



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.09.2020

№ 519

г. Саранск

Об изменении площади и границ
лесов, расположенных в
лесопарковых зонах

В соответствии с частями 5 и 6 статьи 114 Лесного кодекса Российской Федерации, пунктами 12, 13 и 15 Правил изменения границ земель, на которых располагаются леса, указанные в пунктах 3 и 4 части 1 статьи 114 Лесного кодекса Российской Федерации, и определения функциональных зон в лесах, расположенных в лесопарковых зонах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1755 «Об утверждении Правил изменения границ земель, на которых располагаются леса, указанные в пунктах 3 и 4 части 1 статьи 114 Лесного кодекса Российской Федерации, и определения функциональных зон в лесах, расположенных в лесопарковых зонах», подпунктом 3.1 статьи 2 Закона Республики Мордовия от 14 июня 2011 г. № 26-З «О регулировании лесных отношений в Республике Мордовия» Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую проектную документацию по установлению и изменению границ лесов, расположенных в лесопарковой зоне в лесах Шишкеевского участкового лесничества Саранского территориального лесничества Республики Мордовия.

2. Внести в площадь и границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах Шишкеевского участкового лесничества Саранского территориального лесничества, следующие изменения:

исключить из площади и границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах лесные участки Шишкеевского участкового лесничества Саранского территориального лесничества, части выделов 3, 5, 7 квартала 56, части выделов 1, 2, 3, 11 квартала 57, части выделов 8, 9 квартала 58 общей площадью 9,1345 га;

включить в площадь и границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах Шишкеевского участкового лесничества Саранского территориального лесничества, части выделов 12 и 13 квартала 101 общей площадью 9,1345 га.

3. Министерству лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Республики Мордовия в течение 30 дней со дня принятия настоящего постановления обеспечить в установленном порядке внесение сведений об изменении границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах, и лесостепных лесов Шишкеевского участкового лесничества Саранского территориального лесничества, в государственный лесной реестр.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Мордовия

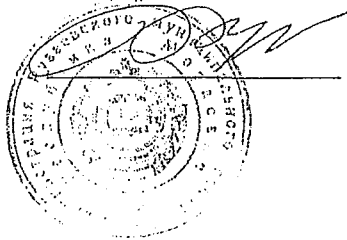


В. Сушков

Утверждена
постановлением Правительства
Республики Мордовия
от 4 августа 2020 г. № 519

СОГЛАСОВАНО:

Глава администрации Рузаевского
муниципального района



В.Ю. Кормилицын

СОГЛАСОВАНО:

Глава администрации Татарско-Пишлинского
сельского поселения Рузаевского
муниципального района



Р.Д. Шабает

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**по установлению и изменению границ
лесов, расположенных в лесопарковой зоне в лесах
Шишкеевского участкового лесничества
Саранского территориального лесничества
Республики Мордовия**

Директор ООО «ЮК «Лесное право»



Е.М. Деманова

2019 год

№ п/п	Содержание	Стр.
	Исходные данные	4
1.	Сведения о границах населенных пунктов и муниципальных образований, на территории которых осуществляется изменение границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах	5
2.	Сведения из государственного лесного реестра о правах пользования лесными участками, включаемыми в измененные границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах	12
3.	Карты (схемы) лесов, расположенных в лесопарковых зонах, содержащие описание местоположения изменяемых границ лесов, на которых расположены такие леса	13
4.	Выписка из государственного лесного реестра, содержащая площадь и перечень границ (лесных кварталов, лесотаксационных выделов, частей лесотаксационных выделов) лесных участков (частей лесных участков), исключаемых из границ и включаемых в границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах, а также сведения о лесистости района	14
5.	Схема функциональных зон в лесах, расположенных в лесопарковой зоне, определенных в изменениях границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах	15
6.	Документы, содержащие сведения о необходимости изменения границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах, а также обоснование их площади и местоположения	16
6.1.	Обоснование о необходимости изменения границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах	16
6.2.	Обоснование площади и местоположения лесного участка проектируемого к исключению из границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах	19
7.	Текстовое и графическое описание местоположения границ лесных участков, исключаемых из границ и включаемых в границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах, включающие в себя перечень географических координат характерных точек границ таких лесов или перечень координат этих точек в системе координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости с Федеральным законом «О государственной регистрации недвижимости»	24

Приложения		
1	Тематическая лесная карта распределения лесов по целевому назначению лесов (до внесения изменений) лесного участка, проектируемого к исключению из лесов, расположенных в лесопарковых зонах	
2	Схема расположения лесного участка, проектируемого к переводу из категории лесов, расположенных в лесопарковых зонах	
3	Тематическая лесная карта распределения лесов по целевому назначению лесов (после внесения изменений) лесного участка, проектируемого к исключению из лесов, расположенных в лесопарковых зонах	
4	Тематическая лесная карта распределения лесов по целевому назначению лесов (до внесения изменений) лесного участка, проектируемого к включению в леса, расположенные в лесопарковых зонах	
5	Схема расположения лесного участка, проектируемого к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах	
6	Тематическая лесная карта распределения лесов по целевому назначению лесов (после внесения изменений) лесного участка, проектируемого к включению в леса, расположенные в лесопарковых зонах	
7	Выписка из государственного лесного реестра	
7а	Выписка из государственного лесного реестра	
8	Документация по планировке территории/ проект межевания территории «Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия	
9	Постановление Правительства Республики Мордовия от 10 октября 2016 г. № 517 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Мордовия от 21.12.2009 г. № 555»	
10	Постановление Правительства Республики Мордовия от 22 января 2018 г. № 26 «О внесении изменений в схему территориального планирования Республики Мордовия»	

Исходные данные

Проектная документация по установлению и изменению границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах Саранского территориального лесничества Республики Мордовия разработана на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1755 «Об утверждении Правил изменения границ земель, на которых располагаются леса, указанные в пунктах 3 и 4 части 1 статьи 114 Лесного кодекса Российской Федерации, и определения функциональных зон в лесах, расположенных в лесопарковых зонах» (далее – Правила), в соответствии с лесохозяйственным регламентом Саранского территориального лесничества Республики Мордовия, утвержденным приказом Министерства лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Республики Мордовия от 08 февраля 2018 г. № 118, с изменениями, утвержденными приказом Министерства лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Республики Мордовия от 30 июля 2018 г. № 693 (далее – лесохозяйственный регламент).

Лесной участок, относящийся к лесам, расположенным в защитных лесах: леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов - леса, расположенные в лесопарковых зонах на территории Саранского территориального лесничества Республики Мордовия, общей площадью 9,1345 га, планируется перевести в защитные леса – ценные леса: лесостепные леса (леса, расположенные в степной зоне, лесостепной зоне, выполняющие защитные функции) общей площадью 9,1345 га.

Проектная документация по изменению площадей и границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах Саранского территориального лесничества Республики Мордовия выполнена обществом с ограниченной ответственностью «Юридическая компания «Лесное право» (ООО «ЮК «Лесное право»).

Юридический адрес:

603000, Нижний Новгород, ул. Звездинка, д. 10 «б»

ИНН 5262294300 ОГРН 1135262010091

Тел. (831)-261-30-60.

E-mail: oolesnoepravo@mail.ru

1. Сведения о границах населенных пунктов и муниципальных образований, на территории которых осуществляется изменение границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах

Проектирование изменения и установления границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах проводится на территории Саранского территориального лесничества Республики Мордовия.

Лесной участок, проектируемый для включения в границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах, общей площадью 9,1345 га, расположен на территории Саранского территориального лесничества Республики Мордовия.

Саранское территориальное лесничество Республики Мордовия расположено в центральной части Республики Мордовия, на территории Кочкуровского, Старошайговского, Рузаевского, Лямбирского, Ромодановского и Большеберезнековского муниципальных районов.

Общая площадь территориального лесничества составляет 73 988 гектар.

Испрашиваемый лесной участок находится на территории Рузаевского муниципального района Саранского территориального лесничества.

Лесистость Рузаевского муниципального района составляет – 12,8 %.

Проектируемый лесной участок к включению в категорию защитных лесов: лесам, выполняющим функции защиты природных и иных объектов - леса, расположенные в лесопарковых зонах, расположен в квартале № 101 частивыделов 12, 13, который непосредственно примыкает с восточной стороны к западной стороне границы городского поселения Рузаевка, а южная сторона к северной границе села Татарская Пишля Рузаевского муниципального района.

Граница городского поселения Рузаевка Рузаевского муниципального района Республика Мордовия установлена Законом Республики Мордовия от 7 февраля 2005 г. № 14-З «Об установлении границ муниципальных образований Рузаевского муниципального района, Рузаевского муниципального района и наделении их статусом сельского поселения, городского поселения и муниципального района» и представлено на рисунке 1.

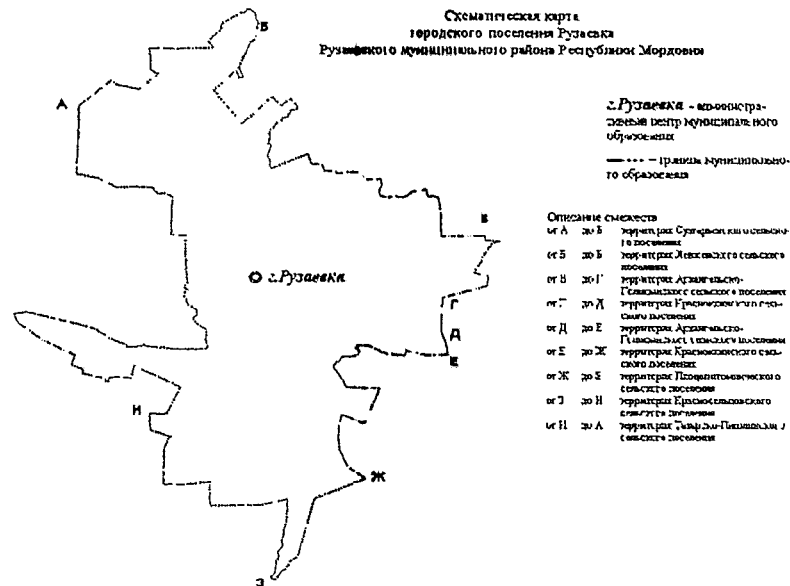


Рисунок 1 - Картографическое описание границы городского поселения Рузаевка произведено по ходу часовой стрелки.

От т.А граница идет по смежеству с Сузгарьевским сельским поселением по юго-восточной окраине кварталов 46 и 47 Саранского лесхоза до дороги, ведущей к строящемуся дому отдыха Надежда, далее - около 200 м на север вдоль восточной границы квартала 47 Саранского лесхоза и далее - на восток около 800 м, затем - на северо-запад, северо-восток, на юг, юго-запад вдоль кормовых угодий оврага Лешафтомоляй до т.Б.

От т.Б граница идет по смежеству с Левженским сельским поселением на юго-запад около 350 м по прямой вдоль кормовых угодий, затем - на юго-восток около 120 м, на юго-запад около 50 м, на северо-запад около 100 м, на юго-запад около 320 м, затем поворачивает на 90 градусов на юго-восток и около 550 м по прямой, еще поворачивает на 90 градусов на северо-восток около 500 м по прямой, и еще поворачивает на 90 градусов и около 160 м на юго-восток, снова на 90 градусов на северо-восток и около 160 м в этом направлении. Затем граница идет около 120 м по юго-западным границам массива коллективных садов завода Висмут до ручья Седьялай. Далее идет на юго-запад, юг по ручью Седьялай, протекающему в овраге Седьялай, затем поворачивает на северо-восток и около 500 м по прямой, далее граница идет вдоль южной окраины квартала 81 Саранского лесхоза до плотины пруда в овраге Чей, через плотину на юг около 70 м, на восток около 120 м и около 500 м на юг до автодороги Саранск-Рузаевка, пересекает ее по южной стороне полосы отвода около 600 м на восток до т.В.

От т.В граница идет по смежеству с Архангельско-Голицынским сельским поселением на юг около 70 м, на запад около 200 м, на юго-запад около 120 м и около 450 м на юго-запад с еще большим отклонением к югу, далее - около 200 м на юго-восток по прямой, около 120 м на юг по прямой,

около 600 м на юго-запад по прямой, затем граница поворачивает на юг и около 250 м от т.Г.

От т.Г граница идет по смежеству с Красноклинским сельским поселением на юг дугообразной линией около 320 м по границе черты населенного пункта деревня Надеждинка до т.Д.

От т.Д граница идет по смежеству с Архангельско-Голицынским сельским поселением на юг до полосы отвода железной дороги, пересекает ее и до южной границы полосы отвода до т.Е.

От т.Е граница идет по смежеству с Красноклинским сельским поселением на запад вдоль полосы отвода железной дороги, далее - на юго-запад по старице реки Инсар до реки Инсар, по реке Инсар, не доходя до слияния с ручьем Шебдас около 20 м, затем граница идет вдоль западной, юго-западной границы полосы отвода железной дороги по направлению на Пензу, огибая с северной, восточной и южной сторон городские очистные сооружения и идет до северо-западной окраины населенного пункта деревня Александровка до т.Ж.

От т.Ж граница идет по смежеству с Плодопитомническим сельским поселением на юго-запад около 700 м по прямой до автодороги, идущей вдоль улицы Новая муниципального образования город Рузаевка около 1,2 км в южном и юго-западном направлениях, затем поворачивает на северо-запад и около 70 м до ручья Шебдас и т.З.

От т.З граница идет по смежеству с Красносельцовским сельским поселением на север по ручью Шебдас до пруда, по западной окраине пруда до автодороги Рузаевка-Плодопитомнический - Аргамасово, затем - около 1 км на запад вдоль южной стороны автодороги, поворачивает на север и около 300 м в этом направлении, затем - вдоль городской застройки на запад около 600 м, на север около 700 м до Храма Николая Угодника, на северо-запад около 270 м до автодороги Рузаевка-Ковылкино-Торбеево, пересекает ее и на север около 200 м до реки Инсар до т.И.

От т.И граница идет по смежеству с Татарско-Пишлинским сельским поселением на восток около 220 м до городской автодороги, ведущей к поселку Химмаш по улице Калинина около 370 м до пересечения с автодорогой по улице Строительная, на запад, северо-запад по улице Строительная вдоль ее южной стороны около 700 м, вдоль кормовых угодий СПК "Руслан", огибает подстанцию Рузаевская ОАО "Мордовэнерго", жилую застройку города Рузаевка, ГУП "ДРСУ", ОАО "Хлебная база", огибает ОАО "Хлебная база" с востока и далее - на северо-запад до полосы отвода железной дороги, пересекает ее и около 150 м вдоль полосы отвода на восток, до автодороги Рузаевка-Татарская Пишля-Пайгарма-Мордовская Пишля на юго-восток по южной стороне автодороги около 550 м до переезда через полосу отвода железной дороги, далее идет на юго-восток вдоль полосы отвода железной дороги до реки Пишля и железнодорожного моста через реку Пишля, затем - через реку Пишля и почти на север по границе огородов проезд Ленина города Рузаевка до пересечения с улицей Заречная села

Татарская Пишля, затем - по оси улиц Ленина, переулок Ухтомский, улиц Поликлиническая, Закирпичная и переулков Закирпичных города Рузаевка до улицы Овражная села Татарская Пишля, по улице Овражная, далее - на север около 600 м вдоль выработанного песчаного карьера, затем поворачивает на запад и около 180 м по прямой, далее граница огибает лесной массив с восточной и северной окраин до оврага Трно, далее - вдоль оврага Трно в северном направлении около 900 м до т.А.

Граница Татарско-Пишленского сельского поселения Рузаевского муниципального района Республика Мордовия установлена Законом Республики Мордовия от 7 февраля 2005 г. № 14-З «Об установлении границ муниципальных образований Рузаевского муниципального района, Рузаевского муниципального района и наделении их статусом сельского поселения, городского поселения и муниципального района» и представлено на рисунке 2.

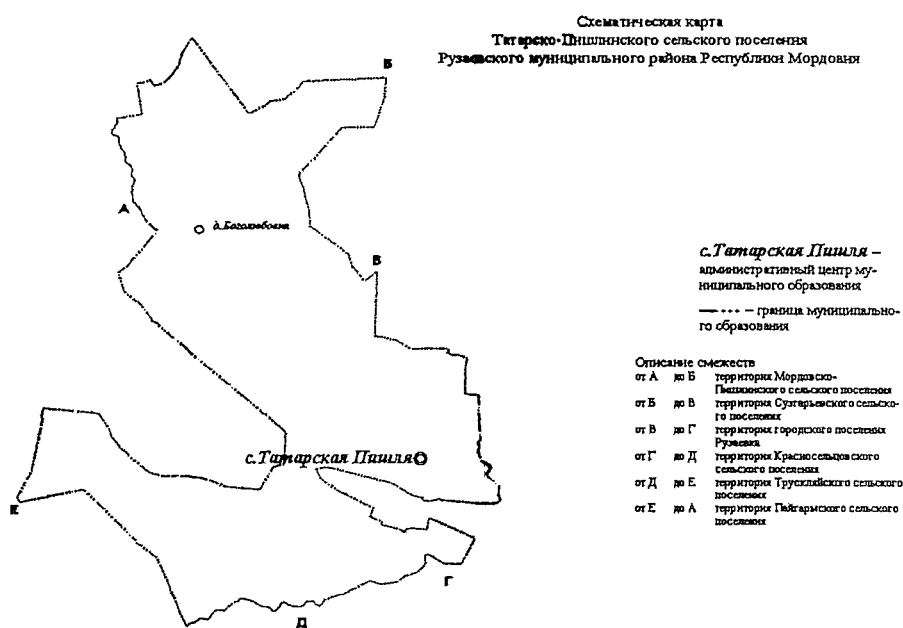


Рисунок 2 - Картографическое описание границы Татарско-Пишленского сельского поселения произведено по ходу часовой стрелки.

От т.А граница идет по смежеству с Мордовско-Пишленским сельским поселением от места слияния реки Пишля и реки Сюкся, на север по реке Сюкся, затем поворачивает на восток и около 330 м по прямой через кормовые угодья, затем - на север и около 400 м по кормовым угодьям, затем - на восток 170 м по северной границе кормовых угодий, около 70 м на юго-восток, далее - ломаной линией на северо-восток около 850 м до автодороги Рузаевка-Шишкеево-Стрелецкая Слобода, далее по левой стороне автодороги на юго-восток около 1,3 км. Далее граница поворачивает на 90 градусов на

северовосток и идет ломаной линией общей протяженностью около 900 м до реки Левжа вдоль границы кормовых угодий, далее - на восток около 1,1 км по прямой до т.Б.

От т.Б граница идет по смежеству с Сузгарьевским сельским поселением вдоль западной границы квартала 43 Саранского лесхоза около 700 м, затем поворачивает на запад и около 420 м по северной окраине квартала 42 Саранского лесхоза, снова поворачивает на юго-запад и около 900 м вдоль северо-западной границы квартала 42 Саранского лесхоза до автодороги Рузаевка-Шишкеево-Стрелецкая Слобода. Далее граница поворачивает на юг и идет ломаной линией вдоль дороги и западной окраины квартала 44 Саранского лесхоза, поворачивает на юго-восток и огибает кварталы 44 и 46 с северо-запада и юга до т.В.

От т.В граница идет по смежеству с городским поселением Рузаевка на юг около 900 м вдоль оврага Трно по прямой, далее граница огибает лесной массив с северной и частично с восточной окраин, проходит по кормовым угодьям и, не доходя до песчаного карьера около 150 м, поворачивает на восток и идет около 370 м по прямой в этом направлении, затем поворачивает на 90 градусов на юг и около 600 м по прямой вдоль выработанного песчаного карьера до улицы Овражная села Татарская Пишля, затем - по оси улиц Закирпичная, Поликлиническая, переулку Ухтомский, улице Ленина города Рузаевка до пересечения с улицей Заречная села Татарская Пишля, далее - по границе огородов проезда Ленина города Рузаевка до реки Пишля и полосы отвода железной дороги около железнодорожного мостачерез реку Пишля, на правую сторону реки Пишля вдоль полосы отвода железной дороги на запад, северо-запад до автодороги Рузаевка-Татарская Пишля-Пайгарма-Мордовская Пишля и далее - около 550 м вдоль этой дороги в том же направлении, затем - на запад, с небольшим отклонением к югу вдоль полосы отвода железной дороги около 150 м и затем - на юговосток через полосу отвода железной дороги около 120 м, огибает территорию ОАО "Хлебная база", ГУП "ДРСУ", жилую застройку города Рузаевка, подстанцию Рузаевская ОАО "- Мордовэнерго", идет вдоль кормовых угодий СПК "Руслан" на юго-восток около 700 м по южной стороне автодороги улицы Строительная города Рузаевка до пересечения с автодорогой улицы Калинина, затем идет по этой автодороге около 370 м на юго-запад, затем поворачивает на запад и идет около 220 м до реки Инсар до т.Г.

От т.Г граница идет по смежеству с Красносельцовским сельским поселением в юго-западном направлении по реке Инсар до слияния с ручьем, протекающим по восточной окраине деревни Красное Сельцо до т.Д.

От т.Д граница идет по смежеству с Трускляйским сельским поселением в юго-западном направлении по реке Инсар до брода и еще около 50 м в том же направлении, затем - на северо-запад и около 1 км по грунтовой дороге до песчаного карьера, далее - с небольшим отклонением на запад около 1,4 км по грунтовой дороге до пересечения с другой грунтовой дорогой, затем

граница поворачивает на юго-запад и около 850 м по прямой в этом направлении и затем - около 70 м на северо-запад до т.Е.

От т.Е граница идет по смежеству с Пайгармским сельским поселением на северо-восток около 400 м до юго-западного угла квартала 79 Саранского лесхоза (лес Самчелеевка), далее граница огибает квартал 79 Саранского лесхоза с западной и северной окраин до полосы отвода железной дороги, далее - вдоль левой стороны полосы отвода железной дороги около 2,5 км по направлению на восток, пересекает полосу отвода на северо-восток, доходит до ручья и далее - по ручью около 350 м. Далее граница идет на восток около 150 м по грунтовой дороге, на север около 450 м до автодороги Рузаевка-ТатарскаяПишля-Пайгарма-Мордовская Пишля, далее - около 2,5 км на северо-запад вдоль левой стороны этой автодороги до ручья, протекающего в овраге Мишаедов. Далее граница идет еще около 500 м в северо-западном направлении до пересечения с грунтовой дорогой, огибающей молочные фермы совхоза Железнодорожный, затем - на север, с небольшим отклонением на запад около 250 м, на северо-восток по грунтовой дороге около 750 м до реки Пишля и далее - на северо-запад около 400 м до места слияния рек Пишля и Сюкся до т.А.

2. Сведения из государственного лесного реестра о правах пользования лесными участками, включаемыми в измененные границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах

При разработке проектной документации в качестве информационной базы использовались:

- материалы лесоустройства Саранского территориального лесничеству Шишкеевского участкового лесничества Республики Мордовия 2015 года (Выписки из государственного лесного реестра - Приложения 7, 7а);

- лесохозяйственный регламент Саранского территориального лесничества.

В результате проведенного сопоставительного анализа в качестве оптимального варианта для равнозначной замены проектируемый к включению в границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах, был выбран лесной участок общей площадью 9,1345 га, образованный в составе квартала № 101 частивыделов 12, 13 Шишкеевского участкового лесничества, расположенный на территории Рузаевского муниципального района Республики Мордовия.

На лесном участке, проектируемом к включению в границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах, не выявлены объекты недвижимого имущества, размещение которых в лесах, расположенных в лесопарковых зонах не допускается Лесным кодексом Российской Федерации.

Лесной участок, проектируемый для включения в границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах, согласно данным выписки из государственного лесного реестра (Приложение 7а), не находится у граждан,

юридических лиц в собственности, постоянном (бессрочном) пользовании, в аренде, а также безвозмездном срочном пользовании.

3. Карты (схемы) лесов, расположенных в лесопарковых зонах, содержащие описание местоположения изменяемых границ лесов, на которых расположены такие леса

Карты (схемы) лесов, расположенных в лесопарковых зонах, содержащие описание местоположения изменяемых границ лесов, на которых расположены такие леса, приведены в Приложениях 1, 2, 3, 4, 5, 6.

4. Выписка из государственного лесного реестра, содержащая площадь и перечень границ (лесных кварталов, лесотаксационных выделов, частей лесотаксационных выделов) лесных участков (частей лесных участков), исключаемых из границ и включаемых в границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах, а также сведения о лесистости района

Выписки из государственного лесного реестра, содержащие площадь и перечень границ (лесных кварталов, лесотаксационных выделов, частей лесотаксационных выделов) лесных участков (частей лесных участков), исключаемых из границ и включаемых в границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах, а также сведения о лесистости района приведены в Приложениях 7, 7а.

5. Схема функциональных зон в лесах, расположенных в лесопарковой зоне, определенных в изменениях границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах

В настоящее время документами лесного планирования и органами государственной власти Республики Мордовия в лесах, расположенных в лесопарковых зонах Республики функциональные зоны не выделены, поэтому в настоящей проектной документации не приводятся сведения об отнесении компенсирующего лесного участка к какой-либо функциональной зоне. Также не приводится схема функциональных зон в лесах, расположенных в лесопарковой зоне, определенных в изменениях границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах.

6. Документы, содержащие сведения о необходимости изменения границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах, а также обоснование их площади и местоположения

Документы, содержащие сведения о необходимости изменения границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах, а также обоснование их площади и местоположения приводится в Приложении 8.

6.1 Обоснование о необходимости изменения границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах

Необходимость разработки данного проекта обусловлена наличием лесов, расположенных в лесопарковых зонах на лесном участке, испрашиваемом для использования в целях строительства автомобильной дороги «Обход г.Рузаевка» в Республике Мордовия.

Строительство автомобильной дороги «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия входит в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденной постановлением Правительства Республики Мордовия от 04 октября 2013г. № 453 (с изменениями и дополнениями).

Целью указанной государственной программы - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия.

В схеме территориального планирования Республики Мордовия(инв. № 103/31 – Приложение 12) от 2015 года заложена стратегия развития транспортной инфраструктуры Республики Мордовия.

Согласно указанной схеме территориального планирования основные ориентиры развития транспортной инфраструктуры региона заключаются в следующем:

Использование экономико-географического положения республики в системе транспортных связей России как ресурса развития.

Повышение деловой привлекательности региона.

Повышение качества передвижений.

Повышение качества жизни населения.

Повышение эффективности использования территории.

Достижение перечисленных целей предполагается осуществить путем реализации следующих концептуальных принципов:

1) Интеграция республики в систему международных, межрегиональных транспортных коридоров. Развитие крупных транспортных узлов и логистических комплексов.

2) Создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций путем совершенствования ее планировочной структуры, нацеленной на дальнейшее формирование межмуниципальной каркасообразующей системы меридиональных (хордовых) и широтных связей, дополнительных автодорожных выходов в сопредельные регионы.

3) Развитие пассажирского транспорта. Создание инфраструктурного каркаса, обеспечивающего надлежащую доступность населения к транспортным коммуникациям, активную трудовую миграцию между населенными пунктами.

К концептуальному принципу «создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций путем совершенствования

ее планировочной структуры, нацеленной на дальнейшее формирование межмуниципальной каркасообразующей системы меридиональных (хордовых) и широтных связей, дополнительных автодорожных выходов в сопредельные регионы» относятся мероприятия, направленные на улучшение транспортной доступности республики в целом и ее муниципальных районов, развитие мобильности и деловой активности населения и предусматривают создание устойчивой опорной сети автодорожных коммуникаций регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием путем формирования и дальнейшего развития автодорожных маршрутов, обеспечивающих межрегиональные, межрайонные, а также внутрирайонные связи.

Важнейшими по формированию устойчивой опорной сети линейных дорожных коммуникаций являются мероприятия по сооружению обходов крупнейших транспортных узлов республики, что позволит вывести за пределы городской застройки транзитные потоки автотранспорта, снизить загрузку на внутригородских магистралях и благоприятно скажется на состоянии окружающей среды – в число указанных мероприятий и входит строительство линейного объекта «автомобильная дорога «Обход г.Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап).

Полоса отвода проектируемой автомобильной дороги затрагивает земли лесного фонда Саранского территориального лесничества, относящиеся к защитным лесам - леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов: леса, расположенные в лесопарковых зонах (леса, расположенные на землях лесного фонда и землях иных категорий, используемые в целях организации отдыха населения, сохранения санитарно-гигиенической, оздоровительной функций и эстетической ценности природных ландшафтов).

Целью разработки проекта «По изменению площадей и границ лесов, расположенных в лесопарковой зоне в лесах Саранского территориального лесничества Шипшеевского участкового лесничества Республики Мордовия» является последующий перевод полосы отвода линейного объекта «автомобильная дорога «Обход г.Рузаевка», расположенного на землях лесного фонда в состав земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения.

Подготовка проектной документации по установлению и изменению границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах Саранского территориального лесничества Республики Мордовия разработана на основании Правил.

6.2 Обоснование площади и местоположения лесного участка проектируемого к исключению из границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах

В целях перевода из категории защитных лесов: леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов - леса, расположенные в

лесопарковых зонах испрашивается лесной участок, общей площадью 9,1345 га, расположен в Рузаевском районе на территории Саранского территориального лесничества Шишкеевского участкового лесничества в кварталах № 56 части выделов 3, 5, 7; № 57 части выделов 1, 2, 3, 11; № 58 части выделов 8, 9.

Учитывая, что переводданного участка земель лесного фонда, общей площадью 9,1345 га, приведет к изменению границ и уменьшению площади лесов, расположенных в лесопарковых зонах, что не допускается пунктом 5 статьи 114 Лесного кодекса Российской Федерации от 04 декабря 2006 г. №200-ФЗ, в проектной документации отражены результаты проектирования границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах Республики Мордовия, учитывающие равноценную компенсацию исключаемого из этой зоны лесного участка.

С целью равнозначного перевода в леса, расположенные в лесопарковых зонах подобраны лесные участки в защитных лесах - ценные леса: лесостепные леса (леса, расположенные в степной зоне, лесостепной зоне, выполняющие защитные функции) общей площадью 9,1345 га и расположенный в квартале № 101 части выделов 12, 13 Шишкеевского участкового лесничества Саранского территориального лесничества Республики Мордовия.

Лесной участок, проектируемый к исключению из лесов, расположенных в лесопарковых зонах, расположен в Рузаевском районе на территории Саранского территориального лесничества Шишкеевского участкового лесничества в кварталах № 56 части выделов 3, 5, 7; № 57 части выделов 1, 2, 3, 11; № 58 части выделов 8, 9, общей площадью 9,1345 гектар. Площадь лесных земель, подлежащая выводу из лесов, расположенных в лесопарковых зонах составляет 9,1345 гектар.

Правилами изменения границ земель, на которых располагаются леса, указанные в пунктах 3 и 4 части 1 статьи 114 Лесного кодекса Российской Федерации, и определения функциональных зон в лесах, расположенных в лесопарковых зонах, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019г. № 1755, предусматривается, что при изменении границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах, площадь исключаемых лесов компенсируется включением в изменяемые границы лесов, площадь которых не меньше площади исключаемых лесов на территории того же лесничества либо на территории ближайших лесничеств с учетом зон планируемого освоения лесов и территориального планирования.

С учетом требований Правил по площади лесных участков, компенсирующих уменьшение лесов, расположенных в лесопарковых зонах и их местоположению, а также с учетом анализа существующего разделения лесов Республики Мордовия по целевому назначению, категориям защитных лесов и оснований их установления, осуществлено проектирование лесных

участков для включения их в границы границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах.

С целью выбора лесных участков для равнозначного перевода были проанализированы количественные и качественные характеристики лесных кварталов, с учетом их пространственного местоположения и правового режима защитных лесов, отнесенных к следующим категориям указанных лесов:

- лесостепные леса (леса, расположенные в степной зоне, лесостепной зоне, выполняющие защитные функции).

Учитывая, что леса Саранского территориального лесничества большей частью относятся к защитным лесам (74,94%), причем леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов занимают только половину (50,76 %) лесного фонда лесничества, равнозначные заменяемые лесные участки, представляется возможным подобрать на территории того же Саранского территориального лесничества из состава лесов, относящихся к лесостепным лесам (леса, расположенные в степной зоне, лесостепной зоне, выполняющие защитные функции). Лесные кварталы этой категории защитных лесов расположены так, что они примыкают или находятся в непосредственной близости к лесным массивам (кварталам), отнесенным к лесам, расположенным в лесопарковых зонах.

В итоге, при поиске вариантов для равнозначного перевода лесных участков, была выбрана территория Шишкеевского участкового лесничества, где также расположены и испрашиваемые лесные участки.

По всем вариантам равнозначной замены лесных участков были проанализированы таксационные описания последнего лесоустройства, аэрофотоснимки, космические снимки. Составлены сводные характеристики заменяемых лесных участков, которые сопоставлены с соответствующими данными характеристик лесных участков, испрашиваемых для перевода в земли других категорий защитных лесов.

В результате проведенного сопоставительного анализа в качестве оптимального варианта был выбран лесной участок общей площадью 9,1345 га, образованный в составе квартала № 101 части выделов 12, 13 Шишкеевского участкового лесничества, расположенный на территории Рузаевского муниципального района Республики Мордовия.

По сведениям государственного лесного реестра (Приложение 7а) и лесохозяйственного регламента Саранского территориального лесничества лесной квартал № 101 части выделов 12, 13 Шишкеевского участкового лесничества относятся к категории ценные леса – лесостепные леса (леса, расположенные в степной зоне, лесостепной зоне, выполняющие защитные функции).

Выбранный в качестве оптимального варианта для равнозначной замены лесной участок находится в непосредственной близости границы городского поселения Рузаевка и Татарско-Пишлинского сельского поселения Рузаевского муниципального района и является логическим продолжением

территории лесов, расположенных в лесопарковых зонах вокруг городского поселения Рузаевка и Татарско-Пишлинского сельского поселения Рузаевского муниципального района и его окрестностей. Близость расположения проектируемого лесного участка к городскому поселению Рузаевка и Татарско-Пишлинского сельского поселения Рузаевского муниципального района, а также наличие дорог общего пользования, в сочетании с развитой лесной тропиной сетью, делает доступными леса выбранного лесного участка для использования в рекреационных целях – основной функции лесов, расположенных в лесопарковых зонах.

Количественные и качественные характеристики лесного участка, проектируемого для включения в границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах, определены по материалам лесоустройства 2015 года и приведены в таблице 1.

Таблица 1 - Количественные и качественные характеристики лесного участка, проектируемого для включения в границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах

Наименование участкового лесничества	№ квартала	№ выдела	Площадь, га	Состав насаждений	Возраст, лет	Бонитет	Полнота	Запас древесины, кбм	
								на 1 га	на выделе
Шипшеевское	101	ч.12	6,6377	5Дн5Лп+ Кло+Я+Ос	65	3	0,7	150	5490
		ч.13	2,4968	6Дн4Лп	40	3	0,6	100	1970
	Итого		9,1345						7460

По сведениям государственного лесного реестра (Приложение 7) и лесохозяйственного регламента Саранского территориального лесничества, лесной участок, проектируемый к исключению из категории - леса, расположенные в лесопарковых зонах, расположен в кварталах № 56 части выделов 3, 5, 7; № 57 части выделов 1, 2, 3, 11; № 58 части выделов 8, 9.

Количественные и качественные характеристики лесного участка, проектируемого к исключению из границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах, определены по материалам лесоустройства и приведены в таблице 2.

Таблица 2 - Количественные и качественные характеристики лесного участка, проектируемого к исключению из границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах

Наименование участкового лесничества	№ квартала	№ выдела	Площадь, га	Состав насаждений	Возраст, лет	Бонитет	Полнота	Запас древесины, кбм	
								на 1 га	на выделе
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Шишкеевское	56	ч.3	0,8855	7ОС 2ЛП 1ДН +КЛО+Я	70	1	0,7	270	9750
	56	ч.5	1,1807	5ЛП 1ОС 4Д +КЛО	75	2	0,7	290	1650
	56	ч.7	0,6408	4ЛП 2ОС 4Д +КЛО +Я	75	2	0,7	310	2570
	56		2,707						13970
	57	ч.1	0,2242	5ЛП 2ДН 1КЛО 1Я 1ОС	65	2	0,6	250	2030
	57	ч.2	2,3543	3Д 1Я 1КЛО 4ЛП 1ОС	65	2	0,7	210	3760
	57	ч.3	1,5904	5ЛП 2ОС 2КЛО 1ДН +Я+В	75	2	0,6	260	1430
	57	ч.11	0,1454	Л/К 10Д +ЛП	17	3	0,7	30	20
	57		4,3143						7240
	58	ч.8	1,8118	6ЛП 2ДН 1КЛО 1ОС+В	75	2	0,7	310	2050
58	ч.9	0,3014	Л/К 8Д	60	2	0,6	170	200	

Наименование участкового лесничества	№ квартала	№ выдела	Площадь, га	Состав насаждений	Возраст, лет	Бонитет	Полнота	Запас древесины, кбм	
								на 1 га	на выделе
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				1ЛП 1КЛО +В					
	58		2,1132						2250
	Итого		9,1345						23460

В состав компенсирующих участков включаются лесные массивы, площадь (9,1345 га) которых равна площади (9,1345га) лесного участка, исключаемого из лесов, расположенных в лесопарковых зонах, что соответствует требованиям Правила и не приведет к уменьшению площади лесов, расположенных в лесопарковых зонах в целом по Республики Мордовия.

7. Текстовое и графическое описание местоположения границ лесных участков, исключаемых из границ и включаемых в границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах, включающие в себя перечень географических координат характерных точек границ таких лесов или перечень координат этих точек в системе координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости с Федеральным законом «О государственной регистрации недвижимости»

Текстовое описание границ защитных лесов лесного участка, проектируемого к переводу из категории лесов, расположенных в лесопарковых зонах в кварталах № 56 части выделов 3, 5, 7; № 57 части выделов 1, 2, 3, 11; № 58 части выделов 8, 9 Шишкеевского участкового лесничества Саранского территориального лесничества приводится в таблице 3.

Таблица 3 - Текстовое описание границ защитных лесов лесного участка, проектируемого к переводу из категории лесов, расположенных в лесопарковых зонах в кварталах № 56 части выделов 3, 5, 7; № 57 части выделов 1, 2, 3, 11; № 58 части выделов 8, 9 Шишкеевского участкового лесничества Саранского территориального лесничества

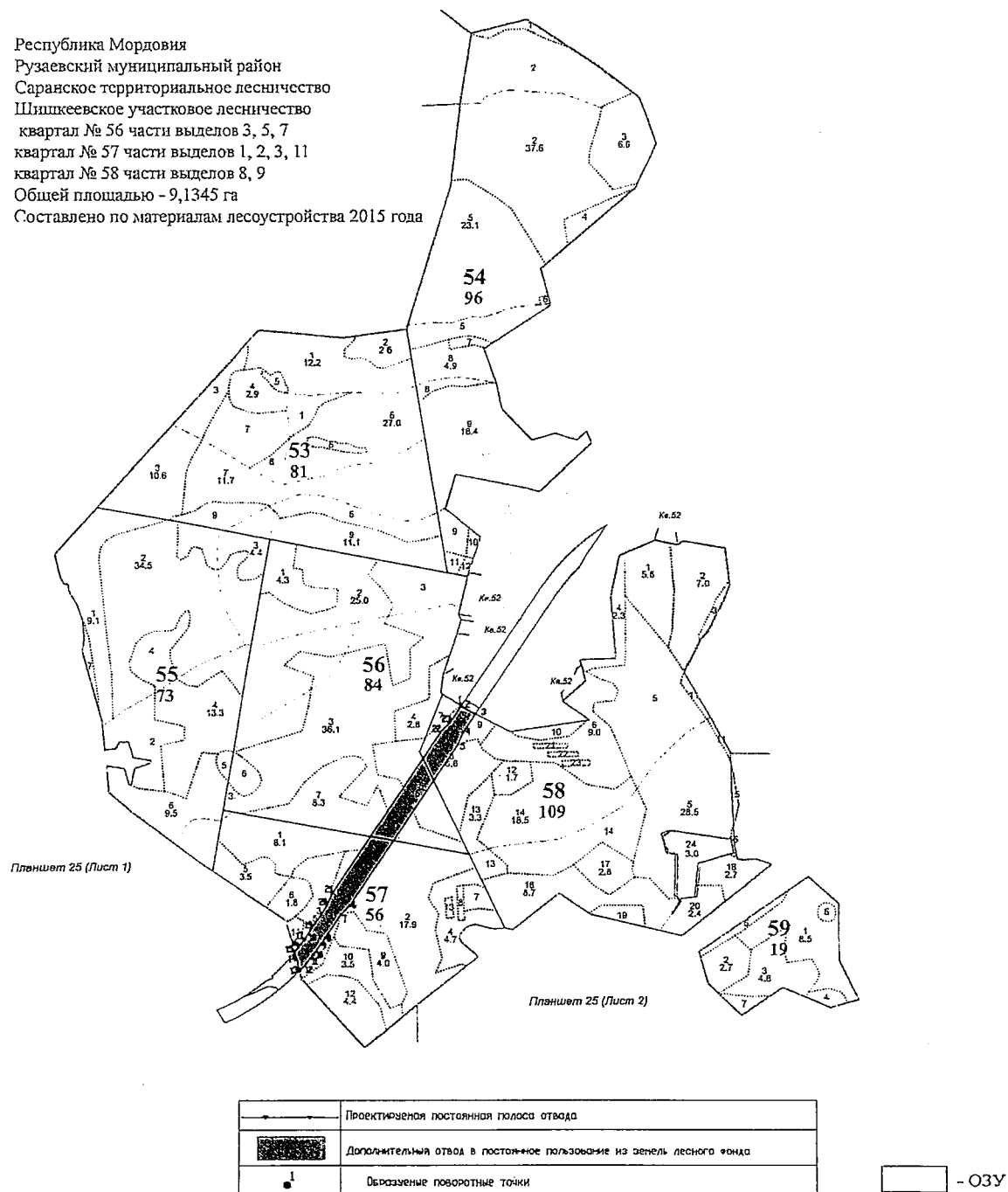
Категория защитных лесов	Описание границы
--------------------------	------------------

Категория защитных лесов	Описание границы
<p>Леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов: леса, расположенные в лесопарковых зонах (леса, расположенные на землях лесного фонда и землях иных категорий, используемые в целях организации отдыха населения, сохранения санитарно-гигиенической, оздоровительной функций и эстетической ценности природных ландшафтов)</p>	<p>Граница лесного участка, расположенного в кварталах № 56 части выделов 3, 5, 7; № 57 части выделов 1, 2, 3, 11; № 58 части выделов 8, 9 Шишкеевского участкового лесничества Саранского территориального лесничества:</p> <p>Поворотные точки:</p> <p>1-2 протяженностью 15.4493м, проходят по внешней границе выдела 9 квартала 58;</p> <p>2-3 протяженностью 48.8145м проходят по внешней границе выдела 9 квартала 58;</p> <p>3-4 протяженностью 85.7369 проходят по выделу 9 квартала 58;</p> <p>4-5 протяженностью 51.4156м проходят по выделу 9 квартала 58;</p> <p>5-6 протяженностью 758.9535м проходят по выделам 8, 9 квартала 58, выделам 3, 5, 7 квартала 56, выделу 2 квартала 57;</p> <p>6-7 протяженностью 50.6157м проходят по выделу 2 квартала 57;</p> <p>7-8 протяженностью 107.3081м проходят по выделу 3 квартала 57;</p> <p>8-9 протяженностью 30.4497м проходят по выделу 3 квартала 57;</p> <p>9-10 протяженностью 50.8191м проходят по выделу 3 квартала 57;</p> <p>10-11 протяженностью 18.1105м проходят по выделу 3 квартала 57;</p> <p>11-12 протяженностью 24.9633м проходят по выделу 3 квартала 57;</p> <p>12-13 протяженностью 39.8171м проходят по выделу 3 квартала 57;</p> <p>13-14 протяженностью 52.1731м проходят по внешней границе выдела 11 квартала 57;</p> <p>14-15 протяженностью 25.2879м проходят по внешней границе выдела 11 квартала 57;</p> <p>15-16 протяженностью 24.463м проходят по выделу 11 квартала 57;</p> <p>16-17 протяженностью 36.2351м проходят по выделу 11 квартала 57;</p> <p>17-18 протяженностью 21.956м проходят по выделу 3 квартала 57;</p> <p>18-19 протяженностью 22.1436м проходят по</p>

Категория защитных лесов	Описание границы
	<p>выделу 3 квартала 57; 19-20 протяженностью 116.3384м проходят по выделу 3 квартала 57; 20-21 протяженностью 51.1733м проходят по выделу 3 квартала 57; 21-22 протяженностью 761.1074м проходят по выделам 3,2,1 квартала 57; выделам 7, 3, 5 квартала 56; выделу 8квартала 57; 22-23 протяженностью 50.3736м проходят по выделу 8 квартала 58; 23-1 протяженностью 76.9503м проходят по выделам 8, 9 квартала 58.</p>

графическое месторасположение границ лесного участка, проектируемого
к исключению из границ лесов, расположенных в лесопарковых зонах

Республика Мордовия
Рузаевский муниципальный район
Саранское территориальное лесничество
Шишкеевское участковое лесничество
квартал № 56 части выделов 3, 5, 7
квартал № 57 части выделов 1, 2, 3, 11
квартал № 58 части выделов 8, 9
Общей площадью - 9,1345 га
Составлено по материалам лесоустройства 2015 года



Каталог координат поворотных точек лесного участка, проектируемого к исключению из лесов, расположенных в лесопарковых зонах приводится в таблице 4.

Таблица 4 - Каталог координат поворотных точек лесного участка, проектируемого к исключению из лесов, расположенных в лесопарковых зонах

Номер точки	Координата Y	Координата X
1	1273323.142	382861.956
2	1273336.130	382853.590
3	1273379.468	382831.125
4	1273332.331	382759.508
5	1273312.486	382712.077
6	127895.224	382078.118
7	1272859.956	382041.813
8	1272800.920	381952.204
9	1272783.902	381926.954
10	1272754.349	381885.611
11	1272743.318	381871.248
12	1272727.608	381851.847
13	1272701.365	381821.903
14	1272688.680	381872.510
15	1272681.774	381896.837
16	1272697.024	381915.965
17	1272718.548	381945.114
18	1272731.104	381963.126
19	1272743.510	381981.468
20	1272807.547	382078.596

21	1272827.257	382125.822
22	1273245.702	382761.579
23	1273280.836	38797.679
1	1273323.142	382861.956

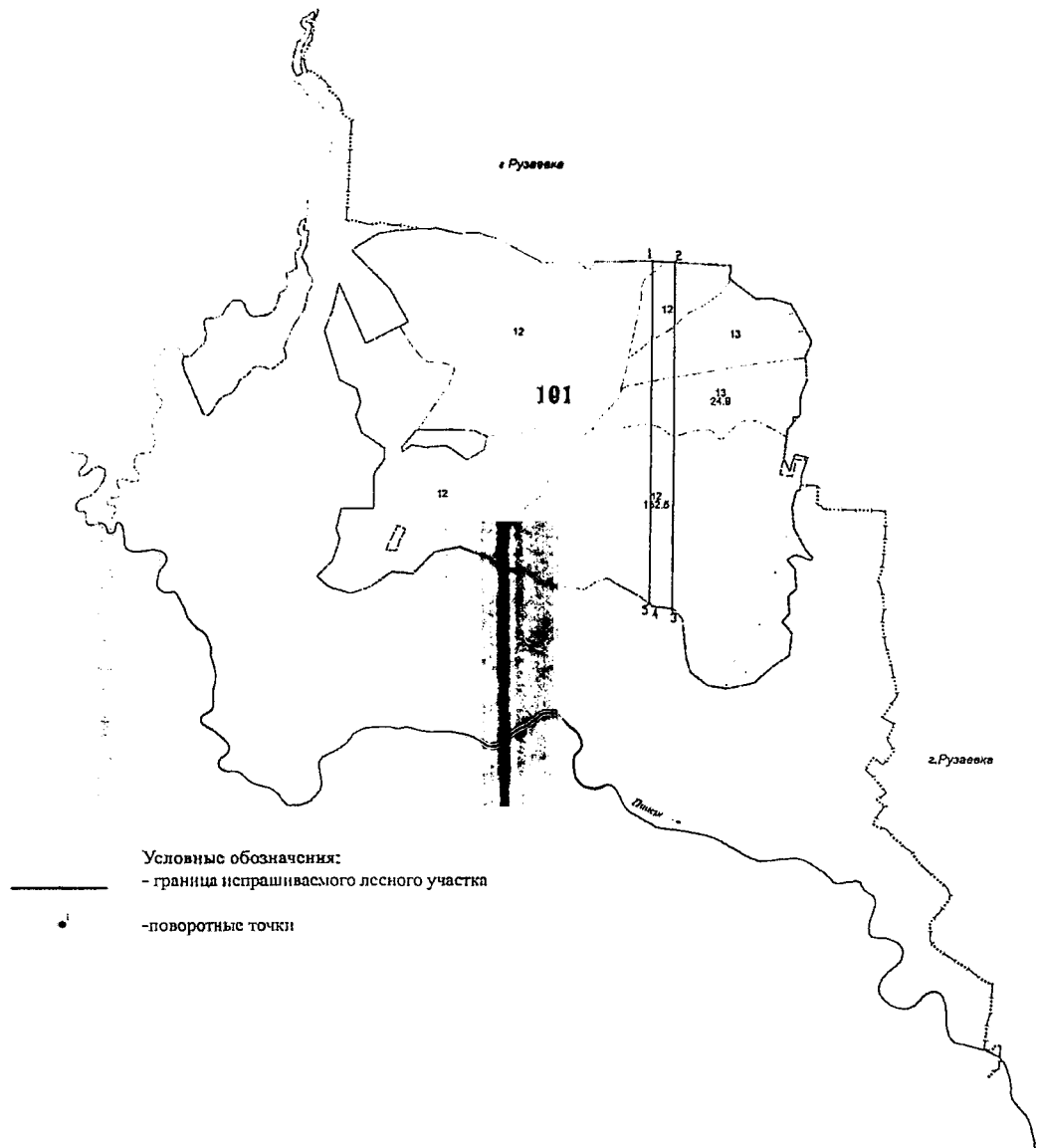
Текстовое описание границ защитных лесов лесного участка, проектируемого к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах в квартале № 101 части выделов 12, 13 Шишкеевского участкового лесничества Саранского территориального лесничества приводится в таблице 5.

Таблица 5 - Текстовое описание границ защитных лесов лесного участка, проектируемого к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах в квартале № 101 части выделов 12, 13 Шишкеевского участкового лесничества Саранского территориального лесничества

Категория защитных лесов	Описание границы
Ценные леса: лесостепные леса (леса, расположенные в степной зоне, лесостепной зоне, выполняющие защитные функции)	Граница лесного участка, расположенного в квартале № 101 части выделов 12, 13 Шишкеевского участкового лесничества Саранского территориального лесничества: Поворотные точки: 1-2 протяженностью 75.864м проходят по внешней границе выдела 12 квартала 101; 2-3 протяженностью 1209.088м проходят по выделам 12, 13 квартала 101; 3-4 протяженностью 64.735м проходят по внешней границе выдела 12 квартала 101; 4-5 протяженностью 14.756м проходят по внешней границе выдела 12 квартала 101; 5-1 протяженностью 1194.886м проходят по выделам 12, 13 квартала 101.

графическое месторасположение границ лесного участка, проектируемого
к включению в границы лесов, расположенных в лесопарковых зонах

Республика Мордовия
Рузаевский муниципальный район
Саранское территориальное лесничество
Шишкеевское участковое лесничество
Квартал № 101 части выделов 12, 13
Общей площадью - 9,1345 га
Составлено по материалам
лесоустройства 2015 года

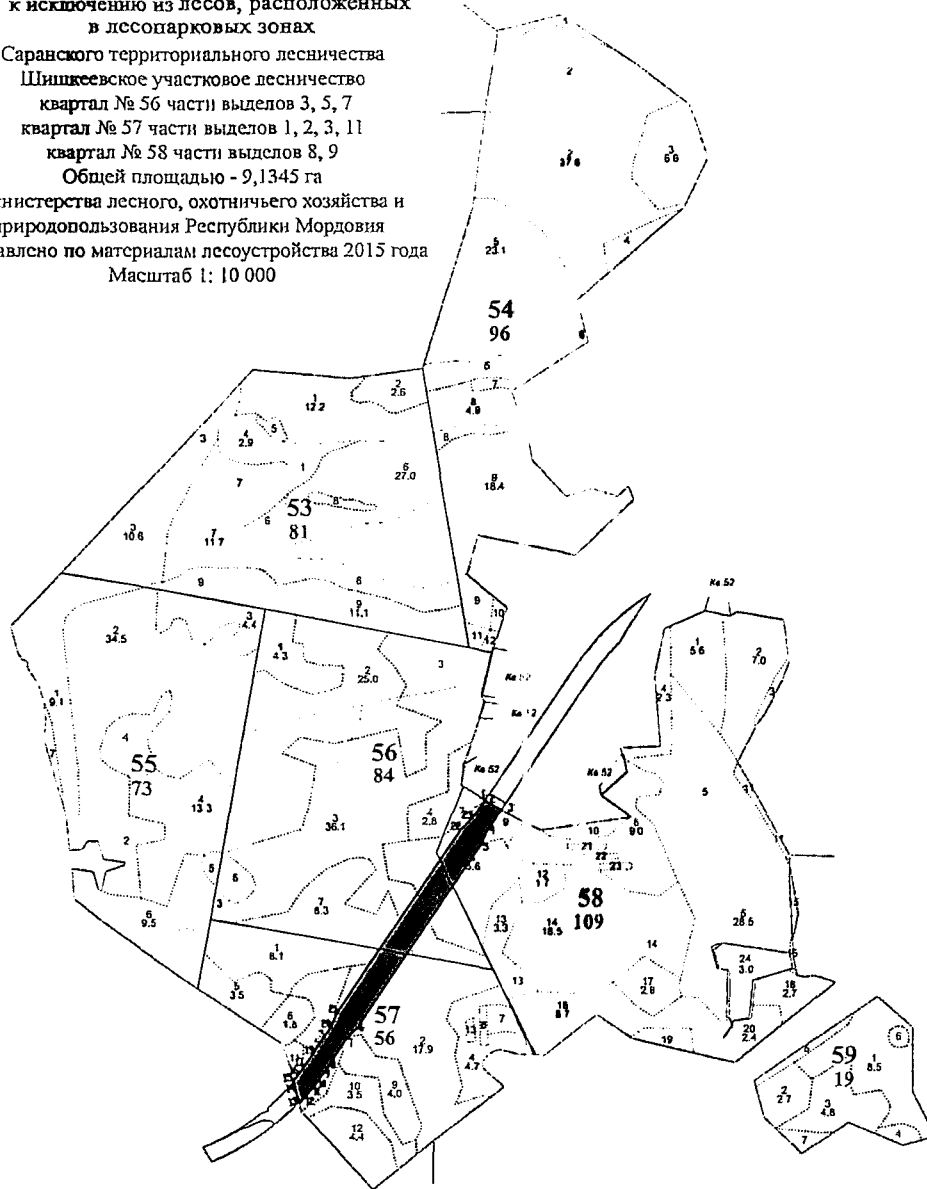


Каталог координат поворотных точек лесного участка, проектируемого к включению в леса, расположенные в лесопарковых зонах приводится в таблице 6.

Таблица 6 - Каталог координат поворотных точек лесного участка, проектируемого к включению в леса, расположенные в лесопарковых зонах

Номер точки	Координата Y	Координата X
1	1274182.5285	380280.5229
2	1274258.308	380276.937
3	1274258.308	379067.849
4	1274194.14	379076.40
5	1274182.5285	379085.6367
1	1274182.5285	380280.5229

ТЕМАТИЧЕСКАЯ ЛЕСНАЯ КАРТА
распределения лесов по целевому назначению лесов
(до внесения изменений)
лесного участка, проектируемого
к исключению из лесов, расположенных
в лесопарковых зонах
 Саранского территориального лесничества
 Шиншеевское участковое лесничество
 квартал № 56 части выделов 3, 5, 7
 квартал № 57 части выделов 1, 2, 3, 11
 квартал № 58 части выделов 8, 9
 Общей площадью - 9,1345 га
 Министерства лесного, охотничьего хозяйства и
 природопользования Республики Мордовия
 Составлено по материалам лесоустройства 2015 года
 Масштаб 1: 10 000

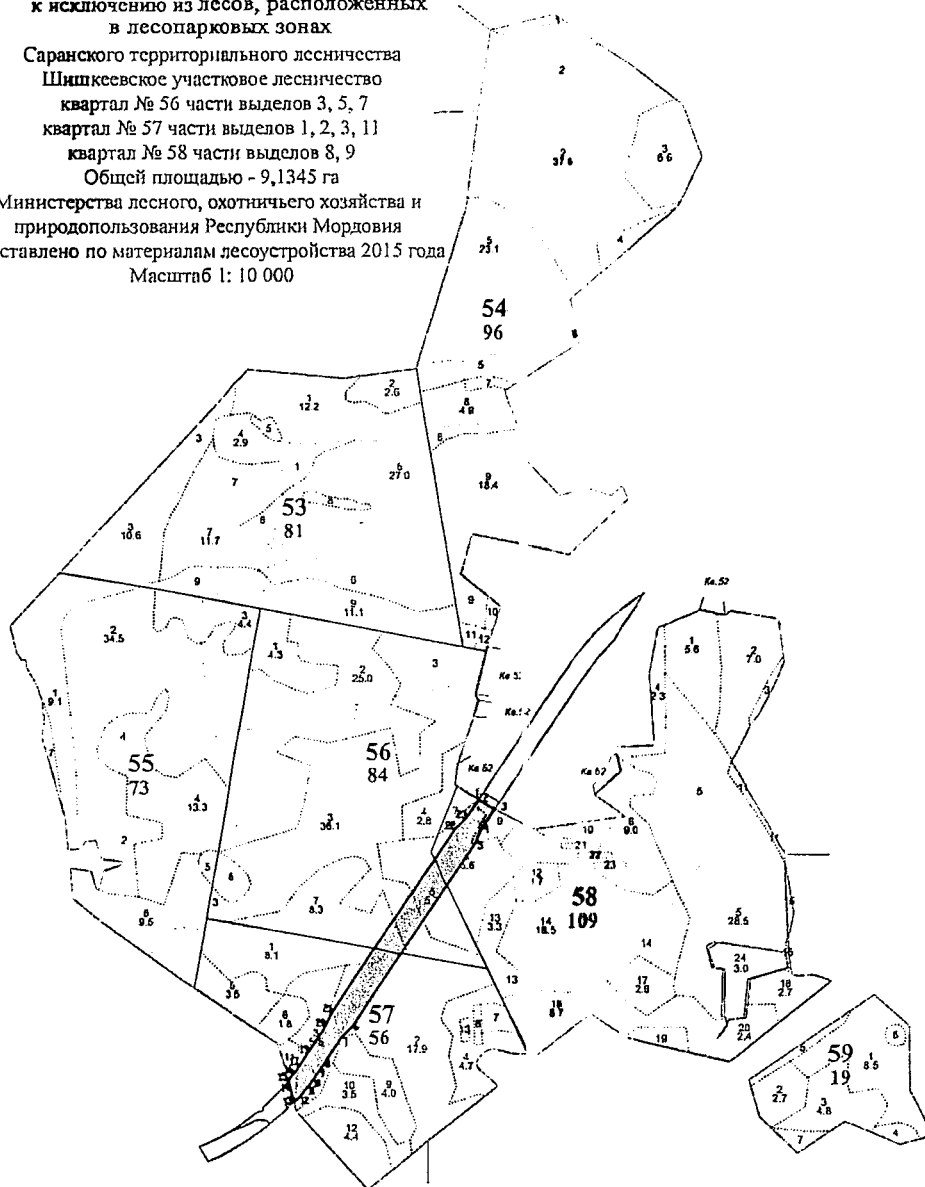


Условные обозначения:

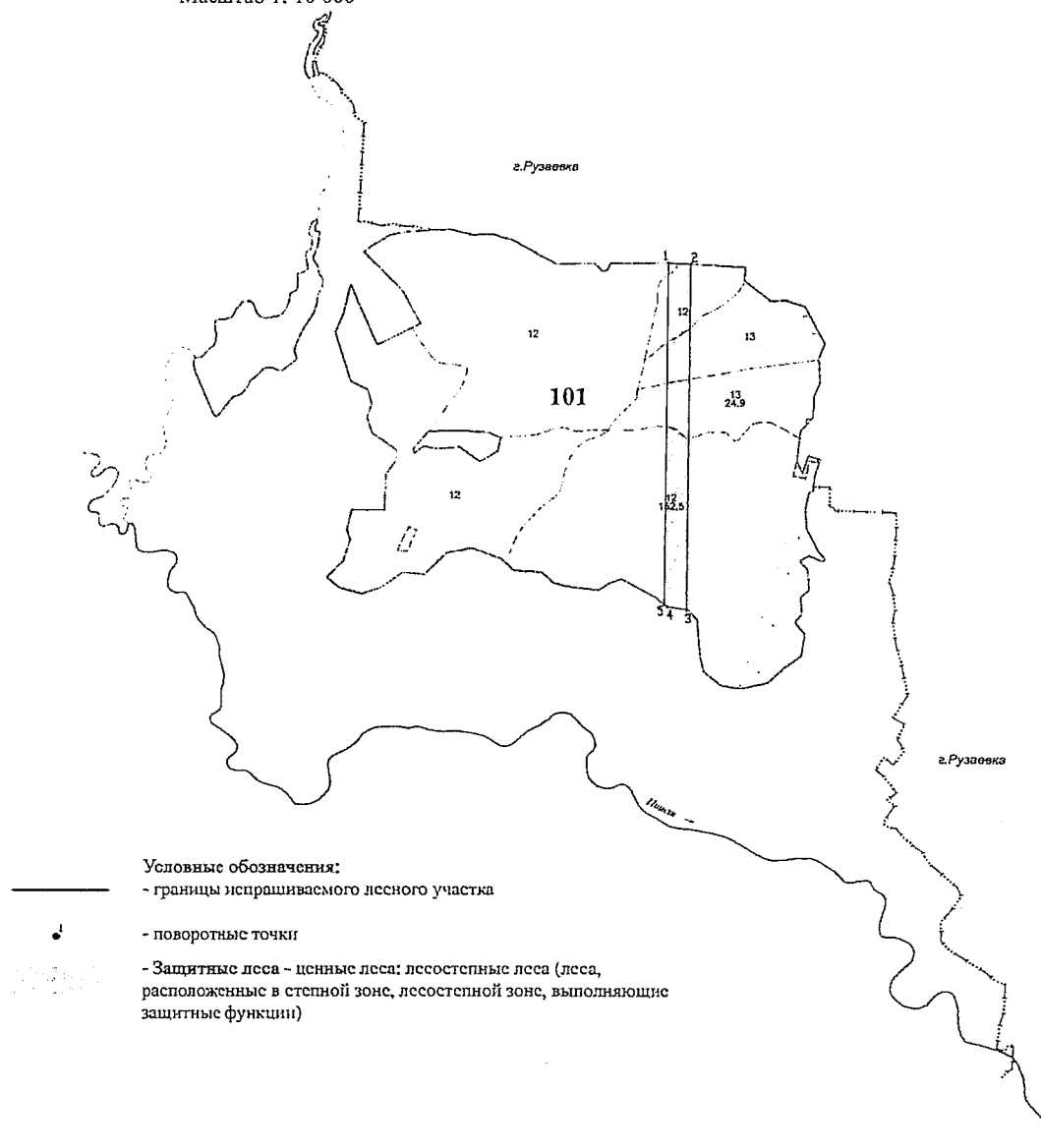
- граница лесного участка
- поворотные точки

■ защитные леса - леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов: леса, расположенные в лесопарковых зонах (леса, расположенные на землях лесного фонда и землях иных категорий, используемые в целях организации отдыха населения, сохранения санитарно-гигиенической оздоровительной функций и эстетической ценности природных ландшафтов)

ТЕМАТИЧЕСКАЯ ЛЕСНАЯ КАРТА
распределения лесов по целевому назначению лесов
(после внесения изменений)
лесного участка, проектируемого
к исключению из лесов, расположенных
в лесопарковых зонах
 Саранского территориального лесничества
 Шишкеевское участковое лесничество
 квартал № 56 части выделов 3, 5, 7
 квартал № 57 части выделов 1, 2, 3, 11
 квартал № 58 части выделов 8, 9
 Общей площадью - 9,1345 га
 Министерства лесного, охотничьего хозяйства и
 природопользования Республики Мордовия
 Составлено по материалам лесоустройства 2015 года
 Масштаб 1: 10 000



ТЕМАТИЧЕСКАЯ ЛЕСНАЯ КАРТА
 распределения лесов по целевому назначению лесов
 (до внесения изменений),
 лесного участка проектируемого
 к включению в леса, расположенные
 в лесопарковых зонах
 Саранского территориального лесничества
 Шишкеевское участковое лесничество
 квартал № 101 части выделов 12, 13
 Общей площадью - 9,1345 га
 Министерства лесного, охотничьего хозяйства и
 природопользования Республики Мордовия
 Составлено по материалам лесоустройства 2015 года
 Масштаб 1: 10 000



Приложение 5

Схема расположения лесного участка, проектируемого к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах (Масштаб 1 : 100 000)



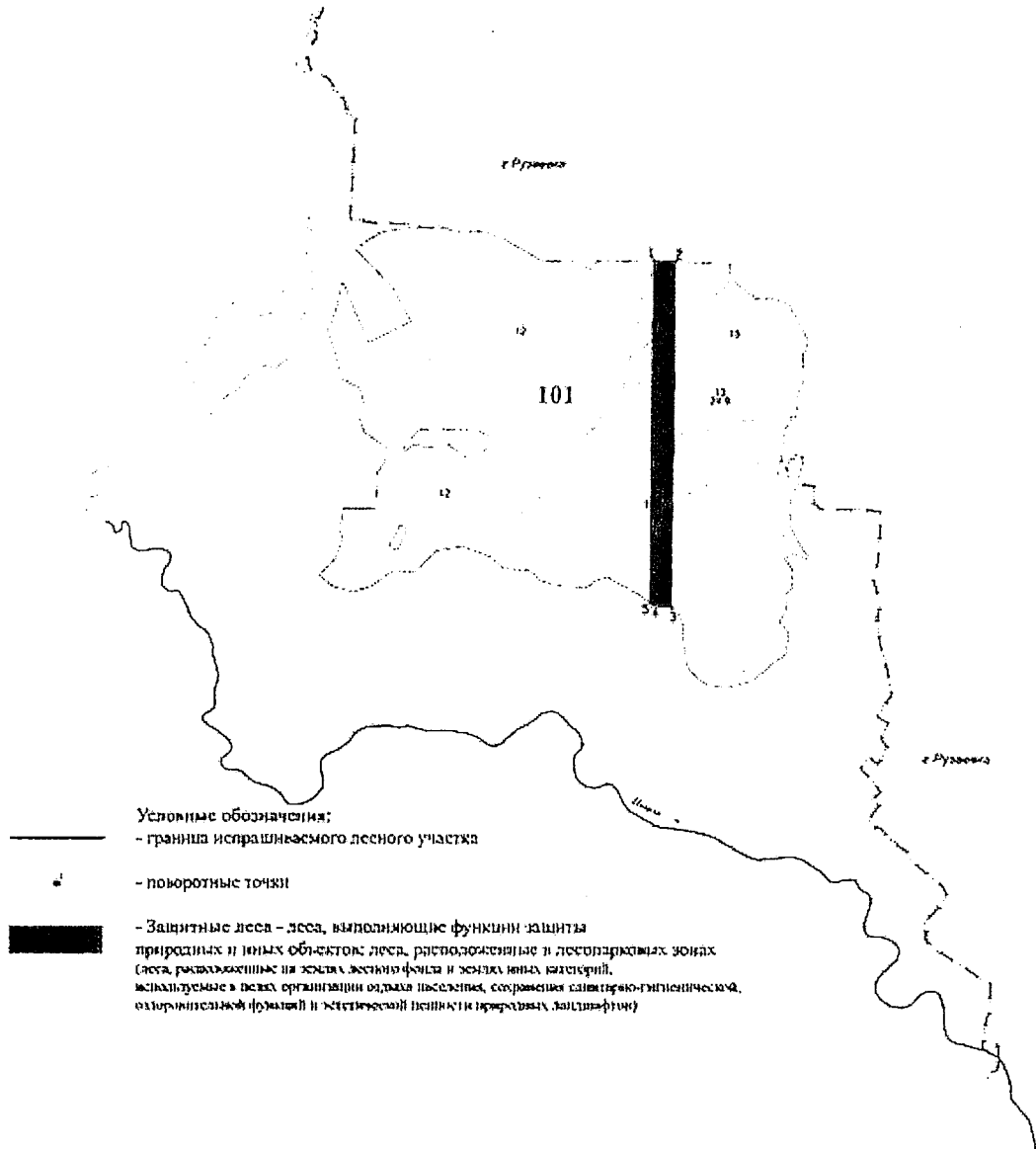
- лесной участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах

Центральное изображение
и категория объектов леса
Земельный кадастр
Лесной участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах

- 1 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 2 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 3 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 4 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 5 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 6 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 7 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 8 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 9 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 10 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 11 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 12 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 13 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 14 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 15 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 16 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 17 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 18 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 19 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 20 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 21 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 22 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 23 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 24 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 25 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 26 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 27 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 28 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 29 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах
- 30 - земельный участок, проектируемый к переводу в категорию лесов, расположенных в лесопарковых зонах

Свойства изображения: формат А4, разрешение 300 dpi, масштаб 1:100000.

ТЕМАТИЧЕСКАЯ ЛЕСНАЯ КАРТА
 распределения лесов по целевому назначению лесов
 (после внесения изменений),
 лесного участка проектируемого
 и включенно в лес, расположенные
 в лесопарковых зонах
 Саранского территориального лесничества
 Шишкевское участковое лесничество
 квартал № 101 части выделов 12, 13
 Общей площадью - 9,1345 га
 Министерства лесного, охотничьего хозяйства и
 природопользования Республики Мордовия
 Составлено по материалам лесоустройства 2015 года
 Масштаб 1: 10 000

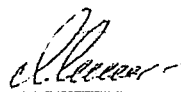


Выписка из государственного лесного реестра

Кадастровый номер (при наличии) 13:00:000000:341
ЛЕСНОЙ УЧАСТОК
 Адрес Республика Мордовия, Рузаевский муниципальный район, Шиншеевское
 (местоположение) участковое лесничество, Саранское территориальное лесничество,
 квартал 56 части выделов 3, 5, 7; квартал 57 части выделов 1, 2, 3, 11;
 квартал 58 части выделов 8, 9;

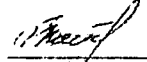
<small>(указывается субъект Российской Федерации, муниципальное образование, лесничество или лесопарк, квартал и номер кв.)</small>	
Назначение лесного участка (вид (ы) использования)	
<u>Заготовка древесины кв. 56 ч. в. 3, 5, 7; кв. 57 ч. в. 1, 2, 3, 11; кв. 58 ч. в. 8, 9;</u>	
<u>заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений кв. 56 ч. в. 3, 5, 7; кв. 57 ч. в. 1, 2, 3, 11; кв. 58 ч. в. 8, 9;</u>	
<u>осуществление научно-исследовательской, образовательной деятельности кв. 56 ч. в. 3, 5, 7; кв. 57 ч. в. 1, 2, 3, 11; кв. 58 ч. в. 8, 9;</u>	
<u>осуществление рекреационной деятельности кв. 56 ч. в. 3, 5, 7; кв. 57 ч. в. 1, 2, 3, 11; кв. 58 ч. в. 8, 9;</u>	
<u>выполнение работ по геологическому изучению недр кв. 56 ч. в. 3, 5, 7; кв. 57 ч. в. 1, 2, 3, 11; кв. 58 ч. в. 8, 9;</u>	
<u>строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов кв. 56 ч. в. 3, 5, 7; кв. 57 ч. в. 1, 2, 3, 11; кв. 58 ч. в. 8, 9;</u>	
<u>строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов кв. 56 ч. в. 3, 5, 7; кв. 57 ч. в. 1, 2, 3, 11; кв. 58 ч. в. 8, 9;</u>	
<u>осуществление религиозной деятельности кв. 56 ч. в. 3, 5, 7; кв. 57 ч. в. 1, 2, 3, 11; кв. 58 ч. в. 8, 9;</u>	
<u>выполнение изыскательных работ кв. 56 ч. в. 3, 5, 7; кв. 57 ч. в. 1, 2, 3, 11; кв. 58 ч. в. 8, 9;</u>	
Площадь	9,1345 га
Документы – основания пользования лесным участком	(договор аренды лесного участка, постоянное (бессрочное) пользование лесным участком, договор безвозмездного срочного пользования лесным участком, реквизиты договора, срок пользования)
Особые отметки	Категория земель - земли лесного фонда.
Защитные леса	- леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов - леса, расположенные в лесопарковых зонах кв. 56 ч. в. 3, 5, 7; кв. 57 ч. в. 1, 2, 3, 11; кв. 58 ч. в. 8, 9;
Лесистость района - 12,8%	

Заверено:
 Первый заместитель Министра
 лесного, охотничьего хозяйства
 и природопользования Республики Мордовия


 (подпись, М.П.)

В. М. Максимкин

Врио начальника отдела ведения
 государственного лесного реестра


 (подпись)

И. В. Телюк

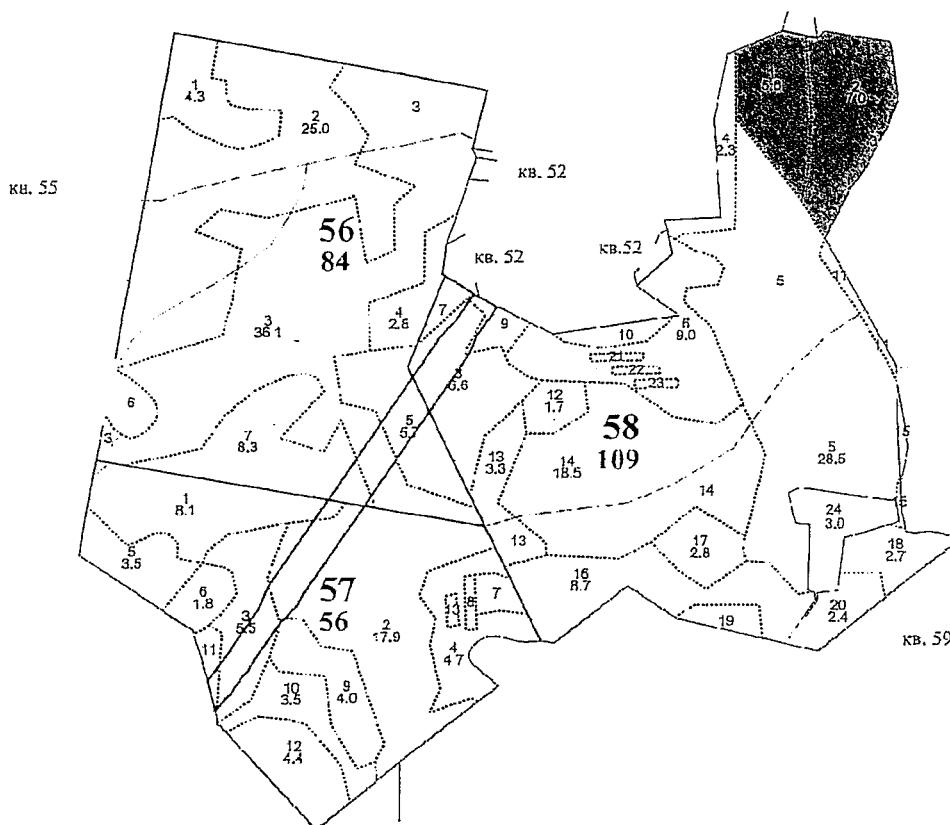
«30» ноября 2020 г.

Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Республики Мордовия
Планшет

Шишкеевского участкового лесничества, Саранского территориального лесничества
Лесоустройство 2015 г.
Масштаб 1 : 10 000
Общая площадь 249 га

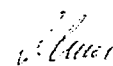
Площадь лесного участка, проектируемого к исключению из границ лесов,
расположенных в лесопарковых зонах, составляет 9,1345 гектар

кв. 53

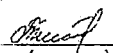


Заверено:
Первый заместитель Министра лесного,
охотничьего хозяйства и природопользования
Республики Мордовия

Врио начальника отдела ведения
государственного лесного реестра


(подпись, М. П.)

В. М. Максимкин


(подпись)

И. В. Телюк

Исходные данные		ПЛОЩАДИ И ОБЪЕМЫ										Удельная нагрузка	
№	Наименование	Площадь	Объем	Площадь	Объем	Площадь	Объем	Площадь	Объем	Площадь	Объем	Площадь	Объем
1	Итого	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

6,2 ПОСЛПДЕР-КОС-А 1 25 0С 70 18 36 7 4 1 20 0,7 10 161 62 4
 ОС 23 24 27
 ДН 22 24 64 3

выбороч. рубка 10%
 естествен. возоб.

подлесок: ДБ. СРЕДНИЙ
 рекреационная характеристика: тип ландшафта ЗАБЕГ. ГОР. ПЗН. СОМ, класс эстетич. оценки-3, рекреационная оценка-СРЕДНЯЯ,
 класс устойчивости-1, проходимость-ПРОХЛА, просматриваемость-ПРОХЛА, структура лесной среды-2
 сан.-гиг. оценка ВЫСОКАЯ, состав неоднородный, полнота НЕ РАВНОМЕРНАЯ, насаждение РАЗНОВОЗРАСТНОЕ

6,3 ПЛПОС4Д-КОС 1 22 0С 74 22 24 6 4 2 20 0,7 10 161 62 2
 ОС 23 26 27
 ДН 22 24 66 3

выбороч. рубка 70%
 естествен. возоб.

подлесок: ДБ. СРЕДНИЙ
 рекреационная характеристика: тип ландшафта ОТЕЧ. ПЗН-БЕЗ ДЕР., класс эстетич. оценки-3, рекреационная оценка-ВЫСОКАЯ,
 класс устойчивости-2, проходимость-ХОРОШАЯ, просматриваемость-ХОРОШАЯ, структура лесной среды-1
 сан.-гиг. оценка ВЫСОКАЯ, состав неоднородный, полнота НЕ РАВНОМЕРНАЯ, насаждение РАЗНОВОЗРАСТНОЕ

6,4 4ПЛПОС4Д-КОС-4 1 13 0С 75 23 28 6 4 2 20 0,7 10 161 101 3
 ОС 24 32 27
 ДН 23 24 101 3

выбороч. рубка 30%
 естествен. возоб.

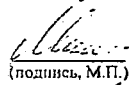
подлесок: ДБ. СРЕДНИЙ
 рекреационная характеристика: тип ландшафта ОТЕЧ. ПЗН-БЕЗ ДЕР., класс эстетич. оценки-3, рекреационная оценка-ВЫСОКАЯ,
 класс устойчивости-2, проходимость-ХОРОШАЯ, просматриваемость-ХОРОШАЯ, структура лесной среды-1
 сан.-гиг. оценка ВЫСОКАЯ, состав неоднородный, полнота НЕ РАВНОМЕРНАЯ, насаждение РАЗНОВОЗРАСТНОЕ

Уч. д. № 11		Категория земель: ЛЕСОПАРКОВЫЕ ЗСНН										Квартал 17			
№	Площадь	Состав	Вид	Возраст	Высота	Ширина	Глубина	Средняя высота	Средняя ширина	Средняя глубина	Средняя площадь	№	№	№	№
1	0,1	БЕЛЫЙ КОРЯК	22	11	65	25	7	3	2	ЛЕС	12	25	203	102	4
<p>подлесок: ЛКН (20) 1,0 м, т.е. 20%</p> <p>рекреационная характеристика: тип ландшафта ЗАРНИТ.ГОРИЗН.СОМ, класс: эстетич. оценки-1, рекреационная оценка-ВЫСОКАЯ, класс устойчивости-1, проходимость-СРЕДНЯЯ, просматриваемость-СРЕДНЯЯ, деградация лесной среды-2</p> <p>САИ.-ГР. ОЦЕНКА ВЫСОКАЯ, СОСТАВ НЕБЕЛЫЙ ШИШИ, ПОЛНОТА НЕРАЗВИСЕРНАЯ</p>															
2	17,9	ЗЕЛЕНАЯ МАЛИНА	20	11	65	10	4	2	2	ЛЕС	12	11	376	113	3
<p>подлесок: ЛКН (20) 1,0 м, т.е. 20%</p> <p>рекреационная характеристика: тип ландшафта ЗАРНИТ.ГОРИЗН.СОМ, класс: эстетич. оценки-1, рекреационная оценка-ВЫСОКАЯ, класс устойчивости-1, проходимость-СРЕДНЯЯ, просматриваемость-СРЕДНЯЯ, деградация лесной среды-2</p> <p>САИ.-ГР. ОЦЕНКА ВЫСОКАЯ, СОСТАВ НЕБЕЛЫЙ ШИШИ, ПОЛНОТА НЕРАЗВИСЕРНАЯ</p>															
3	5,5	БЕЛОК. ИЛОДНЯЧ	1	43	75	10	8	4	1	ЛЕС	12	16	145	71	2
<p>подлесок: ЛКН (20) 1,0 м, т.е. 20%</p> <p>рекреационная характеристика: тип ландшафта ЗАРНИТ.ГОРИЗН.СОМ, класс: эстетич. оценки-1, рекреационная оценка-ВЫСОКАЯ, класс устойчивости-1, проходимость-СРЕДНЯЯ, просматриваемость-СРЕДНЯЯ, деградация лесной среды-2</p> <p>САИ.-ГР. ОЦЕНКА ВЫСОКАЯ, СОСТАВ НЕБЕЛЫЙ ШИШИ, ПОЛНОТА НЕРАЗВИСЕРНАЯ</p> <p>ВЫБОРОЧ. РУБКА 30%</p>															
11	7	лесная культура	4	17	1	1	1	1	1	ЛЕС	12	3	2	2	2
<p>подлесок: ЛКН (20) 1,0 м, т.е. 20%</p> <p>рекреационная характеристика: тип ландшафта ЗАРНИТ.ГОРИЗН.СОМ, класс: эстетич. оценки-1, рекреационная оценка-ВЫСОКАЯ, класс устойчивости-1, проходимость-СРЕДНЯЯ, просматриваемость-СРЕДНЯЯ, деградация лесной среды-2</p> <p>САИ.-ГР. ОЦЕНКА ВЫСОКАЯ</p> <p>ширина 2,5 м, проходимость 1,7 м</p> <p>рекреационная характеристика: тип ландшафта СТРАТИЙ-ВЕЗ ДЛР, класс: эстетич. оценки-2, рекреационная оценка-СРЕДНЯЯ, проходимость-СРЕДНЯЯ</p> <p>САИ.-ГР. ОЦЕНКА СРЕДНЯЯ</p>															

Исходные данные				Результаты обследования				Исходные данные				Результаты обследования							
№	Исходные данные	№	Результаты обследования	№	Исходные данные	№	Результаты обследования	№	Исходные данные	№	Результаты обследования	№	Исходные данные	№	Результаты обследования				
1	Площадь: 100 кв. м	2	Средняя высота: 15 м	3	Средняя ширина: 10 м	4	Средняя толщина: 10 см	5	Средняя влажность: 10%	6	Средняя температура: 10°C	7	Средняя освещенность: 10 люкс	8	Средняя влажность: 10%	9	Средняя температура: 10°C	10	Средняя освещенность: 10 люкс

- 1. ... характеристика: тип ландшафта - АРБЕЛ, ГОРЬКА, ЛОС, класс устойчивости - 1, рекреационная оценка - ВЫСОКАЯ, проходимость - СРЕДНЯЯ, дет. среда лесной среды - 2
- 2. ... характеристика: тип ландшафта - АРБЕЛ, ГОРЬКА, ЛОС, класс устойчивости - 1, рекреационная оценка - ВЫСОКАЯ, проходимость - СРЕДНЯЯ, дет. среда лесной среды - 2

Заверено:
Первый заместитель Министра
лесного, охотничьего хозяйства
и природопользования Республики Мордовия


(подпись, М.П.)

В. М. Максимкин

Врио начальника отдела ведения
государственного лесного реестра


(подпись)

И. В. Телюк

« 28 » Июль 2020 г.

Приложение 7а

Выписка из государственного лесного реестра

Кадастровый номер (при наличии) 13:00:0000000:341
ЛЕСНОЙ УЧАСТОК
 Адрес Республика Мордовия, Рузаевский муниципальный район, Шишкеевское
 (местоположение) участковое лесничество, Саранское территориальное лесничество,
 квартал 101 части выделов 12, 13

(указывается субъект Российской Федерации, муниципальное образование, лесничество или лесничество, квартал и (или) выдел)

Назначение лесного участка (вид (ы) использования)

Заготовка древесины кв. 101 ч. в. 12, 13;
заготовка живицы части кв. 101
заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов части кв. 101;
заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений кв. 101 ч. в. 12, 13;
осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства части кв. 101;
ведение сельского хозяйства части кв. 101;
осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности кв.
101 ч. в. 12, 13;
осуществление рекреационной деятельности кв. 101 ч. в. 12, 13;
выполнение работ по геологическому изучению недр кв. 101 ч. в. 12, 13;
разработка месторождений полезных ископаемых кв. 101 ч. в. 12, 13;
строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а
также гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов,
причалов кв. 101 ч. в. 12, 13;
строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов кв. 101 ч. в. 12, 13;
осуществление религиозной деятельности кв. 101 ч. в. 12, 13;
выполнение изыскательных работ кв. 101 ч. в. 12, 13.

Площадь 9,1345 га

Документы – основания пользования лесным участком

(договор аренды лесного участка, постоянное (бессрочное) пользование лесным участком, договор безвозмездного срочного пользования лесным участком, реквизиты договора, срок пользования)

Особые отметки Категория земель - земли лесного фонда.

Защитные леса – леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов – леса, расположенные в лесопарковых зонах часть квартала 101


Ценные леса – лесостепные леса часть квартала 101 в. 12, 13.

ОЗУ: участки леса вокруг сельских населенных пунктов и садовых товариществ кв. 101 ч. в. 12, 13

Лесистость района – 12,8%

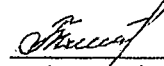
Заверено:

Первый заместитель Министра
 лесного, охотничьего хозяйства
 и природопользования Республики Мордовия


 (подпись, М.П.)

В. М. Максимкин

Врио начальника отдела ведения
 государственного лесного реестра


 (подпись)

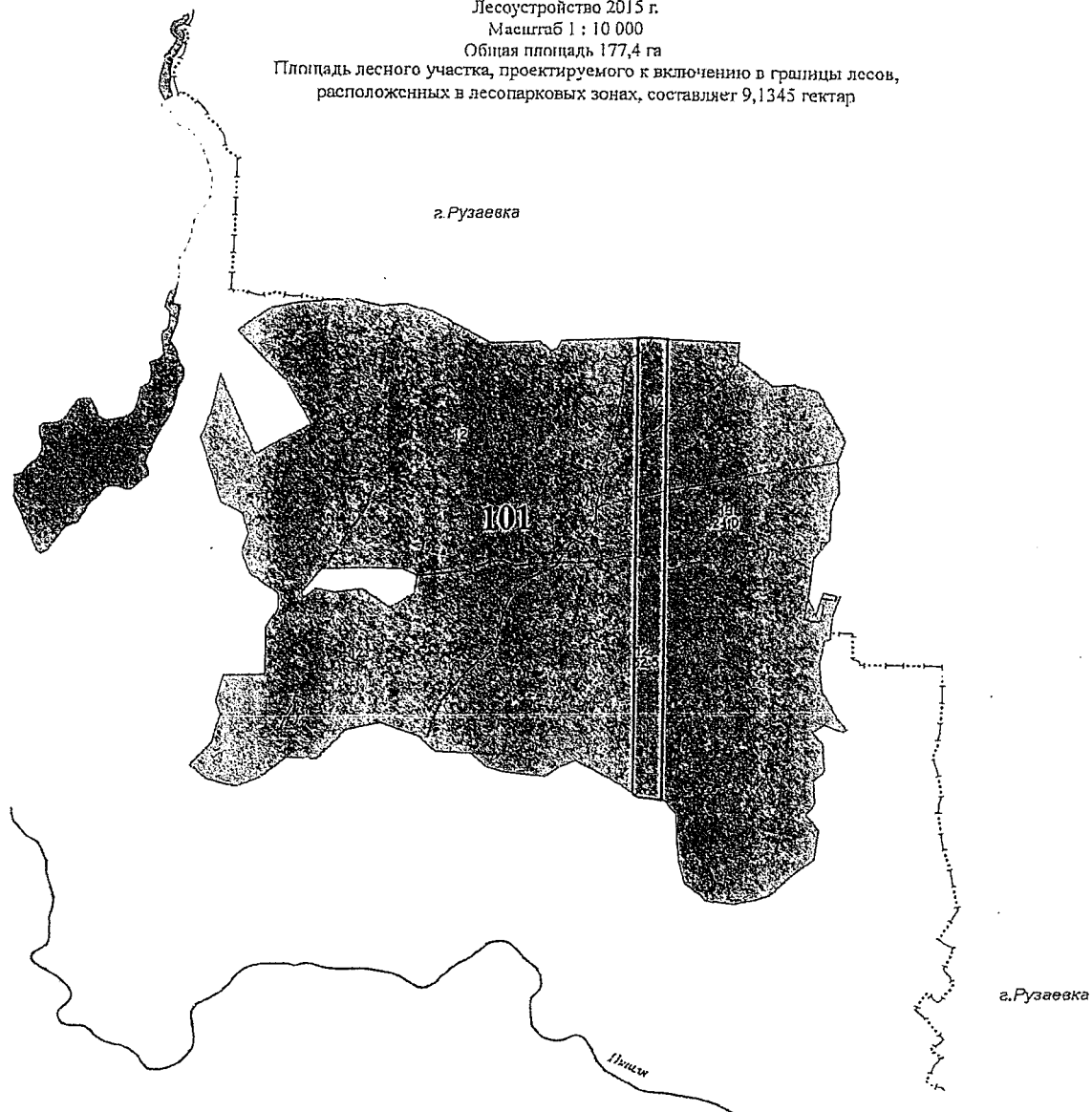
И. В. Телюк

«30» января 2020 г.

Министерство лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Республики Мордовия
Планшет

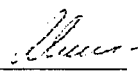
Шинкеевского участкового лесничества, Саранского территориального лесничества
Лесоустройство 2015 г.
Масштаб 1 : 10 000
Общая площадь 177,4 га

Площадь лесного участка, проектируемого к включению в границы лесов,
расположенных в лесопарковых зонах, составляет 9,1345 гектар

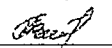


Заверено:
Первый заместитель Министра лесного,
охотничьего хозяйства и природопользования
Республики Мордовия

Врио начальника отдела ведения
государственного лесного реестра


(подпись, М. П.)

В. М. Максимкин


(подпись)

И. В. Телюк

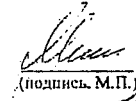

Квартал 1												
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

12 152,1 152,1 441 8 17 0 65 18 20 2 3 0 17 0 17-0 1144 2

подсечно-лесной участок № 1, 1.0.м., 4,0 га. вид: бер.
 пород: бер. ВРМ ВЕДНО
 НАСАЖЕНИЕ РАВНОВОЗРАСТНОЕ, СОСТАВ НЕСНОГО ЯННА, ПОЛНОСТА
 ВЕДНО: ОШЕНА ВЫСОКАЯ
 СЪЕМ: ДРУГИЕ: ОШЕО ЗАЩИТЫ: ЧАСТИ

13 24,9 24,9 141 5 13 0 40 12 16 2 2 0 0 0 0-0 149 2

подсечно-лесной участок № 2, 1.0.м., 4,0 га. вид: бер.
 пород: бер. ВРМ ВЕДНО
 НАСАЖЕНИЕ РАВНОВОЗРАСТНОЕ, СОСТАВ НЕСНОГО ЯННА, ПОЛНОСТА
 ВЕДНО: ОШЕНА ВЫСОКАЯ
 СЪЕМ: ДРУГИЕ: ОШЕО ЗАЩИТЫ: ЧАСТИ

Заверено:
 Первый заместитель Министра
 лесного, охотничьего хозяйства
 и природопользования Республики Мордовия

 (подпись, М.П.)
 В. М. Максимкин
 Врио начальника отдела ведения
 государственного лесного регистра

 (подпись)
 И. В. Телок

«19» Октябрь 2020 г.



ПРОЕКТНЫЕ АВТОДОРОЖИ
ВОЛГА АВТОДОРОЖПРОЕКТ

ООО ПИ «Волгаавтодорпроект»
603000 г. Н.Новгород, ул. М.Горького, д.48/50

СРО-П-077-11122009

Заказчик - Государственное казенное учреждение
«Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»

Автомобильная дорога «Обход г.Рузаевка»
в Республике Мордовия (2 этап)

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ,
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)

Проект планировки территории

Основная часть

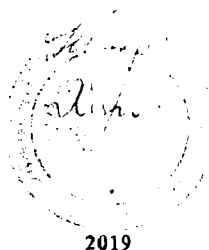
Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

234-19-ППТ,ПМТ

Том I

Технический директор
Главный инженер проекта



С.Г. МИННИГАЛЕЕВА
А.В. ХАРИТОНОВ

2019



**Основная часть проекта планировки территории
(подлежит утверждению)**

Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

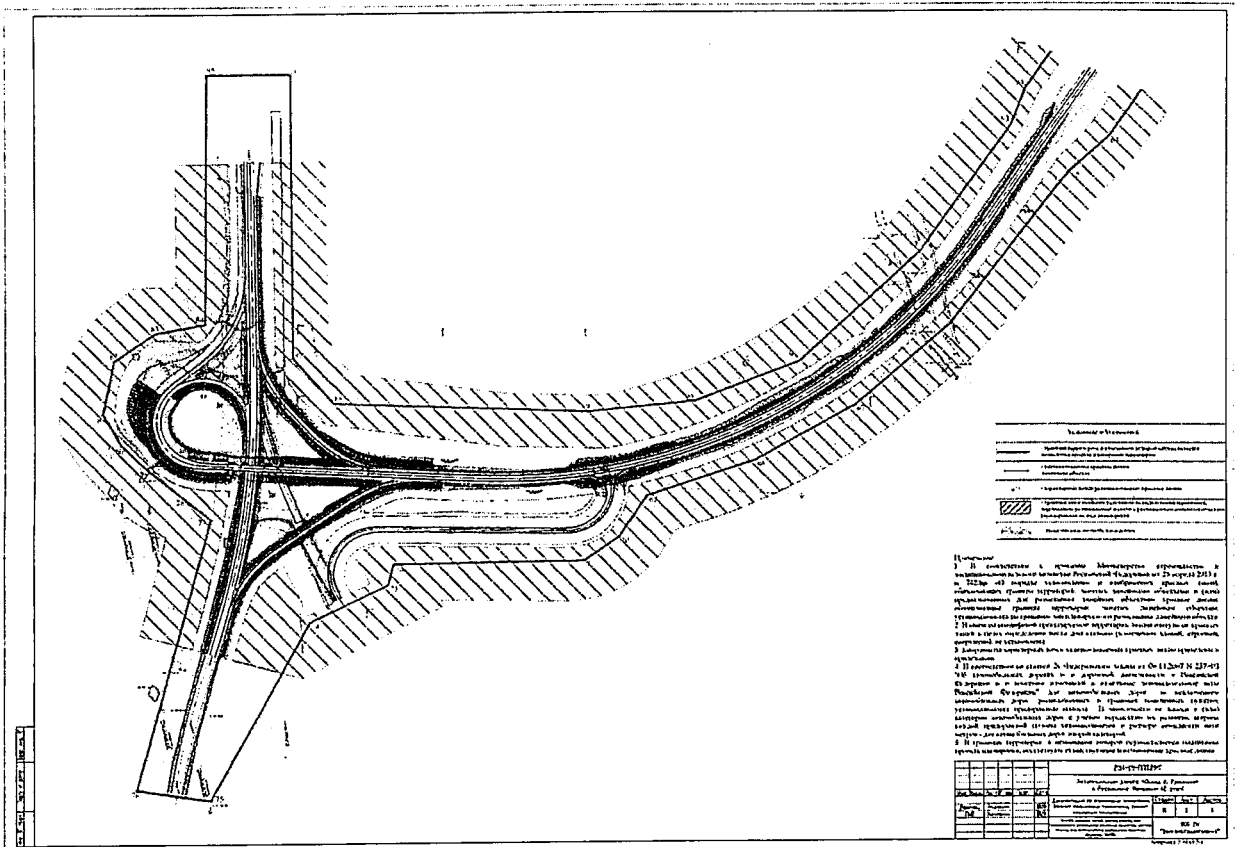
Лист 1. Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

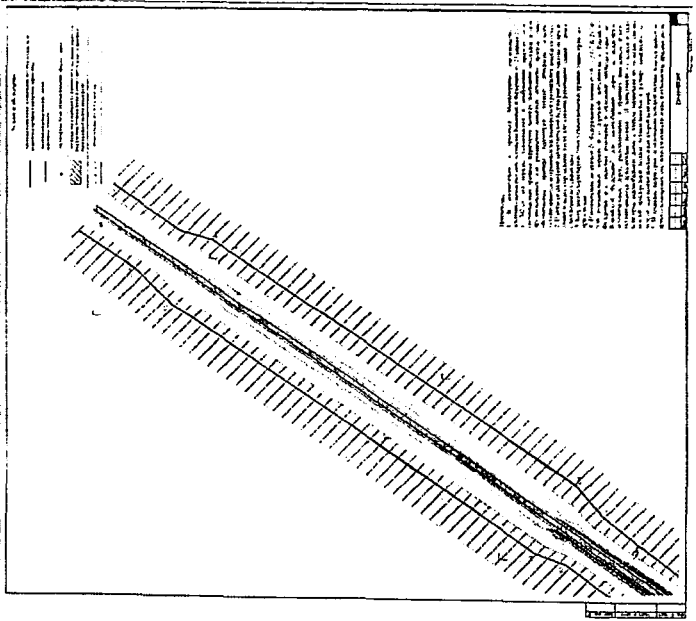
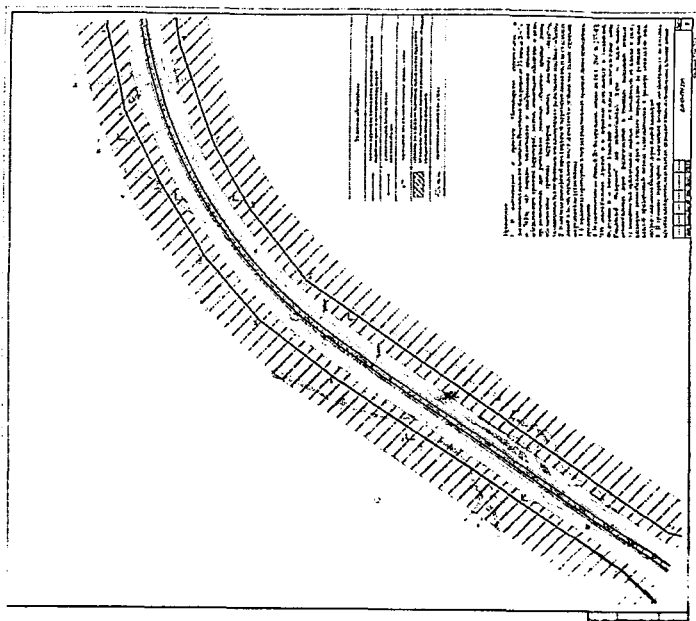
Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 1. «Проект планировки территории.

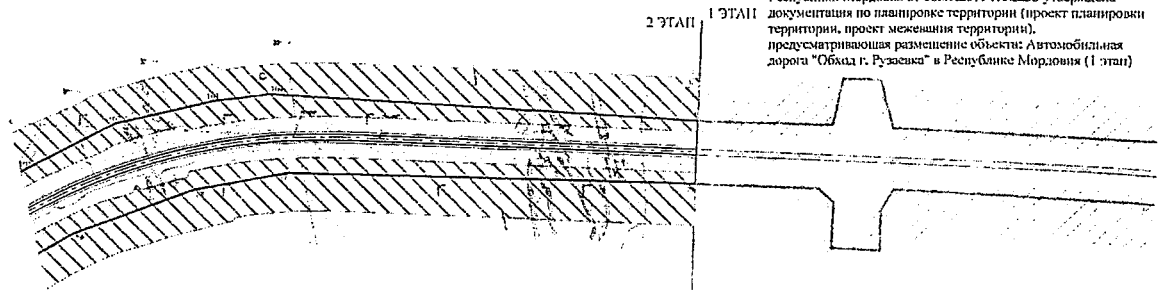
Графическая часть»





31. Территория	
1	Территория, в отношении которой приказом Министра Республики Мордовия от 06.09.2019 г. №233 утверждена документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории), предусматривающая размещение объекта: Автомобильная дорога "Обход г. Рузаевка" в Республике Мордовия (1 этап)
2	Территория, в отношении которой приказом Министра Республики Мордовия от 06.09.2019 г. №233 утверждена документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории), предусматривающая размещение объекта: Автомобильная дорога "Обход г. Рузаевка" в Республике Мордовия (2 этап)

Территория, в отношении которой приказом Министра Республики Мордовия от 06.09.2019 г. №233 утверждена документация по планировке территории (проект планировки территории, проект межевания территории), предусматривающая размещение объекта: Автомобильная дорога "Обход г. Рузаевка" в Республике Мордовия (1 этап)



Примечания

1. И.И. Земельный и Единым Министром утверждена и закончена документация по планировке территории от 25 апреля 2019 г. № 233 от 06.09.2019 г. в отношении территории, подлежащей планировке территории, предусматривающей размещение объекта: Автомобильная дорога "Обход г. Рузаевка" в Республике Мордовия (1 этап).
2. И.И. Земельный и Единым Министром утверждена и закончена документация по планировке территории от 25 апреля 2019 г. № 233 от 06.09.2019 г. в отношении территории, подлежащей планировке территории, предусматривающей размещение объекта: Автомобильная дорога "Обход г. Рузаевка" в Республике Мордовия (2 этап).
3. Земельный участок, подлежащий планировке территории, находится в собственности.
4. В соответствии с постановлением Правительства Республики Мордовия от 04.12.2010 № 237-П от 04.12.2010 г. в отношении территории, подлежащей планировке территории, предусматривающей размещение объекта: Автомобильная дорога "Обход г. Рузаевка" в Республике Мордовия (1 этап).
5. В соответствии с постановлением Правительства Республики Мордовия от 04.12.2010 № 237-П от 04.12.2010 г. в отношении территории, подлежащей планировке территории, предусматривающей размещение объекта: Автомобильная дорога "Обход г. Рузаевка" в Республике Мордовия (2 этап).
6. В соответствии с постановлением Правительства Республики Мордовия от 04.12.2010 № 237-П от 04.12.2010 г. в отношении территории, подлежащей планировке территории, предусматривающей размещение объекта: Автомобильная дорога "Обход г. Рузаевка" в Республике Мордовия (1 этап).
7. В соответствии с постановлением Правительства Республики Мордовия от 04.12.2010 № 237-П от 04.12.2010 г. в отношении территории, подлежащей планировке территории, предусматривающей размещение объекта: Автомобильная дорога "Обход г. Рузаевка" в Республике Мордовия (2 этап).

1:5000

№	1
Дата	06.09.2019
Масштаб	1:5000

Приложение к чертежу красных линий

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
56	383604.27	1274855.90
57	383620.05	1274292.87
58	383597.17	1274160.46
59	383535.25	1273994.04
60	383473.43	1273886.75
61	383374.04	1273766.17
62	382752.00	1273349.01
63	382697.55	1273334.17
64	382071.49	1272926.54
65	382022.76	1272874.23
66	381806.78	1272712.55
67	381691.85	1272581.31
68	381613.34	1272443.06
69	381562.08	1272291.38
70	381504.64	1272252.32
71	381470.58	1272203.78
72	381464.65	1271937.87
73	381435.25	1271930.40
74	381382.49	1271822.12
75	381131.38	1271684.90
76	381146.10	1271583.09
77	381526.65	1271682.01
78	381557.66	1271642.04
79	381597.55	1271591.45
80	381630.45	1271556.78
81	381673.86	1271531.35
82	381748.65	1271545.75
83	381788.20	1271602.50
84	381801.81	1271672.16
85	382152.54	1271671.94
86	382153.77	1271787.65
87	381755.27	1271794.42
88	381690.65	1271853.41
89	381680.27	1272206.37

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
90	381695.83	1272356.07
91	381752.99	1272502.96
92	381908.54	1272668.90
93	382086.95	1272793.62
94	382138.97	1272812.42
95	382767.00	1273224.00
96	382830.20	1273283.53
97	383048.20	1273426.00
98	383323.91	1273602.42
99	383454.63	1273699.97
100	383550.40	1273806.65
101	383625.30	1273926.40
102	383689.53	1274049.82
103	383721.44	1274185.41
104	383730.96	1274266.35
1	383692.67	1274858.57

Существующие и отменяемые красные линии отсутствуют.

Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»

2.1 Наименование и основные характеристики планируемого для размещения линейного объекта

1	Наименование		Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап)
2	Назначение планируемого для размещения линейного объекта		Автомобильная дорога общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия
3	Вид работ		Строительство
4	Категория дороги		II
5	Протяжённость	км	4,1
6	Проектная мощность:		
6.1	Расчетная скорость движения	км/ч	120
6.2	Наименьший радиус кривых в плане (допустимый)	м	800
6.3	Наименьший радиус кривых в продольном профиле: — выпуклых — вогнутых	м м	10000 5000
6.4	Расстояние видимости встречного автомобиля	м	250
6.5	Ширина земляного полотна	м	15,0
6.6	Ширина проезжей части	м	7,5
6.7	Тип дорожной одежды и вид покрытия		капитальный, асфальтобетон
6.9	Искусственные сооружения и их характеристики		<p>Путепровод в начале хода Схема – 18+33+18 Длина – 74,26м Габарит – 11,5+2х0,75</p> <p>Водопрпускные трубы: - Прямоугольная отв. 2,5х2,0 L=42,51м; - Прямоугольная отв. 2,0х2,0 L=45,54м; - Прямоугольная отв. 2,0х2,0 L=53,66м; - Круглая Ø 1,5м L=47,67м; - Круглая Ø 1,5м L=52,22м; - Круглая Ø 1,5м L=32,66м;</p>
7	Пропуская способность	авт/час	3600

8	Грузонапряженность 2021 г. 2033 г. 2041 г.	тыс.т.	1498 2135 2705
9	Интенсивность движения:		
10.1	Общая интенсивность движения 2021 г. 2033 г. 2041 г.	авт/сут	3212 4577 5799
10.2	Интенсивность приведённая к легковому автомобилю 2021 г. 2033 г. 2041 г.	авт/сут	6058 8633 10935
11	Местоположение		Рузаевский район

Принципиальные проектные решения, последовательность строительства и сроки ввода в эксплуатацию.

Проектная документация разработана в соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, технических условий владельцев коммуникаций и действующими нормативными документами.

2.2 Территории, на которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Зона планируемой строительства и размещения объекта Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап) устанавливается на территории Татарско-Пишпинского сельского поселения и Сузгарьевского сельского поселения Рузаевского муниципального района Республики Мордовия.

2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
56	383604.27	1274855.90
57	383620.05	1274292.87
58	383597.17	1274160.46
59	383535.25	1273994.04
60	383473.43	1273886.75
61	383374.04	1273766.17
62	382752.00	1273349.01
63	382697.55	1273334.17
64	382071.49	1272926.54
65	382022.76	1272874.23
66	381806.78	1272712.55
67	381691.85	1272581.31
68	381613.34	1272443.06
69	381562.08	1272291.38
70	381504.64	1272252.32
71	381470.58	1272203.78
72	381464.65	1271937.87
73	381435.25	1271930.40
74	381382.49	1271822.12
75	381131.38	1271684.90
76	381146.10	1271583.09
77	381526.65	1271682.01
78	381557.66	1271642.04
79	381597.55	1271591.45
80	381630.45	1271556.78
81	381673.86	1271531.35
82	381748.65	1271545.75
83	381788.20	1271602.50
84	381801.81	1271672.16
85	382152.54	1271671.94
86	382153.77	1271787.65
87	381755.27	1271794.42
88	381690.65	1271853.41
89	381680.27	1272206.37
90	381695.83	1272356.07
91	381752.99	1272502.96

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
92	381908.54	1272668.90
93	382086.95	1272793.62
94	382138.97	1272812.42
95	382767.00	1273224.00
96	382830.20	1273283.53
97	383048.20	1273426.00
98	383323.91	1273602.42
99	383454.63	1273699.97
100	383550.40	1273806.65
101	383625.30	1273926.40
102	383689.53	1274049.82
103	383721.44	1274185.41
104	383730.96	1274266.35
1	383692.67	1274858.57

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

Ведомость пересечения коммуникаций

№ п.п.	Наименование коммуникации, владелец, место пересечения или сближения	Основные характеристики, ориентировочная высота подвеса сущ.провода над землей, м	Виды работ	Основание для переустройства
1	ПК0+52.02–кабель связи ПАО «Ростелеком» Филиал в Республике Мордовия ТЦТЭТ ВОЛС пл. 1.2	-1,2	Вынос кабеля со строительством резервного канала с КОТ-2	Строительство автодороги «Обход г.Рузаевка»
2	ПК0+96.20 кабель связи ЗАО «Синтерра» ВОЛС пл. 1.2 (ПАО «Мегафон»)	-1,2	Вынос кабеля со строительством резервного канала с КОТ-2	Строительство автодороги «Обход г.Рузаевка»
3	ПК9+75.18 ЛЭП 10кВ от Ф№22 газопровода «Уренгой-Ужгород» ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» Починковское ЛПУМГ	6,65	Переустройство ВЛ в КЛ	Строительство автодороги «Обход г.Рузаевка»
4	ПК9+86.01 ЛЭП 10кВ от подстанции «Висмут» по линии электропередач радиолинейной станции - 60Б газопровода «Уренгой-Ужгород» ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» Починковское ЛПУМГ	7,22	Переустройство ВЛ в КЛ	Строительство автодороги «Обход г.Рузаевка»
5	ПК10+18.23 кабель связи Владелец не установлен ПАО «Мегафон»	0,8-1,2	Строительство резервного канала с КОТ-2	Строительство автодороги «Обход г.Рузаевка»
6	ПК38+08.51 кабель связи ПАО «Ростелеком» Филиал в Республике Мордовия Рузаевский МЦТЭТ ВОЛС пл. 1.2 ПО	-1,2-1,2	Строительство резервного канала с КОТ-2	Строительство автодороги «Обход г.Рузаевка»

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Строительство, реконструкция объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап), не предусмотрено.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства

В связи с тем, что проектируемый линейный объект расположен на межселенной территории на значительном отдалении от существующих построек, мероприятия по сохранности объектов капитального строительства не разрабатываются.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах проектируемой территории отсутствуют объекты культурного наследия - памятники истории и культуры.

Согласно проекта ситуация по режиму использования зон охраны памятников истории и культуры не меняется, участок проектирования не входит в состав охранных зон и зон регулирования застройки.

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране природной среды заложены в самой технологии строительства и предусматривают:

- подготовку площадок для временных сооружений и внутрипостроечных дорог;
- устройство с сохранением почвенного слоя грунта (срезка растительного грунта).

Строительные организации при проведении строительных работ должны гарантировать и обеспечивать удовлетворительное экологическое состояние территории строительства.

Плодородный слой почвы срезается с трассы и складировается в отвал на время проведения строительных работ.

Для предотвращения и ликвидации возможных аварийных ситуаций в процессе строительства предусмотрена организация должного технического контроля со стороны заказчика. Воздействие на атмосферный воздух в период производства строительно-монтажных работ, выражается в загрязнении атмосферного воздуха от работы строительной техники, при правильной их эксплуатации не превысит допустимых нормативов. Величина воздействия автомобильного транспорта на атмосферный воздух не превышает предельно допустимые концентрации.

Редких и достопримечательных объектов живой и неживой природы, ценных в научном, культурном, познавательном отношении памятников и т.д. на участке строительства не имеется. Специальных мероприятий по защите животного мира не предусмотрено.

В связи с перечисленными мероприятиями нарушения экологического состояния участка строящейся дороги и прилегающих территорий не произойдет. Дополнительные природоохранные мероприятия не требуются.

Для снижения концентраций загрязняющих веществ в поверхностных стоках дороги должны осуществляться следующие мероприятия:

- проведение своевременного ремонта на дороге;
- исключение смыва грунта обочин на дорожное покрытие;
- ограждение строительных площадок с локализацией неизбежности просыпа и пролива сырья и промежуточных продуктов;
- упорядочение складирования и транспортировки жидких и сыпучих материалов.

Количество распределенных противогололедных материалов не должно превышать за зиму 1,5 кг/м². Хранение хлоридов на трассе запрещается. Для сохранения элементов рельефа в процессе строительства и содержания автодорог следует регулярно проводить мероприятия по противоэрозионному закреплению близлежащих оврагов, откосов насыпи, отводу талых и ливневых вод.

Дорожно-эксплуатационные организации обязаны контролировать выполнение требований о запрещении загрязнения проезжей части, обочин, водоотводных канав, отверстий водопропускных труб.

Дорога после строительства будет иметь асфальтобетонное покрытие, поэтому в период эксплуатации необходимо периодически восстанавливать слой износа поверхностной обработкой.

Для уменьшения отрицательного воздействия на почву, воду, растительность противогололедные материалы необходимо применять в минимальном количестве при условии безопасности движения, соблюдая нормы ВСН 24-88, «Руководства по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах». Распределение этих материалов должно производиться механическим путем и только по поверхности проезжей части автодороги.

В период эксплуатации предусматривается своевременное обнаружение дефектов и принятие мер по их устранению, своевременное проведение ремонтных и обслуживающих работ.

К мероприятиям по охране окружающей среды следует отнести строгое соблюдение действующих норм и правил пожаробезопасности и технических правил обслуживания и эксплуатации строительных машин (использования и хранения нефтепродуктов и смазочных масел).

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

На проектируемой территории объекты гражданской обороны отсутствуют. В непосредственной близости от проектируемого линейного объекта пожароопасных зданий и сооружений нет.

Основные факторы риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера определены на основе имеющейся архивной информации ГУ МЧС России по РМ. По показателям риска природных чрезвычайных ситуаций для территории прохождения линейного объекта установлены виды природных явлений: смерчи, ураганы, бури, град, цунами, пожары природные, наводнения и подтопления.

Постоянного обслуживающего персонала на проектируемом объекте не предусматривается, следовательно, систем управления и оповещения ГО проектируемого объекта, в основе которых лежат средства связи, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.03.93 г. № 178, не создается.

Оповещение бригад, осуществляющих периодический осмотр и обслуживание объекта, по сигналам ГО и управление ими по выполнению мероприятий ГО, осуществляется диспетчерской службой эксплуатирующей организации по имеющимся средствам мобильной связи.

Возможными источниками чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера на проектируемом линейном объекте могут являться:

- некачественное строительство;
- обрушение и повреждение сооружений и установок;
- механические повреждения;
- нарушение норм технологического режима;

- отклонения климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры, смерчи и пр.), которые могут стать причиной аварии.

Исходя из назначения проектируемой территории и требований ГУМ РФ по делам ГО и ЧС, дополнительных инженерно-технических мероприятий ГО на планируемой территории не предусматривается.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Проектные решения, обеспечивающие пожарную безопасность автомобильной дороги

Во время строительства и эксплуатации проектируемой автомобильной дороги полоса отвода должна содержаться в пожаробезопасном состоянии.

На время строительства автодороги со всеми участниками строительства должен быть произведен инструктаж по пожарной безопасности.

У строителей в наличии должны иметься средства пожаротушения. Производство работ по строительству автодороги должно осуществляться при строгом соблюдении мер противопожарной безопасности:

- категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих;

- при необходимости подогрева воздуха, материалов, воды, разогрева грунта и т.п., как правило, следует использовать тепловое оборудование централизованного питания, что обеспечивает меньшие затраты топлива и меньшее загрязнение атмосферы;

- пункты заправки должны быть оборудованы средствами и инвентарем противопожарной безопасности;

- при приготовлении и применении горючих материалов не должны допускаться к работе машины с неисправленными или неотрегулированными двигателями;

- склады горючих материалов должны быть отделены от других зданий и сооружений, лесных массивов, сельскохозяйственных территорий противопожарными разрывами и оборудованы средствами противопожарной безопасности;

- в зоне с радиусом 10м от ствола дерева не допускается разводить открытый огонь для сжигания отходов и других целей;

- производство сварочных работ при изготовлении конструктивных элементов должно осуществляться в специально отведенных огороженных местах, оборудованных настилами и другими средствами, исключающими возгорание горючих веществ и материалов, а также средствами пожаротушения.

Обязанности по соблюдению пожарной безопасности возложены на органы местного самоуправления.

Обеспечение первичных мер пожарной безопасности предусматривает:

- обеспечение надлежащего состояния источников противопожарного водоснабжения;

- организация работ по содержанию в исправном состоянии средств обеспечения пожарной безопасности жилых и общественных зданий;

- муниципальное дорожное строительство, содержание дорог местного значения в границах поселения и обеспечение беспрепятственного проезда пожарной техники к месту пожара;

- организацию обучения населения мерам пожарной безопасности и пропаганду в области пожарной безопасности;

- организацию тушения пожаров в границах городских и сельских поселений и утверждение планов привлечения сил и средств для тушения пожаров;

После проведения строительства значительно улучшится проезд пожарной техники.

Пожарная безопасность проектируемой территории обеспечивается соблюдением правил противопожарной безопасности при строительстве и эксплуатации объекта.

2.10 Обоснование очередности планируемого развития территории

Строительство автодороги «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия предусмотрено в два этапа. Данная документация разработана в отношении 2 этапа.

2.11 Существующие и отменяемые красные линии

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отсутствуют существующие и отменяемые красные линии.



ООО ИП «Волга-автодорпроект»
603000, г. Н Новгород, ул. М Горького, д.48/50

СРО-П-077-11122009

Заказчик - Государственное казенное учреждение
«Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»

Автомобильная дорога «Обход г.Рузаевка»
в Республике Мордовия (2 этап)

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ
(ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ,
ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ)

Проект межевания территории

234-19-ППТ,ПМТ

Том 3

Технический директор
Главный инженер проекта



С.Г. МИННИГАЛЕЕВА
А.В. ХАРИТОНОВ



Основная часть проекта межевания территории

Раздел 1. «Проект межевания территории».

Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя:

- перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования (таблицы 1, 3 и 5);
- Перечень и сведения о площади зоны действия проектируемых публичных сервитутов (таблица 2);
- перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд (таблица 3);
- вид разрешенного использования образуемых земельных участков (таблицы 1, 3 и 5).
- сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с настоящим Кодексом для территориальных зон (таблица 4).
- сведения о лесных участках, попадающих в границы проектирования (Таблица 6).

Графическая часть

Лист 1, 2, 3. Чертеж межевания территории

Материалы по обоснованию проекта межевания территории

Лист 1, 2, 3. Чертеж межевания территории

Раздел 1. «Проект межевания территории»

Подготовка проекта межевания территории осуществляется для определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков для строительства и размещения объекта: Автомобильная дорога «Обход г.Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап).

Основание для разработки проекта межевания территории: Приказ Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия от 06 сентября 2019 г. №232 «О подготовке документации по планировке территории».

В границах проектируемой территории отсутствуют:

- территории исторического поселения;
- границы существующих публичных сервитутов.

Проект межевания территории линейного объекта разработан согласно требованиям законодательных актов и рекомендаций следующих нормативных документов:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ;
- Постановления Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- СНиП 11-04-2003 «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
- генерального плана и правил землепользования.

В границы, рассматриваемые проектом межевания, входит территория в пределах полосы отвода территории под линейный объект.

Характеристика существующего состояния территории

Проектируемая территория, предназначенная для размещения линейного объекта «Автомобильная дорога «Обход г.Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап).

Зона планируемой строительства и размещения объекта Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия (2 этап) устанавливается на территории Сузгарьевского сельского поселения Рузаевского муниципального района и Татарско-Пишпинского сельского поселения Республики Мордовия.

В границы, рассматриваемые проектом межевания, входит территория в пределах полосы отвода проектируемой автомобильной дороги. Общая протяженность автомобильной дороги в границах проектируемой территории составляет 4,1 км. Площадь территории в границах проекта межевания составляет 61,16 га.

Территория межевания расположена на территории кадастровых кварталов: 13:17:0117009, 13:17:0123007, 13:17:0106002, 13:17:0000000, 13:00:0000000.

В границы разработки проекта межевания попадают земельные участки, зарегистрированные в государственном кадастре недвижимости. Сведения о ранее образованных земельных участках отражены на чертежах проекта межевания территории, в приложении 1.

В границах проектируемой территории отсутствуют зоны залегания полезных ископаемых, а также объекты культурного наследия – памятники истории и культуры.

Проектом планировки на данной территории установлены зоны с особыми условиями использования (придорожная полоса).

1.2 Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков

Проектом межевания на проектируемой территории определено местоположение границ образуемых земельных участков на кадастровом плане территории, а также определен вид их разрешенного использования. Образование проектных границ земельных участков производится в соответствии с градостроительными регламентами и нормами отвода земельных участков для конкретных видов деятельности, установленных в соответствии с федеральными законами, техническими регламентами.

Для реализации проекта планировки проектом межевания предусматривается образование земельных участков с видом разрешенного использования «Автомобильный транспорт».

В проекте межевания отображена граница проектируемой территории, границы образуемые земельные участки, красные линии.

Проектные параметры земельных участков (ширина полосы отвода) приняты в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Таблица 1 - Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования

№ земельного участка по проекту межевания территории	Площадь, кв.м.	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков	Возможный способ образования земельного участка
1	46642	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из паевых земель колхоз Россия
4	96	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:150
5	750	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:150
6	6267	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из паевых земель колхоз Россия
7	1	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:490
8	4350	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:528
9	11777	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0000000:526
10	35403	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из паевых земель колхоз Россия
11	10167	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:506

№ земельного участка по проекту межевания территории	Площадь, кв.м.	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков	Возможный способ образования земельного участка
12	17942	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:519
13	16448	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:520
14	1	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из паевых земель колхоз Россия
15	7608	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:524
16	828	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из паевых земель колхоз Россия
17	12346	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:522
18	10075	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из паевых земель колхоз Россия
20	18	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0000000:17
21	91345	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0000000:290
22	1811	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из земель неразграниченной госсобственности

№ земельного участка по проекту межевания территории	Площадь, кв.м.	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков	Возможный способ образования земельного участка
23	50472	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0106002:782
24	10406	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из земель неразграниченной госсобственности
25	12870	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0106002:962
26	137	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из земель неразграниченной госсобственности
27	33665	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0106002:589
28	247	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из земель неразграниченной госсобственности
29	1401	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0106002:973
30	5815	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0106002:971
31	18	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0000000:17

№ земельного участка по проекту межевания территории	Площадь, кв.м.	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков	Возможный способ образования земельного участка
19	108	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:00:000000:341

Образуемые земельные участки предназначены для размещения объекта регионального или межмуниципального значения.

Сведения о существующих земельных участках и частях земельных участков отражены в графической части на чертеже проекта межевания территории. На проектируемой территории отсутствуют зоны действия существующих публичных сервитутов.

Таблица 2 - Перечень и сведения о площади зоны действия проектируемых публичных сервитутов

№ земельного участка по проекту межевания территории	Площадь, кв.м.	Примечание
2	Публичный сервитут 25369	Публичный сервитут части земельного участка 13:17:0117009:150
3	Публичный сервитут 2165	Публичный сервитут всего земельного участка 13:17:0117009:511

Таблица 3 - Перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в отношении которых предполагается изъятие для государственных нужд

№ земельного участка по проекту межевания территории	Площадь, кв.м.	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков	Возможный способ образования земельного участка
8	4350	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:528
11	10167	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:506
12	17942	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:519
13	16448	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:520
15	7608	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:524
17	12346	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0117009:522
23	50472	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0106002:782
25	12870	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0106002:962

№ земельного участка по проекту межевания территории	Площадь, кв.м.	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков	Возможный способ образования земельного участка
27	33665	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0106002:589
29	11401	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0106002:973
30	5815	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0106002:971

Таблица 4 – Сведения о границах территории, в отношении которой разработан проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат СК-13

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
56	383604.27	1274855.90
57	383620.05	1274292.87
58	383597.17	1274160.46
59	383535.25	1273994.04
60	383473.43	1273886.75
61	383374.04	1273766.17
62	382752.00	1273349.01
63	382697.55	1273334.17
64	382071.49	1272926.54
65	382022.76	1272874.23
66	381806.78	1272712.55
67	381691.85	1272581.31
68	381613.34	1272443.06
69	381562.08	1272291.38
70	381504.64	1272252.32
71	381470.58	1272203.78
72	381464.65	1271937.87
73	381435.25	1271930.40
74	381382.49	1271822.12
75	381131.38	1271684.90
76	381146.10	1271583.09
77	381526.65	1271682.01
78	381557.66	1271642.04
79	381597.55	1271591.45
80	381630.45	1271556.78
81	381673.86	1271531.35
82	381748.65	1271545.75
83	381788.20	1271602.50
84	381801.81	1271672.16
85	382152.54	1271671.94
86	382153.77	1271787.65
87	381755.27	1271794.42
88	381690.65	1271853.41
89	381680.27	1272206.37
90	381695.83	1272356.07
91	381752.99	1272502.96

Номера поворотных точек	Координаты поворотных точек	
	X	Y
92	381908.54	1272668.90
93	382086.95	1272793.62
94	382138.97	1272812.42
95	382767.00	1273224.00
96	382830.20	1273283.53
97	383048.20	1273426.00
98	383323.91	1273602.42
99	383454.63	1273699.97
100	383550.40	1273806.65
101	383625.30	1273926.40
102	383689.53	1274049.82
103	383721.44	1274185.41
104	383730.96	1274266.35
1	383692.67	1274858.57

**Таблица 5 – Образование земельных участков из земель
неразграниченной госсобственности**

№ земельного участка по проекту межевания территории	Площадь, кв.м.	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков	Возможный способ образования земельного участка	Примечание
22	1811	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из земель неразграниченной госсобственности	*
24	10406	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из земель неразграниченной госсобственности	*
26	137	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из земель неразграниченной госсобственности	*
28	247	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка из земель неразграниченной госсобственности	*

Примечание * - Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землями для обеспечения космической деятельности, землями обороны, безопасности и землями иного специального назначения.

Таблица 6 – Сведения о лесных участках, попадающих в границы проектирования

№ земельного участка по проекту межевания территории	Площадь, кв.м.	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков	Возможный способ образования земельного участка
21	91 345	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0000000:290
19	108	Автомобильный транспорт	Образование земельного участка путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:00:0000000:341

Примечание:

Данным проектом предусмотрено образование земельного участка площадью 91 345 кв.м. путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0000000:290. Сведения о существующем лесном участке (целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов) приведены в выписке из лесного реестра (приложение 3).

Характеристики лесного участка приведены в приложении 2.

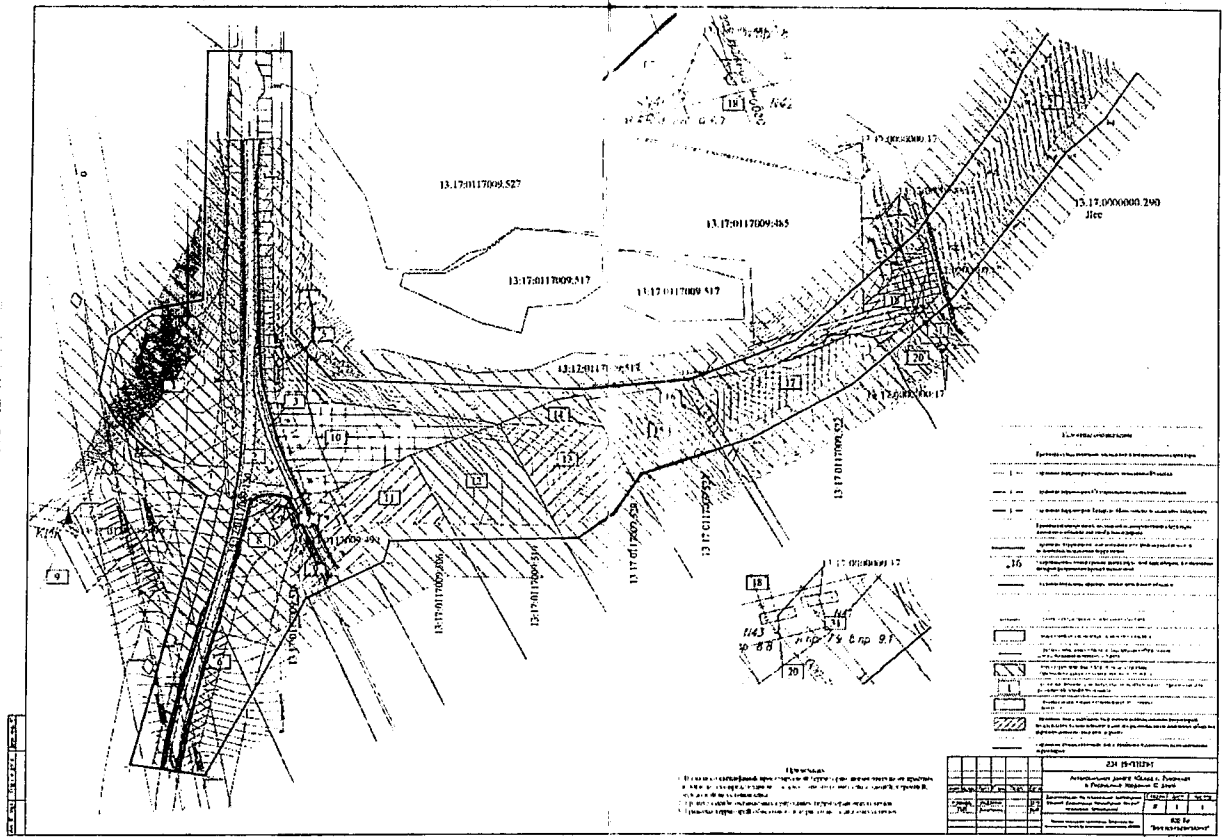
В соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию с:

- органами государственной власти, осуществляющими предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда;
- федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений.

В соответствии с действующим законодательством до начала производства строительных работ и получения разрешения на строительство необходимо выполнить:

- мероприятия по изменению границ лесопарковой зоны;
- перевод земель из земель лесного фонда в земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики,

земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.



Приложение 1

Сведения о существующих земельных участках, расположенных в границах территории, в отношении которой разработан проект межевания территории

Кадастровый номер земельного участка	Категория земель	Вид разрешенного использования	Собственность	Аренда/ пользование	Общая площадь земельного участка, кв.м.
13:17:0117009:150 (Единое землепользование)	*	Для обеспечения деятельности и эксплуатации автомобильной дороги и дорожных сооружений	Российская Федерация		257 866
13:17:0117009:511	*	для полосы отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения IP-158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас-Саранск-Иссу-Пензу)	Сведения о зарегистрированных правах, отсутствуют		2 165
13:17:0117009:490 (Граница земельного участка состоит из 4 контуров)	*	Для размещения объектов, необходимых для эксплуатации, содержания, строительства, реконструкции, ремонта, развития наземных и подземных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов трубопроводного транспорта	Сведения о зарегистрированных правах, отсутствуют		505
13:17:0117009:528	**	Для ведения сельского хозяйства	Ларина Нуржигана Харисовна		90 000
13:17:0000000:526	Категория не установлена	Под автодорогами республиканского значения	-	Государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Республики Мордовия" п(б)п	131 000
13:17:0117009:506	**	для ведения сельского хозяйства	Манукян Араик Ромикович	-	90 000
13:17:0117009:519	**	Для ведения сельского хозяйства	Манукян Араик Ромикович	-	90 000
13:17:0117009:520	**	Для ведения сельского хозяйства	Махмудов Элизбар Омар оглы	-	90 000
13:17:0117009:524	**	Для ведения сельского хозяйства	Махмудов Элизбар Омар оглы		90 000
13:17:0117009:522	**	Для ведения сельского хозяйства	Мангушев Рамис Альбертович		180 000

Сведения о существующих земельных участках, расположенных в границах территории, в отношении которой разработан проект межевания территории

Кадастровый номер земельного участка	Категория земель	Вид разрешенного использования	Собственность	Аренда/ пользование	Общая площадь земельного участка, кв.м.
13:17:0117009:485	**	для ведения сельского хозяйства	Торопкин Алексей Анатольевич		90 000
13:17:0000000:17 (Единое землепользование)	*	Для эксплуатации объектов магистрального газопровода "Саратов-Горький" 291-396 км, воздушной линии электропередач от подстанции "Болдовская" до РРС 60 В газопровода "Уренгой-Ужгород", линии электропередач от подстанции "Взмут" по линии электропередач - РРС-60В газопровода "Уренгой-Ужгород" воздушной линии электропередач от фидера №22 газопровода "Уренгой-Ужгород"	Российская Федерация	Публичное акционерное общество "Газпром" - аренда	2 083
13:17:0000000:290	Земли лесного фонда	Лесной участок, целевое назначение лесов - леса I группы	Российская Федерация		5 053 905
13:17:0106002:782	**	для сельскохозяйственного использования		СХПК «Ключ-Сузгарьевский» - аренда	204 000
13:17:0106002:962	**	Для сельскохозяйственного использования		Фадеев Павел Николаевич ***	37 113
13:17:0106002:589	**	сельскохозяйственное назначение	СПК «Ключ-Сузгарьевский»		579 261
13:17:0106002:973	**	сельскохозяйственное назначение	Кажваев И.А. ½, Кажваев Л.П. ½ ****		178 000
13:17:0106002:971	**	сельскохозяйственное назначение	Кажваев Г.В. *****		89 000
13:00:0000000:341	Земли лесного фонда	Лесной участок, леса первой группы	Российская Федерация		11378
13:17:0117009:517	Земли лесного фонда	Лесной участок, леса первой группы	Российская Федерация		2 004 433

Примечание: * - Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;

** - Земли сельскохозяйственного назначения;

*** - в соответствии с пунктом 4 статьи 11.8 Земельного кодекса РФ и учитывая тот факт, что земельный участок с кадастровым номером 13:17:0106002:962 образован путем раздела земельного участка с

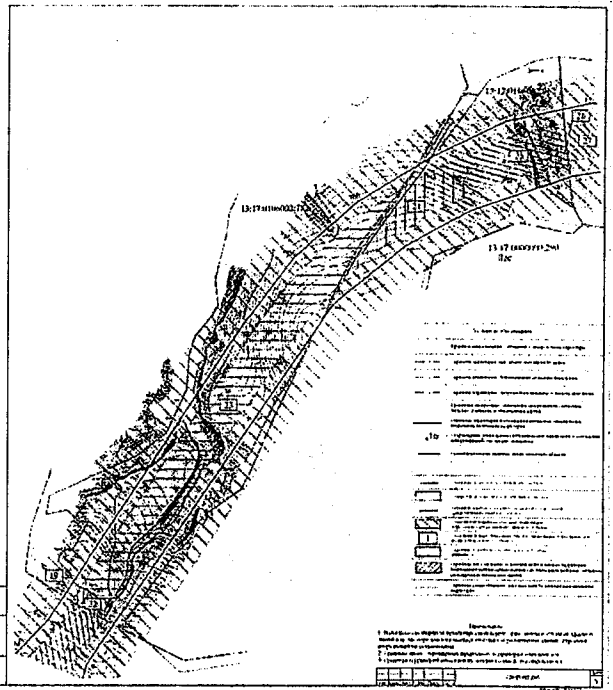
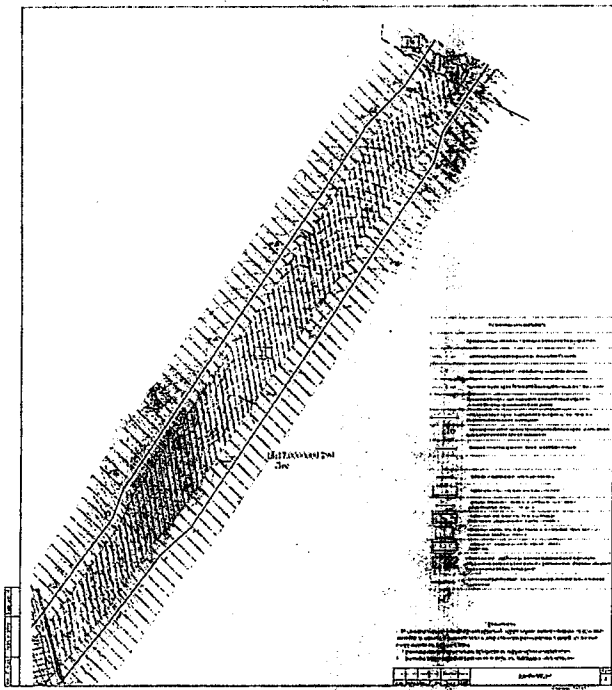
кадастровым номером 13:17:0106002:785, на который был предоставлен в аренду Фадееву Павлу Николаевичу – арендатор имеет право на заключение с ним договоров аренды образуемых и измененных земельных участков на прежних условиях, если иное не установлено соглашением сторон, без проведения торгов (конкурсов, аукционов).

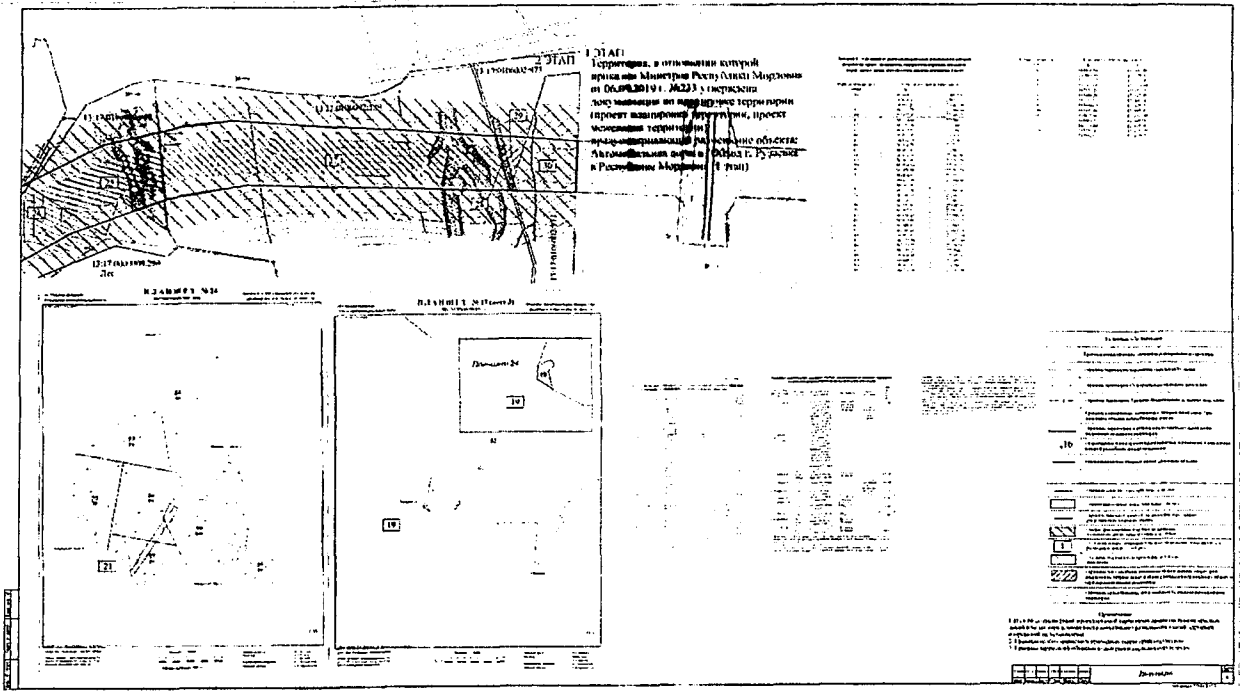
**** - в соответствии с пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса РФ и учитывая тот факт, что земельный участок 13:17:0106002:973 образован путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0106002:574, на который было зарегистрировано право собственности Кажаяв И.А. ¼ доли и Кажаява Л.П. ¼ доли – при разделе земельного участка у его собственников возникает право собственности на все образуемые в результате раздела земельные участки;

**** - в соответствии с пунктом 2 статьи 11.4 Земельного кодекса РФ и учитывая тот факт, что земельный участок 13:17:0106002:971 образован путем раздела земельного участка с кадастровым номером 13:17:0106002:575, на который было зарегистрировано право собственности Кажаяв Г.В. - при разделе земельного участка у его собственника возникает право собственности на все образуемые в результате раздела земельные участки.

Характеристики лесного участка

Почтовый способ обращения земельного участка	№ и наименование участка (наиме- нования владельца)	Площадь	Состоя- ние насаждений	Хар- актер	Высота ярусов	Количественные - абсолютные характеристики лесного участка										Среднее по насаждению лесного участка в принятых пообо- значенных участках леса	
						Удельная площадь лесной покрышки	Возраст	Ширина полосы	Диаметр	Класс высоты	Группы высоты	Боковой	тип леса	Плотность	Земле пользования № 1 кв. руб. м		Класс состояния
Обработка земельного участка путем расчистки и вывоза в урбанистическую местность отходов производства																	
кв. 56, участок 3	Выполнение работ по расчистке территории от отходов производства и вывозу их в урбанистическую местность	0,0350 га	КП ДП ШЛ КЛО-Я	1	25	ОС ЛН ЛН	70	26 23 22	26 24 24	7	4	1	ЛПК-С3	0,7	290	4 3 3	Согласно данным государственного лесного реестра на территории данного участка (в расчистываемых кварталах) отсутствуют особо ценные участки леса (ОЦУ), особо охраняемые природные территории (ООПТ), земли особого назначения
кв. 56, участок 5	Выполнение работ по расчистке территории от отходов производства и вывозу их в урбанистическую местность	1,1847 га	СЛП ЛК 4К-КЛО	1	22	ЛП ОС Л	74	22 23 21	24 26 22	8	4	2	ЛПК-Л2	0,7	290	2 3 3	
кв. 56, участок 7	Выполнение работ по расчистке территории от отходов производства и вывозу их в урбанистическую местность	0,6408 га	СЛП ЛК 4К-КЛО-Я	1	23	ЛП ОС Л	74	23 24 23	24 32 24	8	4	2	ЛПК-Л2 0,7	0,7	310	3 3 3	
кв. 57, участок 1	Выполнение работ по расчистке территории от отходов производства и вывозу их в урбанистическую местность	0,2242 га	СЛП ШЛ КЛО ЛН ОС	1	22	ЛП ЛН КЛО Л ОС	68	22 22 21 22 24	22 22 22 22 24	7	3	2	ЛПК-Л2 0,6	0,6	250	2 3 3 3 4	
кв. 57, участок 2	Выполнение работ по расчистке территории от отходов производства и вывозу их в урбанистическую местность	2,3243 га	ШЛ ЛН КЛО ЛН ОС	1	20	Л Я КЛО ЛП ОС	65	20	22	4	2	3	ЛПК-Л2	0,7	210	-	
кв. 57, участок 3	Выполнение работ по расчистке территории от отходов производства и вывозу их в урбанистическую местность	1,5934 га	СЛП ЛК ШЛО ЛН Я-В	1	25	ЛП ОС КЛО ЛН	75	23 25 22 23	24 32 22 24	8	4	2	ЛПК-Л2 высота 0,6	0,6	260	2 4 3 3	
кв. 57, участок 11	Выполнение работ по расчистке территории от отходов производства и вывозу их в урбанистическую местность	0,1454 га	Лесные культуры ЛП-ЛП	1	4	Л	19	4	2	1	1	3	ЛПК-Л2	0,7	30	-	
кв. 58, участок 8	Выполнение работ по расчистке территории от отходов производства и вывозу их в урбанистическую местность	1,0118 га	СЛП ШЛ КЛО ЛН ОС-В	1	23	ЛП ЛН КЛО ОС	75	23 22 22 24	24 24 22 23	8	4	2	ЛПК-Л2	0,7	310	2 3 3 4	
кв. 58, участок 9	Выполнение работ по расчистке территории от отходов производства и вывозу их в урбанистическую местность	0,3014 га	Лесные культуры ЛП-ЛП КЛО-В	1	19	Л ЛП КЛО	60	19 20 19	24 20 20	3	2	2	ЛПК-С3 высота 0,6	0,6	170	-	





Инициалы и фамилия кандидата	Личность	Степень	Специальность	Категории и классы										Степень	Класс	Степень	Класс	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
Инициалы и фамилия кандидата	Личность	Степень	Специальность	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Инициалы и фамилия кандидата	Личность	Степень	Специальность	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Степень 0
 Категория 0
 Категория 1
 Категория 2
 Категория 3
 Категория 4
 Категория 5
 Категория 6
 Категория 7
 Категория 8
 Категория 9
 Категория 10
 Категория 11
 Категория 12
 Категория 13
 Категория 14
 Категория 15

№ 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100



ГКУ «УПРДОР
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ»

ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.10.2016

№ 517

г. Саранск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Республики Мордовия
от 21 декабря 2009 г. № 555

В соответствии со статьей 15 Градостроительного кодекса Российской Федерации Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в схему территориального планирования Республики Мордовия, утвержденную постановлением Правительства Республики Мордовия от 21 декабря 2009 г. № 555 (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 29 января 2015 г. № 39), изменения:

1) в разделе 2:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

« 1. В области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, воздушного транспорта						
Автомобильный транспорт						
1.	Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск – Сурское – Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород – Саратов (через	29 км, II техническая категория	городской округ Саранск, Рузаевский, Лямбирский муниципальные районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 150 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. №453, с изменениями,	2014–2020

10.10.2016
8/12

	Арзамас, Саранск, Исса, Пензу). Строительство				внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241, Республиканская программа поддержки развития инновационного территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффективная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики Мордовия от 6 декабря 2013 г. № 511-Р	
2.	Автомобильная дорога Саранск – Рузаевка. Реконструкция	20,0 км, II техническая категория	городской округ Саранск, Рузаевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 75 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципаль-	2014–2020

					ной каркасообразую- щей системы	
3.	Автомобильная дорога по направлению Саранск – Ромоданово – Ичалки – Большое Игнатово – Ардатов – Атяшево – Комсомольский. Реконструкция	227,9 км, III техническая категория	городской округ Саранск, Лямбирский, Ромодановский, Ичалковский, Большеигнатовский, Ардатовский, Атяшевский, Чамзинский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы	2014–2020
4.	Автомобильная дорога Краснослободск – Ельники – Первомайск (Нижегородская область). Реконструкция	48,3, III техническая категория	Краснослободский и Ельниковский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы (Нижегородскую область)	2014–2020
5.	Автомобильная дорога по направлению Рузаевка – Ковылкино – Торбеево. Реконструкция	131,6, III техническая категория	Рузаевский, Кадешинский, Инсарский, Ковылкинский, Торбеевский	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной	2014–2020

	участков		районы		каркасообразующей системы	
6.	Автомобильная дорога г.Темников - п.Барашево, - с.Теньгушево - гр. Нижегородской области. Реконструкция участков	27,9, III техническая категория	Теньгушевский район	санитарный разрыв - 100 м, придорожная полоса - 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы (Нижегородскую область). Республиканская программа поддержки развития инновационного территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффективная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 - 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики Мордовия от 6 декабря 2013 г. № 511-Р	2014-2020
7.	Автомобильная дорога Протасово (Ичалковский район Республики	2,7, III техническая категория	Ичалковский район	санитарный разрыв - 100 м, придорожная полоса -	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций,	2014-2020

	Мордовия) – Большое Болдино (Нижего- родская область). Реконструк- ция			50 м	формирование автодорожных выходов сопредельные регионы (Нижегородскую область)	В
8.	Автомобильная дорога Кемля – Кендя (Ичалковс- кий район Республики Мордовия). – Сайтовка (Нижего- родская область). Реконструк- ция	21,3 км, III техни- ческая катего- рия	Ичалков- ский район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сопредельные регионы (Нижегородскую область)	сети В
9.	Участки автомобильных дорог по направле- нию Инсар – Кадошкино – Пушкино – Шувары – Нагаево – Старое Шайгово. Реконструк- ция	50,2 км, III техни- ческая катего- рия	Инсар- ский, Кадош- кинский, Старошай- говский районы	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципаль- ной каркасообразую- щей системы	сети
10.	Участки автомобильных дорог по направле-	94,8 км, III техни- ческая катего-	городской округ Саранск, Лямбир- ский,	санитар- ный разрыв – 100 м, придо-	создание устойчивой опорной линейных дорожных	сети

	нию Саранск – Большие Березники – Дубенки – Атяшево. Реконструк- ция	рия	Кочкуров- ский, Большебе- резников- ский, Дубен- ский, Атяшев- ский, Чамзин- ский районы	рожная полоса – 50 м	транспортных коммуникаций, формирование межмуниципаль- ной. каркасообразую- щей системы	
11.	Автомобильная дорога Паньжа – граница с Пензенской областью. Реконструк- ция	8 км, III техни- ческая катего- рия	Ковылкин- ский район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы (Пензенскую область). Республиканская программа поддержки развития инновационного территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффектив- ная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики	2021– 2035

	Казенный Майдан – Янгужинс- кий Майдан – Алькино – граница Пензенской области			полоса – 50 м	коммуникаций, формирование автодорожных выходов сопредельные регионы (Пензенскую область). Республиканская программа поддержки развития инновационного территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффектив- ная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики Мордовия от 6 декабря 2013 г. № 511-Р	в	
14.	Автомо- бильная дорога Зубова Поляна – Ширингу- ши – граница с Пензенской областью (на Земетчино)	30,4 км, III техни- ческая катего- рия	Зубово- Полянский район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сопредельные регионы (Пензенскую область). Республиканская	сети в	2014– 2020

					программа поддержки развития инновационного территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффективная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики Мордовия от 6 декабря 2013 г. № 511-Р	
15.	Автомобильная дорога М-5 «Урал» – Каргал – Пичпанда. Реконструкция	9,1 км, III техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сопредельные регионы (Пензенскую область)	2014–2020 в
16.	Автомобильная дорога Пичпанда (Зубово-Полянский район Республики Мордовия) – Вадинск	8,3 км, III техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов	2014–2020 в

	(Пензенская область), Строительство				сопредельные регионы (Пензенскую область)	
17.	Автомобильная дорога Инсар – Лухменский Майдан – Старая Александровка – Ширингуши – граница с Пензенской областью (на Голицыно). Реконструкция	29,0 км, III техническая категория	Инсарский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сети в сопредельные регионы (Пензенскую область)	2014– 2020
18.	Автомобильная дорога Инсар – Сиалеевская Пятина – Кашаево. Реконструкция	14,0 км, III техническая категория	Инсарский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сети в сопредельные регионы (Пензенскую область)	2014– 2020
19.	Автомобильная дорога Кашаево (Инсарский район Республики Мордовия) – Каменный Брод	2,8 км, III техническая категория	Инсарский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сети в	2014– 2020

	(Пензенская область). Строительство				сопредельные регионы (Пензенскую область)	
20.	Автомобильная дорога «Комсомольский – Атяшево – Ардатов» – Алово. Реконструкция	16,6 км, III техническая категория	Атяшевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы (Ульяновскую область)	2014– 2020
21.	Автомобильная дорога Алово (Атяшевский район Республики Мордовия) – Чирково (Ульяновская область) с выходом на а/д Р231 Сурское – Шумерля – М7. Строительство	8,1 км, III техническая категория	Атяшевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы (Ульяновскую область)	2014– 2020
22.	Автомобильная дорога «Ардатов – Большое Игнатово» – Урусово. Реконструкция	9,8 км, III техническая категория	Ардатовский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в	2014– 2020

					сопредельные регионы (Чувашскую Республику)	
23.	Автомобильная дорога Урусово (Ардатовский район) – граница Чувашской Республики с выходом на а/д Р231 Сурское – Шумерля – М7. Строительство	3,9 км, III техническая категория	Ардатовский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы (Чувашскую Республику)	2014– 2020
24.	Автомобильная дорога Теньгушево – Куликово – Мельсетьево (Теньгушевский район Республики Мордовия) – граница Рязанской области (на Ермишь). Реконструкция	27,4 км, III техническая категория	Теньгушевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы (Рязанскую область)	2014– 2020
25.	Автомобильная дорога Барашево – Дачный (Теньгушевский район) –	14,4 км, III техническая категория	Теньгушевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование	2021– 2035

	Кадам (Рязанская область). Реконструкция				автотранспортных выходов в сопредельные регионы (Рязанскую область)	
26.	Обход г. Инсар. Строительство	7,3 км, III техническая категория	Инсарский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автотранспортных выходов в сопредельные регионы. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2014–2020
27.	Обход н.п. Примерный, Воеводское. Строительство	3,3 км, III техническая категория	Кочуровский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автотранспортных выходов в сопредельные регионы. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021–2035
28.	Обход Николаевки. Строительство	3,7 км, III техническая категория	Большеберезниковский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование	2021–2035

					автомобильных выходов в сопредельные регионы. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	
29.	Обход н.п. Теньгушево, Башкирцы Строительство	6,3 км, III техническая категория	Теньгушевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автомобильных выходов в сопредельные регионы. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021–2035
30.	Обход н.п. Дачный. Строительство	6,5 км, III техническая категория	Теньгушевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автомобильных выходов в сопредельные регионы. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021–2035
31.	Обход Кочкурово. Строительство	2,0 км, III техническая категория	Кочкуровский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных	2021–2035

				полоса – 50 м	коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	
32.	Обход н.п. Октябрьс- кий. Строи- тельство	3,8 км, III техни- ческая катего- рия	Ардатов- ский район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021– 2035
33.	Обход р.п. Атяшево. Строи- тельство	9,1 км, III техни- ческая катего- рия	Атяшев- ский район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021– 2035
34.	Обход с. Большие Березники. Строи- тельство	10,9 км, III техни- ческая катего- рия	Большебе- резниковс- кий район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021– 2035

35.	Обход н.п. Русские Найманы, Шугурово, Паракино. Строительство	19,5 км, III техническая категория	Большеберезниковский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021–2035
36.	Обход н.п. Дубенки, Поводимово. Строительство	18,3 км, III техническая категория	Дубенский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021–2035
37.	Участки автомобильной дороги по направлению Ичалки – Лобаски – Вечерлей – Атяшево. Реконструкция. Строительство	III техническая категория 43,4 14,8	Ичалковский, Атяшевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы	2014–2020
38.	Обход н.п. Латышовка. Строительство	5,5 км, III техническая категория	Кадошкинский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод	2021–2035

					автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	
39.	Обход н.п. Ковылкино. Строительство	8,8 км, III техническая категория	Кадошкинский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2014–2020
40.	Участки автомобильной дороги по направлению Рузаевка – Кочкурово – Сабаево – Судосево – а/д «Саранск – Большие Березники – Дубенки». Реконструкция. Строительство	III техническая категория 22,5 53,3	Рузаевский, Кочкуровский, Большеберезниковский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы	2014–2020
41.	Обход н.п. Кадошкино. Строительство	7,2 км, III техническая категория	Кадошкинский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных	2021–2035

					пунктов	
42.	Участки автомобильной дороги по направлению Ковылкино – Троицк – Краснослободск. Реконструкция.	53,8 км, III техническая категория	Ковылкинский и Краснослободский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы	2014–2020
43.	Обход Троицка. Строительство	6,0 км, III техническая категория	Ковылкинский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021–2035
44.	Участки автомобильной дороги по направлению Атюрьево – Темников. Реконструкция.	35,1 км, III техническая категория	Атюрьевский, Темниковский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы	2014–2020
45.	Обход Рузаевки. Строительство	12,0 км, II техническая категория	Рузаевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных	2021–2035

					потоков за пределы населенных пунктов	
46.	Автомобильная дорога Явас – Степановка. Строительство	20,7 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский, Темниковский, Атюрьевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Зубово-Полянского, Темниковского, Атюрьевского районов	2021–2035
47.	Автомобильная дорога Торбеево – Виндрей – Сосновка с подъездов к Новому Четово. Реконструкция	40,8 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский, Торбеевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Зубово-Полянского и Торбеевского районов	2014–2020
48.	Автомобильная дорога Усть-Рахмановка – Старое Аллагулово.	3,5 км, IV техническая категория	Ковылкинский, Атюрьевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование	2021–2035

	Строительство				межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ковылкинского и Атюрьевского районов	
49.	Автомобильная дорога Мордовские Юнки – Михайловское. Строительство	9,0 км, IV техническая категория	Ковылкинский, Торбеевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ковылкинского и Торбеевского районов	2014–2020
50.	Автомобильная дорога Чекашевы Поляны – Унуевский Майдан. Реконструкция	7,4 км, IV техническая категория	Ковылкинский, Кадошкинский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ковылкинского и Кадошкинского районов	2014–2020
51.	Автомобильная дорога	7,6 км, IV техниче	Ковылкинский, Кадош-	санитарный разрыв –	создание устойчивой опорной сети	2014–2020

	Чекашевы Унуевский Майдан – Пушкино. Строительство	ская категория	кинский районы	100 м, придорожная полоса – 50 м	линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ковылкинского и Кадошкинского районов	
52.	Автомобильная дорога Рыскино – Челмоде- евский Майдан. Строительство	-7,9 км, IV техни- ческая категория	Ковылкин- ский, Инсарский районы	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ковылкинского и Инсарского районов	2021– 2035
53.	Автомобильная дорога Ровный – Подверниха – Стрелецкая Слобода. Строительство	7,9 км, IV техни- ческая категория	Старошай- говский и Рузаевский районы	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Старошайговского	2021– 2035

					и Рузаевского районов	
54.	Автомобильная дорога Р-178 – Михайловка – Протасово. Реконструкция	6,8 км, IV техническая категория	Лямбирский и Ромодановский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Лямбирского и Ромодановского районов	2014–2020
55.	Автомобильная дорога Трофимовщина – Большие Осинки. Строительство	4,4 км, IV техническая категория	Ичалковский и Ромодановский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ичалковского и Ромодановского районов	2021–2035
56.	Автомобильная дорога Курмачкасы – Красный Поселок. Строительство	9,8 км, IV техническая категория	Чамзинский и Ромодановский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной	2021–2035

					каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Чамзинского и Ромодановского районов	
57.	Автомобильная дорога Маколово – Большое Чуфарово. Строительство	4,7 км, IV техническая категория	Чамзинский и Ромодановский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Чамзинского и Ромодановского районов	2021–2035
58.	Автомобильная дорога «Ковылкино – Краснослободск – Ельники – Первомайск» – Пурдошки – Жегалово – Темников. Реконструкция	44,2 км, IV техническая категория	Темниковский и Ельниковский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Темниковского и Ельниковского районов	2014–2020
59.	Автомобильная дорога «Саранск – Ромоданово	36,3 км, IV техническая катего-	Ичалковский и Атяшевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придо-	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных	2014–2020

	– Большое Игнатово» – Лада – Резоватово – Болдасево – Тарханово – Ведянцы. Реконструкция	рия		рожная полоса – 50 м	транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ичалковского и Атяшевского районов	
60.	Автомобильная дорога Ведянцы – Чукалы-на-Вежне. Строительство	5,6 км, IV техническая категория	Ичалковский и Атяшевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ичалковского и Атяшевского районов	2021–2035
61.	Автомобильная дорога Ведянцы – Старое Баево. Строительство	5,2 км, IV техническая категория	Ичалковский и Атяшевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ичалковского и Атяшевского районов	2021–2035

62.	Автомобильная дорога Новое Баево – Луньгинский Майдан – Покровское. Строительство	11,8 км, IV техническая категория	Атяшевский, Ардатовский и Большеигнатовский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Атяшевского, Ардатовского и Большеигнатовского районов	2021–2035
63.	Автомобильная дорога Пичинейка – Ахматово – Знаменское. Строительство	6,8 км, IV техническая категория	Атяшевский и Знаменский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Атяшевского и Знаменского районов	2021–2035
64.	Автомобильная дорога Пичеуры – Соколов Гарт. Реконструкция	8,5 км, IV техническая категория	Большеберезниковский и Чамзинский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразую-	2021–2035

					щей системы. Транспортное сообщение Большеберезни- ковского и Чамзинского районов	
65.	Автомобильная дорога Соколов Гарт – Сосновый Гарт – Тазино. Строительство	11,5 км, IV техническая категория	Большеберезниковский и Чамзинский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Большеберезниковского и Чамзинского районов	2021–2035
66.	Автомобильная дорога Бузаево – Неклюдово. Строительство	4,9 км, IV техническая категория	Большеберезниковский и Дубенский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Дубенского и Большеберезниковского районов	2021–2035
67.	Автомобильная дорога до аэропорта г. Саранск.	Реконструкция - 1,1 км, Строительство	городской округ Саранск	санитарный разрыв – 100 м,	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030	2014–2016

	Реконструкция и строительство.	длина – 2,4 км, III техническая категория		придорожная полоса – 50 м	года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, Программа подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518, Республиканская целевая программа «Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу» на 2013 – 2018 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 450	
68.	Автомобильная дорога Низовка – Баево. Строительство	12,6 км, IV техническая категория	Ардатовский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2021–2035

69.	Автомобильная дорога «Подъезд к п. Пенькозавод». Строительство	1,0 км, IV техническая категория	Атяшевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2015
70.	Автомобильная дорога Атяшево – Шейн-Майдан. Реконструкция	14,4 км, IV техническая категория	Атяшевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
71.	Автомобильная дорога Атяшево – Козловка. Реконструкция	11,4 км, IV техническая категория	Атяшевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
72.	Автомобильная дорога с. Арга – д. Чудинка – выход на а/д «Подъезд к г. Саранску	3,5 км, IV техническая категория	Атюрьевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципально-	2014–2020

	от а/д «Урал» на участке с. Арга – д. Чудинка. Строительство				го значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	
73.	Автомобильная дорога Усть-Рахмановка – Вольно-Никольское. Строительство	2,9 км, IV техническая категория	Атюрьевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2021–2035
74.	Автомобильная дорога Кишалы – Стрельниково – выход на а/д «Атюрьево – Темников». Реконструкция	7,6 км, IV техническая категория	Атюрьевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
75.	Автомобильная дорога Р-178 – Старые Найманы (участок Петровка – Старые Найманы). Реконструкция	4,5 км, IV техническая категория	Большеберезниковский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
76.	Автомобильная дорога «р.п. Чамзин	19,4 км, IV техническая	Большеберезниковский район	санитарный разрыв – 50 м,	создание устойчивой опорной сети линейных	2014–2020

	ка - с. Большие Березники» - с. Косогоры - с. Гузынцы - «г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки». Реконструкция	категория		придорожная полоса - 50 м	дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	
77.	Автомобильная дорога д. Ташто Кшуманца - д. Новое Чамзино. Реконструкция	3,75 км, IV техническая категория	Большеегнатовский район	санитарный разрыв - 50 м, придорожная полоса - 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014-2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2014
78.	Автомобильная дорога «Большое Игнатово - Моревка. Строительство	2,1 км, IV техническая категория	Большеегнатовский район	санитарный разрыв - 50 м, придорожная полоса - 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014-2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью	2014

					автомобильных дорог	
79.	Автомобильная дорога Большое Игнатово – Старое Чамзино. Реконструкция	6,8 км, IV техническая категория	Большеигнатовский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
80.	Автомобильная дорога «Большое Игнатово – Атяшево» – Старые Селищи. Реконструкция	8,5 км, IV техническая категория	Большеигнатовский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
81.	Подъезд к Кучкаево. Строительство	1,2 км, IV техническая категория	Большеигнатовский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2012–2014
82.	Подъезд к п. Залесье. Строительство	1,5 км, IV техническая категория	Дубенский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНЦ, не имеющие	2014

					связи с сетью автомобильных дорог	
83.	Подъезд к д. Антоновка от автодороги «Атяшево – Дубенки». Строительство	1,5 км, IV техническая категория	Дубенский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2014
84.	Автомобильная дорога Поводимово – Чиндяново – Турдаково. Реконструкция	15,5 км, IV техническая категория	Дубенский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
85.	Автомобильная дорога Кабаево – Сайнино. Реконструкция	5,9 км, IV техническая категория	Дубенский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
86.	Автомобильная дорога Новоямская Слобода – Новый	8,4 км, IV техническая категория	Ельниковский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных	2014–2020

	Ковыляй. Реконструкция			полоса – 50 м	коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	
87.	Автомобильная дорога «Ельники – Старое Синдрово» – Новодевичье – Стротештелимские Выселки. Реконструкция	12,3 км, IV техническая категория	Ельниковский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020
88.	Автомобильная дорога Акчеево – Ликинье. Строительство	3,1 км, IV техническая категория	Ельниковский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020
89.	Автомобильная дорога Молчаново – Сузелятка. Строительство	3,5 км, IV техническая категория	Ельниковский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020
90.	Автомобильная дорога «Тарханская Потьма – Покассы». Строительство	2,0 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль-	2014 - 2020

					ного значения Республики Мордовия» на 2014-2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	
91.	Автомобильная дорога «Жуковка – Киселевка». Строительство	2,0 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2014 - 2020
92.	Подъезд к д. Исаевка. Строительство	1,0 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2014-2020
93.	Автомобильная дорога Выша –	11,8 км, IV техническая	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 50 м,	создание устойчивой опорной сети линейных	2021–2035

	Известь. Реконструкция	категория		придорожная полоса – 50 м	дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	
94.	Автомобильная дорога Известь – Свеженькая. Строительство	8,7 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
95.	Автомобильная дорога Ленина – Новое Бадиково. Строительство	2,2 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
96.	Подъезд к Поповке. Строительство	3,9 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
97.	Автомобильная дорога Ачадово – Пичпанда. Реконструкция	2,8 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020

				полоса – 50 м	коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	
103.	Автомобильная дорога Кадошкино – Большая Поляна. Строительство	6,3 км, IV техническая категория	Кадошкинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
104.	Автомобильная дорога «Красная Пресня – Первомайский – Новая Толковка – Мамолаево – Старая Рябка» на участке км 6+500 км 10+000. Строительство	3,5 км, IV техническая категория	Ковылкинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164	2014
105.	Подъезд к д. Слободиновка. Строительство	1,8 км, IV техническая	Ковылкинский район	санитарный разрыв – 50 м,	Государственная программа Республики Мордовия	2014–2020

	тельство	категория		придорожная полоса – 50 м	«Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	
106.	Подъезд к д. Керетино. Строительство	0,8 км, IV техническая категория	Ковылкинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2016-2020
107.	Подъезд к д. Новая Резеповка. Строительство	1,0 км, IV техническая категория	Ковылкинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных	2016-2020

	ный. Строительство	техническая категория		разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	
113.	Автомобильная дорога «Сарайск – Кочкурово – граница Пензенской области» – Булгаково – Внуковка. Реконструкция	4,5 км, IV техническая категория	Кочкуровский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
114.	Автомобильная дорога «Саранск – Кочкурово – граница Пензенской области» – Воеводское. Реконструкция	8,4 км, IV техническая категория	Кочкуровский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
115.	Автомобильная дорога Кочкурово – Сабаево – турбаза «Сура». Реконструкция	11,3 км, IV техническая категория	Кочкуровский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование	2014–2020

	ция				внутрирайонных связей	
116.	Автомобильная дорога Селищи – Троины. Строительство	1,4 км, IV техническая категория	Краснослободский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
117.	Автомобильная дорога «Ковылкино – Краснослободск – Ельники – Первомайск» – Ефаево. Реконструкция	3,0 км, IV техническая категория	Краснослободский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
118.	Автомобильная дорога Ефаево – Шаверки. Строительство	1,7 км, IV техническая категория	Краснослободский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
119.	Подъезд к д. Кошкаровка. Строительство	2,0 км, IV техническая категория	Лямбирский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2016–2020

					СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	
120.	Подъезд к с. Еремеево от автодороги 1Р 158 «Нижний Новгород – Саратов». Строительство	2,8 км, IV техническая категория	Лямбирский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164	2015–2020
121.	Подъезд к п. Пиксаур от автодороги «Саранск – Большие Березники – Дубенки». Строительство	2,3 км, IV техническая категория	Лямбирский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная	2014–2020

					<p>постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164</p>	
122.	<p>Автомобильная дорога Кривозерье – Шувалово. Строительство</p>	<p>2,1 км, IV техническая категория</p>	<p>Лямбирский район</p>	<p>санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м</p>	<p>Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог</p>	<p>2014</p>
123.	<p>Подъезд к с. Большая Елховка. Строительство</p>	<p>3,8 км, IV техническая категория</p>	<p>Лямбирский район</p>	<p>санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м</p>	<p>улучшение внутрирайонных сообщений, повышение доступности населенных пунктов. Республиканская программа поддержки развития инновационного территориального кластера, Республики</p>	<p>2014– 2020</p>

					Мордовия «Энергоэффектив- ная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы»	
124.	Автомобильная дорога Лямбиль – Хаджи. Реконструкция	12,5 км, IV техническая категория	Лямбильский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2021–2035
125.	Подъезд к Владимировке. Строительство	0,3 км, IV техническая категория	Лямбильский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014
126.	Автомобильная дорога «Саранск – Ромоданово – Большое Игнатово» – Кавторовка. Строительство	1,4 км, IV техническая категория	Ромодановский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4	2014

					октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164	
127.	Автомобильная дорога Ромоданово – Красный Узел – Липки. Строительство	15,5 км, IV техническая категория	Ромодановский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164	2016–2020
128.	Автомобильная дорога Вырышаево – Николаевка. Строительство	9,4 км, IV техническая категория	Ромодановский и Лямбирский районы	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или	2014–2020

					межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, соединение Ромодановского и Лямбирского районов	
129.	Подъезд к с. Яковщина. Строительство	1,0 км, IV техническая категория	Рузаевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2016–2020
130.	Автомобильная дорога Новая Муравьевка	12,2 км, IV техническая категория	Рузаевский район	санитарный разрыв – 50 м, придо-	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных	2014–2020

	– Русское Баймаково – Хованщина. Реконструкция	рия		рожная полоса – 50 м	транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	
131.	Автомобильная дорога Р-158 – Шишкеево – Стрелецкая Слобода – Огарево. Реконструкция	24,4 км, IV техническая категория	Рузаевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
132.	Автомобильная дорога Нагаево – Шувары. Строительство	6,0 км, IV техническая категория	Кадошкинский и Старошайговский районы	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, соединение Кадошкинского и Старошайговского районов	2016–2020
133.	Автомобильная дорога Старое Шайгово – Вертелим. Реконструкция	20,9 км, IV техническая категория	Старошайговский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	улучшение внутрирайонных сообщений, повышение доступности населенных пунктов. Республиканская программа поддержки развития инновационного	2014–2020

					территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффективная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики Мордовия от 6 декабря 2013 г. № 511-Р	
134.	Автомобильная дорога Новотроицкое – Мельцаны – Старая Федоровка. Реконструкция	17,4 км, IV техническая категория	Старошаи-говский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2021–2035
135.	Подъезд к Саранску от а/д М-5 «Урал» – Богдановка – Ожга 2-я. Реконструкция	10,3 км, IV техническая категория	Старошаи-говский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
136.	Автомобильная дорога Конопать – Удобный. Строительство	2,4 км, IV техническая категория	Старошаи-говский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование	2021–2035

					внутрирайонных связей	
137.	Подъезд к п. Плоское. Строи- тельство	0,5 км, IV техни- ческая катего- рия	Темников- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2015- 2020
138.	Подъезд к п. Торфораз- работки. Строи- тельство	2,5 км, IV техни- ческая катего- рия	Темников- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2016- 2020
139.	Автомобильная дорога Чижиково – Песочное Канаково – Кондровка на участке км 2+600 – км 4+000 с	1,4 км, IV техни- ческая катего- рия	Темников- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения	2015- 2020

	мостом через р. Мокша. Строй- тельство				Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г.	
140.	Подъезд к ЗАТО Саров. Строй- тельство	25,3 км, IV техни- ческая катего- рия	Темников- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	улучшение внутрирайонных сообщений, повышение доступности населенных пунктов. Республиканская программа поддержки развития инновационного территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффектив- ная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики Мордовия от 6 декабря 2013 г.	2014– 2020

						№ 511-Р	
141.	Подъезд к Большое Татарское - Караево. Строи- тельство	2,4 км, IV техни- ческая катего- рия	Темников- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020	
142.	Подъезд к Песочное Канаково. Строи- тельство	0,7 км, IV техни- ческая катего- рия	Темников- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020	
143.	Автомо- бильная дорога Бобровка – Московка. Строи- тельство	2,3 км, IV техни- ческая катего- рия	Торбеев- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014– 2016	
144.	Автомо- бильная дорога Носакино – Хилково – выход на а/д «Подъезд к Саранску от а/д М-5 «Урал». Реконструк-	13,3 км, IV техни- ческая катего- рия	Торбеев- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020	

	ция					
145.	Автомобильная дорога Мордовские Юнки – Моховая Рахманка – выход на а/д «Подъезд к Саранску от а/д М-5 «Урал». Реконструкция	7,6 км, IV техническая категория	Торбеевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2021–2035
146.	Автомобильная дорога Отрадное – Кочкуши – Наченалы – Апраксино на участке км 0+000 – км 3+000. Реконструкция	3 км, IV техническая категория	Чамзинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014–2016
147.	Автомобильная дорога «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Большое Маресево – Мокшалай на участке км 12+000 – км 15+200. Строительство	3,25 км, IV техническая категория	Чамзинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014–2020
148.	Автомобильная дорога	10,1 км, IV техни-	Чамзинский район	санитарный разрыв –	создание устойчивой опорной сети	2014–2020

	Комсомольский – Апраксино – Мичурино – Красный Поселок – Азарьевка. Реконструкция	чешская категория		50 м, придорожная полоса – 50 м	линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	
149.	Автомобильная дорога Р-178 – Большое Маресево – Мокшалай. Строительство	3,25 км, IV техническая категория	Чамзинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
150.	Обход п. Чамзинка	7,0 км, IV техническая категория	Чамзинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2021–2035
151.	Мост через суходол в с. Атюрьево на а/д с. Атюрьево – г. Темников. Капитальный ремонт	27,8 п.м	Атюрьевский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014–2020
152.	Мост через р. Ничера на а/д	24,4 п.м	Большеегнатовский район	-	Государственная программа Республики	2014

	«Саранск – Ромоданово – Большое Игнатово» – Пикшень. Капитальный ремонт				Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	
153.	Мост через ручей на а/д «Урал» – с. Крутец. Капитальный ремонт	25,0 п.м	Зубово-Полянский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014–2020
154.	Мост через р. Лундан на а/д «с. Калиновка – с. Горенка – с. Татарский Лундан» – с. Горенка. Капитальный ремонт	33,0 п.м	Зубово-Полянский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014–2020
155.	Мост через р. Кита на а/д п. Ленина – с. Новое Бадиково. Капитальный ремонт	23,2 п.м	Зубово-Полянский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2014–2020

					Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	
156.	Мост через р. Санкелян на а/д «Урал» – с. Каргашино – с. Анаево – с. Вадовские Селищи – п. Крюковка. Капиталь- ный ремонт	8,0 п.м	Зубово- Полянский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципально го значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014- 2020
157.	Мост через р. Чиуш у с. Покассы на а/д с. Тарханская Потьма – с. Покассы. Капиталь- ный ремонт	32,2 п.м	Зубово- Полянский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014- 2020
158.	Мост через ручей на а/д Подъезд к п. Октябрьс- кий от «с. Лада – с. Ведян- цы». Капиталь- ный ремонт	19,5 п.м	Ичалков- ский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014- 2020
159.	Мост через р. Черная Речка на а/д п. Силикат-	12,0 п.м	Ковылкин- ский район	-	Государственная программа Республики Мордовия	2015- 2016

	п. Дачный. Капиталь- ный ремонт				регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г.	
163.	Мост через р. Малый Шуструй в с. Хилково на а/д с. Насакино – с. Хилково – выход на автодорогу «Подъезд к г. Саранску от автодороги «Урал». Капитальный ремонт	20,3 п.м	Торбеевский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453	2014-2020
164.	Развязка на пересечении ул. Красная и Севастопольская,	транспортная развязка в разных уровнях	городской округ Саранск	-	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением	2014-2020

	г. Саранск, обеспечивающая подъезд к аэропорту. Строительство				Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, Программа подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518, Республиканская целевая программа «Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу» на 2013 – 2018 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 450	
165.	Транспортно-логистические комплексы. Строительство	4 ед.	Саранск, Рузаевка, Краснослободск	СЗЗ устанавливается в зависимости от класса опасности объекта	интеграция республики в систему международных, межрегиональных транспортных коридоров. Развитие крупных транспортных узлов и логистических комплексов	2014–2020

166.	Транспортно-логистические комплексы. Строительство	3 ед.	Зубова Поляна, Ковылкино, Чамзинка	СЗЗ устанавливается в зависимости от класса опасности объекта	интеграция республики в систему международных, межрегиональных транспортных коридоров. Развитие крупных транспортных узлов и логистических комплексов	2021–2035
167.	Железнодорожный вокзал г. Саранск. Строительство подземных переходов от железнодорожного вокзала до перронов	-	г. Саранск, Вокзальная площадь, 7	-	Республиканская целевая программа «Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу» на 2013 – 2018 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 450	2014–2016
168.	Вокзал и автовокзал г. Рузаевка. Строительство общего здания с оборудованием подземного перехода до перронов	-	г. Рузаевка, Привокзальная площадь, 2	СЗЗ – 300 м	Республиканская целевая программа «Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу» на 2013 – 2018 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 450, развитие пассажирского транспорта, создание	2014–2016

					инфраструктурного каркаса, обеспечивающего надлежащую доступность населения к транспортным коммуникациям, активную трудовую миграцию между населенными пунктами	
169.	Автостанция в н.п. Лямбиров и Ромоданово	2 ед.	Лямбиров, Ромоданово	-	развитие пассажирского транспорта, создание инфраструктурного каркаса, обеспечивающего надлежащую доступность населения к транспортным коммуникациям, активную трудовую миграцию между населенными пунктами	2021–2035
170.	Автомобильная дорога к площадке №1 выращивания бройлеров ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в с. Пензятка Лямбировского муниципального	0,889 км, IV-A-п техническая категория	Лямбировский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»	2015–2016

	района Республики Мордовия. Строи- тельство					
171.	Автодорога к площадке №2 - выращива- ния бройлеров ОАО «Агрофир- ма «Октябрь- ская», в с.Болотни- ково Лямбир- ского муници- пального района Республики Мордовия. Строи- тельство	2,004 км, IVА-п техни- ческая катего- рия	Лямбир- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»	2015- 2016
172.	Автодорога к площадке №3 выращива- ния бройлеров ОАО «Агрофир- ма «Октябрь- ская», в с.Масловка Лямбир- ского муници- пального района Республики Мордовия.	1,519 км, IVА-п техни- ческая катего- рия	Лямбир- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»	2015- 2016

	Строительство					
173.	<p>Автодорога «г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Сыратино - д.Огаревка на участке км 0+000 - км 2+580 км, обеспечивающая подъезд к площадке родительского стада кур мясных пород «Маресево №2» ООО «Юбилейное» в с.Сыратино Чамзинского муниципального района Республики Мордовия. Реконструкция</p>	2,580 км, IVА-п техническая категория	Чамзинский район	санитарный разрыв - 50 м, придорожная полоса - 50 м	Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»	2016
174.	<p>Автодорога «г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большое Маресево - с.Мокшалай на</p>	1,9 км, IVА-п техническая категория	Чамзинский район	санитарный разрыв - 50 м, придорожная полоса - 50 м	Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»	2016

	участке км 1+200 – км 3+100, обеспечивающая подъезд к площадке родительского стада птицы бройлеров «Большое Марсеево №1» ООО «Юбилейное» в с.Большое Марсеево Чамзинского муниципального района Республики Мордовия. Реконструкция					
175.	Подъездная автодорога до зернотока, зерносклада и машинному двору КФХ Сардаев Н.В. в с.Перхляй Рузаевского муниципального района Республики Мордовия. Строительство	0,9 км, IVА-п и VB технической категории	Рузаевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453, изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 28	2015-2020

					апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241	
176.	Автомобильная дорога по ул.Строительная от ул.Победы до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар. Строительство	5,9 км, магистральная улица общего городского значения регулируется движением	городской округ Саранск	санитарный разрыв – по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453, с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241	2016 - 2019
177.	Автомобильная дорога в с. Береговые Сыреси – с. Селищи Ичалковского муниципалитета	2,74 км, основная улица в жилой застройке, проезд	Ичалковский район	санитарный разрыв – по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2017-2021

	ципального района Республики Мордовия. Строи- тельство.					
Воздушный транспорт						
1.	Аэродро- мы малой авиации, посадоч- ные площадки вблизи н.п. Темников, Торбеево, Атюрьево, Явас. Модерни- зация	4 ед.	Темников, Торбеево, Атюрьево, Явас	в соответ- ствии с требова- ниями СНиП 32-03 для обеспе- чения безопас- ности полетов и допусти- мого уровня авиаци- онного шума в соответ- ствии с ГОСТ 22283 и электро- магнит- ного излуче- ния	возрождение инфраструктуры малой авиации	2014- 2020
2.	Аэродро- мы малой авиации, посадоч- ные площадки вблизи н.п. Ардатов, Большое Игнатово,	7 ед.	Ардатов, Большое Игнатово, Большое Березники, Атяшево, Инсар, Ельники, Зубова Поляна	в соответ- ствии с требова- ниями СНиП 32-03 для обеспе- чения безопас-	возрождение инфраструктуры малой авиации	2021- 2035

	Большие Березники, Атяшево, Инсар, Ельники, Зубова Поляна. Строительство			ности полетов и допустимого уровня авиационного шума в соответствии с ГОСТ 22283 и электромагнитного излучения		
--	--	--	--	--	--	--

»;

пункт 6.8 изложить в следующей редакции:

« 6.8. В области объектов регионального значения, обеспечивающих деятельность субъектов естественных монополий (газоснабжение, теплоснабжение)

1.	Строительство газопровода-отвода от МГ «Уренгой – Помары – Ужгород» до ГРС г. Саранск	для надежного газоснабжения г. Саранска	Республика Мордовия	санитарный разрыв 350 м	Схема территориального планирования Республики Мордовия	2015
2.	Строительство межпоселковых газораспределительных сетей	для 100% газификации населенных пунктов республики	Республика Мордовия	-	Схема территориального планирования Республики Мордовия	2015-2020
3.	Ввод в действие распределительных газовых	182 км	Республика Мордовия	-	Государственная программа устойчивого развития сельских территорий	2020

	сетей				Республики Мордовия на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года	
4.	Реконструкция ГРС-2 г.Саранска Республики Мордовия	увеличение производительности ГРС-2 г. Саранска на 104 тыс.м ³ / час, со строительством дополнительного блока редуцирования	Лямбирский район, возле действующих ГРС-2 г. Саранска	санитарно-защитная зона от границы площадки ГРС – 300 м (подпункт 28. п.7.1.1. главы VII, раздел Класс III, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03). Охранные зоны (п. 4.1. Правила охраны МГ): 25 м – газопровод-отвод; 100 м – площадка ГРС. Минимально допустимые расстояния до границ населен-	Комплексная программа реконструкции и технического перевооружения объектов транспорта газа на 2016-2020 гг., утвержденная постановлением Правления ПАО «Газпром» от 23 марта 2016 г. № 8	2016-2018

				ных пунктов (п.7.16 табл.5 СП 36.13 330.2012) :150 м – площадка ГРС; 100 м – газопро- вод-отвод		
5.	Строительство стадиона на 45000 зрительских мест, г. Саранск, в районе ул. Волгоградская. Сети тепло-снабжения	линейные объекты – магистральная сеть тепло-снабжения, общая протяженность 1,96 км	Республика Мордовия, г.о. Саранск, Октябрьский район	охраняемые зоны инженерных коммуникаций	постановление Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518 «О Программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу»	2016-2018

»;

2) раздел 4 изложить в следующей редакции:

«Раздел 4. Графические материалы

1. Карта планируемого размещения автомобильных дорог регионального значения излагается согласно приложению 1.

2. Карта планируемого размещения объектов регионального значения в области промышленности, образования, здравоохранения, физической культуры и спорта, туризма излагается согласно приложению 2.

3. Карта планируемого размещения объектов инженерной инфраструктуры. Газоснабжение. Теплоснабжение излагается согласно приложению 3.»

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Мордовия

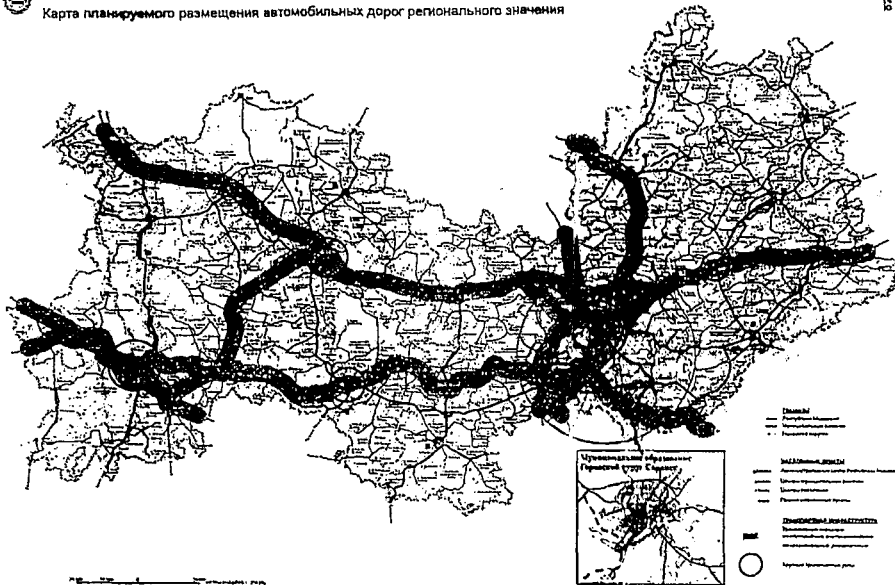


В. Сушков



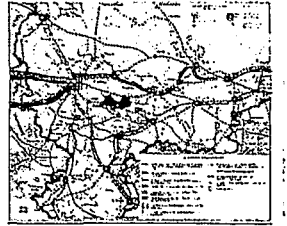
РЕСПУБЛИКА МОРДОВИЯ

Карта планируемого размещения автомобильных дорог регионального значения



5
332524
18

Положение Республики Мордовия в системе международных транспортных коридоров



1	Международный транспортный коридор
2	Международный транспортный коридор
3	Международный транспортный коридор
4	Международный транспортный коридор
5	Международный транспортный коридор
6	Международный транспортный коридор
7	Международный транспортный коридор
8	Международный транспортный коридор
9	Международный транспортный коридор
10	Международный транспортный коридор
11	Международный транспортный коридор
12	Международный транспортный коридор
13	Международный транспортный коридор
14	Международный транспортный коридор
15	Международный транспортный коридор
16	Международный транспортный коридор
17	Международный транспортный коридор
18	Международный транспортный коридор
19	Международный транспортный коридор
20	Международный транспортный коридор
21	Международный транспортный коридор
22	Международный транспортный коридор
23	Международный транспортный коридор
24	Международный транспортный коридор
25	Международный транспортный коридор
26	Международный транспортный коридор
27	Международный транспортный коридор
28	Международный транспортный коридор
29	Международный транспортный коридор
30	Международный транспортный коридор
31	Международный транспортный коридор
32	Международный транспортный коридор
33	Международный транспортный коридор
34	Международный транспортный коридор
35	Международный транспортный коридор
36	Международный транспортный коридор
37	Международный транспортный коридор
38	Международный транспортный коридор
39	Международный транспортный коридор
40	Международный транспортный коридор
41	Международный транспортный коридор
42	Международный транспортный коридор
43	Международный транспортный коридор
44	Международный транспортный коридор
45	Международный транспортный коридор
46	Международный транспортный коридор
47	Международный транспортный коридор
48	Международный транспортный коридор
49	Международный транспортный коридор
50	Международный транспортный коридор

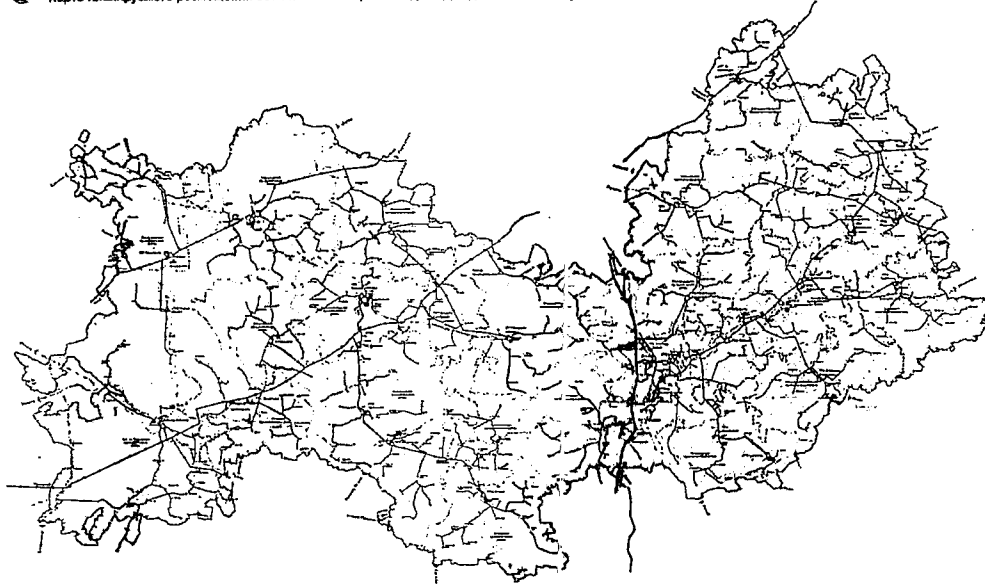


РЕСПУБЛИКА МОРДОВИЯ

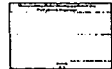
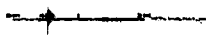
Карта планируемого размещения объектов инженерной инфраструктуры. Газоснабжение. Теплоснабжение

С 3234/9

Примечание 3
в соответствии с требованиями
ГОСТ Р 52077-2003



- Города**
 - граница города
 - граница городского округа
 - граница сельского поселения
 - граница сельского округа
- Населенные пункты**
 - граница населенного пункта
 - граница сельского поселения
- Транспортные объекты**
 - граница автомобильной дороги
 - граница железной дороги
 - граница водного пути
 - граница аэродрома
 - граница аэродрома с перелетом
 - граница аэродрома с полетом
 - граница аэродрома с посадочной площадкой
 - граница аэродрома с посадочной площадкой и полетом
 - граница аэродрома с посадочной площадкой и полетом с перелетом
 - граница аэродрома с посадочной площадкой и полетом с перелетом и полетом
- Объекты инженерной инфраструктуры**
 - граница газопровода
 - граница теплотрассы
 - граница водопровода
 - граница канализации
 - граница электросети
 - граница связи
 - граница радиоточечной сети
 - граница радиоточечной сети с перелетом
 - граница радиоточечной сети с полетом
 - граница радиоточечной сети с полетом и перелетом
 - граница радиоточечной сети с полетом и перелетом с полетом
 - граница радиоточечной сети с полетом и перелетом с полетом и полетом
 - граница радиоточечной сети с полетом и перелетом с полетом и полетом с полетом
- Объекты культурного наследия**
 - граница объекта культурного наследия
 - граница объекта культурного наследия с полетом
 - граница объекта культурного наследия с полетом и перелетом
 - граница объекта культурного наследия с полетом и перелетом с полетом
 - граница объекта культурного наследия с полетом и перелетом с полетом и полетом
 - граница объекта культурного наследия с полетом и перелетом с полетом и полетом с полетом
- Объекты инженерной инфраструктуры**
 - граница газопровода
 - граница теплотрассы
 - граница водопровода
 - граница канализации
 - граница электросети
 - граница связи
 - граница радиоточечной сети
 - граница радиоточечной сети с полетом
 - граница радиоточечной сети с полетом и перелетом
 - граница радиоточечной сети с полетом и перелетом с полетом
 - граница радиоточечной сети с полетом и перелетом с полетом и полетом
 - граница радиоточечной сети с полетом и перелетом с полетом и полетом с полетом





ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.01.2016

№ 23

г. Саранск

О внесении изменений в схему
территориального планирования
Республики Мордовия

В соответствии со статьей 15 Градостроительного кодекса Российской Федерации Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в схему территориального планирования Республики Мордовия, утвержденную постановлением Правительства Республики Мордовия от 21 декабря 2009 г. № 555 (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 29 января 2015 г. № 39, от 10 октября 2016 г. № 517), изменения:

1) в разделе 2:

пункт 1 дополнить подпунктами 178 – 195:

«	178.	Подъезд от автомобильной дороги г. Саранск – с. Кочкурово – граница Пензенской области к ул. Нагор-	0,4585 км, категория автодороги – проезд	Кочкуровский муниципальный район	санитарный разрыв – по проекту	Государственная программа устойчивого развития "сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года, утвержденная постановлением	2017
---	------	---	--	----------------------------------	--------------------------------	---	------

	ная в с. Кочкурово Кочкуровского муниципального района Республики Мордовия. Строительство				Правительства Республики Мордовия от 6 сентября 2013 г. № 373	
179.	Автомобильная дорога от ул. Центральная до молочно-товарной фермы в с. Низовка Ардатовского муниципального района Республики Мордовия. Строительство	0,886 км, в том числе: 0,091 км - проезд, 0,425 км - хозяйственный проезд, 0,370 км - хозяйственный проезд	Ардатовский муниципальный район	санитарный разрыв - по проекту	Государственная программа устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 сентября 2013 г. № 373	2017
180.	Автодорога «Свиноводческий комплекс на 6330 продуктивных свиноматок в с. Слободские Дубровки Краснослободского муниципаль-	1,391 км, в том числе: 0,623 км I-с технической категории, 0,546 км II-с технической	Краснослободский муниципальный район	санитарный разрыв - по проекту	Государственная программа устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года, утвержденная постановлением Правительства Республики	2017

	пального района Республики Мордовия. Подъездные автомобильные дороги к свиноводческому комплексу». Строительство	категории, 0,222 км II-с технической категории			Мордовия от 6 сентября 2013 г. № 373	
181.	Подъезд к СТФ и МТФ ООО «8-ое Марта» в с. Старое Чамзино в Большеигнатовском муниципальном районе Республики Мордовия (1 этап). Строительство	0,640 км, IVA-п технической категория	Большеигнатовский муниципальный район	санитарный разрыв – по проекту	Государственная программа устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 сентября 2013 г. № 373	2017
182.	Автомобильная дорога «с. Старая Авгура - с. Лесная Сазоновка в Краснослободском и Ковылкинском	5,6 км	Краснослободский, Ковылкинский муниципальные районы	санитарный разрыв – по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2017-2025

	муниципальных районах Республики Мордовия. Строительство					
183.	Автомобильная дорога с. Большие Березники - с. Николаевка - с. Инза в Большеберезниковском муниципальном районе Республики Мордовия на участке км 0+000 - км 0+400. Реконструкция	0,400 км, категория автодороги - IV	Большеберезниковский муниципальный район	санитарный разрыв - по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2017-2020
184.	Транспортная развязка на км 0+800 автомобильной дороги г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск в Ковылкин-	1,5 км, в том числе путепровод, магистральная улица общегородского значения трансп	Ковылкинский муниципальный район	санитарный разрыв - по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2017-2025

	ском муниципальном районе Республики Мордовия. Строительство	ортно-пешеходная (III технической категории)				
185.	Малозэтажное жилищное строительство в районе ул. 1-ая Набережная г.о. Саранск. Автомобильные дороги. Строительство		городской округ Саранск	санитарный разрыв – по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2017-2020
186.	Малозэтажное жилищное строительство в р.п. Луховка г.о. Саранск. Автомобильные дороги. Строительство		городской округ Саранск	санитарный разрыв – по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2017-2020
187.	Автомобильная дорога "г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево" - с.	4,3 км, категория автодороги – IV	Ковылкинский муниципальный район	санитарный разрыв – по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2018-2020

	Казенный Майдан - с. Мордовс- кий Ша- дым - с. Янгужунс- кий Май- дан - с. Алькино. Реконст- рукция на участке км 0+000 - км 4+300 в Ковыл- кинском муници- пальном районе Респу- блики Мор- довия					
188.	Автомо- бильная дорога "г. Рузаев- ка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево" - с. Кочелае- во - с. Токмово - с. Новое Пшенево. Реконст- рукция на участке км 0+000 - км 4+700 в Ковыл- кинском муници- пальном районе	4,7 км, катего- рия автодо- роги - IV	Ковыл- кинский муници- пальный район	сани- тарный разрыв - по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2018- 2020

	Республики Мордовия					
189.	Автомобильная дорога с. Такушево - с. Веденяпино. Реконструкция на участке км 2+625 - км 4+350 в Теньгушевском муниципальном районе Республики Мордовия	1,725 км, категория автодороги - V	Теньгушевский муниципальный район	санитарный разрыв - по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2018-2020
190.	Автомобильная дорога г. Ковылкино - с. Русская Лапша - с. Гумны. Реконструкция на участке км 8+000 - км 10+300 в Ковылкинском районе Республики Мордовия	2,3 км, категория автодороги - IV	Ковылкинский муниципальный район	санитарный разрыв - по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2018-2020
191.	Автомобильная дорога д.	3,0 км, категория	Ельниковский муниципальный район	санитарный разрыв	Государственная программа Республики	2018-2020

	Старые Шалы - с. Мордовское Корино в Ельниковском районе Республики Мордовия. Реконструкция	автодороги – IV	пальный район	– по проекту	Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	
192.	Автомобильная дорога р.п. Ромоданово – п. Красный Узел – п. Липки. Реконструкция на участке км 0+000 – км 5+620 в Ромодановском муниципальном районе Республики Мордовия	5,62 км, категория автодороги – IV	Ромодановский муниципальный район	санитарный разрыв – по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2018-2020
193.	Автомобильная дорога "Подъезд к с. Сабанчеево" Атяшевского муниципального	1,8 км, категория автодороги – IV	Атяшевский муниципальный район	санитарный разрыв – по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2018-2020

	района Республи- ки Мордо- вия. Реконст- рукция					
194.	Автомо- бильная дорога д. Алек- сандровка – с. Таку- шево. Реконст- рукция на участке км 0+000 – км 5+000 в Теньгу- шевском муници- пальном районе Республи- ки Мордо- вия	5,0 км., катего- рия автодо- роги – IV	Теньгу- шевский муници- пальный район	санитар- ный разрыв – по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2018- 2020
195.	Автомо- бильная дорога подъезд к с. Чукалы в Ардатов- ском муни- ципальном районе Рес- публики Мордовия. Реконст- рукция	3,6 км, катего- рия автодо- роги – IV	Ардатовский муници- пальный район	сани- тарный разрыв – по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2018- 2020

»;

в пункте 6.1 подпункт 2 изложить в следующей редакции:

« 2.	Заверше- ние строи- тельства и ввод в	120 мест	Зубово- Полян- ский муници-	не устанав- ливается	Письмо Министерства социальной защиты	2017- 2020
------	--	----------	--------------------------------------	----------------------------	--	---------------

эксплуатацию жилого корпуса в ГКУСО РМ «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Ясная Поляна», отвечающего всем требованиям комплексной безопасности		пальный район, с. Ясная Поляна		Республики Мордовия от 10 июля 2014 г. №1449 - РМ 116	
---	--	--------------------------------	--	---	--

»;

в пункте 6.3 подпункт 2 изложить в следующей редакции:

« 2.	Строительство отеля «Технопарк» уровня 2* на 20 номеров	1 объект	г. Саранск	не устанавливается	Республиканская целевая программа «Об утверждении Республиканской целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Республике Мордовия (2013 – 2018 годы)», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 1 июля 2013 г.	2020
------	---	----------	------------	--------------------	--	------

					№ 253.	
--	--	--	--	--	--------	--

пункт 6.6 изложить в следующей редакции:

« 6.6. В области промышленности и развития региональных кластеров						
1.	Создание технопарка в сфере высоких технологий, инновационного территориального кластера	2 комплекса	Республика Мордовия	СЗЗ устанавливается по классу опасности производства	«Республиканская целевая программа развития Республики Мордовия на 2013 – 2018 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 8 октября 2012 г. № 363	2014–2035
2.	Реализация проектов АУ «Технопарк Мордовия», в рамках которых планируется создание инфраструктуры технопарка, Инжинирингового центра волоконной оптики и электро-	1 объект	г. Саранск	-	письмо Министерства экономики Республики Мордовия от 29 июля 2014 г. № 603-PM	2014–2018

3.	ники ОАО «Электро- выпрями- тель»: организа- ция произ- водства полупро- воднико- вых приборов силовой электро- ники нового поколения на основе создания базовой техноло- гии изго- товления структур «кремний на моли- бдене» с использо- ванием низкотем- ператур- ных соеди- нений; организа- ция производ- ства фото- электри- ческих преобра- зователей и солнеч- ных моду-	2 объекта	г. Саранск	необхо- дима разви- тка проекта сани- тарно- защит- ной зоны	письмо Министерства экономики Республики Мордовия от 29 июля 2014 г. № 603-РМ	2014- 2020
----	--	--------------	---------------	--	---	---------------

	лей					
4.	АО «Опτικο-волоконные системы», «Создание производства оптического волокна» (второй пусковой комплекс)	1 объект	г. Саранск	СЗЗ устанавливается по классу опасности производства	письмо Министерства экономики Республики Мордовия от 29 июля 2014 г. № 603-РМ	2016–2019
5.	АО «Орбита», «Разработка технологии и организация производства элементной базы силовой электроники на основе р-і-п AlGaAs гетероэпитаксиальных структур»	1 объект	г. Саранск	необходима разработка проекта санитарно-защитной зоны	письмо Министерства экономики Республики Мордовия от 29 июля 2014 г. № 603-РМ	2014–2020
6.	Холдинг «РМ-Рейш»: создание и развитие инжинирингового	1 объект	г. Саранск	необходима разработка проекта санитарно-защит-	письмо Министерства экономики Республики Мордовия от 29 июля 2014 г. № 603-РМ	2014–2020

	Центра вагоностроения в Республике Мордовия			ной зоны. Нормативная СЗЗ 500 м		
7.	Модернизация производственной линии по изготовлению котлов вагонцистерн на ОАО «Рузхиммаш»	1 объект	г. Рузаевка	необходима разработка проекта санитарно-защитной зоны	письмо Министерства экономики Республики Мордовия от 29 июля 2014 г. № 603-РМ	2014–2020
8.	ЗАО «Мордовская радиоэлектронная компания»: организация производства радиозондов аэрологических в Республике Мордовия	1 объект	г. Саранск	-	письмо Министерства экономики Республики Мордовия от 29 июля 2014 г. № 603-РМ	2014–2020
9.	ООО «Оптик-энерго»: организация производства самонесу-	3 объекта	г. Саранск	необходима разработка проекта санитарно-защит-	письмо Министерства экономики Республики Мордовия от 29 июля 2014 г. № 603-РМ	2014–2020

	щих изоли- рованных проводов со встроен- ным опти- ческим модулем; организа- ция производ- ства кабелей для взрыво- опасных сред; организа- ция производ- ства ново- го поколе- ния грозотросов с повышен- ным со- держа- нием прочнос- ти и устойчи- вости к ударам молний			НОЙ ЗОНЫ		
10.	ЗАО «Плайтер- ра»: организа- ция производ- ства ламини- рованной фанеры	Объект	Зубово- Полянс- кий район	СЗЗ 100 м	письмо Министерства экономики Республики Мордовия от 29 июля 2014 г. № 603-РМ	2014- 2020

11.	ООО «Дубенский кирпичный завод»: реконструкция кирпичного завода производительностью 40 млн. шт. в год	1 объект	Дубенский муниципальный район, с. Дубенки	СЗЗ 300 м	письмо Министерства экономики Республики Мордовия от 29 июля 2014 г. № 603-РМ	2014–2020
12.	ОАО «Мордовцемент»: строительство нового отделения помола цемента на Старо-алексеевском цементном заводе; строительство завода по производству флоат-стекла мощностью 25 млн. м ² стекла в год	1 объект		необходима разработка проекта санитарно-защитной зоны	письмо Министерства экономики Республики Мордовия от 29 июля 2014 г. № 603-РМ	2014–2020
13.	ЗАО «АРПО-КО-МОР-	1 объект		необходима разработка	письмо Министерства экономики	2014–2020

	ДОВКОМ ПОЗИТЪ»: Создание производства особых стекло-базальто-пластиковых труб			ботка проекта санитарно-защитной зоны	Республики Мордовия от 29 июля 2014 г. № 603-РМ	
14.	Модернизация производства и внедрение инновационных технологий. Новые виды продукции в области светотехники и энергосбережения	1 объект	г. Саранск	-	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035
15.	Техническое перевооружение участка печатных плат и инструментального производства. Проектная мощность в стоимостном выра-	1 объект	г. Саранск	-	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035

	жении – 66,85 млн.					
16.	Организация производства нового поколения оптических кабелей, встроенных в грозозащитный трос, и оптических кабелей по технологии «оптическое волокно»	1 объект	г. Саранск	необходима разработка проекта санитарно-защитной зоны	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035
17.	Производство проводов комбинированных с защитной изоляцией для воздушных линий электропередачи напряжением 10 – 35 кВ	1 объект	г. Саранск	необходима разработка проекта санитарно-защитной зоны	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035
18.	Организация производства	1 объект	г. Саранск	необходима разработка	Инвестиционная карта Республики Мордовия	2014–2035

	ства полупроводниковых приборов силовой электроники нового поколения на основе создания базовой технологии изготовления структур			ботка проекта санитарно-защитной зоны	(http://map.investm.ru)	
19.	Производство нового поколения алюминиевых сплавов	1 объект	г. Саранск	-	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035
20.	Производство высоковольтных термостойких проводов с повышенным содержанием прочностных и электропроводности	1 объект	г. Саранск	необходима разработка проекта санитарно-защитной зоны	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035
21.	Организация производ-	1 объект	г. Саранск	необходима разработка	Инвестиционная карта Республики Мордовия	2014–2035

	ства пероксидосшиваемого изоляционного компаунда для кабелей среднего напряжения до 35 кВ			ботка проекта санитарно-защитной зоны	(http://map.investm.ru)	
22.	Производство нового поколения грозотросов с повышенной прочностью и устойчивостью к ударам молний	1 объект	г. Саранск	необходима разработка проекта санитарно-защитной зоны	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035
23.	Строительство цеха по выпуску новых видов упаковки для яиц. В рамках реализации проекта предусмотрено создание дополнительных 40	1 объект	п. Ромоданово	-	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035

	рабочих мест.					
24.	Реконструкция сахарного завода по увеличению мощности переработки сахарной свеклы до 8500 тонн в сутки	1 объект	п. Ромоданово	необходима разработка проекта санитарно-защитной зоны. Нормативная СЗЗ 500 м	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035
25.	Строительство современного завода по производству гофрокартона и транспортной гофроупаковки мощностью 120 млн. кв. метров в год.	1 объект	г. Саранск	необходима разработка проекта санитарно-защитной зоны	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035
26.	Разработка и освоение опытного производства металлогалогенных ламп для авиационной техники (по-	1 объект	г. Саранск	необходима разработка проекта санитарно-защитной зоны	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035

	садочные и рулежные фары, поисковые прожектора вертолетов)					
27.	Модернизация конструкции металлогалогенных ламп мощностью 70, 100, 150 и 250 Вт. с целью достижения световой эффективности не менее 80 лм/Вт	1 объект	г. Саранск	-	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014-2035
28.	Разработка и освоение опытного производства металлогалогенных ламп с высоким индексом цветопередачи для освещения спортивных арен	1 объект	г. Саранск	необходима разработка проекта санитарно-защитной зоны	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014-2035

	и студийного освещения.					
29.	Разработка и организация опытного производства специальной широкодиапазонной температурной лампы для комплектации систем аэронавигации летательных аппаратов	1 объект	г. Саранск	необходима разработка проекта санитарно-защитной зоны	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035
30.	Строительство производственно – логистического центра	1 объект	Лямбирский муниципальный район	-	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035
31.	Модернизация производства нитяных промышленных рукавов	1 объект	г. Саранск	-	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2014–2035
32.	Производство экологи-	1 объект	Большеберезниковский	-	Инвестиционная карта Республики Мордовия	2014–2035

	чески чистой продукции для нужд АПК на базе местного нерудного минерального сырья		муниципальный район		(http://map.investm.ru)	
33.	Индустриальный парк «Лисма»	1 объект	г. Саранск, КН 13:23:100 7035:2, КН 13:23:100 7034:403, земельный участок площадью 6,7 га западнее КН 13:23:100 7034:403 (гаражный массив)	-	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2015 - 2020
34.	Индустриальный парк «РАБЭКС Групп Саранск»	1 объект	г. Саранск, КН 13:23:121 5001:76, КН 13:23:121 5001:133, КН 13:23:121 5001:77	-	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2015 - 2020
35.	Индуст-	1 объект	г.	-	Инвестиционная	2015 -

25

	риальный парк «Александровский»		Саранск, земельный участок площадью 30 га из состава 13:23:000 0000:183 7, Лямбирский муниципальный район, земельный участок площадью 72 га из состава 13:15:000 0000:70		карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2020
36.	Индустриальный парк «Рузаевка»	1 объект	г. Рузаевка, КН 13:17:108 006:108, КН 13:17:108 006:127	-	Инвестиционная карта Республики Мордовия (http://map.investm.ru)	2015 - 2020

»;

2) приложение 1 изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Мордовия



В. Сушков