



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 08.07.2022

№ 504

г. Саранск

О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Республики Мордовия

Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в раздел 5 государственной программы Республики Мордовия «Развитие транспортного комплекса Республики Мордовия», утвержденной постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 февраля 2022 г. № 188 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия «Развитие транспортного комплекса Республики Мордовия» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 29 апреля 2022 г. № 415), изменение, изложив часть третью в следующей редакции:

«Субсидии из республиканского бюджета Республики Мордовия предоставляются:

на софинансирование авиакомпаний в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – федеральные правила) для осуществления субсидируемых маршрутов;

на финансирование авиакомпаний для осуществления перспективных маршрутов, пункт отправления (назначения) которых расположен в Республике Мордовия, пункт назначения (отправления) – в другом субъекте Российской Федерации, и по которым не осуществляются перевозки по субсидируемым маршрутам в соответствии с федеральными правилами, а также по информации оператора аэропорта, находящегося в Республике

Мордовия, имеется возможность формирования устойчивого пассажиропотока.».

2. Внести в Правила предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденные постановлением Правительства Республики Мордовия от 20 августа 2018 г. № 434 «Об утверждении Правил предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 12 февраля 2019 г. № 64, от 21 мая 2019 г. № 244, от 15 октября 2019 г. № 405, от 29 декабря 2020 г. № 708, от 29 марта 2021 г. № 121, от 15 марта 2022 г. № 213, от 29 апреля 2022 г. № 415), следующие изменения:

1) часть первую пункта 1 изложить в следующей редакции:

«Настоящие Правила предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее – Правила) устанавливают цели и условия предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Мордовия организациям воздушного транспорта (далее – авиаперевозчики) на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу на территории Российской Федерации, выполняемых с территории и (или) на территорию Республики Мордовия (далее – воздушная перевозка), по субсидируемым маршрутам и перспективным маршрутам (далее – маршруты).»;

2) пункт 2 дополнить частью второй следующего содержания:

«Для целей настоящих Правил под перспективным маршрутом понимается маршрут, пункт отправления (назначения) которого расположен в Республике Мордовия, пункт назначения (отправления) – в другом субъекте Российской Федерации, и по которому не осуществляются перевозки по субсидируемым маршрутам в соответствии с федеральными правилами, а также по информации оператора аэропорта, находящегося в Республике Мордовия, имеется возможность формирования устойчивого пассажиропотока.»;

3) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Результатом предоставления субсидии является фактическое осуществление в отчетном периоде воздушных перевозок в объеме не менее 80 процентов от количества рейсов по каждому маршруту авиаперевозчиком, установленному соглашением о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Республики Мордовия на соответствующий отчетный период.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество фактически осуществленных рейсов по маршрутам авиаперевозчиком, установленному соглашением о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Республики Мордовия.

Значение результата предоставления субсидии и значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливаются в соглашении о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Республики Мордовия.»;

4) пункт 6 дополнить частью второй следующего содержания:

«В случае отказа авиаперевозчика от осуществления перевозок по субсидируемому маршруту, установленному в соответствии с федеральными правилами, главный распорядитель вправе включить данный маршрут в перспективные маршруты и после проведения отбора предоставить субсидии авиаперевозчику – победителю отбора.»;

5) пункт 7 дополнить частями второй и третьей следующего содержания:

«Отбор на предоставление субсидий авиаперевозчикам на осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам проводится главным распорядителем до 1 апреля текущего финансового года.

После проведения отбора, указанного в части второй настоящего пункта, при наличии неиспользованных лимитов бюджетных обязательств, но не ранее 1 апреля текущего финансового года главный распорядитель проводит отбор на предоставление субсидий авиаперевозчикам на осуществление воздушных перевозок по перспективным маршрутам.»;

6) пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Критериями отбора авиаперевозчиков на предоставление субсидий на осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам являются:

1) наличие действующего сертификата эксплуатанта, в отношении которого не введены ограничения и не приостановлено его действие;

2) наличие заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта соглашения о предоставлении субсидий из федерального бюджета в отношении субсидируемых маршрутов, указанных в приложении 1 к настоящим Правилам.

Критерием отбора авиаперевозчиков на предоставление субсидий авиаперевозчикам на осуществление воздушных перевозок по перспективным маршрутам является наличие у авиаперевозчика действующего сертификата эксплуатанта, в отношении которого не введены ограничения и не приостановлено его действие.».

7) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Для участия в отборе авиаперевозчик представляет главному распорядителю заявку, составленную в произвольной форме, которая включает в себя в том числе согласие на публикацию (размещение) в

информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об авиаперевозчике, и подаваемой авиаперевозчиком заявке, иной информации об авиаперевозчике, связанной с отбором.

К заявке на участие в отборе на предоставление субсидии на осуществление воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам авиаперевозчик прилагает следующие документы:

1) копию сертификата эксплуатанта (в случае, если указанный документ не представлен авиаперевозчиком, главный распорядитель запрашивает его в Федеральном агентстве воздушного транспорта или его территориальных органах в порядке межведомственного информационного взаимодействия);

2) копию соглашения, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта, о предоставлении субсидий из федерального бюджета в отношении субсидируемых маршрутов, указанных в приложении 1 к настоящим Правилам;

3) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика и скрепленную печатью (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

4) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика и скрепленную печатью (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую, что авиаперевозчик не получает средства из республиканского бюджета Республики Мордовия на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 3 настоящих Правил.

К заявке на участие в отборе на предоставление субсидии на осуществление воздушных перевозок по перспективным маршрутам авиаперевозчик прилагает документы, указанные в подпунктах 1, 3 и 4 части первой настоящего пункта.

Копии представленных документов должны быть заверены авиаперевозчиком.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в представленных заявке и документах.»;

8) в подпункте 5 части третьей пункта 15 слова «показателя результативности использования субсидий» заменить словами «значения результата предоставления субсидий»;

9) пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Субсидии на осуществление перевозок воздушным транспортом по субсидируемым маршрутам предоставляются ежемесячно и рассчитываются как произведение количества выполненных за отчетный месяц рейсов в одном направлении и размера субсидии из республиканского бюджета Республики Мордовия на один рейс в одном направлении, предусмотренного в приложении 1 к настоящим Правилам.

Субсидии на осуществление перевозок воздушным транспортом по перспективным маршрутам предоставляются ежемесячно и рассчитываются как произведение количества выполненных за отчетный месяц рейсов в одном направлении и размера субсидии из республиканского бюджета Республики Мордовия на один рейс в одном направлении, предусмотренного в приложении 2 к настоящим Правилам.

Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия главным распорядителем решения о перечислении авиаперевозчику субсидии.»;

10) в подпункте 1 пункта 25 слова «, целей» исключить;

11) гриф приложения изложить в следующей редакции:

**«Приложение 1**

к Правилам предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»;

12) дополнить приложением 2 в следующей редакции:

**«Приложение 2**

к Правилам предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

**Перечень**

перспективных маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между субъектами Российской Федерации

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Количество пассажирских мест	Предельный размер специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении, рублей
	пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)			
1	Саранск	Москва	до 50	5 154	83 987,24
			до 103 и более		103 587,76
2	Саранск	Санкт- Петербург	до 50	6 123	137 665,06
			до 103 и более		158 326,24
3	Саранск	Сочи	до 50	7 089	165 123,55
			до 103 и более		186 459,65

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Республики Мордовия



**В. СИДОРОВ**