



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.03.2022

№ 213

г. Саранск

О внесении изменений в Правила предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

Правительство Республики Мордовия постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Республики Мордовия от 20 августа 2018 г. № 434 «Об утверждении Правил предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 12 февраля 2019 г. № 64, от 21 мая 2019 г. № 244, от 15 октября 2019 г. № 405, от 29 декабря 2020 г. № 708, 29 марта 2021 г. № 121), следующие изменения:

1) в преамбуле слова «постановлением Правительства Республики Мордовия от 8 октября 2012 г. № 363 «О Республиканской целевой программе развития Республики Мордовия на 2013 - 2020 годы» заменить словами «постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 февраля 2022 г. № 188 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия «Развитие транспортного комплекса Республики Мордовия»»;

2) Правила предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети изложить в следующей редакции:

«Утвержден
постановлением Правительства
Республики Мордовия
от 20 августа 2018 г. № 4342
(в редакции постановления
Правительства Республики Мордовия
от 15 марта 2022 г. № 213)

Правила

предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия
субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской
Федерации и формирование региональной маршрутной сети

1. Настоящие Правила устанавливают цели и условия предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Мордовия организациям воздушного транспорта (далее – авиаперевозчики) на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу на территории Российской Федерации, выполняемых с территории и (или) на территорию Республики Мордовия (далее – воздушная перевозка), по субсидируемым маршрутам (далее – Правила).

2. Понятия, применяемые в настоящих Правилах, используются в том значении, в котором они применяются в Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – федеральные правила).

3. Целью предоставления субсидий является развитие региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

4. Результатом предоставления субсидии является фактическое осуществление в отчетном периоде воздушных перевозок в объеме не менее 80 процентов от количества рейсов по каждому субсидируемому маршруту авиаперевозчиком, утвержденному приказом Федерального агентства воздушного транспорта и соглашением о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Республики Мордовия на соответствующий отчетный период.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество фактически осуществленных рейсов по субсидируемым маршрутам авиаперевозчиком, утвержденным приказом Федерального агентства воздушного транспорта и соглашением о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Республики

Мордовия на соответствующий отчетный период, по состоянию на последнее число отчетного периода.

Значение результата предоставления субсидии и значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливаются в соглашении о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Республики Мордовия.

5. Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Мордовия, осуществляющим предоставление субсидий в соответствии с настоящими Правилами, является Государственный комитет по транспорту и дорожному хозяйству Республики Мордовия (далее – главный распорядитель).

6. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам, прошедшим отбор на право получения субсидий (далее – отбор), в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до главного распорядителя, как до получателя бюджетных средств на цель, указанную в пункте 3 настоящих Правил.

7. Проведение отбора осуществляется путем запроса предложений на основании предложений (заявок), направленных авиаперевозчиками главному распорядителю (далее – заявки), исходя из соответствия критериям отбора, установленным пунктом 9 настоящих Правил, и очередности поступления заявок главному распорядителю.

8. Объявление о проведении отбора размещается на официальном сайте главного распорядителя в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее, чем за три календарных дня до дня проведения отбора.

В объявлении о проведении отбора указываются:

1) сроки проведения отбора (дата и время начала (окончания) подачи (приема) заявок авиаперевозчиков);

2) наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты главного распорядителя;

3) результат предоставления субсидий в соответствии с пунктом 4 настоящих Правил;

4) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатели страниц сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;

5) требования к авиаперевозчикам в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил и перечень документов, представляемых авиаперевозчиками для подтверждения их соответствия указанным требованиям.

9. Критериями отбора авиаперевозчиков являются:

1) наличие действующего сертификата эксплуатанта, в отношении которого не введены ограничения и не приостановлено его действие;

2) наличие заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта соглашения о предоставлении субсидий из федерального бюджета в отношении субсидируемых маршрутов, указанных в приложении к настоящим Правилам.

10. Требования, которым должны соответствовать авиаперевозчики на 1 число месяца, предшествующего месяцу, в котором размещено объявление о проведении отбора:

1) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

2) авиаперевозчик не получает средства из республиканского бюджета Республики Мордовия на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 3 настоящих Правил.

11. Для участия в отборе авиаперевозчик представляет в главному распорядителю заявку, составленную в произвольной форме, которая включает в себя в том числе согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об авиаперевозчике, о подаваемой авиаперевозчиком заявке, иной информации об авиаперевозчике, связанной с отбором, и следующие документы:

1) копию сертификата эксплуатанта (в случае если указанный документ не представлен авиаперевозчиком, главный распорядитель запрашивает его в Федеральном агентстве воздушного транспорта или его территориальных органах в порядке межведомственного информационного взаимодействия);

2) копию соглашения, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта, о предоставлении субсидий из федерального бюджета в отношении субсидируемых маршрутов, указанных в приложении к настоящим Правилам;

3) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика и скрепленную печатью (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

4) справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика и скрепленную печатью (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую, что авиаперевозчик не получает средства из республиканского бюджета Республики Мордовия на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 3 настоящих Правил.

Копии представленных документов должны быть заверены авиаперевозчиком.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в представленных заявке и документах.

12. Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока подачи заявок рассматривает представленные авиаперевозчиком заявку и документы, предусмотренные пунктом 11 настоящих Правил, и принимает решение:

1) об отклонении заявки в случаях:

несоответствия авиаперевозчика критериям отбора, установленным пунктом 9 настоящих Правил, и требованиям, установленным пунктом 10 настоящих Правил;

несоответствия представленных авиаперевозчиком заявок и документов требованиям к заявкам авиаперевозчиков, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверности представленной авиаперевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подачи авиаперевозчиком заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок;

2) об определении победителя (победителей) отбора в случае отсутствия оснований для отклонения заявки, предусмотренных подпунктом 1 настоящего пункта.

13. Уведомление о результатах принятого решения направляется авиаперевозчику главным распорядителем в письменном виде в течение трех рабочих дней со дня принятия главным распорядителем соответствующего решения.

14. Главный распорядитель не позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя (победителей) отбора, размещает на официальном сайте главного распорядителя в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о результатах рассмотрения заявок, включающую следующие сведения:

1) дата, время и место проведения рассмотрения заявок;

2) информация об авиаперевозчиках, заявки которых были рассмотрены;

3) информация об авиаперевозчиках, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;

4) наименования авиаперевозчиков (далее - получатели субсидий), с которыми заключаются соглашения, и размер предоставляемой им субсидии.

15. Соглашение между главным распорядителем и получателем субсидий заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Республики Мордовия, в течение десяти рабочих дней со дня принятия решения о прохождении авиаперевозчиком отбора. При необходимости главный распорядитель заключает с получателем субсидий дополнительное соглашение к соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении соглашения, в соответствии с

приложением к типовой форме соглашения, установленной Министерством финансов Республики Мордовия.

При заключении соглашения предусматривается предполагаемый размер субсидии.

В соглашении предусматриваются:

- 1) цели, порядок и условия предоставления субсидий;
- 2) значения результата предоставления субсидий и показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидий;
- 3) значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии;
- 4) согласие получателя субсидий на осуществление главным распорядителем и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий;
- 5) Порядок, сроки и формы представляемой получателем субсидий отчетности о достижении показателя результативности использования субсидий;
- 6) Порядок, сроки и формы представления отчетности получателем субсидий о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии;
- 7) обязанность получателем субсидий не позднее, чем за 5 дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;
- 8) условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения главному распорядителю как получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении.

16. Для получения субсидий за отчетный месяц получатель субсидий представляет главному распорядителю ежемесячно, до 15 числа месяца, следующего за отчетным, отчет о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся получателю субсидий субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по установленной главным распорядителем форме с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее – отчет).

Отчет должен быть подписан руководителем и главным бухгалтером получателя субсидий, скреплен печатью (при наличии) получателя субсидий.

17. Получатель субсидий несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете.

18. Главный распорядитель в пятидневный срок со дня получения отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении субсидий получателю субсидий либо о возврате ему отчета с указанием причин возврата.

Отчет возвращается получателю субсидий в случае выявления в нем опечаток, технических ошибок и (или) в случае представления отчета с нарушением требований, установленных соглашением.

19. Получатель субсидий в пятидневный срок со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные опечатки, технические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненный отчет главному распорядителю.

20. Главный распорядитель в двухдневный срок со дня поступления уточненного отчета принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий.

21. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются:

1) несоответствие представленного получателем субсидий отчета требованиям, определенным пунктом 16 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) отчета;

2) установление факта недостоверности представленной получателем субсидий информации, указанной в отчете.

22. Субсидии предоставляются ежемесячно и рассчитываются как произведение количества выполненных за отчетный месяц рейсов в одном направлении и размера субсидии из республиканского бюджета Республики Мордовия на один рейс в одном направлении, предусмотренного маршрутом в приложении к настоящим Правилам.

Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия главным распорядителем решения о перечислении авиаперевозчику субсидии.

23. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных законом Республики Мордовия о республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий финансовый год и на плановый период. При формировании республиканского бюджета Республики Мордовия на соответствующий финансовый год и на плановый период (проекта закона Республики Мордовия о республиканском бюджете Республики Мордовия, о внесении изменений в закон о республиканском бюджете Республики Мордовия) сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и рассчитывается как произведение планового количества рейсов по каждому маршруту на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс. Разница между размером субсидии, предоставленной на декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в отчете и рассчитанным на основе количества рейсов, фактически выполненных в декабре, подлежит возврату в

доход республиканского бюджета Республики Мордовия до 31 января года, следующего за текущим годом.

24. Главный распорядитель в течение 5 рабочих дней со дня издания приказа о предоставлении субсидии направляет в Министерство финансов Республики Мордовия запрос предельных объемов оплаты денежных обязательств по выплате субсидии в соответствии с Порядком утверждения и доведения до главных распорядителей и получателей средств республиканского бюджета Республики Мордовия предельного объема оплаты денежных обязательств.

После доведения предельных объемов денежных обязательств по выплате субсидии на лицевой счет, открытый главному распорядителю как получателю средств республиканского бюджета Республики Мордовия в Управлении Федерального казначейства по Республике Мордовия, главный распорядитель представляет в Управление Федерального казначейства по Республике Мордовия заявку на кассовый расход на выплату субсидии в целях ее санкционирования в соответствии со статьей 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

25. Главный распорядитель осуществляет:

- 1) проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий;
- 2) мониторинг достижения результатов предоставления субсидии исходя из достижения значений результатов предоставления субсидии, определенных соглашением.

26. В случае выявления факта предоставления субсидий с нарушением условий их предоставления главный распорядитель в течение 5 рабочих дней со дня выявления указанного факта направляет авиаперевозчику требование о возврате суммы субсидий с указанием срока исполнения данного требования. В случае невыполнения требования о возврате суммы субсидий в течение 15 рабочих дней со дня истечения срока для добровольного возврата суммы субсидий взыскание средств субсидий осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

27. В случае недостижения получателем субсидии показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, главный распорядитель в течение 10 рабочих дней со дня обнаружения факта нарушения направляет письменное требование авиаперевозчику о возврате в республиканский бюджет Республики Мордовия суммы полученной субсидии пропорционально невыполнению показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии.

28. Получатель субсидии в течение 20 календарных дней со дня получения письменного требования обязан перечислить в республиканский бюджет Республики Мордовия сумму полученной субсидии в размере, определенном в соответствии с пунктом 27 настоящих Правил.

В случае невозврата субсидии в республиканский бюджет Республики Мордовия по истечении 20 календарных дней со дня получения авиаперевозчиком письменного требования главный распорядитель обращается в суд с целью ее принудительного взыскания.

Приложение
к Правилам предоставления из
республиканского бюджета Республики
Мордовия субсидий организациям
воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок
пассажирами на территории Российской
Федерации и формирование региональной
маршрутной сети

Перечень
маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным
транспортом между субъектами Российской Федерации

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Протяженность маршрута, км	Предельный размер специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении, рублей
	пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)			
1	Саранск	Казань	307	2 741	61 691,13
2	Саранск	Калининград	1583	8 538	201 935,50
3	Саранск	Краснодар	1101	6606	169 579,36
4	Саранск	Минеральные Воды	1112	6606	86 059,41
5	Саранск	Санкт-Петербург	1100	6123	79 294,84
6	Саранск	Симферополь	1292	7089	186 459,65
7	Саранск	Сочи	1249	7089	186 459,65

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет действие приложения к Правилам на правоотношения, возникшие с 1 января 2022 года.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Мордовия**



И. ФРЕЙДИН