



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 12.07.2021

№ 326

г. Саранск

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Республики Мордовия от  
4 октября 2013 г. № 453

**Правительство Республики Мордовия постановляет:**

1. Внести в постановление Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241, от 28 ноября 2016 г. № 581, от 30 января 2017 г. № 75, от 13 февраля 2017 г. № 115, от 25 мая 2017 г. № 323, от 29 сентября 2017 г. № 534, от 29 марта 2018 г. № 181, от 9 июля 2018 г. № 371, от 6 августа 2018 г. № 409, от 12 ноября 2018 г. № 530, от 6 марта 2019 г. № 115, от 8 июня 2020 г. № 331, от 26 августа 2020 г. № 500, от 15 января 2021 г. № 6) следующие изменения:

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на и.о. Министра строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия В.В. Цыганова.»

2) в Государственной программе Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (далее - Государственная программа):

в паспорте Государственной программы:

позицию «Участники государственной программы» изложить в следующей редакции:

**« Участники Государственной программы** Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», Администрация Главы Республики Мордовия и Правительства Республики Мордовия, Министерство здравоохранения Республики Мордовия, Министерство образования Республики Мордовия, Министерство информатизации и связи Республики Мордовия»;

позицию «Целевые индикаторы и показатели Государственной программы» изложить в следующей редакции:

**« Целевые индикаторы и показатели Государственной программы** протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2019 по 2020 гг.), национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2021 по 2024 гг.);  
объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;  
протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2019 по

2020 г.), национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2021 по 2024 гг.);

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

протяженность построенных пешеходных тротуаров;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

количество изготовленных и установленных автопавильонов;

протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств);

**показатели регионального проекта Республики Мордовия «Дорожная сеть» (с 2019 по 2020 гг.):**

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

**показатели регионального проекта Республики Мордовия «Региональная**

**и местная дорожная сеть» (с 2021 по 2024 гг.):**

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

**показатели регионального проекта Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (с 2019 по 2020 гг.):**

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному

ремонт, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях;

**показатели регионального проекта Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (с 2021 по 2024 гг.):**

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального,

регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы» изложить в следующей редакции:

**« Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы** **общий прогнозный объем финансирования мероприятий Государственной программы в 2014 - 2024 годах составит 59 390 302,5 тыс. рублей, в том числе по годам:**

в 2014 году - 1 721 231,6 тыс. рублей;  
 в 2015 году - 2 852 056,0 тыс. рублей;  
 в 2016 году - 3 359 603,9 тыс. рублей;  
 в 2017 году - 3 110 486,8 тыс. рублей;  
 в 2018 году - 3 347 731,6 тыс. рублей;  
 в 2019 году - 5 407 350,6 тыс. рублей;  
 в 2020 году - 6 670 558,4 тыс. рублей;  
 в 2021 году - 8 355 432,9 тыс. рублей;  
 в 2022 году - 8 627 132,6 тыс. рублей;  
 в 2023 году - 9 554 421,2 тыс. рублей;  
 в 2024 году - 6 384 296,9 тыс. рублей.

**Финансирование за счет средств федерального бюджета составляет 14 865 763,0 тыс. рублей, из них по годам:**

в 2014 году - 0,0 тыс. рублей;  
 в 2015 году - 1 422 984,0 тыс. рублей;  
 в 2016 году - 1 825 412,3 тыс. рублей;  
 в 2017 году - 1 444 821,5 тыс. рублей;  
 в 2018 году - 750 000,0 тыс. рублей;  
 в 2019 году - 3 610 411,1 тыс. рублей;  
 в 2020 году - 2 181 764,1 тыс. рублей;  
 в 2021 году - 1 950 370,0 тыс. рублей;  
 в 2022 году - 1 200 000,00 тыс. рублей;  
 в 2023 году - 480 000,0 тыс. рублей;  
 в 2024 году - 0,0 тыс. рублей.

Финансирование за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия составляет 44 524 539,5 тыс. рублей, из них по годам:

в 2014 году - 1 721 231,6 тыс. рублей;  
в 2015 году - 1 429 072,0 тыс. рублей;  
в 2016 году - 1 534 191,6 тыс. рублей;  
в 2017 году - 1 665 665,3 тыс. рублей;  
в 2018 году - 2 597 731,6 тыс. рублей;  
в 2019 году - 1 796 939,5 тыс. рублей;  
в 2020 году - 4 488 794,4 тыс. рублей;  
в 2021 году - 6 405 062,9 тыс. рублей;  
в 2022 году - 7 427 132,6 тыс. рублей;  
в 2023 году - 9 074 412,2 тыс. рублей;  
в 2024 году - 6 384 296,9 тыс. рублей.

По подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» всего - 58 211 547,1 тыс. рублей, из них по годам:

в 2014 году - 1 721 231,6 тыс. рублей;  
в 2015 году - 2 849 076,0 тыс. рублей;  
в 2016 году - 3 358 868,9 тыс. рублей;  
в 2017 году - 3 110 471,8 тыс. рублей;  
в 2018 году - 3 087 316,4 тыс. рублей;  
в 2019 году - 5 322 825,6 тыс. рублей;  
в 2020 году - 6 334 968,2 тыс. рублей;  
в 2021 году - 8 041 687,9 тыс. рублей;  
в 2022 году - 8 586 757,6 тыс. рублей;  
в 2023 году - 9 514 046,2 тыс. рублей;  
в 2024 году - 6 284 296,9 тыс. рублей.

По подпрограмме 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия» - 1 178 755,4 тыс. рублей, из них по годам:

в 2014 году - 0,0 тыс. рублей;  
в 2015 году - 2 980,0 тыс. рублей;  
в 2016 году - 735,0 тыс. рублей;  
в 2017 году - 15,0 тыс. рублей;  
в 2018 году - 260 415,2 тыс. рублей;  
в 2019 году - 84 525,0 тыс. рублей;  
в 2020 году - 335 590,2 тыс. рублей;  
в 2021 году - 313 745,0 тыс. рублей;  
в 2022 году - 40 375,0 тыс. рублей;  
в 2023 году - 40 375,0 тыс. рублей;

в 2024 году - 100 000,0 тыс. рублей.»;  
позицию «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации Государственной программы в результате реализации Государственной программы предполагается получить следующие результаты:  
увеличится:  
протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 633,661 км, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2019 по 2020 гг.), национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2021 по 2024 гг.).  
количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, на 4 шт.;  
протяженность построенных пешеходных тротуаров на 9,961 км;  
протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах на 11,369 км;  
будет изготовлен и установлен 31 автопавильон;  
протяженность построенных линий освещения на 11,8 км;  
по показателям регионального проекта Республики Мордовия «Региональная и местная дорожная сеть» (с 2021 по 2024 гг.):  
доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей



протяженности (на 31 декабря 2024 года составит 50,04%);

доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (на 31 декабря 2024 года составит 85%);

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок в 2024 году составит 70%;

по показателям регионального проекта Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (с 2021 по 2024 гг.):

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом);

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях; уменьшится:



Источники	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)
Дополнительное увеличение объемов Дорожного фонда за счет доходов регионального бюджета сверх доходов, формирующих Дорожный фонд в соответствии с законом, предусматривающим создание дорожного фонда					609,8					
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Мордовия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» / «Безопасные качественные дороги»						3610,41	2 181,76	1 950,37	1 200,00	400,00
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Мордовия в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» / «Безопасные качественные дороги»										80,00
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Мордовия		118,7	44,7							
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Мордовия		1 042,2	1 599,9	1 300,0	750,0					

Источники	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Мордовия		262,0	180,7	144,8						
Доходы республиканского бюджета Республики Мордовия от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения						308,6	213,2	217,1	225,6	234,6

»);

часть шестую изложить в следующей редакции:

«Общий прогнозный объем средств, направляемых из республиканского бюджета Республики Мордовия для финансирования подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия», составит 1 178 755,4 тыс. рублей, в том числе:

- в 2014 году - 0,0 тыс. рублей;
- в 2015 году - 2 980,0 тыс. рублей;
- в 2016 году - 735,0 тыс. рублей;
- в 2017 году - 15,0 тыс. рублей;
- в 2018 году - 260 415,2 тыс. рублей;
- в 2019 году - 84 525,0 тыс. рублей;
- в 2020 году - 335 590,2 тыс. рублей;
- в 2021 году - 313 745,0 тыс. рублей;
- в 2022 году - 40 375,0 тыс. рублей;
- в 2023 году - 40 375,0 тыс. рублей;
- в 2024 году - 100 000,0 тыс. рублей.»;

в разделе 8 «Обобщенная характеристика основных мероприятий и региональных проектов подпрограмм государственной программы»:

в главе 2 «Основные мероприятия, предусмотренные Государственной программой»:

в Мероприятии 2 «Направление средств из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований»:

абзац седьмой части первой изложить в следующей редакции:

«на реализацию мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта, обеспечивающего достижение результатов федерального проекта «Дорожная сеть» / «Региональная и местная дорожная

сеть» (в 2021 году федеральный проект «Дорожная сеть» трансформирован в федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»);»;

часть шестую изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования указаны в приложении 19.1. к Государственной программе»;

Мероприятие 3 «Софинансирование объектов строительства» изложить в следующей редакции:

### **«Мероприятие 3. Софинансирование объектов строительства»**

Одним из существенных недостатков в начертании федеральных и основных региональных дорог республики является прохождение их через населенные пункты, так как исторически сложившиеся направления большинства дорог практически не подвергались изменениям при реконструкции.

Следует отметить, что сеть автомобильных дорог республики характеризуется отсутствием соединительных и хордовых дорог регионального значения, которые обеспечивали бы связь между районами по кратчайшему пути и прохождение транзитных потоков, минуя г. Саранск. В настоящее время внутриреспубликанские транзитные потоки следуют по центральным улицам республиканской столицы, создавая пробки, увеличивая число дорожно-транспортных происшествий и ухудшая экологическую обстановку. Наиболее сложная ситуация складывается на границе города, когда транспортный поток переходит от режима внегородского движения с достаточно высокими скоростями, без светофоров, частых пересечений и без интенсивного пешеходного движения к городскому режиму. Существенной помехой для движения транспортного потока, как въезжающего в город, так и выезжающего из него, является наличие интенсивного движения общественного пассажирского транспорта и пешеходов.

В 2011 - 2013 годах в Республике Мордовия было построено 67,731 км автомобильных дорог, в результате чего 25 сельских населенных пунктов с числом жителей 5 206 человек было обеспечено постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Это достигнуто благодаря включению объектов республики в программу, реализуемую Федеральным дорожным агентством.

В последние годы значительный объем дорожных работ выполнен на республиканских автомобильных дорогах, финансирование которых шло с привлечением средств федерального бюджета. Благодаря средствам федерального бюджета в республике были построены и реконструированы многие участки автомобильных дорог.

В рамках реализации Республиканской целевой программы «Совершенствование и развитие дорожной сети Республики Мордовия на период до 2015 года» было начато строительство объекта «Строительство

автодороги «Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (далее - Обход г. Саранска). В соответствии с заключенным между Республикой Мордовия и Федеральным дорожным агентством Соглашением на строительство вышеуказанного объекта уже направлено из федерального бюджета 600,00 млн. рублей. В 2015 году на этот объект по постановлению Правительства Российской Федерации от 6 мая 2015 г. № 441 было направлено 1 042,203 млн. рублей. С 2016 по 2018 годы республике на выполнение данного мероприятия выделено 3 350,0 млн. рублей из федерального бюджета Российской Федерации.

В 2016 году были начаты работы на объекте «Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар» (далее - Строительство автодороги по ул. Строительная) общей стоимостью более 10 млрд. рублей.

В 2019 году Республике Мордовия выделены бюджетные ассигнования в размере 1 597 656,96 тыс. рублей, из средств федерального бюджета на реализацию капиталоемких мероприятий в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193 «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - постановление Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193).

Указанные средства направлены на завершение работ по строительству Обхода г. Саранска, строительство объекта «Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия» (далее - Обход г. Рузаевка), реконструкцию моста на автодороге № 5 (Северо-Восточное шоссе) г. Саранска (Республика Мордовия, г. Саранск, ш. Северо-Восточное) (далее - Реконструкция моста на автодороге № 5), Строительство автодороги по ул. Строительная.

В 2020 году по постановлению Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193 Республике Мордовия также предусмотрены иные межбюджетные трансферты на реализацию капиталоемких объектов (продолжение строительства автодороги по ул. Строительная и Обхода г. Рузаевка, а также на завершение Реконструкции моста на автодороге № 5) в размере 1 414 012,43 тыс. рублей с учетом переходящих остатков 2019 года.

На 2021-2023 годы республике также распределены бюджетные ассигнования из средств федерального бюджета в общем объеме 3 139 400,00

тыс. рублей на строительство и реконструкцию объектов (продолжение строительства автодороги по ул. Строительная и Обхода г. Рузаевка), в том числе на 2021 год – 1 539 400,00 тыс. рублей, 2022 год – 1 200 000,00 тыс. рублей, 2023 год – 400 000,00 тыс. рублей.

На уровне Республики Мордовия финансирование Реконструкции моста на автодороге № 5 осуществляется в рамках Порядка предоставления субсидии на реализацию мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта, обеспечивающего достижение результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», утвержденного постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113 (далее - постановление Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113).

Постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113 предполагается предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации, в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта, обеспечивающего достижение результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Главным распорядителем средств Дорожного фонда Республики Мордовия в отношении муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации, является Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия.

Получателями субсидий являются: городской округ Саранск и Рузаевский муниципальный район Республики Мордовия, в том числе, городское поселение Рузаевка Рузаевского муниципального района Республики Мордовия

Условиями предоставления субсидии являются:

наличие мероприятия в плане (программе, перечне) дорожных работ регионального проекта на соответствующий год;

вхождение муниципального образования в состав Саранской городской агломерации.

Вместе с тем строительство социально значимых объектов Республики Мордовия планируется продолжить в перспективном периоде с привлечением государственной поддержки.

В последующие годы планируется продолжить работу по включению объектов республики в программы, финансирование которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета.»;

в Мероприятии 4 «Проектно-изыскательские работы»:

часть первую изложить в следующей редакции:

«В период реализации мероприятий настоящей Государственной программы планируется выполнение проектно-изыскательских работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту объектов, в том числе мероприятий реализуемых в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» / «Безопасные качественные дороги.»»;

главу 3 «Региональные проекты» изложить в следующей редакции:

### **«Глава 3. Региональные проекты**

#### **1. «Дорожная сеть» / «Региональная и местная дорожная сеть»**

В 2021 году в рамках приведения в соответствие Регионального проекта Республики Мордовия с федеральным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» Региональный проект Республики Мордовия «Дорожная сеть» трансформирован в Региональный проект Республики Мордовия «Региональная и местная дорожная сеть».

Упомянутые в тексте Государственной программы «Региональный проект Республики Мордовия «Дорожная сеть» и «Региональный проект Республики Мордовия «Региональная и местная дорожная сеть» считать единым проектом.

Обновленным региональным проектом предусматривается выполнение следующих целевых показателей 2021-2024 годов:

увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности (на 31 декабря 2024 года составит 50,04%);

увеличение доли дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (на 31 декабря 2024 года составит 85%);

увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), в общем объеме закупок в 2024 году составит 70%.

За период реализации Региональный проект Республики Мордовия «Дорожная сеть» (2019 - 2020 гг.) промежуточные целевые показатели в разрезе лет достигнуты в полном объеме среди которых:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

увеличение доли дорожной сети Саранской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки.



Значения целевых показателей приведены в приложении 1 к Государственной программе.

Софинансирование объектов Регионального проекта Республики Мордовия «Дорожная сеть» / «Региональная и местная дорожная сеть» из федерального бюджета осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193.

На уровне Республики Мордовия финансирование объектов дорожной сети Саранской городской агломерации ведется исходя из норм, установленных постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113.

Перечень объектов (мероприятий) закреплён в Региональном проекте Республики Мордовия «Дорожная сеть» / «Региональная и местная дорожная сеть» и приведен в приложениях 26 - 30 к Государственной программе.

Региональный проект Республики Мордовия «Дорожная сеть» утвержден Главой Республики Мордовия 13 декабря 2018 года, национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15), который в 2021 году трансформирован в национальный проект «Безопасные качественные дороги», в этой связи, упоминаемые в тексте Государственной программы «национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и «национальный проект «Безопасные качественные дороги» считать единым проектом.

## **2. Общесистемные меры развития дорожного хозяйства**

В Региональном проекте Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», разработанным в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» / «Безопасные качественные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15) с 2021 года актуализированы целевые показатели:

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом);

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях.

С 2019 по 2020 год подлежали к выполнению следующие целевые показатели:

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях.

В рамках выполнения данных показателей промежуточные значения в разрезе лет достигнуты в полном объеме.

Значения целевых показателей приведены в приложении 1 к Государственной программе.

Софинансирование объектов Регионального проекта Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из федерального бюджета будет осуществляться в соответствии с Правилами предоставления и распределения в 2020 - 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем,

предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1762.

На уровне Республики Мордовия финансирование объектов будет вестись исходя из норм, установленных постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113.»;

в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»:

в паспорте:

позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**« Целевые индикаторы и показатели подпрограммы** протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2019 по 2020 гг.), национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2021 по 2024 гг.); объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия; протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2019 по 2020 гг.), национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2021 по 2024 гг.); количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

протяженность построенных пешеходных тротуаров;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

количество изготовленных и установленных автопавильонов;

протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;

**показатели регионального проекта Республики Мордовия «Дорожная сеть» (с 2019 по 2020 гг.):**

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

**показатели регионального проекта Республики Мордовия «Региональная и местная дорожная сеть» (с 2021 по 2024 гг.):**

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

**показатели регионального проекта Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (с 2019 по 2020 гг.):**

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»,

предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях;

**показатели регионального проекта Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (с 2021 по 2024 гг.):**

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и

наилучших технологий, включенных в Реестр;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях»;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**« Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» всего - 58 211 547,1 тыс. рублей, из них по годам:**

в 2014 году - 1 721 231,6 тыс. рублей;

в 2015 году - 2 849 076,0 тыс. рублей;

в 2016 году - 3 358 868,9 тыс. рублей;

в 2017 году - 3 110 471,8 тыс. рублей;

в 2018 году - 3 087 316,4 тыс. рублей;

в 2019 году - 5 322 825,6 тыс. рублей;

в 2020 году - 6 334 968,2 тыс. рублей;

в 2021 году - 8 041 687,9 тыс. рублей;

в 2022 году - 8 586 757,6 тыс. рублей;

в 2023 году - 9 514 046,2 тыс. рублей;

в 2024 году - 6 284 296,9 тыс. рублей.»;

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**« Ожидаемые результаты реализации подпрограммы** в результате реализации подпрограммы **реализации подпрограммы** предполагается получить следующие результаты:  
увеличится:  
протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 633,661 км, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (с 2019 по 2020 гг.), национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2021 по 2024 гг.).  
количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, на 4 шт.;  
протяженность построенных пешеходных тротуаров на 9,961 км;  
протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах на 11,369 км;  
будет изготовлен и установлен 31 автопавильон;  
протяженность построенных линий освещения на 11,8 км;  
**по показателям регионального проекта Республики Мордовия «Региональная и местная дорожная сеть» (с 2021 по 2024 гг.):**  
доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности (на 31 декабря 2024 года составит 50,04%);  
доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (на 31 декабря 2024 года составит 85%);

доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок в 2024 году составит 70%;

**по показателям регионального проекта Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (с 2021 по 2024 гг.):**

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом);

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях»;

в разделе 4 «Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Государственной программы»:

в наименовании слова «Государственной программы» заменить словами «подпрограммы»;

в абзаце первом части первой:

цифры «54 380 126,2» заменить цифрами «58 390 302,5»;

цифры «52 000 343,2» заменить цифрами «58 211 547,1»;

таблицу 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия изложить в следующей редакции:



**«Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия**

Источники	(тыс. рублей)									
	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386,1	1 432,5	2 129,9	1 595,7	1 611,7	2 018,3	3 835,8	5 258,5	6 328,8	7 938,6
Транспортный налог	498,6	565,3	639,2	681,5	672,6	734,1	763,4	872,5	889,6	920,9
Прочие неналоговые доходы Дорожного фонда Республики Мордовия					4,9					
Остаток ассигнований Дорожного фонда, не использованный в предыдущем году	8,2									
Дополнительное увеличение объемов Дорожного фонда за счет доходов регионального бюджета сверх доходов, формирующих Дорожный фонд в соответствии с законом, предусматривающим создание дорожного фонда					609,8					
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Мордовия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» / «Безопасные качественные дороги»						3610,41	2 181,76	1 950,37	1 200,00	400,00

Источники	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (план)	2022 год (план)	2023 год (план)
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Мордовия в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» / «Безопасные качественные дороги»										80,00
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Мордовия		118,7	44,7							
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Мордовия		1 042,2	1 599,9	1 300,0	750,0					
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Мордовия		262,0	180,7	144,8						
Доходы республиканского бюджета Республики Мордовия от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения						308,6	213,2	217,1	225,6	234,6

»;

в разделе 8 «Обобщенная характеристика основных мероприятий и региональных проектов подпрограмм государственной программы»:

в главе 2 «Основные мероприятия, предусмотренные подпрограммой»:

в Мероприятии 2 «Направление средств из республиканского бюджета Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований»:

абзац седьмой части первой изложить в следующей редакции:

«на реализацию мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта, обеспечивающего достижение результатов федерального проекта «Дорожная сеть» / «Региональная и местная дорожная сеть» (в 2021 году федеральный проект «Дорожная сеть» трансформирован в федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»);»;

часть шестую изложить в следующей редакции:

«Объемы финансирования указаны в приложении 19.1. к Государственной программе»;

Мероприятие 3 «Софинансирование объектов строительства» изложить в следующей редакции:

### **«Мероприятие 3. Софинансирование объектов строительства**

Одним из существенных недостатков в начертании федеральных и основных региональных дорог республики является прохождение их через населенные пункты, так как исторически сложившиеся направления большинства дорог практически не подвергались изменениям при реконструкции.

Следует отметить, что сеть автомобильных дорог республики характеризуется отсутствием соединительных и хордовых дорог регионального значения, которые обеспечивали бы связь между районами по кратчайшему пути и прохождение транзитных потоков, минуя г. Саранск. В настоящее время внутриреспубликанские транзитные потоки следуют по центральным улицам республиканской столицы, создавая пробки, увеличивая число дорожно-транспортных происшествий и ухудшая экологическую обстановку. Наиболее сложная ситуация складывается на границе города, когда транспортный поток переходит от режима внегородского движения с достаточно высокими скоростями, без светофоров, частых пересечений и без интенсивного пешеходного движения к городскому режиму. Существенной помехой для движения транспортного потока, как въезжающего в город, так и выезжающего из него, является наличие интенсивного движения общественного пассажирского транспорта и пешеходов.

В 2011 - 2013 годах в Республике Мордовия было построено 67,731 км автомобильных дорог, в результате чего 25 сельских населенных пунктов с числом жителей 5 206 человек было обеспечено постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Это достигнуто благодаря включению объектов республики в программу, реализуемую Федеральным дорожным агентством.

В последние годы значительный объем дорожных работ выполнен на республиканских автомобильных дорогах, финансирование которых шло с привлечением средств федерального бюджета. Благодаря средствам федерального бюджета в республике были построены и реконструированы многие участки автомобильных дорог.

В рамках реализации Республиканской целевой программы «Совершенствование и развитие дорожной сети Республики Мордовия на период до 2015 года» было начато строительство Обхода г. Саранска. В соответствии с заключенным между Республикой Мордовия и Федеральным дорожным агентством Соглашением на строительство вышеуказанного объекта уже направлено из федерального бюджета 600,00 млн. рублей. В 2015 году на этот объект по постановлению Правительства Российской Федерации от 6 мая 2015 г. № 441 было направлено 1 042,203 млн. рублей. С 2016 по 2018 годы республике на выполнение данного мероприятия выделено 3 350,0 млн. рублей из федерального бюджета Российской Федерации.

В 2016 году были начаты работы на Строительство автодороги по ул. Строительная общей стоимостью более 10 млрд. рублей.

В 2019 году Республике Мордовия выделены бюджетные ассигнования в размере 1 597 656,96 тыс. рублей, из средств федерального бюджета на реализацию капиталоемких мероприятий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193.

Указанные средства направлены на завершение работ по строительству Обхода г. Саранска, Обхода г. Рузаевка, Реконструкция моста на автодороге № 5, Строительство автодороги по ул. Строительная.

В 2020 году по постановлению Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193 Республике Мордовия также предусмотрены иные межбюджетные трансферты на реализацию капиталоемких объектов (продолжение строительства автодороги по ул. Строительная и Обхода г. Рузаевка, а также на завершение Реконструкции моста на автодороге № 5) в размере 1 414 012,43 тыс. рублей с учетом переходящих остатков 2019 года.

На 2021-2023 годы республике также распределены бюджетные ассигнования из средств федерального бюджета в общем объеме 3 139 400,00 тыс. рублей на строительство и реконструкцию объектов (продолжение строительства автодороги по ул. Строительная и Обхода г. Рузаевка), в том числе на 2021 год – 1 539 400,00 тыс. рублей, 2022 год – 1 200 00,00 тыс. рублей, 2023 год – 400 000,00 тыс. рублей.

На уровне Республики Мордовия финансирование Реконструкции моста на автодороге № 5 осуществляется в рамках постановления Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113.

Постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113 предполагается предоставления субсидии из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации, в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта, обеспечивающего достижение результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и

стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Главным распорядителем средств Дорожного фонда Республики Мордовия в отношении муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации, является Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия.

Получателями субсидий являются: городской округ Саранск и Рузаевский муниципальный район Республики Мордовия, в том числе, городское поселение Рузаевка Рузаевского муниципального района Республики Мордовия

Условиями предоставления субсидии являются:

наличие мероприятия в плане (программе, перечне) дорожных работ регионального проекта на соответствующий год;

вхождение муниципального образования в состав Саранской городской агломерации.

Вместе с тем строительство социально значимых объектов Республики Мордовия планируется продолжить в перспективном периоде с привлечением государственной поддержки.

В последующие годы планируется продолжить работу по включению объектов республики в программы, финансирование которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета.»;

в Мероприятии 4 «Проектно-изыскательские работы»:

часть первую изложить в следующей редакции:

«В период реализации мероприятий настоящей Государственной программы планируется выполнение проектно-изыскательских работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту объектов, в том числе мероприятий реализуемых в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» / «Безопасные качественные дороги».»;

главу 3 «Региональные проекты» изложить в следующей редакции:

### **«Глава 3. Региональные проекты**

#### **1. «Дорожная сеть» / «Региональная и местная дорожная сеть»**

В 2021 году в рамках приведения в соответствие Регионального проекта Республики Мордовия с федеральным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» Региональный проект Республики Мордовия «Дорожная сеть» трансформирован в Региональный проект Республики Мордовия «Региональная и местная дорожная сеть».

Обновленным региональным проектом предусматривается выполнение следующих целевых показателей 2021-2024 годов:

увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям в их общей протяженности (на 31 декабря 2024 года составит 50,04%);

увеличение доли дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (на 31 декабря 2024 года составит 85%);

увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), в общем объеме закупок в 2024 году составит 70%.

За период реализации Региональный проект Республики Мордовия «Дорожная сеть» (2019 - 2020 гг.) промежуточные целевые показатели в разрезе лет достигнуты в полном объеме среди которых:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

увеличение доли дорожной сети Саранской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

сокращение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки.

Значения целевых показателей приведены в приложении 1 к Государственной программе.

Софинансирование объектов Регионального проекта Республики Мордовия «Дорожная сеть» / «Региональная и местная дорожная сеть» из федерального бюджета осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193.

На уровне Республики Мордовия финансирование объектов дорожной сети Саранской городской агломерации ведется исходя из норм, установленных постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113.

Перечень объектов (мероприятий) закреплён в Региональном проекте Республики Мордовия «Дорожная сеть» / «Региональная и местная дорожная сеть» и приведен в приложениях 26 - 30 к Государственной программе.

Региональный проект Республики Мордовия «Дорожная сеть» утвержден Главой Республики Мордовия 13 декабря 2018 года, национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15), который в 2021 году трансформирован в национальный проект «Безопасные качественные дороги», в этой связи, упоминаемые в тексте Государственной программы «национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и «национальный проект «Безопасные качественные дороги» считать единым проектом.

## 2. Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

В Региональном проекте Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», разработанным в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» / «Безопасные качественные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15) с 2021 года актуализированы целевые показатели:

доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом);

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях.

С 2019 по 2020 год подлежали к выполнению следующие целевые показатели:

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях.

В рамках выполнения данных показателей промежуточные значения в разрезе лет достигнуты в полном объеме.

Значения целевых показателей приведены в приложении 1 к Государственной программе.

Софинансирование объектов Регионального проекта Республики Мордовия «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из федерального бюджета будет осуществляться в соответствии с Правилами предоставления и распределения в 2020 - 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1762.

На уровне Республики Мордовия финансирование объектов будет вестись исходя из норм, установленных постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113.»;

в подпрограмме 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»:

в паспорте позицию «Участники подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**« Участники Государственной программы** Администрация Главы Республики Мордовия и Правительства Республики Мордовия, Министерство здравоохранения Республики Мордовия, Министерство спорта и молодежной политики Республики Мордовия, Министерство образования Республики Мордовия, Министерство информатизации и связи Республики Мордовия»;



в паспорте позицию «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**« Объемы и источники общий прогнозный объем финансирования подпрограммы в 2014 - 2024 годах составит 1 178 755,4 тыс. рублей, в том числе по годам:**  
 в 2014 году - 0,0 тыс. рублей;  
 в 2015 году - 2 980,0 тыс. рублей;  
 в 2016 году - 735,0 тыс. рублей;  
 в 2017 году - 15,0 тыс. рублей;  
 в 2018 году - 260 415,2 тыс. рублей;  
 в 2019 году - 84 525,0 тыс. рублей;  
 в 2020 году - 335 590,2 тыс. рублей;  
 в 2021 году - 313 745,0 тыс. рублей;  
 в 2022 году - 40 375,0 тыс. рублей;  
 в 2023 году - 40 375,0 тыс. рублей;  
 в 2024 году - 100 000,0 тыс. рублей.»;

раздел 1 «Общая характеристика сферы реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

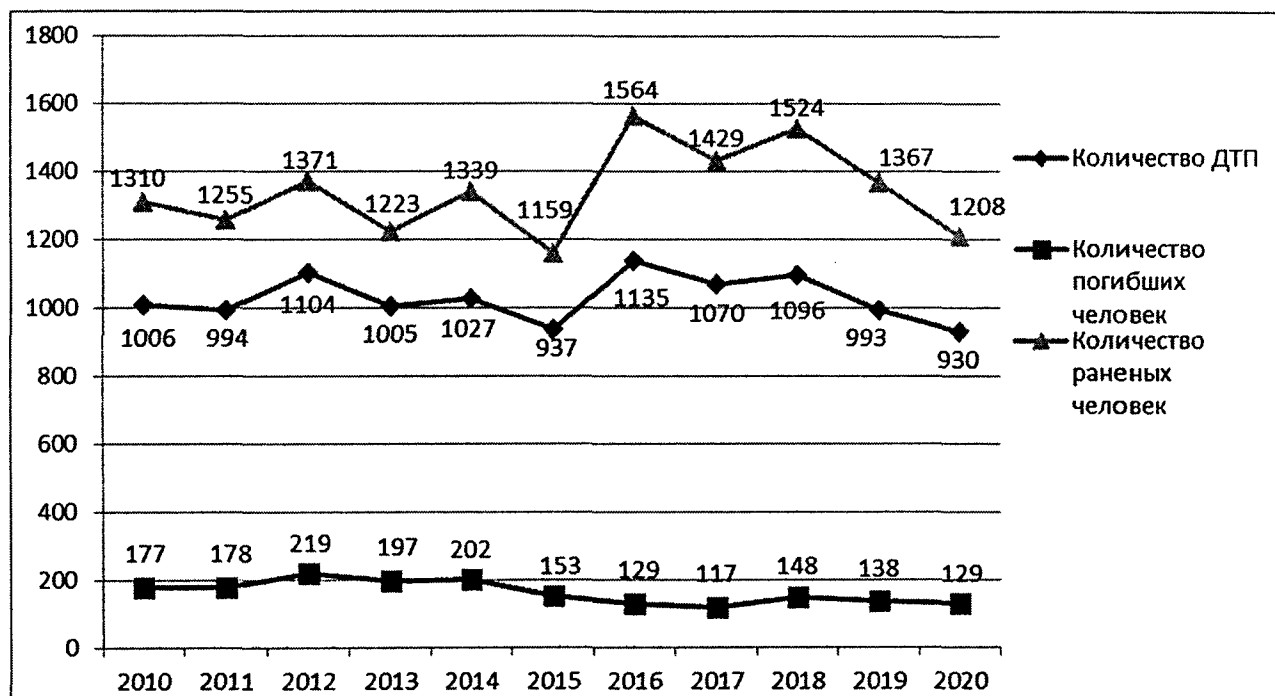
#### **«Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы**

Аварийность на автотранспорте - сложная и многоплановая проблема, занявшая одно из ведущих мест в ряду важнейших социальных, экономических и демографических задач, стоящих перед обществом и государством. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Начиная с 2010 года, в последующие десять лет на территории Республики Мордовия наблюдалось как снижение, так и увеличение количества дорожно-транспортных происшествий. Аналогичная тенденция характерна и для числа раненных в ДТП людей. Однако число погибших в результате ДТП выглядит несколько иначе. Если в 2010 году в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 177 человек, то в 2020 году отмечается снижение до 129 человек.

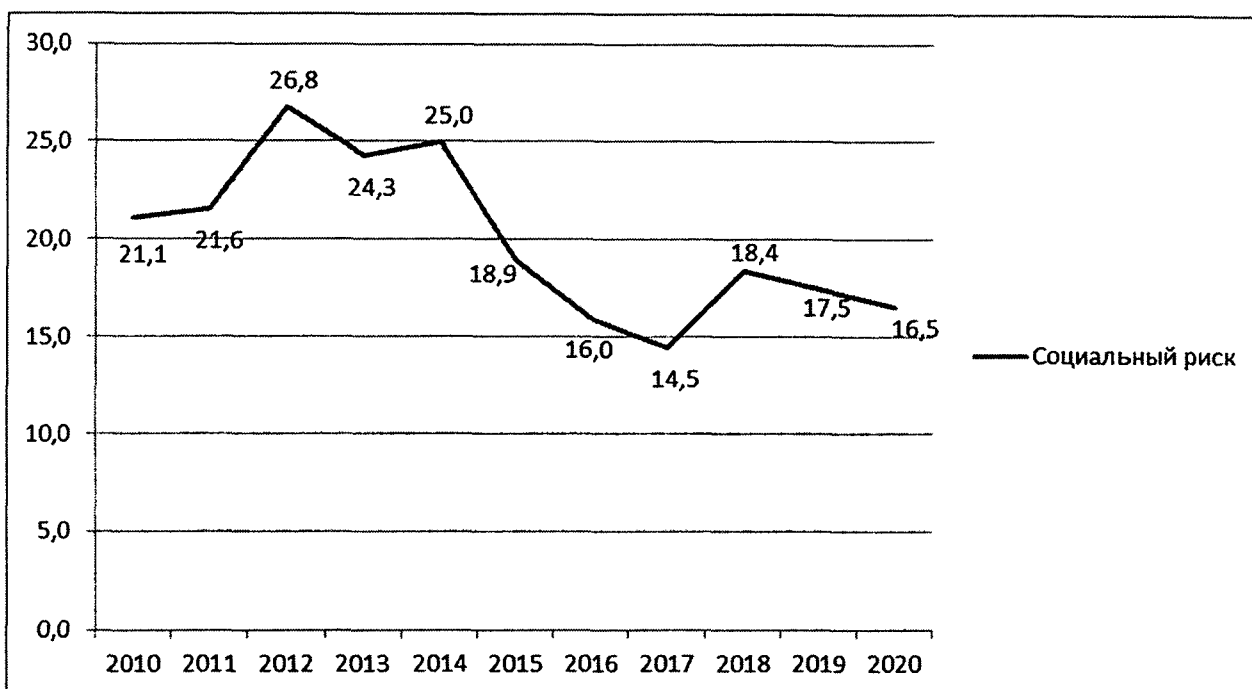
В 2012 году зарегистрирован наибольший уровень числа погибших в результате ДТП - 219 человек. В последующих годах количество погибших человек в ДТП к 2017 году сократилось до 117 человек, а к 2018 году выросло до 148. (рисунок 1).

Рисунок 1. Основные показатели аварийности в Республике Мордовия в 2010 - 2020 годах



Аналогичное распределение по годам имеют и значения социального риска (число погибших в ДТП на 100 тысяч населения). Максимальный его уровень был зафиксирован в 2012 году (26,8), минимальный в 2017 году (14,5). С 2014 по 2017 год происходило значительное снижение данного показателя, в данный период значение социального риска было снижено с 25,0 до 14,5 (рисунок 2).

Рисунок 2. Значения социального риска



На территории Республики Мордовия обстановка с аварийностью по вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, остается напряженной.

Наибольшее количество число погибших зарегистрировано в 2015 и 2020 году (58 человек). Минимальный показатель количества погибших человек зафиксирован в 2017 году, в этом же году зафиксировано и наименьшее количество ДТП, совершенных водителями в нетрезвом состоянии (таблица 1).

Таблица 1

### Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями в нетрезвом состоянии

Годы	Количество			Удельный вес в общем количестве, %		
	ДТП, единиц	погибших, человек	раненых, человек	ДТП	погибших	раненых
2015	148	58	197	15,79	37,90	16,99
2016	149	50	230	13,12	38,75	16,09
2017	125	30	176	11,68	25,64	12,31
2018	141	49	184	12,86	33,10	12,07
2019	131	46	194	13,19	33,33	14,19
2020	148	58	175	15,91	44,96	14,48

В ходе реализации Государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 - 2016 годах», утвержденной постановлением Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453, основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП, повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Целями подпрограммы являлись: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия. Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы - снижение аварийности на дорогах Республики Мордовия и числа лиц, погибших в результате ДТП.

Итогом реализации программных мероприятий стало сокращение на 15,1% количества ДТП. В количественном выражении этот показатель снизился с 1104 ДТП в 2012 году до 937 ДТП в 2015 году.

Также уменьшилось количество детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, с 8 человек в 2012 году до 3 в 2015 году. Вместе с тем в 2013 году произошел рост количества как ДТП с участием детей (104 ДТП), так и количества погибших (12 человек). С 2016 года наблюдается снижение количества ДТП (на 39) с участием детей и количества погибших (на 3 человека) (таблица 2).

Таблица 2

### Дорожно-транспортные происшествия с участием детей в Республике Мордовия

Годы	Количество			Удельный вес в общем количестве ДТП, %	Прирост (снижение) по сравнению с предыдущим годом, в %		
	ДТП, единиц	погибших, человек	раненых, человек		ДТП	погибших	раненых
2010	104	3	108	10,3	-8,80	-25,00	-10,00
2011	120	6	118	12,7	+15,40	+100,0	+9,30
2012	96	8	101	8,7	-20,00	+33,30	-14,40
2013	104	12	103	10,3	+ 8,30	+ 50,00	+ 1,90
2014	86	9	93	8,3	- 17,30	- 25,00	- 9,70

2015	92	3	99	9,8	+ 6,90	- 66,60	+ 6,40
2016	147	5	159	12,9	+59,70	+ 66,60	+ 60,60
2017	154	6	176	14,3	+ 4,76	+ 20,00	+ 10,69
2018	157	6	172	14,3	+ 1,90	0,00	- 2,27
2019	140	5	160	14,1	- 10,82	- 16,60	- 6,97
2020	108	2	133	11,6	- 22,85	- 60,00	- 16,87

Реализация по подпрограмме мероприятий информационно-пропагандистской направленности оказывают воздействие на сознание участников дорожного движения, формируют правовую культуру поведения на дороге.

В целом состояние аварийности на территории республики характеризуется следующими параметрами:

транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) снизился с 5,7 в 2015 году до 4,25 в 2020 году;

социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения) снизился с 18,9 в 2015 году до 16,2 в 2020 году;

свыше 60 % дорожно-транспортных происшествий происходит на улично-дорожной сети городов и населенных пунктов республики, в них погибают около 40 % и получают ранения более 60 % от общего числа пострадавших;

основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий, в частности наезд на пешехода (26,1 % всех ДТП и 23 % погибших);

около 28% дорожно-транспортных происшествий происходит из-за недостатков эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, по этой причине погибают 30 % человек от общего количества погибших и 26% всех раненых;

в общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств (90 % всех ДТП), в таких ДТП погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших (85 % от общего числа погибших и 94 % от общего числа раненых);

около 16 % дорожно-транспортных происшествий совершаются водителями в состоянии опьянения, в них погибает около 45 % и получает травмы 15 % человек от общего числа пострадавших.

Расчет прогнозных показателей аварийности показывает, что при использовании программно-целевого метода управления в области

обеспечения безопасности дорожного движения число погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2024 году может сократиться до 110 человек.

С учетом вышеизложенного можно сделать вывод о необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим в ДТП согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития республики и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения, создание условий для роста его численности.»;

в разделе 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы»:

часть третью изложить в следующей редакции:

«На основе изменения в 2010 - 2020 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и прогноза динамики аварийности на период до 2024 года определены следующие направления подпрограммы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в республике:»;

в части пятой цифры «19» заменить словами «19.2. к Государственной программе»;

в части второй раздела 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы» цифры «2 379 783,0» заменить цифрами «1 153 755,4»;

таблицу 1 приложения 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

**«Приложение 1  
к государственной программе Республики  
«Развитие автомобильных дорог»**

**Целевые индикаторы  
государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (с 2014 по 2020 годы)**

Показатель	ед. изм.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого за 2014-2020 годы	Примечание
<b>подпрограмма «Автомобильные дороги»</b>										
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	км	12 672,0	12 781,9	12 806,9	12 802,5	12 803,5	12 804,5	12 805,5		расчетно
Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	км	37,887	36,022	32,982	29,221	19,600	10,357	9,690	175,759	расчетно
Протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, прошедших капитальный ремонт, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»*	км	13,740	8,600	3,200	14,117	0,000	17,031	30,915	87,603	расчетно
Протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, прошедших ремонт, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»*	км	90,084	63,993	22,050	51,341	2,010	161,299	140,681	531,458	расчетно
Количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию	шт.	2	2	0	0	0	0	0	4	расчетно
Протяженность построенных пешеходных тротуаров	п.м	5 351	4 610	0	0	0	0	0	9 961	расчетно
Протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах	п.м	5 550	5 819	0	0	0	0	0	11 369	расчетно
Количество изготовленных и установленных автопавильонов	шт.	13	12	0	6	0	0	0	31	расчетно
Протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог	м	6 200	5 600	0	0	0	0	0	11 800	расчетно
<b>показатели регионального проекта «Дорожная сеть»</b>										
Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%					27,7	30,0	32,2		расчетно
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%					91,7	83,3	75,0		расчетно
Доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%					45,0	51,8	58,7		расчетно
Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	%					0,99	0,99	0,99		расчетно
<b>показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</b>										

таблица 1

Показатель	ед. изм.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого за 2014-2020 годы	Примечание
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%						10	20		расчетно
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%						10	20		расчетно
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	шт.						1**	2	2	расчетно
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	%						111	133		расчетно

\* Начиная с 2019 года в показатели включены данные регионального проекта Республики Мордовия «Дорожная сеть», отчетная информация за 2019 год формировалась по государственной программе Республики Мордовия «Развитие

\*\* В региональном проекте Республики Мордовия «Дорожная сеть» выполнение целевого показателя 2019 года перенесено на

Государственную программу дополнить приложением 1.1 следующего содержания:



**«Приложение 1.1  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»**

**Цели, задачи, показатели (индикаторы)  
государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»**

Наименование основных мероприятий, региональных проектов (с детализацией по мероприятиям, соответствующим результатам регионального проекта)*	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Сроки выполнения основных мероприятий, региональных проектов (с детализацией по мероприятиям, соответствующим результатам регионального проекта)	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения индикаторов							
					2021 год		2022 год		2023 год		2024 год	
					план	факт	план	факт	план	факт	план	факт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»: совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия												
Задачи государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»: сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования; создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, а также развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях												
<b>Подпрограмма «Автомобильные дороги»</b>												
Подпрограмма «Автомобильные дороги»	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»	2021 - 2024 гг.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	км	12 806,5		12 806,5		12 806,5		12 806,5	
Основное мероприятие «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, а также местного значения; Региональный проект «Дорожная сеть»	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»	2021 - 2024 гг.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	км	17,718				4,100			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>Подпрограмма «Автомобильные дороги» показатели регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»</i>												
Региональный проект «Дорожная сеть»; Основное мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»; Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»; Основное мероприятие «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, а также местного значения	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»	2021 - 2024 гг.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	36,7		41,12		45,84			50,04
Региональный проект «Дорожная сеть»	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»	2021 - 2024 гг.	Доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	67,0		73,0		79,0			85,0
Региональный проект «Дорожная сеть»; Основное мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них»; Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»; Основное мероприятие «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, а также местного значения	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»	2021 - 2024 гг.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	62,0		64,0		66,0			70,0
<i>Подпрограмма «Автомобильные дороги» показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</i>												
Региональный проект «Дорожная сеть»	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»	2021 - 2024 гг.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	10		20		30			40
Региональный проект «Дорожная сеть»	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»	2021 - 2024 гг.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	7		15		20			25
Региональный проект «Дорожная сеть»	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия»	2021 - 2024 гг.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	шт.	3		6		6			6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 7. «Развитие автоматизированной системы видеонаблюдения и фотовидеофиксации для обеспечения реализации единой государственной политики в области безопасности дорожного движения»	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	2021 - 2024 гг.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	%	150		166,67		188,33			211,67
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	2021 - 2024 гг.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях	шт.								1

\* Основные мероприятия направлены на достижение показателей (индикаторов) в целом, в этой связи финансирование разделить по выполнению мероприятий не представляется возможным. Ресурсное обеспечение по основным мероприятиям приведено в приложениях к Государственной программе.».

приложения 2.1, 2.2, 3 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

**«Приложение 2.1  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»**

**План  
капитального ремонта участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения**

Район, наименование дороги (количество жителей)	Адрес, км	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год	
		км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>Атшешевский район</b>																							
р.п. Атшешев - с. Шейн-Майдан	0+000-3+000			3,000	19 297																		
<b>Дубенский район</b>																							
г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки	84+000-90+820																						
<b>Ельниковский район</b>																							
г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск	105+800-107+400	3,110	28 143	1,600	18 256																		
<b>Инсарский район</b>																							
«г. Инсар - с. Лукомнижский Майдан» - с.Казеевка	3+000-4+750	1,750	11 801																				
<b>Калошкский район</b>																							
р.п. Калошкно - с. Пушкино - с. Нагаево	12+760-15+760	1,500	18 299		12 109	1,500	3 096																
<b>Ковылкинский район</b>																							
г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п.Торбеево	72+500-74+200				24 733	1,700	7 427																
с. Казенный Майдан - с. Старое Дракно*	0+000 - 6+100														7 366								
подъезд к д. Барки	1+365 - 2+025															0,740	14 741						
<b>Кочкуровский район</b>																							
г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.	24+360-27+860	3,500	16 189																				
<b>Лямбирский район</b>																							
«г. Нижний Новгород - г. Саратов» - с. Смольково	1+500-4+500			3,000	22 138																		
<b>Чамзинский район</b>																							
с. Апракно - с. Новоселки - с. Мичурино	5+800-9+680	3,880	31 467																				
«Саранск - Сурское - Ульяновск» - с. Медвево	0+000-2+000								200				2,000	21 654									
р.п.Чамзинка - с. Отрадное - с. Кульмино - с. Большие Ремезенки	13+000-19+200, 25+500-26+500					80 636	6,805	11 823															
«г. Саранск – с. Сурское – г. Ульяновск» - с. Малое Маресово – с. Мокшалай	5+100 – 12+300																						
<b>Устройство пунктов весогабаритного контроля</b>																							
Автомобильная дорога г. Саранск – р.п. Ромоданово – с. Большое Игнатово на км 20+100 – км 20+400 с устройством системы автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств в Ромодановском районе Республики Мордовия	20+100 - 20+400															0,300	41 172						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Капитальный ремонт автодороги г. Саранск - с. Кочурово – гр. Пензенской обл. на участке км 13+700 – км 14+000 с устройством системы автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств в Октябрьском районе г.о. Саранск Республики Мордовия	13+700 - 14+000													0,300	37 084									
Автомобильная дорога г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки на участке км 3+800 – км 4+100 с устройством системы автоматического пункта весового и габаритного контроля транспортных средств в Октябрьском районе г.о. Саранск Республики Мордовия	3+800 - 4+100															0,300								
распределение бюджет произведено после уточнения Минфином Республики Мордовия и Министром Республики Мордовия объемов финансирования (в том числе погашение кредиторской задолженности прошлых лет)													95 113						149 000		220 000		229 501	
ВСЕГО		13,740	105 899	7,600	96 532	3,200	91 159	6,805	12 023			2,000	116 767	0,300	44 451	1,340	55 913		149 000		220 000		229 501	

\* В 2021 году объект будет реализовываться в составе Регионального проекта «Дорожная сеть» в рамках выполнения целевых показателей.

**Примечания:**

1. План капитального ремонта участков автомобильных дорог составлен без учета объектов Регионального проекта «Дорожная сеть».
2. Объемы выполняемых работ и финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
3. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
4. В 2014 - 2024 годах в колонках 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 указываются объемы выполненных работ. В столбцах 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23 указывается протяженность введенных км.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
«г. Ковалкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск» - с. Мордовское Корнио	0+000-3+000, 3+000-6+000, 6+000-9+000, 9+000-12+000, 12+000-16+300								100		5 000												
<b>Зубово-Полянский район</b>																							
р.п. Зубова Поляна - с. Ширингуши	3+300-7+300, 7+300-11+300, 21+680-23+680, 18+914-21+680, 24+498-25+400	4,000	30 385	4,000	27 173			2,000	11 888		5 000			3,668	9 659								
«д. «Подъезд к г. Саранску от в/д «Урал» - с. Новая Потыма - п. Тракторный (Школа тракторных бригадиров)	0+000-1+800			1,800	14 089																		
ср. п. Зубова Поляна - с. Ширингуши - с. Жуковка ремонт прилегающих на км 24+000 в/д р.п. Зубова Поляна - с. Ширингуши	0+000 - 4+960 24+000									0,127	1 265	4,960	30 779										
<b>Исарский район</b>																							
г. Исар - с. Шалымо - с. Рыскино	3+070-6+100, 6+100-9+100, 9+100-10+490	3,030	16 377	3,000	18 297				100		5 000												
«г. Исар - с. Лукошский Майдан» - с. Кисеевка	0+000-3+000			3,000	14 298																		
<b>Ичалковский район</b>																							
с. Кеня - с. Кеня - с. Свитовка	19+420-22+000, 11+000-12+000	2,580	15 109						100		5 000												
«г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - с. Большая Постровка	3+100-6+100, 6+100-7+900	3,000	18 836		11 729	1,800	1 027																
«г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - с. Лада - с. Резоватово - с. Балдаево - с. Тарманово - с. Ведяны	5+600-7+600				13 967	2,000	42																
<b>Кадомский район</b>																							
р.п. Кадомкино - с. Пушкино - с. Нагвево	0+480-1+360, 2+700-4+360	2,540	16 370																				
<b>Ковальковский район</b>																							
г. Рузаевка - г. Ковалькино - р.п. Торбеево	68+000-72+500, 63+000-65+470, 65+740-66+400, 78+130-80+130	4,500	25 378						110		10 000			6 050	3,130	29 495							
подъезд к с. Веченино	0+000-0+360	0,360	2 073																				
подъезд к с. Пенъжа	0+000-0+600	0,600	3 781																				
«г. Рузаевка - г. Ковалькино - р.п. Торбеево» - с. Казенный Майдан - с. Шадым - с. Янужонский Майдан - с. Алыкино*	4+300 - 9+320													8 000									
подъезд к д. Берга	0+000 - 1+365														3 857	1,365	4 611						
подъезд к с. Рыбцево	0+000 - 0+693													0,693	5 306								
Демонтаж автодорожного путепровода через железнодорожные пути на 528 км станции Ковалькино Республики Мордовия (кадастровый номер 13:24:0108063:53)																							
<b>Кочкуровский район</b>																							
г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.	17+845-20+095, 30+900-34+140								10	5,490	46 029												
<b>Краснослободский район</b>																							
с. Гумцы - с. Плуажное - с. Теницево - с. Шаврки	1+600-2+800	1,200	6 259																				
г. Краснослободск - г. Темников - д. Зинювские Выселки - с. Краснополье - с. Мордовские Парки	4+700-6+200	1,500	9 164																				
«д. «Подъезд к г. Саранску от автодороги «Урал» - с. Старая Ангура	3+820 - 5+320	1,500	6 518																				
д. Красная Подгора - с. Русское Маскино - д. Мордовское Маскино	2+050-2+950, 1+050-2+050	0,900	8 687	1,000	6 952																		
«д. «Подъезд к г. Саранску от в/д «Урал» - с. Кузиково	0+000-1+000			1,000	7 134																		
д. Красная Подгора - с. Потяжи	2+400-5+300, 0+000-1+600					2,900	9 880	1,600	9 024														
«д. Красная Подгора - с. Потяжи» - с. Русское Маскино	0+700 - 1+550									0,800	3 472												
«г. Ковалькино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск» - д. Желтоногово	0+000 - 2+110																2,110	13 980					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайско - с. Новый Усад	0+000 - 3+600																		3,600	61 000				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
<b>Торбесский район</b>																									
г. Рузевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево	112+400-114+400, 114+400-115+100, 116+100-117+400	2,000	14 590	2,000	14 020																				
р.п. Торбеево - с. Виндрей	4+700-5+700, 5+700-8+200	1,000	6 889	2,500	17 412																				
<b>Чамзинский район</b>																									
р.п. Комсомольский - р.п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чуваши	0+135-0+545, 5+450-6+425, 0+545-1+895, 1+895-3+045, 3+045-5+450	1,385	21 860	1,350	24 633																				
п. Комсомольский - с. Апраксино - с. Мичурино - с. Красный Поселок - д. Азяревка	0+000-8+000, 8+000-15+270	7,909	80 124	7,270	129 790																				
с. Апраксино - с. Знаменское	0+000-7+600	7,600	128 407																						
р.п. Чамзинка - с. Отрадное - с. Кульмино - с. Большие Ремезки	12+230-12+300, 19+200-21+200, 0+600-2+000	2,070	12 899	1,400	10 359																				
с. Отрадное - с. Кочкуш - с. Наченалы - с. Апраксино	13+650-15+400	1,750	208																						
Ремонт съездов и устройство земляных кармиков в/д р.п. Чамзинка - с. Отрадное - с. Кульмино - с. Большие Ремезки	11+107, 11+340, 11+590, 12+149, 11+580, 11+613	0,050	975																						
г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск - с. Малое Маросово - с. Мокшалеи	0+000-4+000			4,000	82 680																				
г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск - с. Малое Маросово - с. Мокшалеи	4+000 - 5+100																								
<b>г.Саранск</b>																									
обход г. Саранска	9+000-10+070			1,070	24 010																				
Ремонт автодороги во ул.Севастопольская (II очередь)																									
Инженерная подготовка территории, прилегающей к автомобильной дороге «Обход г. Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арамакс, Саранск, Йошу, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (I и II очереди строительства) на участке ПК 20+00 - ПК 25+00)								29 817																	
устройство временного объезда для ликвидации аварийной ситуации на мосту через ручей Гремечий на км 13+470 автодороги г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.	13+470																								
распределение бюджет произведено после уточнения Минфином Республики Мордовия и Минстроем Республики Мордовия объемов финансирования (в том числе погашение кредиторской задолженности прошлых лет)																									
ВСЕГО		90,084	703 765	63,993	705 721	22,050	98 436	6,780	130 883	6,780	288 907	14,978	141 216	11,501	49 588	21,205	97 109	3,600	150 000			150 000			

\* В 2021 году объект будет реализовываться в составе Регионального проекта «Дорожная сеть» / «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках выполнения целевых показателей.

#### Примечания:

1. План ремонта участков автомобильных дорог составлен без учета объектов Регионального проекта «Дорожная сеть» / «Региональная и местная дорожная сеть» .

2. Объемы выполняемых работ и финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

3. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

4. В 2014 - 2024 годах в колонках 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 указываются объемы выполненных работ, в колонках 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23 указывается протяженность введенных км.



1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
за счет федерального бюджета					300 000,0			522 038,9	482 245,5	834 881,9	659 127,0	400 000,0	
за счет республиканского бюджета Республики Мордовия						100 614,5	15 246,1			100 000,0	100 000,0	1 630 000,0	
<b>Рузаевский муниципальный район</b>													
Строительство Автомобильной дороги «Обход г.Рузаевка» в Республике Мордовия (1 этап)	7,535	1 565 763,0						601 607,3	870 138,7	567 217,2			
в том числе:													
за счет федерального бюджета								601 607,3	870 138,7	560 000,0			
за счет республиканского бюджета Республики Мордовия										7 217,2			
Строительство Автомобильной дороги «Обход г.Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап)	4,1	1 613 457,9								144 518,1	540 873,0		
в том числе:													
за счет федерального бюджета										144 518,1	540 873,0		
за счет республиканского бюджета Республики Мордовия													
<b>Темниковский муниципальный район Республики Мордовия (Вознесенский район Нижегородской области)</b>													
Автомобильная дорога «с. Старый Город – д. Вещерка» в Темниковском муниципальном районе Республики Мордовия и Вознесенском районе Нижегородской области	21	1 720 414,0											
итого		22 741 895,9	299 744,2	1 101 255,9	1 926 458,7	1 420 588,6	783 354,2	1 362 429,2	1 352 384,2	1 646 617,2	1 300 000,0	2 030 000,0	

### План

мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

Вид работ	всего	(тыс. рублей)											
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Строительство тротуаров (приложение 7)	6 910,5		6 910,5										
Автопавильоны (приложение 8)	19 618,2		599,9	11 191,3	7 827,1								
Строительство линий освещения (приложение 9)	11 564,0		6 924,6	4 639,4									
Прочие мероприятия	4 430,0				4 430,0								
итого	42 522,6		14 434,9	15 830,7	12 257,1								

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.»;

приложение 5 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

**«Приложение 5**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Содержание автомобильных дорог**

Наименование	(тыс.рублей)											
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого
1. Содержание автомобильных дорог	420 900,4	469 139,7	555 832,7	641 681,7	788 789,6	727 738,0	1 069 848,9	1 273 877,9	1 597 894,3	1 617 481,1	1 894 000,0	5 947 809,0
2. Нанесение разметки на автодорогах	15 064,8	22 842,8	24 880,1	22 071,4	33 000,0		34 877,1	40 000,0	40 000,0	45 000,0	45 000,0	192 736,2
3. Барьерное ограждение (приложение 6), с 2015 г. финансирования в прил. 3	11 432,4	10 665,0										22 097,4
4. Строительство тротуаров (приложение 7), с 2015 г. финансирования в прил. 3	8 758,3											8 758,3
5. Автопавильоны (приложение 8), с 2015 г. финансирования в прил. 3	580,1											580,1
6. Строительство линий освещения (приложение 9)	5 739,3											5 739,3
7. Железнодорожные переезды (приложение 10)	3 902,8	2 104,4										6 007,2
8. Площадки «Весовой контроль»		4 642,1	2 347,6									6 989,8
9. Диагностика и паспортизация автодорог (приложение 11)	98,8					20 000,0	30 033,8	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	100 132,6
10. Локальный ремонт участков автодорог							1 280,1			2 000,0	2 000,0	1 280,1
11. Отдельные виды работ на прилегающих к автодорогам территориях					11 640,0					2 000,0	2 000,0	11 640,0
12. Мероприятия по безопасности пассажиров в местах посадки и высадки			11 545,2							2 000,0	2 000,0	11 545,2
13. Прочие расходы						14 820,7	17 326,9	24 818,0	19 867,9	19 877,9	50 000,0	56 965,6
14. Противопаводковые мероприятия (приложение 12)					16 420,4					5 000,0	5 000,0	16 420,4
<b>Всего:</b>	<b>466 476,9</b>	<b>509 394,0</b>	<b>594 605,6</b>	<b>663 753,1</b>	<b>849 850,0</b>	<b>762 558,7</b>	<b>1 153 366,8</b>	<b>1 388 695,9</b>	<b>1 707 762,2</b>	<b>1 743 359,0</b>	<b>2 050 000,0</b>	<b>6 388 701,0</b>

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
3. Мероприятия 2.3., 2.4. и 2.5. в 2015 и последующие годы финансируются за счет лимитов по разделу «строительство.»;

приложение 11 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

**«Приложение 11**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Диагностика и паспортизация**  
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

Наименование	Протя- женность (км)	Ориентировочная цена за 1 км (тыс.руб.)	Ориентировочная стоимость (тыс.руб.)	(тыс.рублей)											
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
Автомобильные дороги 2,3,4 технической категории	3 500,0		56 000,00	98,8						20 000,0	30 033,8	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
  2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.»;
- приложения 13 - 16 к Государственной программе изложить в следующей редакции:





Район, наименование автодороги	Мост через препятствие, адрес	Длина, п.м	Технические характеристики мостового сооружения: схема, габарит, материал, год постройки (год последнего ремонта)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск	Мост через р. Лепьевка на км 36+290	34,56	В=10,35, 11,40х3; Г-8,45+2х0,95; ж/б, 1975											
«г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево» - с.Кочелаво - с. Токмово - с. Новое Пшенево	Мост через ручей на км 4+915	13,38	В=6,14, 1х9,76; Г-6,14; металл, 1986										7 000,0	
<b>Кочкуровский муниципальный район</b>														
г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.	Мост через реку Вьяс на км 36+887	35,15	В=12,2; Г-8,0; Т1-1,5; Т2-0,45 15,0х2							22 203,4				
<b>Лямбирский муниципальный район</b>														
г. Саранск - с. Берсеневка - с. Пензятка	м.п. р. Пензятка, км 10+840	22,77	Г-7,9 +0,7+0,8,1974		11 212,0									
<b>Темниковский муниципальный район</b>														
г. Темников - п. Барашево - с. Теньгушево - гр. Нижегородской обл.	Мост через р. Мокша, км 6+340	304,1	В=10,15, 32,1х9; Г-8,05+2х0,95, ж/б, 1971		64,5									
с. Пурдошки - выход на автодорогу «г. Краснослободск - г. Темников»	Мост через р. Б.Аксел на км 11+350	48,14	В=9,65, 11,4х4, ж/б Г-7,85+2х0,9											
<b>Октябрьский муниципальный район</b>														
Замена укрепления откосов насыпей регуляционных сооружений моста через р.Тавла автомобильной дороги по ул.Севастопольская (II очередь)								2 753,9						
г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл. в Октябрьском муниципальном районе	Мост через ручей Гремячий на км 13+470	20,1	В=10,07, Г-10,07,1х14,4, жб							16 980,3				
<b>Торбеевский муниципальный район</b>														
г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево	Мост через реку Тош на км 120+082	36,69	В=11,82, Г-,9,70+2х0,83, жб, 12,0х3					17 710,2					50 000,0	
распределение будет произведено после уточнения Минфинном Республики Мордовия и Минстроем Республики Мордовия объемов финансирования (в том числе погашение кредиторской задолженности прошлых лет)														
Итого				26 410,6	25 052,6	15 000,0	23 072,0	50 000,0		49 059,0	20 694,8	100 000,0	7 000,0	70 000,0

### Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

**Приложение 14**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**План**  
по работам на водопропускных трубах на автодорогах общего пользования регионального  
или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс. рублей)													
Район, наименование объекта	Адрес	Мероприятия	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
<b>Атяшевский район</b>													
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	км 21+920, (с.Чебудасы)	капитальный ремонт трубы		20 315									
<b>Ардатовский район</b>													
р.п.Комсомольский - р.п. Атяшево - р.п.Тургенево - гр.Чувашии в Ардатовском районе	км 78+700	ремонт					2 342						
<b>Большенгатовский район</b>													
с.Новое Качаево-с.Брехманы	км 0+220	ремонт					1 253						
<b>Ковылкинский район</b>													
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	км 65+590	капитальный ремонт трубы											
<b>Старошайговский район</b>													
с. Старое Шайгово- с. Шувары	км 0+535	капитальный ремонт трубы									8 000		
<b>Темниковский район</b>													
«г.Ковылково-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайско-с.Пурдошки-с.Жегалово-г.Темников распределение будет произведено после уточнения Минфином Республики Мордовия и Минстроем Республики Мордовия параметров республиканского бюджета	км 14+020	ремонт					2 288						
							4 117						
<b>Итого</b>				20 315			10 000				8 000		

**Примечания:**

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

**Приложение 15**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Переходящие объекты  
незавершенного строительства**

Наименование объекта	Фактически профинансировано														Прогноз			Итого							
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год	2022 год	2023 год	ФБ	РБ	всего			
	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ							
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Ису, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства)»	673,9	642,8	133,6	126,4		81,7				8,6		4,2								807,5	863,8	1 671,3			
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Ису, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)»	600,0	31,7		140,5	1 042,2	22,2	1 300,0	321,3	1 300,0	11,3	750,0	4,3	238,8		2,1						5 231,0	533,4	5 764,4		
Автомобильная дорога «Обход г. Рузавки» в Республике Мордовия (1 этап)													135,1	870,1		560,0	7,2				1 563,2	7,2	1 572,4		
Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар													169,7	254,2		834,9	100,0	639,1	100,0	400,0	1 630,0	2 317,9	1 830,0	4 147,9	
Автомобильная дорога «Обход г. Рузавки» в Республике Мордовия (2 этап)																144,5	540,9					685,4	685,4	685,4	
Автомобильная дорога «с. Старый Город – д. Вешерка» в Темниковском муниципальном районе Республики Мордовия и Вознесенском районе Нижегородской области																									
Строительство транспортной развязки на км 0+800 автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск в Ковылкинском муниципальном районе Республики Мордовия																									
Итого	1 273,9	674,4	133,6	266,9	1 042,2	103,9	1 300,0	321,3	1 300,0	20,0	750,0	8,5	543,6		1 124,3	2,1	1 539,4	107,2	1 200,0	100,0	400,0	1 630,0	10 606,9	3 234,4	13 841,3

**Протяженность вводимых в эксплуатацию участков автодороги, км**

Наименование объекта	до 01.01.2014 г.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	Итого
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Ису, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства)»		3,434										3,434
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Ису, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)»		5,579	2,814			6,400	0,437					15,230
Автомобильная дорога «Обход г. Рузавки» в Республике Мордовия (1 этап)									7,535			7,535
Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар												
Автомобильная дорога «Обход г. Рузавки» в Республике Мордовия (2 этап)											4,100	4,100
Автомобильная дорога «с. Старый Город – д. Вешерка» в Темниковском муниципальном районе Республики Мордовия и Вознесенском районе Нижегородской области												
Строительство транспортной развязки на км 0+800 автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск в Ковылкинском муниципальном районе Республики Мордовия												
Итого		9,013	2,814			6,400	0,437		7,535		4,100	30,299

Примечания:

1. ФБ - федеральный бюджет.
2. РБ - республиканский бюджет Республики Мордовия.
3. В 2012 году профинансированно из федерального бюджета Российской Федерации 600 млн.рублей. Выполнение работ на эту сумму было в 2013 и 2014 годах.
4. Протяженность вводимого в 2018 году участка автодороги указана с учетом существующего участка, протяженностью 1,786 км.
5. Лимит может изменяться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и разработанной ПСД.

**Приложение 16**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Сведения**

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,  
осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (млн.руб.)	Подлежит выполнению с 1 января 2016 г. до конца строительства			Объем финансирования, млн.рублей, в том числе по годам *								
				Год ввода в эксплуатацию	из искусственных сооружений, пог.м.		км	из искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (млн.руб.)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Всего				38,996	3 306,72	20 790,08	28,42	3 008,49	18 463,70	1 600,00	1 411,94	769,55	543,64	1 126,35	1 646,62	1 300,00	2 030,00
	в том числе по объектам капитального строительства:																	
1	«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)»	Правительство Республики Мордовия, Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	24.01.2011 г. № 13-1-5-0033-11	2020	17,416	1 124,20	5 939,0	6,837	825,97	3 775,5	1 300,0	1 311,3	754,3	238,9	2,1			
2	Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар	Правительство Республики Мордовия, Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	28.05.2015 г. № 13-1-5-0233-15, корректировка проектно-сметной документации от 19.10.2020 г. № 13-1-1-2-052008-2020	2025	5,860	1 461,19	10 584,2	5,860	1461,19	10 470,2	300,0	100,6	15,2	169,7	254,2	934,9	759,1	2 030,0
3	Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (1 этап)	Правительство Республики Мордовия, Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	30.09.2019 г. 13-1-1-3-026085-2019	2021	7,535	118,52	1 565,8	7,535	118,52	1 548,0			135,1	870,1	567,2	0,0	0,0	

4	Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап)	Правительство Республики Мордовия, Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	12.05.2021 г. № 13 1-1-2-023585-2021	2023	4,100	74,26	1 613,5	4,100	74,26	1 582,4						144,5	540,9	0,0
5	Автомобильная дорога «с. Старый Город – д. Вещерка» в Темняковском муниципальном районе Республики Мордовия и Вознесенском районе Нижегородской области	Правительство Республики Мордовия, Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»																
6	Строительство транспортной развязки на км 0+800 автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения г. Ковылкино - г. Краснослободск с. Ельники - с. Первомайск в Ковылкинском муниципальном районе Республики Мордовия	Правительство Республики Мордовия, Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	13.10.2017 г. № 13 1-1-3-0486-17, 22.11.2017 г. № 1-1-1-0545-17, корректировка проектно-сметной документации от 25.12.2020 г. № 13 1-1-3-067720-2020	2023	4,085	528,55	1 087,7	4,085	528,55	1 087,7								

Примечание:

\* Объем финансирования по годам указан без учета оплаты кредиторской задолженности за предыдущие годы.»;

приложение 17 к Государственной программе признать утратившим силу;  
приложения 18, 19.1, 19.2 к Государственной программе изложить в следующей редакции:



















Статус	Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, заказчик-координатор	Всего	2014 год (план)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (по бюджету)	2019 год (по бюджету)*	2020 год (по бюджету)	2021 год (по бюджету)	2022 год	2023 год	2024 год
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	76 360,0	36 450,4	39 909,6									
	Налог на имущество	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упраор Республики Мордовия», всего	478 519,6	178 488,6	300 031,0									
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	478 519,6	178 488,6	300 031,0									
	Прочие расходы (коммунальные услуги)	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упраор Республики Мордовия», всего	5 784,3	2 416,1	3 368,2									
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	5 784,3	2 416,1	3 368,2									
	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, всего	4 158,3		4 158,3									
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	4 158,3		4 158,3									
	Основное мероприятие «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, а также местного значения», в т.ч.	всего	6 139 433,7			2 049 960,5	1 684 385,0	1 116 675,2	11 896,1	26 398,2	45 251,2	401 639,0	484 574,9	318 653,6
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	3 761 805,4			1 701 717,8	1 310 087,6	750 000,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	2 377 628,3			348 242,7	374 297,4	366 675,2	11 896,1	26 398,2	45 251,2	401 639,0	484 574,9	318 653,6
	Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск - Суражское - Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пенсу) в Республике Мордовия (3 очередь строительства)	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упраор Республики Мордовия», всего	331 658,3			316 030,0	11 324,3	4 304,0						
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	331 658,3			316 030,0	11 324,3	4 304,0						

Статус	Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, заказчик-координатор	Всего	2014 год (план)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (по бюджету)	2019 год (по бюджету)*	2020 год (по бюджету)	2021 год (по бюджету)	2022 год	2023 год	2024 год
	Обход г. Саранска от автодороги IP 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Ису, Пензу) в Республике Мордовия (1 и 2 очередь строительства)	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», всего	13 562,9				8 649,8	4 913,1						
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации														
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			13 562,9				8 649,8	4 913,1						
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решению Правительства Российской Федерации (Обход г. Саранска от автодороги IP 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Ису, Пензу) в Республике Мордовия (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства))	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», всего	1 299 987,8			1 299 987,8								
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			1 299 987,8			1 299 987,8								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия														
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решению Правительства Российской Федерации (Строительство автодороги по ул.Строительной от ул.Победы до ул.Гомзювской с путепроводом через железную дорогу и р.Исар)	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», всего	300 000,0			300 000,0								
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			300 000,0			300 000,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия														
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решению Правительства Российской Федерации (Софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети)	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, всего	101 730,0			101 730,0								
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			101 730,0			101 730,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия														
	Строительство автодороги по ул.Строительная от ул.Победы до ул.Гомзювской с путепроводом через железную дорогу и р.Исар	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», всего	115 860,6				100 614,5	15 246,1						
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации														
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			115 860,6				100 614,5	15 246,1						
	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», всего	55 962,9			20 300,5	16 290,5	19 372,0						



Статус	Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, заказчик-координатор	Всего	2014 год (план)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (по бюджету)	2019 год (по бюджету)*	2020 год (по бюджету)	2021 год (по бюджету)	2022 год	2023 год	2024 год
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	55 962,9			20 300,5	16 290,5	19 372,0						
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Обход г. Саранска от автодороги IP 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арамис, Саранск, Иосу, Пенку) в Республике Мордовия (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства))	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Управление Республикой Мордовия», всего	2 050 000,0				1 300 000,0	750 000,0						
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	2 050 000,0				1 300 000,0	750 000,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия												
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети)	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, всего	10 087,6				10 087,6							
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	10 087,6				10 087,6							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия												
	Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения (мероприятий по развитию уличной и дорожной сети)	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, всего	207 403,3				207 403,3							
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	207 403,3				207 403,3							
	Субсидии на софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, всего	276 907,6					276 907,6						
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	276 907,6					276 907,6						
	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, всего	39 611,2			11 523,7	28 087,5							
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	39 611,2			11 523,7	28 087,5							

Статус	Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Всего	2014 год (план)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (по бюджету)	2019 год (по бюджету)*	2020 год (по бюджету)	2021 год (по бюджету)	2022 год	2023 год	2024 год
	Субсидии на проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с остью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, всего	1 084 599,7						1,0		4 651,2	360 919,0	442 974,9	276 053,6
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 084 599,7					1,0			4 651,2	360 919,0	442 974,9	276 053,6
	Оценка недвижимости, признание прав и регулирование отношений по государственной и муниципальной собственности	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», всего	22 344,4			388,6	1 927,5	2 282,2	1 600,0	1 026,2	3 000,0	3 120,0	4 000,0	5 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	22 344,4			388,6	1 927,5	2 282,2	1 600,0	1 026,2	3 000,0	3 120,0	4 000,0	5 000,0
	Освещение категорированных объектов транспортной инфраструктуры средствами обеспечения транспортной безопасности	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», всего	229 717,3					43 649,2	10 296,1	25 372,0	37 600,0	37 600,0	37 600,0	37 600,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	229 717,3					43 649,2	10 296,1	25 372,0	37 600,0	37 600,0	37 600,0	37 600,0
	Основное мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них», в т.ч.	всего	6 675 579,8			1 265 813,7	976 421,3	1 265 781,9	767 415,1	515 595,3	350 405,3	490 317,9	540 377,9	503 451,4
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	198 516,0			123 694,5	74 821,5							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	6 477 063,8			1 142 119,2	901 599,8	1 265 781,9	767 415,1	515 595,3	350 405,3	490 317,9	540 377,9	503 451,4
	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», всего	3 354 200,9			1 186 819,2	901 599,8	1 265 781,9						
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	44 700,0			44 700,0								
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	3 309 500,9			1 142 119,2	901 599,8	1 265 781,9						
	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», всего	1 246 810,4						89 666,7	148 144,6	169 660,3	270 000,0	320 000,0	249 338,8





Статус	Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Всего	2014 год (план)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (по бюджету)	2019 год (по бюджету)*	2020 год (по бюджету)	2021 год (по бюджету)	2022 год	2023 год	2024 год
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	3 348,2					3 348,2						
	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, всего	3 348,2					3 348,2						
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	3 348,2					3 348,2						
	Основное мероприятие «Обеспечение деятельности учреждений дорожного хозяйства», в т.ч.	всего	1 009 120,1			43 094,7	51 866,9	294 457,4	176 418,4	168 497,9	80 505,9	62 084,7	62 194,3	70 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 009 120,1			43 094,7	51 866,9	294 457,4	176 418,4	168 497,9	80 505,9	62 084,7	62 194,3	70 000,0
	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений Республики Мордовия	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», всего	1 009 120,1			43 094,7	51 866,9	294 457,4	176 418,4	168 497,9	80 505,9	62 084,7	62 194,3	70 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 009 120,1			43 094,7	51 866,9	294 457,4	176 418,4	168 497,9	80 505,9	62 084,7	62 194,3	70 000,0
	Региональные проекты	всего	37 998 864,0						4 223 590,7	5 404 265,1	7 386 923,3	7 501 524,7	8 290 460,2	5 192 100,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	9 422 545,2						3 610 411,1	2 181 764,1	1 950 370,0	1 200 000,0	480 000,0	
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	28 576 318,9						613 179,6	3 222 501,1	5 436 553,3	6 301 524,7	7 810 460,2	5 192 100,0
	Региональный проект «Дорожная сеть»	всего	37 918 864,0						4 223 590,7	5 404 265,1	7 386 923,3	7 501 524,7	8 210 460,2	5 192 100,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	9 342 545,2						3 610 411,1	2 181 764,1	1 950 370,0	1 200 000,0	400 000,0	
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	28 576 318,9						613 179,6	3 222 501,1	5 436 553,3	6 301 524,7	7 810 460,2	5 192 100,0
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, расположенных за границами Саранской городской агломерации	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», всего	10 458 960,3						1 073 329,1	1 237 897,3	1 402 024,4	2 366 630,4	2 366 979,1	2 012 100,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	1 073 329,1						1 073 329,1					
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	9 385 631,2							1 237 897,3	1 402 024,4	2 366 630,4	2 366 979,1	2 012 100,0





Статус	Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Всего	2014 год (план)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (по бюджету)	2019 год (по бюджету)*	2020 год (по бюджету)	2021 год (по бюджету)	2022 год	2023 год	2024 год
	Субсидии на реализацию мероприятий, направленных на достижение результатов регионального проекта, обеспечивающего достижение результатов федерального проекта «Дорожная сеть» (Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них )	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	296 766,0						235 137,7	61 628,3				
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		296 766,0							235 137,7	61 628,3				
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия														
	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия								63 815,1	25 604,5	30 000,0	30 000,0	
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации														
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия										63 815,1	25 604,5	30 000,0	30 000,0	
	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	400 845,7						48 000,0	87 940,7	77 905,0	187 000,0		
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации														
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		400 845,7							48 000,0	87 940,7	77 905,0	187 000,0		
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	291 939,9						206 339,9	85 600,0				
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации														
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		291 939,9							206 339,9	85 600,0				



Статус	Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, заказчик-координатор	Всего	2014 год (план)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (по бюджету)	2019 год (по бюджету)*	2020 год (по бюджету)	2021 год (по бюджету)	2022 год	2023 год	2024 год
	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республика Мордовия», всего	8 325 415,9						199 039,7	1 121 539,9	1 363 460,9	1 787 894,3	1 853 481,1	2 000 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	8 325 415,9						199 039,7	1 121 539,9	1 363 460,9	1 787 894,3	1 853 481,1	2 000 000,0
	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений Республики Мордовия	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республика Мордовия», всего	18 398,4						9 000,0	5 297,0	4 101,4			
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	18 398,4						9 000,0	5 297,0	4 101,4			
	Региональный проект «Общественные меры развития дорожного хозяйства»	всего	80 000,0										80 000,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	80 000,0										80 000,0	
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия												
	Субсидии на реализацию мероприятий по внедрению автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	80 000,0										80 000,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	80 000,0										80 000,0	
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия												
	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»	всего	1 178 755,4		2 980,0	735,0	15,0	260 415,2	84 525,0	335 590,2	313 745,0	40 375,0	40 375,0	100 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 178 755,4		2 980,0	735,0	15,0	260 415,2	84 525,0	335 590,2	313 745,0	40 375,0	40 375,0	100 000,0

\* Объемы финансирования 2019 года приведены в соответствии с законом о республиканском бюджете, отчетная информация за 2019 год формировалась по государственной программе Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» в редакции от 6 марта 2019 года.

**Приложение 19.2**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Ресурсное обеспечение**  
и прогнозная (справочная) оценка расходов республиканского бюджета Республики Мордовия на реализацию целей  
государственной программы Республики Мордовия

Статус	Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Всего	2014 год (план)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Государственная программа Республики Мордовия	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»	всего	1 178 755,4		2 980,0	735,0	15,0	260 415,2	84 525,0	335 590,2	313 745,0	40 375,0	40 375,0	100 000,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации													
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 178 755,4	2 980,0	735,0	15,0	260 415,2	84 525,0	335 590,2	313 745,0	40 375,0	40 375,0	40 375,0	100 000,0	
	Основное мероприятие 1. «Организация и проведение информационной поддержки в средствах массовой информации материалов, направленных на безопасность дорожного движения»	Администрация Главы Республики Мордовия и Правительства Республики Мордовия, всего	5 755,0	2 980,0	735,0	15,0				525,0	375,0	375,0	375,0	375,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации													
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	5 755,0	2 980,0	735,0	15,0				525,0	375,0	375,0	375,0	375,0	
	1.1. «Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения в телевизионных программах федеральных каналов»	Администрация Главы Республики Мордовия и Правительства Республики Мордовия, всего	3 720,0		1 900,0	320,0				300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации													
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	3 720,0		1 900,0	320,0				300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	
	1.2. «Проведение информационно-пропагандистских компаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий. Создание и размещение тематической наружной социальной рекламы»	Администрация Главы Республики Мордовия и Правительства Республики Мордовия, всего	300,0		300,0										
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации													
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	300,0		300,0										
	1.3. «Организация в республиканских печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции»	Администрация Главы Республики Мордовия и Правительства Республики Мордовия, всего	1 585,0		780,0	415,0	15,0			75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации													
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		1 585,0		780,0	415,0	15,0			75,0	75,0	75,0	75,0	75,0		
1.4 «Размещение в средствах массовой информации и сети Интернет материалов о причинах и последствиях дорожно-транспортных происшествий, связанных с выездом на полосу встречного движения»	Администрация Главы Республики Мордовия и Правительства Республики Мордовия, всего	150,0							150,0						
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации														
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	150,0							150,0						



Статус	Наименование Государственной программы (подпрограмм государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Всего	2014 год (план)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)
	Основное мероприятие 6. «Проведение семинаров (совещаний) с представителями органов исполнительной власти и органов федерального государственного надзора, а также общественных организаций и объединений по вопросам совершенствования организации дорожного движения»	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора по Пензенской области и Республике Мордовия (по согласованию), всего												
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия												
	Основное мероприятие 7. «Развитие автоматизированной системы видеонаблюдения и фотовидеофиксации для обеспечения реализации единой государственной политики в области безопасности дорожного движения»	Министерство информатизации и связи Республики Мордовия, всего	1 169 200,4					259 215,2	81 600,0	335 215,2	313 370,0	40 000,0	40 000,0	99 800,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 169 200,4					259 215,2	81 600,0	335 215,2	313 370,0	40 000,0	40 000,0	99 800,0
	7.1 «Аренда с правом выкупа Комплексной системы обеспечения безопасности жизнедеятельности «Интеллектуальный безопасный регион» (1 очередь) 1 и 2 пусковой комплексы»	Министерство информатизации и связи Республики Мордовия, всего	246 179,0					98 919,2		147 259,8				
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	246 179,0					98 919,2		147 259,8				
	7.2 «Владение и пользование (аренда) с правом выкупа части комплексной системы обеспечения жизнедеятельности «Интеллектуальный безопасный регион» (1 очередь) (адро)»	Министерство информатизации и связи Республики Мордовия, всего	79 920,0					78 452,3		1 467,7				
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	79 920,0					78 452,3		1 467,7				
	7.3 «Эксплуатация и техническое обслуживание системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Комплексной системы обеспечения безопасности жизнедеятельности «Интеллектуальный безопасный регион» (с учетом оборудования аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»), а также передвижных комплексов фотовидеофиксации»	Министерство информатизации и связи Республики Мордовия, всего	379 002,4					9 264,2	81 600,0	103 138,2	65 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	379 002,4					9 264,2	81 600,0	103 138,2	65 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0
		Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», всего	25 000,0								25 000,0			
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	25 000,0								25 000,0			

Статус	Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Всего	2014 год (план)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)
	7.4 «Закупка информации о нарушениях Правил дорожного движения на автомобильных дорогах Республики Мордовия»	Министерство информатизации и связи Республики Мордовия, всего	215 729,0					72 579,5		83 349,5				59 800,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	215 729,0					72 579,5		83 349,5				59 800,0
	7.5 «Приобретение системы фотовидеофиксации, в рамках проекта «Безопасный интеллектуальный регион»	Министерство информатизации и связи Республики Мордовия, всего	248 370,0								248 370,0			
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	248 370,0								248 370,0			
	Основное мероприятие 8. «Разработка методических рекомендаций для всех типов организаций, осуществляющих отдых детей и их оздоровление в каникулярное время, по проведению профильных смен по безопасному участию в дорожном движении»	Министерство образования Республики Мордовия, всего												
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия												
	Основное мероприятие 9. «Организация и проведение республиканского этапа и участия представителей Республики Мордовия в финале всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Министерство образования Республики Мордовия, всего												
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия												
	Основное мероприятие 10. «Организация обучающих курсов по специальной подготовке педагогов к преподаванию основ безопасности жизнедеятельности, ПДД и безопасного поведения на дороге»	Министерство образования Республики Мордовия, всего												
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия												
	Основное мероприятие 11. «Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети»	Министерство образования Республики Мордовия, всего												
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия												
	Основное мероприятие 12. «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений»	Министерство образования Республики Мордовия, всего												
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия												

»;

приложения 22, 24 к Государственной программе признать утратившим силу;  
приложение 25 к Государственной программе изложить в следующей редакции:





№ п/п	Источники финансирования	Год реализации							
		2019 год (по бюджету)	2019 год (фактически профинансировано)	2020 год (по бюджету)*	2020 год (фактически профинансировано)	2021 год (по бюджету, в том числе переходящая кредиторская задолженность с 2020 года)	2022 год**	2023 год**	2024 год**
<b>Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»</b>									
2	Бюджетные источники, в том числе:								80 000,00
	иные межбюджетные трансферты								80 000,00
	акциз								
	консолидированный бюджет Республики Мордовия								
	внебюджетные источники финансирования								
2.1.	Субсидии на реализацию мероприятий по внедрению автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения								80 000,00
	иные межбюджетные трансферты								80 000,00
	акциз								
	консолидированный бюджет Республики Мордовия								
	внебюджетные источники финансирования								
<b>Финансовое обеспечение мероприятий, направленных на достижение целевых показателей Регионального проекта</b>									
	<b>Всего</b>	<b>487 179,60</b>	<b>47 014,79</b>	<b>1 366 243,52</b>	<b>947 384,96</b>	<b>1 578 289,00</b>	<b>2 104 894,30</b>	<b>3 513 481,10</b>	<b>2 000 000,00</b>
1	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	24 800,00		2 050,80	2 050,70	107 217,20	100 000,00	1 630 000,00	
	консолидированный бюджет Республики Мордовия	24 800,00		2 050,80	2 050,70	107 217,20	100 000,00	1 630 000,00	
2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	48 000,00	600,12	87 940,67	8 536,87	77 905,00	187 000,00		
	консолидированный бюджет Республики Мордовия	48 000,00	600,12	87 940,67	8 536,87	77 905,00	187 000,00		
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	206 339,90		85 600,00	85 581,53				
	консолидированный бюджет Республики Мордовия	206 339,90		85 600,00	85 581,53				
4	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:	199 039,70	46 414,67	1 121 539,90	827 149,07	1 363 460,90	1 787 894,30	1 853 481,10	2 000 000,00
	консолидированный бюджет Республики Мордовия	199 039,70	46 414,67	1 121 539,90	827 149,07	1 363 460,90	1 787 894,30	1 853 481,10	2 000 000,00
5	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений Республики Мордовия, в том числе:	9 000,00		5 297,00	536,72	4 101,40			
	консолидированный бюджет Республики Мордовия	9 000,00		5 297,00	536,72	4 101,40			



№ п/п	Источники финансирования	Год реализации							
		2019 год (по бюджету)	2019 год (фактически профинансировано)	2020 год (по бюджету)*	2020 год (фактически профинансировано)	2021 год (по бюджету, в том числе переходящая кредиторская задолженность с 2020 года)	2022 год**	2023 год**	2024 год**
6	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе:			63 815,14	23 530,07	25 604,50	30 000,00	30 000,00	
	консолидированный бюджет Республики Мордовия			63 815,14	23 530,07	25 604,50	30 000,00	30 000,00	

Примечания:

\* В 2020 году восстановлены неиспользованные в 2019 году средства федерального бюджета (соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия от 27 марта 2019 г. № 108-17-2019-015 (в редакции дополнительного соглашения от 20 апреля 2020 г. № 108-17-2019-015/4).

\*\*\* Объемы указаны прогнозно-ориентировочно и подлежат корректировке на очередной финансовый год.»;

приложения 27 - 30 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

**«Приложение 27**  
к государственной программе  
Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Перечень**  
объектов, работы по которым осуществляются в рамках Регионального проекта «Дорожная сеть»  
в 2020 году\*

№ п/п	Наименование объекта	Адрес участка автомобильных дорог		Вид работ	Протяженность участков автомобильных дорог	Единица измерения	Стоимость выполнения работ
		Начало участка (км+м)	Конец участка (км+м)				
(тыс. рублей)							
<b>Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения</b>							
<b>Капиталоемкие объекты</b>							
1	Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (1 этап)			строительство			870 138,72
2	Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар			строительство			482 245,47
3	Капитальный ремонт путепровода № 2 на автодороге № 5 г. Саранска			капитальный ремонт	0,312	км	170 721,640
4	Реконструкция моста на автодороге № 5 (Северо-Восточное шоссе) г. Саранска			реконструкция	0,290	км	61 628,250
<b>ИТОГО по капиталоемким объектам</b>					<b>0,602</b>		<b>1 584 734,07</b>
<b>Рузаевский район</b>							
					<b>11,95</b>		<b>173 094,08</b>
1	с. Татарская Пишла - с. Пайгарм - с. Мордовская Пишла	7+200	8+450	ремонт	1,25	км	17 355,67
2	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	14+900	18+800	ремонт	3,9	км	55 097,25
3	с. Новая Муравьевка - с. Палаевка - с. Верхний Урледим	7+250	11+250	ремонт	4	км	45 420,42
4	г. Рузаевка - с. Сузгарье - с. Ключарево - п. Левженский - «г. Саранск - г. Рузаевка» г.о. Саранск	12+300	15+100	ремонт	2,8	км	55 220,73
					<b>4,70</b>		<b>136 407,19</b>
5	г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.	11+900	13+420	капитальный ремонт	1,52	км	40 269,87
6	г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.	13+520	13+700	капитальный ремонт	3,18	км	96 137,33
		14+000	17+000				
<b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (в Саранской агломерации)</b>					<b>16,65</b>		<b>309 501,27</b>
<b>Ардатовский район</b>							
					<b>5,85</b>		<b>91 487,84</b>
1	г. Ардатов - с. Редкодубье - с. Михайловка	4+450	10+300	капитальный ремонт	5,85	км	91 487,84
<b>Атюрьевский район</b>							
					<b>4</b>		<b>40 556,25</b>
2	с. Атюрьево - г. Темников	12+500	16+500	ремонт	4	км	40 556,25
<b>Атяшевский район</b>							
					<b>4,2</b>		<b>56 097,73</b>
3	р.п. Комсомольский - р. п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чувашии	37+100	39+300	ремонт	2,2	км	33 479,04
4	р. п. Атяшево - с. Шейн-Майдан	3+000	5+000	ремонт	2	км	22 618,69
<b>Большеберезниковский район</b>							
					<b>8,1</b>		<b>131 867,98</b>
5	г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки	62+000	65+400	капитальный ремонт	3,4	км	79 729,00
6	с. Шугурово - с. Тазино	0+000	4+700	ремонт	4,7	км	52 138,98
<b>Большегнятовский район</b>							
					<b>6,1</b>		<b>99 283,80</b>
7	г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово	100+000	103+100	ремонт	3,1	км	51 950,10
8	с. Большое Игнатово - с. Атяшево	0+000	3+000	ремонт	3	км	47 333,69
<b>Дубенский район</b>							
					<b>1,68</b>		<b>17 615,39</b>
9	подъезд к с. Дубенки	0+000	1+680	ремонт	1,68	км	17 615,39
<b>Ельниковский район</b>							
					<b>4</b>		<b>39 980,49</b>
10	«с. Ельники - с. Старое Синдорова - в/д «Подъезд к г. Саранску от в/д «Ураль» - с. Новодевичье - с. Старотетелимские Выселки	0+000	4+000	ремонт	4	км	39 980,49
<b>Зубово-Полянский район</b>							
					<b>5</b>		<b>67 963,15</b>
11	в/д «Ураль» - с. Каргашино - с. Анаево - с. Вадовские Селищи	0+000	2+000	ремонт	5	км	67 963,15
		7+000	10+000				
<b>Инсарский район</b>							
					<b>4</b>		<b>60 549,84</b>
12	с. Кочетовка - с. Мордовская Паевка	0+000	4+000	капитальный ремонт	4	км	60 549,84
<b>Ичалковский район</b>							
					<b>5,14</b>		<b>68 356,61</b>

№ п/п	Наименование объекта	Адрес участка автомобильных дорог		Вид работ	Протяженность участков автомобильных дорог	Единица измерения	Стоимость выполнения работ
		Начало участка (км+м)	Конец участка (км+м)				
13	подъезд к ДРСУ	0+000	1+800	ремонт	1,8	км	28 488,52
14	«г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - с. Ульянка - с. Оброчное - с. Рождество - с. Ичалки	7+200	10+540	ремонт	3,34	км	39 868,10
	<b>Кадошкинский район</b>				4		46 916,61
15	р. п. Кадошкино - с. Пушкино - с. Нагаево	4+360	8+360	ремонт	4	км	46 916,61
	<b>Ковылкинский район</b>				10,5		215 941,97
16	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	52+500	63+000	ремонт	10,5	км	215 941,97
	<b>Кочкуровский район</b>				5,6		113 478,68
17	с. Кочкурово - с. Новосельцево	2+000	5+500	капитальный ремонт	3,51	км	71 983,44
18	«г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.» - с. Воеводское	0+000	2+120	ремонт	2,12	км	41 495,24
	<b>Краснослободский район</b>				9,713		103 926,93
19	г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск	56+200	57+780	ремонт	6,358	км	75 120,34
		58+800	63+400				
20	а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - п. Преображенский	0+000	0+830	ремонт	0,83	км	6 838,01
21	а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Новое Зубарево	0+075	2+600	ремонт	2,525	км	21 968,58
	<b>Лямбирский район</b>				5,765		79 671,90
22	г. Саранск - с. Берсеневка - с. Пензятка	4+300	8+600	ремонт	4,3	км	61 956,60
23	«г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - с. Александровка	0+135	1+600	ремонт	1,465	км	17 715,30
	<b>Ромодановский район</b>				5,15		79 654,72
24	«р. п. Ромоданово - с. Пятнина» - с. Белозерье	0+000	5+150	ремонт	5,15	км	79 654,72
	<b>Старошайговский район</b>				5,0		66 830,22
25	а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Новое Акшино - с. Мезеряне - с. Подверниха	4+300	6+300	ремонт	2,0	км	35 889,49
26	с. Новотронское - с. Мельцаны - с. Вертилим - с. Новая Александровка	14+150	17+100	ремонт	2,95	км	30 940,72
	<b>Темниковский район</b>				5,4		58 672,62
27	с. Лесное Црбаево - выход на а/д «г. Темников - п. Барашево - с. Теньгушево»	0+000	1+280	ремонт	1,28	км	11 020,09
28	д. Русское Караево - выход на а/д «г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск» - с. Пурдошки - с. Жегалово - г. Темников»	0+000	0+600	ремонт	4,1	км	47 652,53
		3+400	6+900				
	<b>Теньгушевский район</b>				4,5		60 330,44
29	д. Дудниково - выход на а/д «с. Теньгушево - с. Криуша»	0+180	1+785	ремонт	1,605	км	12 766,52
30	с. Теньгушево - с. Куликово - с. Мельсетьево - гр. Рязанской обл.	3+560	6+640	ремонт	2,9	км	47 563,92
	<b>Торбеевский район</b>				4,15		42 464,21
31	р. п. Торбеево - Приречье - с. Кажлодка	6+310	8+560	ремонт	2,25	км	28 834,42
32	р.п. Торбеево - с. Дракино	0+000	1+900	ремонт	1,9	км	13 629,79
	<b>Чамзинский район</b>				7,12		170 286,00
33	г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск - с. Малое Маресево - с. Мокшалей	5+100	12+300	капитальный ремонт	7,12	км	170 286,00
<b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (вне агломерации)</b>					<b>114,9</b>		<b>1 711 933,38</b>
<b>Автомобильные дороги местного значения (улицы)</b>							
	<b>Рузаевский муниципальный район</b>				9,11		118 677,93
1	ул. З. Космодемьянской, г. Рузаевка			ремонт	1,877	км	23 323,563
2	ул. Терешковой, г. Рузаевка			ремонт	1,770	км	20 349,008
3	ул. Рубцова, г. Рузаевка			ремонт	0,427	км	5 753,485
4	ул. 2-ая Мельничная, г. Рузаевка			ремонт	1,112	км	13 637,229
5	ул. Чапаева, г. Рузаевка			ремонт	0,533	км	8 617,409
6	ул. Беднодемьяновская, г. Рузаевка			ремонт	0,778	км	10 712,559
7	ул. Васенко, г. Рузаевка			ремонт	0,873	км	9 432,584
8	ул. Центральная, с. Пайгарма			ремонт	1,197	км	11 310,210
9	ул. Центральная, с. Ключарево			ремонт	1,850	км	15 541,880
	<b>г.о. Саранск</b>				15,156	км	313 174,96
1	пр. 60 лет Октября	Лямбирское шоссе	МКД 19	ремонт	0,320	км	3 809,223
2	Внутриквартальная дорога от пр 60 лет Октября до рынка «Ринг» (восточная сторона)	пр. 60 лет Октября	рынок «Ринг»	ремонт	0,616	км	6 955,245
3	пр. 70 лет Октября	ул. Короленко	ул. Т. Бибиной	ремонт	2,094	км	84 304,971
4	ул. Б. Хмельницкого	ул. Гагарина	ул. Титова	ремонт	0,298	км	3 992,288
5	ул. Севастопольская	МКД 88	МКД 90	ремонт	0,414	км	30 213,567
6	ул. Севастопольская в р-не МКД 42/3	р-н МКД 42/3	р-н МКД 42/3	ремонт	0,314	км	5 480,188
7	ул. Большевикская	ул. Васенко	Промышленный проезд	ремонт	0,266	км	6 409,119
8	ул. Лазо	ул. Фурманова	ул. Щорса	ремонт	0,195	км	2 512,384

№ п/п	Наименование объекта	Адрес участка автомобильных дорог		Вид работ	Протяженность участков автомобильных дорог	Единица измерения	Стоимость выполнения работ
		Начало участка (км+м)	Конец участка (км+м)				
9	ул. Московская	пересечение ул. Московская с ул. Республиканская	пересечение ул. Московская с ул. Невского	ремонт	0,114	км	3 636,194
10	ул. Гожувская	ул. Косарева	ул. Т. Бибиной	ремонт	0,596	км	9 013,295
11	ул. Евсеева	ул. Ульянова	ул. Транспортная	ремонт	0,500	км	12 176,330
12	ул. М. Расковой	пр. 50 лет Октября	ул. Фурманова	ремонт	0,429	км	5 092,389
13	ул. Мордовская	ул. Первомайская	ул. А. Невского	ремонт	0,526	км	8 270,838
14	ул. Первомайская	ул. Красноармейская	ул. Мордовская	ремонт	0,174	км	2 174,476
15	ул. Полова	ул. М. Расковой	ул. Комарова	ремонт	0,517	км	9 055,242
16	ул. Щорса	ул. Филатова	ул. О. Кошевого	ремонт	0,627	км	7 670,093
17	ул. 1-я Промышленная	ул. Пролетарская	Лямбирское шоссе	ремонт	1,505	км	29 651,425
18	ул. Пуркеева			ремонт	0,250	км	4 597,986
19	ул. Кооперативная в р.п. Николаевка			ремонт	0,774	км	8 282,631
20	Школьная площадь в р.п. Николаевка			ремонт	0,266	км	6 011,415
21	ул. Октябрьская в р.п. Луховка	ООТ «Луховский пруд»	поворот на с. Булгаково	ремонт	1,550	км	24 582,913
22	ул. Коваленко (второстепенная)			ремонт	0,950	км	14 621,351
23	ул. Пушкина	ул. Веселовского	бульвар Цаллина	ремонт	1,091	км	15 517,543
24	ул. Студенческая	ул. Осипенко	ул. Чкалова	ремонт	0,771	км	9 143,858
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицы)					24,26		431 852,89
ВСЕГО по объектам Регионального проекта					156,446		4 038 021,62

\* Финансовое обеспечение мероприятий указано в соответствии с лимитами, предусмотренными сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Республики Мордовия на 2020 год.

**Приложение 28**  
к государственной программе  
Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Перечень**

объектов, работы по которым осуществляются в рамках Регионального проекта  
«Дорожная сеть»/ «Региональная и местная дорожная сеть» в 2021 году\*

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес участка автомобильных дорог		Вид работ	Протяженность участков автомобильных дорог	Единица измерения	Стоимость выполнения работ
		Начало участка (км+м)	Конец участка (км+м)				
(тыс. рублей)							
<b>Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения</b>							
<b>Капиталоемкие объекты</b>							
1	Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (1 этап)			строительство			560 000,00
2	Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победь до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар			строительство			834 881,89
3	Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап)			строительство			144 518,11
<b>ИТОГО по капиталоемким объектам</b>							<b>1 539 400,00</b>
1	г. Рузаевка - г. Ковылино - р. п. Торбессо	3+125	14+900	ремонт	11,72	км	167 695,05
2	г. Саранск - с. Кочуново - гр. Пензенской обл. - с. Вулгаково - д. Внуковка	0+000	5+124	капитальный ремонт	5,12	км	79 774,89
3	п. Плодопитомнический - с. Архангельское Голицыно	0+000	3+900	ремонт	3,90	км	37 268,40
4	г. Рузаевка - п. Плодопитомнический - с. Арзаманово - д. Кошкарово	7+950	12+200	ремонт	4,25	км	49 342,60
<b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (в Саранской агломерации)</b>							<b>334080,95</b>
<b>Ардатовский район</b>							
1	подъезд к с. Кученево	0+000	3+921	капитальный ремонт	3,921	км	39 556,3
2	подъезд к с. Кечушево	0+000	1+800	капитальный ремонт	1,800	км	21 526,3
					<b>7,815</b>		<b>85 536,3</b>
3	с. Атюрьево - г. Темников	0+000	7+815	ремонт	7,815	км	85 536,3
<b>Атяшевский район</b>							
4	р. п. Атяшево - с. Козловка	0+000	9+000	капитальный ремонт	9,000	км	170 099,6
<b>Большеберезниковский район</b>							
5	с. Шугурово - с. Симкино	0+000	4+300	капитальный ремонт	4,300	км	103 827,0
6	р. п. Чамзинка - с. Большие Березники - с. Косогоры - с. Гузынцы - г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки	16+750	19+300	капитальный ремонт	2,550	км	45 297,6
					<b>11,000</b>		<b>130 426,2</b>
7	с. Большое Игнатово - с. Атяшево	3+000	8+000	ремонт	5,000	км	57 320,4
8	«с. Большое Игнатово - с. Атяшево» - с. Андреевка	0+000	1+300	капитальный ремонт	1,300	км	20 150,7
9	с. Большое Игнатово - с. Вармазейка - с. Новое Качаево - с. Новое Баево - с. Киржеваны - г. Ардатов - с. Большое Игнатово	0+000	4+700	капитальный ремонт	4,700	км	52 955,1
					<b>9,012</b>		<b>202 393,4</b>
<b>Дубенский район</b>							
10	г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки	77+870	80+105	капитальный ремонт	6,402	км	142 052,9
		80+133	84+300				
11	р.п. Атяшево - с. Дубенки	20+000	20+520	ремонт	1,730	км	30 394,7
		21+400	22+610				
12	р.п. Атяшево - с. Дубенки	20+520	21+400	капитальный ремонт	0,880	км	29 945,7
					<b>9,952</b>		<b>137 609,1</b>
<b>Ельниковский район</b>							
13	с. Ельники - с. Старое Синдрово - в/д «Подъезд к г. Саранску от в/д «Урал» - с. Новдвинье - с. Старотешелкинские Выселки»	4+000	9+452	ремонт	5,452	км	58 253,1
14	с. Ельники - с. Акчево - с. Чурино	0+000	4+500	капитальный ремонт	4,500	км	79 356,0
					<b>11,482</b>		<b>229 359,1</b>
<b>Зубово-Полянский район</b>							
15	р. п. Зубова Поляна - с. Ясная Поляна	0+000	4+596	капитальный ремонт	4,482	км	98 240,0
16	п. Потьма - п. Барашево - п. Лесной - п. Озерный	0+000	7+000	капитальный ремонт	7,000	км	131 119,2
					<b>2,400</b>		<b>42 241,9</b>
<b>Инсарский район</b>							
17	с. Кочетовка - с. Мордовская Паевка	4+000	6+400	капитальный ремонт	2,400	км	42 241,9
					<b>12,158</b>		<b>152 389,53</b>
<b>Ичалковский район</b>							
18	с. Кемля - с. Кендя - с. Сайтовка	2+480	10+000	ремонт	7,458	км	100 212,1
19	«г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - с. Ульянка - с. Оброчное - с. Рождествено - с. Ичалки	2+500	7+200	ремонт	4,700	км	52 177,5
					<b>8,086</b>		<b>115 556,9</b>
<b>Кадлошкинский район</b>							
20	подъезд к с. Адашево	0+000	1+300	ремонт	1,300	км	15 044,5

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес участка автомобильных дорог		Вид работ	Протяженность участков автомобильных дорог	Единица измерения	Стоимость выполнения работ
		Начало участка (км+м)	Конец участка (км+м)				
21	подъезд к центральной усадьбе с. Большая Поляна	0+025	1+205	ремонт	1,180	км	8 622,8
22	с. Адашево - с. Большая Поляна - с. Глушково	0+000	4+834	ремонт	5,606	км	91 889,6
		4+928	5+700				
<b>Ковылкинский район</b>					<b>11,120</b>		<b>187 272,3</b>
23	«Рузавка-Ковылкино-Торбеево» - с. Казенный Майдан - с. Мордовский Шадым - с. Янгужинский Майдан - с. Адькино	4+300	9+320	ремонт	5,020	км	76 667,2
24	с. Казенный Майдан - с. Старое Дракино	0+000	6+100	капитальный ремонт	6,100	км	110 605,0
<b>Кочкуровский район</b>					<b>9,385</b>		<b>191 560,4</b>
25	с. Кочкурово - с. Новосельцево	0+000	2+000	капитальный ремонт	2,000	км	33 207,8
26	г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.	20+065	24+360	капитальный ремонт	7,385	км	158 352,6
		27+860	30+950				
<b>Краснослободский район</b>					<b>11,396</b>		<b>117 153,1</b>
27	г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск	47+000	49+300	ремонт	7,696	км	81 952,4
		50+560	52+060				
		63+578	67+518				
28	«г. Краснослободск - г. Темников» - д. Зиновские Выселки - с. Краснополье - с. Мордовские Парки	6+400	8+160	ремонт	1,760	км	16 296,7
29	г. Краснослободск - г. Темников - с. Селищи	0+000	1+940	ремонт	1,940	км	18 904,0
<b>Лямбирский район</b>					<b>8,536</b>		<b>129 800,3</b>
30	с. Лямбиров - с. Черемнишево	0+000	3+386	капитальный ремонт	3,386	км	68 285,6
31	с. Лямбиров - с. Лопатино	0+000	1+000	ремонт	1,000	км	15 296,1
32	г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск - с. Татарская Тавла	0+000	4+150	капитальный ремонт	4,150	км	46 218,7
<b>Ромодановский район</b>					<b>7,897</b>		<b>76 036,51</b>
33	р. п. Ромоданово - п. Красный Узел - п. Липки	8+220	14+755	ремонт	6,535	км	61 028,8
34	г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово - с. Пушкино	0+038	1+400	ремонт	1,362	км	15 007,7
<b>Старошайговский район</b>					<b>9,550</b>		<b>78 490,9</b>
35	а/д Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Богдановка - д. Ожга 2-я	0+000	5+500	капитальный ремонт	5,500	км	49 087,6
36	с. Шигонь - с. Говорово	0+000	2+300	ремонт	4,050	км	29 403,3
		5+450	7+200				
<b>Темниковский район</b>					<b>11,640</b>		<b>235 094,3</b>
37	с. Апорьево - г. Темников	22+775	32+015	капитальный ремонт	9,240	км	196 400,2
38	с. Лесное Ардашево - выход на а/д «г. Темников - п. Барашево - с. Теньгушево»	0+000	2+400	капитальный ремонт	2,400	км	38 694,1
<b>Теньгушевский район</b>					<b>11,957</b>		<b>216 466,5</b>
39	с. Теньгушево - с. Башкирцы	0+000	0+462	капитальный ремонт	0,957	км	31 539,1
		0+505	1+000				
40	с. Теньгушево - с. Куликово - с. Мельсетьево - гр. Рязанской обл.	6+460	12+000	ремонт	5,540	км	92 623,9
41	с. Теньгушево - с. Куликово - с. Мельсетьево - гр. Рязанской обл.	12+000	15+413	капитальный ремонт	5,460	км	92 303,4
		26+539	27+820				
<b>Торбеевский район</b>					<b>22,502</b>		<b>335 101,6</b>
42	г. Рузавка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	121+200	125+650	капитальный ремонт	4,450	км	92 317,5
43	г. Рузавка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	117+400	120+129	ремонт	3,752	км	77 595,2
		120+177	121+200				
44	р. п. Торбеево - п. Красноармейский - с. Мордовские Юнки	0+000	5+800	капитальный ремонт	5,800	км	74 857,0
45	р. п. Торбеево - п. Красноармейский - с. Мордовские Юнки	5+800	14+300	ремонт	8,500	км	90 332,0
<b>Чамзинский район</b>					<b>1,483</b>		<b>53 487,0</b>
46	р. п. Комсомольский - р. п. Атяшево - г. Ардатов - р. п. Тургенево - гр. Чувашии	1+895	5+450	капитальный ремонт		км	32 980,3
47	г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск - р. п. Комсомольский	2+317	3+800	ремонт	1,483	км	20 506,7
<b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (вне агломерации)</b>					<b>198,942</b>		<b>3 096 282,2</b>
<b>Автомобильные дороги местного значения (улицы)</b>							
<b>Рузавкинский муниципальный район</b>					<b>2,38</b>		<b>74 061,271</b>
1	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Юрасова (от до )	ул. Петрова	ул. Мокшанская	капитальный ремонт	0,93		47 876,13
2	ул. Л. Толстого			ремонт	0,539		7 275,49
3	бульвар Горшкова			ремонт	0,713		17 932,75
4	ул. Садовая п. Совхоз «Красное Сельцо»			ремонт	0,2		976,90
<b>г.о. Саранск</b>					<b>11,404</b>		<b>166 721,142</b>
5	Внутриквартальная дорога от пр. 60 лет Октября до рынка Ринг в г.о. Саранск (западная сторона)	пр. 60 лет Октября	рынок Ринг	ремонт	0,600	км	6 619,32
6	ул. Октябрьская в д. Ивановка			ремонт	1,5847	км	10 845,19
7	ул. Володарского	ул. Коммунистическая	ул. Б. Хмельницкого	ремонт	0,200	км	3 904,91
8	ул. Лихачева	ул. Косарева	ул. Т. Бибиной	ремонт	0,550	км	10 559,35

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес участка автомобильных дорог		Вид работ	Протяженность участков автомобильных дорог	Единица измерения	Стоимость выполнения работ
		Начало участка (км+м)	Конец участка (км+м)				
9	ул. Металлургов	ул. Победы	ул. Воинова	ремонт	0,480	км	8 481,12
10	ул. Красноармейская	ул. Невского	ул. Мордовская, 35/58	ремонт	0,550	км	6 477,57
11	ул. Комарова	ул. Ульянова	ул. Транспортная	ремонт	0,440	км	8 311,80
12	ул. Полежаева	пр. Ленина	ул. Большевикская	ремонт	0,360	км	11 715,71
13	пр. 50 лет Октября	ул. Энгельса	ул. М. Расковой	ремонт	0,920	км	36 848,04
14	ул. Лесная	ул. Полежаева	кладбище №1	ремонт	0,480	км	7 520,19
15	пр. 60 лет Октября	ул. Веселовского	Лямбирского шоссе	ремонт	1,115	км	12 706,68
16	ул. Псковская	ул. Волгоградской	ул. Ярославской	ремонт	0,305	км	4 148,56
17	ул. Коваленко		МКД № 36	ремонт	0,198	км	2 662,23
18	ул. Коммунистическая	пересечение ул. Коммунистическая с ул. Пролетарская		ремонт	0,100	км	4 064,61
19	ул. Лесная	ул. Гагарина	МКД №2А	ремонт	0,436	км	8 930,7
20	ул. Попова	ул. Р. Люксембург	ул. Энгельса	ремонт	0,410	км	7 373,6
21	ул. Есенина	ул. Пушкина	ул. Веселовского	ремонт	0,665	км	15 551,6
22	ул. Семашко	ул. Пушкина	ул. Веселовского	ремонт	0,530	км	9 997,939
23	ул. М. Расковой	ул. Ульянова	р. 50 лет Октября	ремонт	1,480	км	21 290,833
<b>ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицы)</b>					<b>13,79</b>		<b>240 782,4</b>
<b>ВСЕГО по объектам Регионального проекта</b>					<b>237,72</b>		<b>5 210 545,6</b>

\* Перечень подлежит уточнению в период выполнения плана работ.

**Приложение 29**  
к государственной программе  
Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Перечень**  
объектов, работы по которым осуществляются в рамках Регионального проекта  
«Дорожная сеть»/ «Региональная и местная дорожная сеть» в 2022 году\*

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес участка автомобильных дорог		Вид работ	Протяженность участков автомобильных дорог	Единица измерения	Стоимость выполнения работ
		Начало участка (км+м)	Конец участка (км+м)				
<b>Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения</b>							
<b>Капиталосемные объекты</b>							
1	Автомобильная дорога «Обход г. Рузавки» в Республике Мордовия (2 этап)			строительство			540 873,0
2	Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Исар			строительство			659 127,0
<b>ИТОГО по капиталосемным объектам</b>							<b>1 200 000,0</b>
<b>Рузавский район</b>							
					<b>14,6</b>		<b>370 298,7</b>
1	г. Рузавка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	18+800	28+600	ремонт	9,8	км	244 665,1
2	подъезд к с.Ускляй	0+000	4+800	ремонт	4,8	км	125 633,6
	г.о. Саранск				5,12		156 126,2
3	«г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.» - с. Булгаково	0+000	5+120	ремонт	5,1	км	156 126,2
<b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (в Саранской агломерации)</b>							<b>526 424,9</b>
<b>Ардатовский район</b>							
1	ст. Ардатов - с. Андреевка	0+000	6+000	ремонт	6	км	92 959,3
<b>Атюрьевский район</b>							
2	с. Атюрьево - г. Темников	16+500	23+113	ремонт	6,613	км	101 434,9
3	подъезд к с. Дмитриев Усад от в/д «Подъезд к г. Саранску от в/д «Урал»	0+000	3+500	ремонт	3,5	км	58 392,9
<b>Атйшевский район</b>							
4	подъезд к с. Козловка	0+000	0+200	ремонт	0,2	км	7 765,3
5	р. п. Атйшево - с. Козловка	9+000	16+820	капитальный ремонт	7,82	км	138 123,6
<b>Большеберезниковский район</b>							
6	с. Большое Березники - с. Николаевка - с. Ииза	0+000	6+350	ремонт	6,35	км	107 798,6
7	«г. Саранск - с. Большое Березники - с. Дубенки» - д. Марнуполь	0+000	3+200	ремонт	3,2	км	54 244,9
<b>Большегигатовский район</b>							
8	с. Большое Игатово - с. Атяшево	8+000	13+000	ремонт	5	км	74 132,7
9	«с. Большое Игатово - с. Атяшево» - с. Старые Селищи	0+000	5+000	ремонт	5	км	74 132,7
<b>Дубенский район</b>							
10	«г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск» - с. Чеберчино - с. Енгальчево	0+000	5+300	ремонт	5,3	км	75 717,6
		6+600	12+900	ремонт	6,3	км	97 107,2
<b>Ельниковский район</b>							
11	с. Ельники - с. Акчесво - с. Чурино	4+550	11+400	ремонт	6,85	км	144 711,8
12	«г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайско» - с. Мордовское Корино	0+000	9+150	ремонт	9,15	км	148 635,3
<b>Зубово-Полиньский район</b>							
	в/д "Урал" - с. Каргашино - с. Анаево - с. Вадовские Селищи	10+000	16+300	ремонт	6,3	км	137 107,2
<b>Инсарский район</b>							
13	г. Инсар - с. Луксинский Майдан	12+000	13+600	ремонт	1,6	км	22 122,5
14	г. Рузавка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	28+600	31+600	ремонт	3	км	51 479,6
<b>Ичалковский район</b>							
15	г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игатово	57+000	69+000	ремонт	12	км	350 448,9
<b>Калашкинский район</b>							
16	р. п. Калашкино - с. Пушкино - с. Нагаево	8+360	12+760	ремонт	4,4	км	60 836,8
<b>Ковылкинский район</b>							
17	г. Рузавка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	79+000	84+000	ремонт	5	км	79 132,7
18	подъезд к с. Волгадино	0+000	2+600	ремонт	2,6	км	40 949,0
19	подъезд к д. Барки	0+000	2+100	ремонт	2,1	км	34 035,7
20	подъезд к с. Польцо	0+000	2+500	ремонт	2,5	км	39 566,4
21	подъезд к с. Мордовское Коломасово	0+000	2+800	ремонт	2,8	км	43 714,3



№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес участка автомобильных дорог		Вид работ	Протяженность участков автомобильных дорог	Единица измерения	Стоимость выполненных работ
		Начало участка (км+м)	Конец участка (км+м)				
	<b>Кочкуровский район</b>				5,43		85 078,1
22	г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.	34+140	38+000	ремонт	3,86	км	58 370,5
23	с. Кочкурово - с. Новая Пырма	0+000	1+570	ремонт	1,57	км	26 707,7
	<b>Краснослободский район</b>				12,35		230 757,8
24	а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Новая Карьга	0+000	6+620	ремонт	6,62	км	141 531,7
25	а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д Урал» - с. Старая Рабка	0+000	4+200	ремонт	4,2	км	68 071,5
26	а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Заберезово	0+000	1+530	ремонт	1,53	км	21 154,6
	<b>Лямбирский район</b>				5		79 132,7
27	г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки - с. Белогорское - с. Протасово	0+000	5+000	ремонт	5	км	79 132,7
	<b>Ромодановский район</b>				8		160 612,3
28	р. п. Ромоданово - с. Питина - г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск	2+500	10+500	ремонт	8	км	160 612,3
	<b>Старошайговский район</b>				14		293 571,6
29	а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Новое Аксино - с. Мезеряно -	6+300 17+100	11+300 20+100	ремонт	8	км	160 612,3
30	«с. Новотроицкое - с. Мельцаны - с. Вертилим - с. Новая Александровка» - с. Новая Федоровка	0+000	1+600	ремонт	1,6	км	42 122,5
31	с. Старое Шайгово - с. Вертилим	0+000	4+400	ремонт	4,4	км	90 836,8
	<b>Темниковский район</b>				7		96 785,8
32	с. Митраля - Бумажная фабрика - выход на а/д «г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск - с. Пурдошки - с. Жегалово - г. Темников»	0+000	1+500	ремонт	1,5	км	20 739,8
33	д. Чумартово - Бумажная фабрика	0+000	2+500	ремонт	2,5	км	34 566,4
34	с. Кондровка - выход на а/д «г. Краснослободск - г. Темников»	0+000	3+000	ремонт	3	км	41 479,6
	<b>Теньгушевский район</b>				7,94		179 782,8
35	п. Березняк - с. Кураево - выход на а/д «с. Теньгушево - с. Куликово - с. Мельсетево»	0+000	5+620	ремонт	5,62	км	117 705,2
36	с. Старая Качеевка - выход на а/д «с. Александровка - с. Такушево»	0+000	2+322	ремонт	2,32	км	62 077,6
	<b>Торбеевский район</b>				6,947		121 053,0
37	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	124+500	131+447	ремонт	6,947	км	121 053,0
	<b>Чамзинский район</b>				4		85 306,2
38	г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск - р. п. Комсомольский	1+200	5+200	ремонт	4	км	85 306,2
	<b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (по субъекту)</b>				184,3		3 366 630,4
	<b>Рузевский муниципальный район</b>				6,54		175 928,0
1	ул. Луначарского, г. Рузаевка	ул.Ленина	ул.Маяковского	ремонт	1,621	км	47 316,3
2	ул. Центральная, с. Пайгарма	ул.Садовая	ул.Новая	ремонт	0,620	км	12 480,0
3	пер. Фабричный, г. Рузаевка	ул.Маяковского	бул.Горшкова	ремонт	0,339	км	12 819,3
4	ул. Маяковского, г. Рузаевка	ул.Луначарского	ул.К.Маркса	ремонт	1,7	км	52 578,5
5	Тат Пишля, ул. Луговая	ул.40 лет Победы	ул.Шарифа Камала	ремонт	0,860	км	19 010,3
6	Арх. Галицино, ул. Советская	ул.Советская, д 47	ул.Советская, д 107	ремонт	1,200	км	31 723,6

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес участка автомобильных дорог		Вид работ	Протяженность участков автомобильных дорог	Единица измерения	Стоимость выполнения работ
		Начало участка (км+м)	Конец участка (км+м)				
	г.о. Саранск				6,911	км	127 647,1
7	пр. Ленина	ул. Полежаева	Александровское шоссе	ремонт	2,2	км	50 963,5
8	ул. Юртова	ул. Победы	ул. П. Никола	ремонт	0,901	км	21 589,6
11	Ключаревское шоссе	ул. Полежаева	кладбище №5	ремонт	2,55	км	38 515,0
12	ул. Федосеенко	пр. Ленина	ул. Федосеенко, 19	ремонт	0,22	км	1 744,0
14	ул. Чкалова	0+000	0+420	ремонт	0,42	км	4 410,0
15	ул. Грузинская	0+000	0+620	ремонт	0,62	км	10 425,0
<b>ИТОГО по автомобильным дорогам местного</b>					<b>13,45</b>		<b>303 575,1</b>
<b>ВСЕГО по объектам Регионального проекта</b>					<b>217,42</b>		<b>5 396 630,4</b>

\* Перечень подлежит уточнению в период выполнения плана работ.

**Приложение 30**  
к государственной программе  
Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Перечень**

объектов, работы по которым осуществляются в рамках Регионального проекта  
«Дорожная сеть»/ «Региональная и местная дорожная сеть» в 2023 году\*

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес участка автомобильных дорог		Вид работ	Протяженность участков автомобильных дорог	Единица измерения	Стоимость выполнения работ
		Начало участка (км+м)	Конец участка (км+м)				
<b>Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения</b>							
<b>Капиталоемкие объекты</b>							
1	Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар						400 000,0
<b>ИТОГО по капиталоемким объектам</b>							
<b>Рузаевский район</b>							
1	«г. Нижний Новгород - г. Саратов» - п. Ключаревские Выселки	0+000	2+400	ремонт	2,4	км	47 834,4
2	г. Нижний Новгород - г. Саратов - с. Сузгарье	0+000	4+000	ремонт	4	км	79 724,0
3	«г. Саранск - г. Рузаевка» - с. Зыково - с. Архангельское Голыцыно	0+000	5+800	ремонт	5,8	км	115 599,8
4	г. Рузаевка - п. Плодопитомнический - с. Аргамаково - д. Кошкарово	3+710	7+310	ремонт	3,6	км	71 751,6
5	подъезд к д. Старый Усад	0+000	1+600	ремонт	1,6	км	31 889,2
<b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (в Саранской агломерации)</b>							
<b>Ардатовский район</b>							
1	ст. Ардатов - с. Андреевка	6+000	9+500	ремонт	3,5	км	57 658,9
2	«г. Ардатов - с. Большое Игнатово» - с. Урусово - с. Жабьино	0+000	2+500	ремонт	2,5	км	39 042,0
<b>Атюрьевский район</b>							
3	с. Вольно-Никольское - с. Курташки - выход на а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал»	0+000	4+050	ремонт	4,05	км	85 148,1
4	с. Стрельниково - д. Пичеполонга	0+000	4+500	ремонт	4,5	км	106 275,7
5	подъезд к с. Курташки	0+000	2+100	ремонт	2,1	км	38 595,3
<b>Атяшевский район</b>							
6	«р.п. Атяшево - с. Козловка» - с. Вечерлей - с. Лобаски	0+000	6+000	ремонт	6	км	91 700,9
<b>Большеберезниковский район</b>							
7	г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки	59+000 69+000	61+000 71+000	ремонт	4	км	74 467,3
8	«г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск» - с. Большие Березники	18+000	23+000	ремонт	5	км	98 084,1
<b>Большенгигатовский район</b>							
9	с. Большое Игнатово - с. Атяшево	13+000	18+000	ремонт	5	км	98 084,1
10	с. Большое Игнатово - с. Вармазейка - с. Новое Качево - с. Новое Баево - с. Киржеваны - «г. Ардатов - с. Большое Игнатово»	4+700	7+700	ремонт	3	км	40 850,5
<b>Дубенский район</b>							
11	«г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск» - с. Ломаты - с. Неклюдово	5+333	7+400	ремонт	2,067	км	38 146,0
12	«г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск» - с. Чеберчино - с. Енгальчево	12+900	15+000	ремонт	2,1	км	38 595,3
13	с. Поводимово - с. Чиндяново - с. Турдаково	7+800	8+700	ремонт	0,9	км	12 255,1
<b>Ельниковский район</b>							
14	обход с. Ельники	0+000	2+300	ремонт	2,3	км	41 318,7
15	«г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск» - с. Мордовское Корно	9+150	16+300	ремонт	7,15	км	147 360,3
16	г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск	67+340	79+890	ремонт	12,55	км	290 891,1
<b>Зубово-Полянский район</b>							
17	р.п. Зубова Поляна - п. Потыма	0+210	5+850	ремонт	5,69	км	130 339,2
<b>Инсарский район</b>							
18	г. Инсар - с. Шадымо - с. Рыскино	18+900	20+900	капитальный ремонт	2	км	37 233,6
<b>Ичалковский район</b>							
19	«г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - с. Лада - с. Резоватово - с. Балдасево - с. Тарханово - с. Ведянцы	17+000 29+500	19+000 35+500	капитальный ремонт	8	км	158 934,6
20	с. Ичалки - с. Протасово	0+000	4+000	ремонт	4	км	84 467,3
21	«г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - санаторий «Алтырь»	0+000	6+050	ремонт	6,05	км	132 381,8
<b>Кадошкинский район</b>							
22	«г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево» - с. Паево	0+000	0+250	ремонт	0,25	км	8 404,2

(тыс. рублей)

23	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	38+500	42+500	ремонт	4	км	74 467,3
	<b>Ковылкинский район</b>				<b>22,53</b>		<b>436 378,45</b>
24	п. Силкатный завод - с. Новое Мамангино	0+000	5+800	ремонт	5,8	км	98 977,6
25	г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск - с. Ежовка - с. Покровск - станция Самаевка	6+300	12+027	ремонт	5,727	км	107 615,9
26	«Рузаевка-Ковылкино-Торбеево» - с. Казенный Майдан - с. Мордовский Шадым - с. Янгужинский Майдан - с. Алькино	11+370	15+770	ремонт	4,4	км	89 914,0
27	подъезд к с. Рыбкино	0+000	2+600	ремонт	2,6	км	55 403,7
28	с. Мордовский Шадым - с. Рыскино	0+000	4+000	ремонт	4	км	84 467,3
	<b>Кочкуровский район</b>				<b>5,05</b>		<b>108 764,94</b>
29	с. Семилей - д. Новотягловка - с. Новые Турдаки	5+700	7+400	ремонт	1,7	км	33 148,6
30	г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.	45+235	48+585	ремонт	3,35	км	75 616,3
	<b>Краснослободский район</b>				<b>10,00</b>		<b>216 168,20</b>
31	с. Чукалы - с. Черновские Выселки - в/д «г. Краснослободск - г. Темников»	0+000	3+500	ремонт	3,5	км	77 658,9
32	г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск	40+500	47+000	ремонт	6,5	км	138 509,3
	<b>Лямбирский район</b>				<b>2,28</b>		<b>31 046,35</b>
33	подъезд к д. Шербаково от в/д «Подъезд к г. Саранску от в/д «Урал»	0+000	2+280	ремонт	2,28	км	31 046,3
	<b>Ромодановский район</b>				<b>7,30</b>		<b>159 402,79</b>
34	с. Константиновка - д. Ивановка	0+000	3+000	ремонт	3	км	70 850,5
35	р. п. Ромоданово - с. Курилово - с. Болтино	3+000	7+300	ремонт	4,3	км	88 552,3
	<b>Старошайговский район</b>				<b>17,92</b>		<b>321 247,05</b>
36	«с. Старое Шайгово - с. Шуварь» - с. Рязановка - п. Восход	0+000	17+920	ремонт	17,92	км	321 247,1
	<b>Темниковский район</b>				<b>5,00</b>		<b>73 084,10</b>
37	с. Пурдошки - выход на в/д «г. Краснослободск - г. Темников»	5+270	10+270	ремонт	5	км	73 084,1
	<b>Теньгушевский район</b>				<b>10,00</b>		<b>250 673,20</b>
38	с. Липлейка - с. Линейка	0+000	5+000	капитальный ремонт	5	км	98 084,1
39	д. Александровка - с. Такушево	0+000	5+000	ремонт	5	км	152 589,1
	<b>Торбеевский район</b>				<b>9,19</b>		<b>125 138,58</b>
40	с. Лопатно - выход на в/д «Подъезд к г. Саранску от в/д «Урал»	0+000	4+400	ремонт	4,4	км	59 914,0
41	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	108+610	112+400	ремонт	4,79	км	65 224,6
	<b>ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (вне агломерации)</b>				<b>186,0</b>		<b>3 646 605,0</b>
	<b>Рузаевский муниципальный район</b>				<b>5,69</b>		<b>137 665,0</b>
1	ул. Строительная, г. Рузаевка	0+000	1+224	капитальный ремонт	1,224	км	31 369,7
2	ул. Мира, г. Рузаевка	0+000	1+108	капитальный ремонт	1,108	км	32 791,3
3	с. Трускляй, ул. Советская	0+000	1+560	ремонт	1,56	км	31 033,00
4	ул. Свердлова, с. Инсар-Акшино	0+000	1+800	ремонт	1,8	км	42 471,00
	г.о. Саранск				<b>13,076</b>	<b>км</b>	<b>165 910,2</b>
5	ул. А. Невского	ул. Московская	ул. Старопосадская	ремонт	1,433	км	37 518,0
6	ул. Полежаева	ул. Огарева	ул. Гагарина	ремонт	0,71	км	23 138,7
7	ул. Герцена	ул. Старопосадская	ул. Маринина	ремонт	0,153	км	780,3
8	ул. Горького	0+000	0+676	ремонт	0,676	км	3 366,0
9	ул. Комарова	ул. Ульянова	пр. 50 лет Октября	ремонт	0,752	км	6 102,8
10	ул. Садовая	ул. Красноармейская	ул. Кирова	ремонт	0,396	км	2 616,9
11	ул. Фурманова	ул. Филатова	ул. Сурикова	ремонт	1,665	км	20 873,6
12	д. Танеевка, от М-5 «Урал» (Саранск-Кочкурово) до ул. Пролетарская	0+000	1+152	ремонт	1,152	км	13 246,3
13	ул. Садовая, р.п. Луковка	ул. Советская	поворот на Аэропорт	ремонт	3,755	км	32 600,3
14	ул. Полевая, д. Ивановка	ж/д переезда «12 км»	ул. Первомайская	ремонт		км	2 710,0
15	ул. Пролетарская	ул. Васенко	ул. Терешковой	ремонт	0,694	км	8 170,3
16	ул. Мичурина, р.п. Николаевка	0+000	0+750	ремонт	0,75	км	6 562,0
17	ул. Мичурина	0+000	0+940	ремонт	0,94	км	8 225,0
	<b>ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (в Саранской агломерации)</b>				<b>18,77</b>		<b>303 575,1</b>
	<b>ВСЕГО по объектам Регионального проекта</b>				<b>222,142</b>		<b>4 696 979,1</b>

\* Перечень подлежит уточнению в период выполнения плана работ.»;  
государственную программу дополнить приложением 31 следующего содержания:

**«Приложение 31**  
к государственной программе  
Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Информация**  
о налоговых расходах Республики Мордовия

Наименования налогов, по которым предусматриваются налоговые льготы, освобождения и иные преференции, установленные нормативным правовым актам Республики Мордовия	Целевая категория налогового расхода Республики Мордовия	Вид налоговых льгот, освобождений и иных преференций, определяющий особенности предоставленных отдельным категориям плательщиков налогов преимуществ по сравнению с другими	Размер налоговой ставки, в пределах которой предоставляются налоговые льготы, освобождения и иные преференции по налогам	Оценка объема налогового расхода, млн. рублей				
				отчетный финансовый год (факт)	текущий финансовый год (оценка)	плановый период (прогноз)		
						2022 г.	2023 г.	2024 г.
Освобождение организаций от уплаты налога на имущество в отношении автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, находящихся в государственной собственности Республики Мордовия и муниципальной собственности муниципальных образований Республики Мордовия (пп. 16 п. 1 ст. 3 Закона Республики Мордовия от 27.11.2003 г. № 54-З «О налоге на имущество организаций»)	стимулирующая	освобождение от налогообложения	полное освобождение	227,3	219,0	54,7		

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий обязанности  
Председателя Правительства  
Республики Мордовия Секретариат



В. СИДОРОВ