | ремонт             | 5,00         |
| 54   | с. Кушки - с. Посольское Цибаево - д. Польское Ардашево   | 0+000  | 10+560 | ремонт             | 10,56        |
| <b>Теньгушевский район</b>   |   |        |        |                    | <b>12,9</b>  |
| 55   | д. Александровка - с. Такушево  | 0+000  | 5+000  | ремонт             | 5,00         |
| 56   | п. Березняк - с. Кураево - выход на а/д «с. Теньгушево - с. Куликово - с. Мельсетьево»                      | 0+000  | 5+620  | ремонт             | 5,62         |
| 57   | с. Старая Качеевка - выход на а/д «с. Александровка - с. Такушево»  | 0+000  | 2+322  | ремонт             | 2,322        |
| <b>Торбеевский район</b>   |   |        |        |                    | <b>6,4</b>   |
| 58   | р.п. Торбеево - с. Бобровка   | 0+000  | 2+050  | капитальный ремонт | 2,05         |
| 59   | с. Лопатино - выход на а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал»   | 0+000  | 4+395  | ремонт             | 4,40         |
| <b>Чамзинский район</b>  |   |        |        |                    | <b>9,4</b>   |
| 60   | «г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск» - р. п. Комсомольский  | 3+800  | 7+100  | капитальный ремонт | 3,30         |
| 61   | «г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск» - р. п. Комсомольский  | 0+000  | 2+317  | ремонт             | 2,32         |
| 62   | «р. п. Атяшево-с. Лобаски» - с. Челпаново - с. Минчурно   | 0+000  | 3+800  | капитальный ремонт | 3,80         |
| <b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (вне агломерации)</b> |   |        |        |                    | <b>283,3</b> |
| <b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (по субъекту)</b>     |   |        |        |                    | <b>292,0</b> |

| Автомобильные дороги местного значения (улицы)  |   |                      |                     |                    |                |
|---|---|----------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| <b>Рузаевский муниципальный район</b>   |   |                      |                     |                    |                |
| 1   | ул.Строительная, г.Рузаевка   | 0+000                | 1+224               | капитальный ремонт | 5,69<br>1,224  |
| 2   | ул.Мира, г.Рузаевка   | 0+000                | 1+108               | капитальный ремонт | 1,108          |
| 3   | с. Хованщина, ул. Центральная   | 0+000                | 1+560               | ремонт             | 1,56           |
| 4   | с. Трускляй, ул. Советская  | 0+000                | 1+800               | ремонт             | 1,8            |
| <b>г.о. Саранск</b>   |   |                      |                     |                    |                |
| 5   | ул. Полежаева   | ул. Огарева          | ул. Гагарина        | ремонт             | 8,993<br>0,71  |
| 6   | ул. Герцена   | ул. Старопосадская   | ул. Маринина        | ремонт             | 0,153          |
| 7   | ул. Горького  | ул. Пугачева         | ул. Мордовская      | ремонт             | 0,676          |
| 8   | ул. Комарова  | ул. Ульянова         | пр. 50 лет Октября  | ремонт             | 0,752          |
| 9   | ул. Садовая   | ул. Красноармейская  | ул. Кирова          | ремонт             | 0,396          |
| 10  | д. Танеевка, от М-5 «Урал» (Саранск-Кочкурово) до ул. Пролетарская  | 0+000                | 1+152               | ремонт             | 1,152          |
| 11  | ул. Садовая, р.п. Луховка   | ул. Совесткая        | поворот на Аэропорт | ремонт             | 3,755          |
| 12  | ул. Полевая, д. Ивановка  | ж/д переезда «12 км» | ул. Первомайская    | ремонт             | 0,705          |
| 13  | ул. Пролетарская  | ул. Васенко          | ул. Терешковой      | ремонт             | 0,694          |
| ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (в Саранской агломерации)                          |   |                      |                     |                    | 14,69          |
| ВСЕГО по объектам Регионального проекта 2023 г.   |   |                      |                     |                    | 310,804        |
| <b>2024 год</b>   |   |                      |                     |                    |                |
| <b>Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения</b>                              |   |                      |                     |                    |                |
| <b>Капиталоемкие объекты</b>  |   |                      |                     |                    |                |
| 1   | Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап)   |                      |                     | строительство      |                |
| 2   | Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожуваской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар |                      |                     | строительство      |                |
| <b>ИТОГО по капиталоемким объектам</b>  |   |                      |                     |                    |                |
| <b>Рузаевский район</b>   |   |                      |                     |                    |                |
| 1   | с. Новая Муравьевка - д. Русское Баймаково - с. Хованщина   | 0+000                | 6+000               | ремонт             | 10,8<br>6      |
| 2   | с. Татарская Пишля - с. Пайгарм - с. Мордовская Пишля   | 1+700                | 5+000               | ремонт             | 3,300          |
| 3   | «с. Татарская Пишля - с. Пайгарм - с. Мордовская Пишля» - п. Зеленый  | 1+600                | 3+100               | ремонт             | 1,500          |
| ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (в Саранской агломерации) |   |                      |                     |                    | 10,8           |
| <b>Ардатовский район</b>  |   |                      |                     |                    |                |
| 1   | «г. Ардатов - с. Б.Игнатово» - с. Урусово - с. Жабино   | 2+500                | 8+500               | ремонт             | 6<br>6         |
| <b>Атюрьевский район</b>  |   |                      |                     |                    |                |
| 2   | с. Арга - д.Чудинка - выход на а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал»   | 3+500                | 16+400              | ремонт             | 12,9<br>12,9   |
| <b>Атяшевский район</b>   |   |                      |                     |                    |                |
| 3   | подъезд к с. Тетюши   | 0+000                | 0+900               | ремонт             | 2,90<br>0,9    |
| 4   | подъезд к д. Чебудасы   | 0+000                | 0+500               | ремонт             | 0,5            |
| 5   | «р.п. Атяшево - с. Шейн-Майдан» - с. Кулясово   | 0+000                | 1+500               | ремонт             | 1,5            |
| <b>Большеберезниковский район</b>   |   |                      |                     |                    |                |
| 6   | г.Саранск - с. Большие Березники - с.Дубенки  | 36+000               | 51+000              | ремонт             | 18,40<br>15,00 |
| 7   | с. Паракино - с. Бузаево  | 0+000                | 3+400               | ремонт             | 3,4            |
| <b>Большееигнатовский район</b>   |   |                      |                     |                    |                |
| 8   | с. Большое Игнатово - с. Атяшево  | 18+000               | 19+300              | ремонт             | 14,97<br>1,30  |
| 9   | с. Большое Игнатово - с. Вармазейка - с. Новое Качаево - с. Новое Баево - с. Киржеманы - «г. Ардатов - с. Большое Игнатово» | 7+700                | 11+400              | ремонт             | 3,79           |
| 10  | с. Большое Игнатово - с. Вармазейка - с. Новое Качаево - с. Новое Баево - с. Киржеманы - «г. Ардатов - с. Большое Игнатово» | 32+430               | 33+840              | ремонт             | 1,40           |
| 11  | «с. Большое Игнатово - с. Атяшево» - с. Старые Селищи   | 5+000                | 9+700               | ремонт             | 4,70           |
| 12  | «г. Ардатов - с. Большое Игнатово» - с. Булдаково   | 0+000                | 0+280               | ремонт             | 0,28           |
| 13  | «г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - с. Пикшень   | 0+000                | 3+500               | ремонт             | 3,50           |
| <b>Дубенский район</b>  |   |                      |                     |                    |                |
| 14  | с. Поводимово - с. Чиндяново - с. Турдаково   | 8+700                | 12+700              | ремонт             | 4,00<br>4      |
| <b>Ельниковский район</b>   |   |                      |                     |                    |                |
| 15  | г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск   | 79+890               | 82+590              | ремонт             | 24,53<br>2,7   |
| 16  | г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск   | 85+000               | 87+180              | ремонт             | 2,18           |
| 17  | с. Ельники - с. Надеждино - с. Новодевиченские Выселки  | 2+000                | 12+400              | ремонт             | 10,4           |
| 18  | с. Ельники - с. Старое Синдрово - а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал»  | 5+300                | 9+150               | ремонт             | 3,85           |
| 19  | а/д «Урал» - с. Каргал - с. Пичланда  | 0+000                | 2+200               | ремонт             | 2,2            |
| 20  | г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск   | 95+800               | 99+000              | ремонт             | 3,26           |
| <b>Зубово-Полянский район</b>   |   |                      |                     |                    |                |
| 21  | д. Калиновка - с. Горенка - д. Татарский Лундан   | 0+000                | 7+000               | капитальный ремонт | 7<br>7         |
| <b>Инсарский район</b>  |   |                      |                     |                    |                |
| 22  | Объезд г.Инсар  | 0+600                | 6+800               | капитальный ремонт | 3,60<br>3,6    |

|    |   |        |        |                    |              |
|----|---|--------|--------|--------------------|--------------|
|    | <b>Ичалковский район</b>  |        |        |                    | <b>53,00</b> |
| 23 | г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово   | 69+000 | 91+300 | ремонт             | 22,3         |
| 24 | с.Кемля - с.Кендя - с.Саитовка  | 17+680 | 19+420 | ремонт             | 1,74         |
| 25 | «г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Оброчное - п.Троицкий - с.Папулево - с.Береговые Сыреси | 0+000  | 11+400 | ремонт             | 11,4         |
| 26 | «г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Рождествено   | 0+000  | 2+360  | ремонт             | 2,36         |
| 27 | с.Ичалки - с.Протасово  | 4+000  | 10+000 | ремонт             | 6            |
| 28 | «с.Ичалки - с.Протасово» - с.Пермеево - д.Большие Осинки  | 0+000  | 2+500  | ремонт             | 2,5          |
| 29 | с.Лада - с.Резоватово - с.Болдасево - с.Тарханово - с.Веяницы - п.Маркино                                     | 0+000  | 6+700  | капитальный ремонт | 6,7          |
|    | <b>Калашкинский район</b>   |        |        |                    | <b>5,00</b>  |
| 30 | «г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск» - с.Старая Самаевка - с.Старое Аллагулово         | 0+000  | 5+000  | ремонт             | 5            |
|    | <b>Ковылкинский район</b>   |        |        |                    | <b>22,64</b> |
| 31 | подъезд к с.Курино  | 0+000  | 2+000  | капитальный ремонт | 2            |
| 32 | Подъезд к с.Троицк  | 0+000  | 0+550  | капитальный ремонт | 0,55         |
| 33 | г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск   | 2+210  | 6+000  | ремонт             | 3,79         |
| 34 | «г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск» - с.Михайловское  | 0+800  | 5+300  | ремонт             | 4,5          |
| 35 | с.Изосимовка - д.Бранчевка  | 0+000  | 5+700  | ремонт             | 4,7          |
| 36 | с.Троицк - п.Силикатный   | 0+000  | 7+100  | капитальный ремонт | 7,1          |
|    | <b>Кочкуровский район</b>   |        |        |                    | <b>9,40</b>  |
| 37 | с.Сабаево - с.Мордовское Давыдово - с.Качелай   | 0+000  | 1+120  | ремонт             | 1,2          |
| 38 | с.Русское Давыдово - с.Татарский Умыс   | 0+000  | 8+200  | капитальный ремонт | 8,2          |
|    | <b>Краснослободский район</b>   |        |        |                    | <b>27,94</b> |
| 39 | г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск   | 34+250 | 36+250 | ремонт             | 2            |
| 40 | п.Красная Пресня - п.Первомайский - с.Новая Толковка - с.Мамолаево - с.Старая Рябка                           | 17+900 | 25+700 | ремонт             | 7,8          |
| 41 | г.Краснослободск - г.Темников   | 0+000  | 15+800 | ремонт             | 15,86        |
| 42 | с.Черновские Выселки - д.Русско-Полянские Выселки   | 0+000  | 2+280  | капитальный ремонт | 2,28         |
|    | <b>Лямбирский район</b>   |        |        |                    | <b>9,85</b>  |
| 43 | «г.Нижний Новгород-г.Саратов» - п.Дальний   | 0+000  | 2+450  | капитальный ремонт | 2,45         |
| 44 | «г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово» - с.Старая Михайловка   | 0+000  | 6+300  | капитальный ремонт | 6,3          |
| 45 | подъезд к с.Тарасполь от а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»  | 0+000  | 1+100  | капитальный ремонт | 1,1          |
|    | <b>Ромодановский район</b>  |        |        |                    | <b>11,7</b>  |
| 46 | «р.п.Ромоданово - п.Красный Узел - п.Липки» - с.Вырапаево   | 0+000  | 4+700  | капитальный ремонт | 4,7          |
| 47 | р.п.Ромоданово - с.Курново - с.Болтино  | 9+850  | 16+850 | капитальный ремонт | 7            |
|    | <b>Старошайговский район</b>  |        |        |                    | <b>17,98</b> |
| 48 | подъезд к с.Старое Шайгово от а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»   | 0+000  | 3+780  | ремонт             | 3,78         |
| 49 | подъезд к с.Конопать от а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»   | 3+000  | 6+600  | ремонт             | 3,6          |
| 50 | с.Старое Шайгово - с.Шувары   | 0+000  | 7+000  | ремонт             | 7,000        |
| 51 | а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал» - с.Лемдяйский Майдан - с.Кулдым                                      | 5+000  | 8+600  | ремонт             | 3,60         |
|    | <b>Темниковский район</b>   |        |        |                    | <b>10,4</b>  |
| 52 | с.Подгорное Канаково - выход на автодорогу «г.Краснослободск - г.Темников»                                    | 0+000  | 2+400  | ремонт             | 2,4          |
| 53 | с.Пурдошки - выход на а/д «г.Краснослободск - г.Темников»   | 10+270 | 18+270 | ремонт             | 8            |
|    | <b>Теньгушевский район</b>  |        |        |                    | <b>10,60</b> |
| 54 | п.Барашево - п.Дачный   | 0+000  | 6+100  | ремонт             | 6,1          |
| 55 | г.Темников - п.Барашево - с.Теньгушево - гр.Нижегородской обл.  | 60+550 | 64+450 | капитальный ремонт | 3,9          |
|    | <b>Торбевский район</b>   |        |        |                    | <b>16,32</b> |
| 56 | с.Савва-с.Никольское выход на а/д подъезд к г.Саранску от а/д Урал  | 0+000  | 7+230  | капитальный ремонт | 7,23         |
| 57 | р.п.Торбеево - с.Виндрей  | 20+720 | 27+000 | ремонт             | 6,28         |
| 58 | с.Насакино - с.Хилково - выход на а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»                                     | 9+587  | 12+400 | ремонт             | 2,813        |
|    | <b>Чамзинский район</b>   |        |        |                    | <b>3,800</b> |
| 59 | «р.п.Атяшево-с.Лобаски» - с.Челпаново - с.Мичурино  | 0+000  | 3+800  | капитальный ремонт | 3,800        |
|    | <b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (вне агломерации)</b>            |        |        |                    | <b>292,3</b> |
|    | <b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (по субъекту)</b>                |        |        |                    | <b>303,1</b> |

|  |                                |                       |                  |                    |                |
|--|--------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|----------------|
|  | Рузаевский муниципальный район |                       |                  |                    | 3,05           |
| 1  | ул. Крупской в с. Куликовка    |                       |                  | ремонт             | 1,39           |
| 2  | ул. Центральная в с. Пайгарма  | 1+197                 | 1+720            | ремонт             | 0,523          |
| 3  | ул. Ленина                     | ул. Беднодемьяновская | ул. К.Маркса     | капитальный ремонт | 1,136          |
|  | г.о. Саранск                   |                       |                  |                    | 7,045          |
| 4  | ул. Чкалова                    | ул. Ульянова          | ул. Транспортная | ремонт             | 0,42           |
| 5  | ул. Севастопольская            | пр. 70 лет Октября    | МКД № 78         | ремонт             | 0,59           |
| 6  | ул. 1-я Промышленная           | от ул. Пролетарская   | ул. Лодыгина     | ремонт             | 1,5            |
| 7  | ул. Ленина в р.п. Николаевка   |                       |                  | ремонт             | 1,769          |
| 8  | ул. Ленина в р.п. Николаевка   |                       |                  | ремонт             | 1,3            |
| 9  | ул. Крупской в с. Куликовка    |                       |                  | ремонт             | 1,466          |
| ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (в Саранской агломерации) |                                |                       |                  |                    | 10,09          |
| ВСЕГО по объектам Регионального проекта 2024 г.                            |                                |                       |                  |                    | 313,2          |
| <b>ВСЕГО по объектам Регионального проекта</b>                             |                                |                       |                  |                    | <b>1 229,8</b> |

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Республики Мордовия



**В. СИДОРОВ**