



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.03.2019

№ 115

г. Саранск

О внесении изменений в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»

Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденную постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241, от 28 ноября 2016 г. № 581, от 30 января 2017 г. № 75, от 13 февраля 2017 г. № 115, от 25 мая 2017 г. № 323, от 29 сентября 2017 г. № 534, от 29 марта 2018 г. № 181, от 9 июля 2018 г. № 371, от 6 августа 2018 г. № 409 и от 12 ноября 2018 г. № 530) (далее – Программа), следующие изменения:

1) паспорт Программы изложить в следующей редакции:

«Паспорт государственной программы

Наименование Государственной программы	государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (далее – Государственная программа)
Ответственный исполнитель Государственной программы	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия

Участники государственной программы	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», Министерство печати и информации Республики Мордовия, Министерство здравоохранения Республики Мордовия, Министерство образования Республики Мордовия, Министерство информатизации и связи Республики Мордовия
Перечень подпрограмм	подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»; подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»
Программно-целевые инструменты Государственной программы	в рамках государственной программы не предусмотрена реализация республиканских целевых программ и ведомственных целевых программ
Цели Государственной программы	совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия
Задачи Государственной программы	сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования; создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, а также развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые индикаторы и показатели Государственной программы	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;

протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

протяженность построенных пешеходных тротуаров;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

количество изготовленных и установленных автопавильонов;

протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

доля дорожной сети «Саранской городской агломерации», находящаяся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной

деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом);

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)

Этапы и сроки реализации Государственной программы

реализация Государственной программы рассчитана на 11 лет (с 2014 по 2024 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В Государственной программе предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства Республики Мордовия с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия

Объемы

бюджетных

общий объем финансирования мероприятий

ассигнований
Государственной
программы

Государственной программы в 2014 – 2024
годах составит 49 697 477,0 тыс. рублей,
в том числе по годам:

в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;
в 2015 году – 2 852 056,0 тыс. рублей;
в 2016 году – 3 359 603,9 тыс. рублей;
в 2017 году – 3 110 486,8 тыс. рублей;
в 2018 году – 3 347 731,6 тыс. рублей;
в 2019 году – 4 378 461,5 тыс. рублей;
в 2020 году – 4 777 020,3 тыс. рублей;
в 2021 году – 6 225 598,7 тыс. рублей;
в 2022 году – 6 581 762,2 тыс. рублей;
в 2023 году – 6 641 762,2 тыс. рублей;
в 2024 году – 6 701 762,2 тыс. рублей.

Финансирование за счет средств
федерального бюджета составляет
9 647 071,9 тыс. рублей, из них по годам:

в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 1 422 984,0 тыс. рублей;
в 2016 году – 1 825 412,3 тыс. рублей;
в 2017 году – 1 444 821,5 тыс. рублей;
в 2018 году – 750 000,0 тыс. рублей;
в 2019 году – 1 683 854,1 тыс. рублей;
в 2020 году – 504 000,0 тыс. рублей;
в 2021 году – 504 000,0 тыс. рублей;
в 2022 году – 504 000,0 тыс. рублей;
в 2023 году – 504 000,0 тыс. рублей;
в 2024 году – 504 000,0 тыс. рублей.

Финансирование за счет средств
республиканского бюджета Республики
Мордовия составляет 40 050 405,1 тыс.
рублей, из них по годам:

в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;
в 2015 году – 1 429 072,0 тыс. рублей;
в 2016 году – 1 534 191,6 тыс. рублей;
в 2017 году – 1 665 665,3 тыс. рублей;
в 2018 году – 2 597 731,6 тыс. рублей;
в 2019 году – 2 694 607,4 тыс. рублей;
в 2020 году – 4 273 020,3 тыс. рублей;
в 2021 году – 5 721 598,7 тыс. рублей;
в 2022 году – 6 077 762,2 тыс. рублей;
в 2023 году – 6 137 762,2 тыс. рублей;
в 2024 году – 6 197 762,2 тыс. рублей.

по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»
всего – 47 595 373,3 тыс. рублей,

всего – 47 595 373,3 тыс. рублей,
 в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;
 в 2015 году – 2 849 076,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 3 358 868,9 тыс. рублей;
 в 2017 году – 3 110 471,8 тыс. рублей;
 в 2018 году – 3 087 316,4 тыс. рублей;
 в 2019 году – 4 046 186,5 тыс. рублей;
 в 2020 году – 4 626 773,3 тыс. рублей;
 в 2021 году – 6 198 862,2 тыс. рублей;
 в 2022 году – 6 198 862,2 тыс. рублей;
 в 2023 году – 6 198 862,2 тыс. рублей;
 в 2024 году – 6 198 862,2 тыс. рублей;
 по подпрограмме 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия» - 2 102 103,7 тыс. рублей,
 в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2015 году – 2 980,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 735,0 тыс. рублей;
 в 2017 году – 15,0 тыс. рублей;
 в 2018 году – 260 415,2 тыс. рублей;
 в 2019 году – 332 275,0 тыс. рублей;
 в 2020 году – 150 247,0 тыс. рублей;
 в 2021 году – 26 736,5 тыс. рублей;
 в 2022 году – 382 900,0 тыс. рублей;
 в 2023 году – 442 900,0 тыс. рублей;
 в 2024 году – 502 900,0 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы

в результате реализации Государственной программы предполагается получить следующие результаты:

увеличится:

- протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 292,715 км;
- количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, на 4 шт.;
- протяженность построенных пешеходных тротуаров на 9,961 км;
- протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах на 11,369 км;

автопавильон;
протяженность построенных линий
освещения на 11,8 км;

доля автомобильных дорог регионального или
межмуниципального значения,
соответствующих нормативным требованиям,
в их общей протяженности, на 31 декабря
отчетного года, в 2024 году она составит
48,5%;

доля автомобильных дорог регионального или
межмуниципального значения «Саранской
городской агломерации», находящейся в
нормативном состоянии, в их общей
протяженности, на 31 декабря отчетного года,
в 2024 году она составит 85,0%;

протяженность автодорог общего
пользования регионального
(межмуниципального) значения на
территории Республики Мордовия
прошедших капитальный ремонт и ремонт, в
рамках национального проекта «Безопасные и
качественные автомобильные дороги» на 461
км;

протяженность автодорог общего
пользования «Саранской городской
агломерации», прошедших капитальный
ремонт и ремонт, в рамках национального
проекта «Безопасные и качественные
автомобильные дороги» на 97,2 км;

доля контрактов на осуществление дорожной
деятельности в рамках национального
проекта, предусматривающих использование
новых технологий и материалов, включенных
в Реестр новых и наилучших технологий,
материалов и технологических решений
повторного применения, в общем новых
государственных контрактов на выполнение
работ по капитальному ремонту, ремонту и
содержанию автомобильных дорог до 80% в
2024 году;

доля контрактов на осуществление дорожной
деятельности в рамках национального
проекта, предусматривающих выполнение
работ на принципах контракта жизненного
цикла, предусматривающего объединение в

один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70% в 2024 году;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 6 штук к 2024 году;

количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

уменьшится:

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, в 2024 году составит 41,7;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в 2024 году составит 0,89%;

смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в 2024 году на 109 человек (49,7 %) по сравнению с 2012 годом;

в том числе детей, к 2024 году на 8 человек (100%) по сравнению с 2012 годом;

социальный риск к 2024 году на 48,5 % по сравнению с 2012 годом;

транспортный риск к 2024 году на 56,8 % по сравнению с 2012 годом»;

2) раздел 4 «Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Раздел 4. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Государственной программы

Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составит 49 697 477,0 тыс. рублей, в том числе на подпрограмму 1 «Автомобильные дороги» – 47 595 373,3 тыс. рублей. Финансирование государственной программы, за исключением подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия», осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются:

доходы республиканского бюджета Республики Мордовия от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия;

доходы консолидированного бюджета Республики Мордовия от транспортного налога;

доходы консолидированного бюджета Республики Мордовия от безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского или межмуниципального значения;

межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия;

плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Мордовия транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов;

плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Мордовия;

использование имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

возмещение ущерба, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, противоправными деяниями юридических или физических лиц;

денежные средства, поступающие в республиканский бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков государственного заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственного контракта или иных договоров, финансируемых за счет бюджетных средств Дорожного фонда Республики Мордовия, или в связи с уклонением от заключения таких контрактов или иных договоров;

денежные средства, внесенные участником конкурса или открытого аукциона, проводимых в целях заключения государственного контракта,

финансируемого за счет бюджетных средств Дорожного фонда Республики Мордовия, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Мордовия;

доходы республиканского бюджета Республики Мордовия от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Кроме того, на реализацию мероприятий в области дорожного хозяйства планируется направлять средства республиканского бюджета Республики Мордовия, а также средства федерального бюджета, направляемые в республику для финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Средства Дорожного фонда Республики Мордовия имеют целевое назначение и расходуются исключительно на цели, связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).

Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия

Источники	(млн.рублей)							
	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386,1	1 432,5	2 129,9	1 595,7	1 611,7	1 692,9	3 290,6	4 717,1
Транспортный налог	498,6	565,3	639,2	681,5	672,6	704,7	754,5	803,9
Прочие неналоговые доходы дорожного фонда Республики Мордовия					4,9			
Остаток ассигнований Дорожного фонда, неиспользованный в предыдущем году	8,2							
Дополнительное увеличение объемов дорожного фонда за счет доходов регионального бюджета сверх доходов, формирующих дорожный фонд в соответствии с законом, предусматривающим создание дорожного фонда					609,8			
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						1 683,8	504,0	504,0
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		118,7	44,7					
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		1 042,2	1 599,9	1 300,0	750,0			

Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		1 042,2	1 599,9	1 300,0	750,0			
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		262,0	180,7	144,8				
доходы республиканского бюджета Республики Мордовия от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения						345,4	423,7	436,3

В период реализации также возможно дополнительное привлечение средств федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Мордовия, внебюджетных источников и инвесторов, заинтересованных в развитии объектов дорожного хозяйства.

Таблица 1.2. Дополнительные источники, привлекаемые для финансирования

Источники	(млн.рублей)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия	206,9	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

Кроме того, для финансирования подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия» планируется привлечь средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Мордовия, местных бюджетов, а также внебюджетных источников.

Общий объем средств, направляемых из республиканского бюджета Республики Мордовия для финансирования подпрограммы 2, составляет (в ценах соответствующих лет) 2 102 103,7 тыс. рублей, в том числе:

- в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;
- в 2015 году – 2 980,0 тыс. рублей;
- в 2016 году – 735,0 тыс. рублей;
- в 2017 году – 15,0 тыс. рублей;
- в 2018 году – 260 415,2 тыс. рублей;
- в 2019 году – 332 275,0 тыс. рублей;
- в 2020 году – 150 247,0 тыс. рублей;
- в 2021 году – 26 736,5 тыс. рублей;
- в 2022 году – 382 900,0 тыс. рублей;
- в 2023 году – 442 900,0 тыс. рублей;
- в 2024 году – 502 900,0 тыс. рублей.»;

3) в разделе 8:

наименование изложить в следующей редакции: «Обобщенная характеристика основных мероприятий и региональных проектов подпрограмм государственной программы»;

дополнить главой 3 следующего содержания:

«Глава 3. Региональные проекты»

1. Дорожная сеть

Региональным проектом «Дорожная сеть», разработанным в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15), предусмотрено выполнение работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети Саранской городской агломерации, ликвидации мест концентрации ДТП, снижению доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки.

2. Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

Региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», разработанным в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15), предусмотрено выполнение работ по заключению контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, и контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.»;

4) таблицу 6 «Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6. Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам.

	(млн.рублей)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства, направляемые на погашение задолженности	378,6	5,2	7,1	17,1	17,1	7,1	7,1	7,1

по бюджетным кредитам									
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

5) в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»: паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Паспорт подпрограммы

Наименование Подпрограммы	подпрограмма 1 «Автомобильные дороги» (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия
Участники государственной программы	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»
Программно-целевые инструменты подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения
Задачи Подпрограммы	сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия; протяженность участков автомобильных

дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

протяженность построенных пешеходных тротуаров;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

количество изготовленных и установленных автопавильонов;

протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;

протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

доля дорожной сети «Саранской городской агломерации», находящаяся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на

принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом);

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года

Этапы и сроки реализации подпрограммы реализация подпрограммы рассчитана на 11 лет (с 2014 года по 2024 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В подпрограмме предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства республики с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия

Объемы ассигнований подпрограммы бюджетных общий объем финансирования мероприятий подпрограммы в 2014 – 2024 годах составит 47 595 373,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;

в 2015 году – 2 849 076,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 3 358 868,9 тыс. рублей;

в 2017 году – 3 110 471,8 тыс. рублей;

в 2018 году – 3 087 316,4 тыс. рублей;

в 2019 году – 4 046 186,5 тыс. рублей;

в 2020 году – 4 626 773,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 6 198 862,2 тыс. рублей;

в 2022 году – 6 198 862,2 тыс. рублей;
в 2023 году – 6 198 862,2 тыс. рублей;
в 2024 году – 6 198 862,2 тыс. рублей.

Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета Российской Федерации и республиканского бюджета Республики Мордовия (в т.ч. Дорожного фонда Республики Мордовия)

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы в результате реализации подпрограммы предполагается получить следующие результаты:

увеличится:

протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 292,715 км;

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, на 4 шт.;

протяженность построенных пешеходных тротуаров на 9,961 км;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах на 11,369 км;

будет изготовлен и установлен 31 автопавильон;

протяженность построенных линий освещения на 11,8 км;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, на 31 декабря отчетного года, в 2024 году она составит 48,5%;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения «Саранской городской агломерации», находящейся в нормативном состоянии, в их общей протяженности, на 31 декабря отчетного года, в 2024 году она составит 85,0%;

протяженность автодорог общего пользования регионального

(межмуниципального) значения на территории Республики Мордовия прошедших капитальный ремонт и ремонт, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 461 км; протяженность автодорог общего пользования «Саранской городской агломерации», прошедших капитальный ремонт и ремонт, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 97,2 км; доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80% в 2024 году; доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70% в 2024 году; размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 6 штук к 2024 году; количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных

дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года; уменьшится:

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, в 2024 году составит 41,7%;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в 2024 году составит 0,89%»;

раздел 4 «Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Раздел 4. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Государственной программы»

Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составит 49 697 477,0 тыс. рублей, в том числе на подпрограмму 1 «Автомобильные дороги» – 47 595 373,3 тыс. рублей. Финансирование государственной программы, за исключением подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия», осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются:

доходы республиканского бюджета Республики Мордовия от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия;

доходы консолидированного бюджета Республики Мордовия от транспортного налога;

доходы консолидированного бюджета Республики Мордовия от безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского или межмуниципального значения;

межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия;

плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Мордовия транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов;

плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Мордовия;

использование имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

возмещение ущерба, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, противоправными деяниями юридических или физических лиц;

денежные средства, поступающие в республиканский бюджет от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков государственного заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственного контракта или иных договоров, финансируемых за счет бюджетных средств Дорожного фонда Республики Мордовия, или в связи с уклонением от заключения таких контракта или иных договоров;

денежные средства, внесенные участником конкурса или открытого аукциона, проводимых в целях заключения государственного контракта, финансируемого за счет бюджетных средств Дорожного фонда Республики Мордовия, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контрактов и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Мордовия;

доходы республиканского бюджета Республики Мордовия от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Кроме того, на реализацию мероприятий в области дорожного хозяйства планируется направлять средства республиканского бюджета Республики Мордовия, а также средства федерального бюджета, направляемые в республику для финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Средства Дорожного фонда Республики Мордовия имеют целевое назначение и расходуются исключительно на цели, связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).

Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия

Источники	(млн.рублей)							
	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386,1	1 432,5	2 129,9	1 595,7	1 611,7	1 692,9	3 290,6	4 717,1
Транспортный налог	498,6	565,3	639,2	681,5	672,6	704,7	754,5	803,9
Прочие неналоговые доходы дорожного фонда Республики Мордовия					4,9			
Остаток ассигнований Дорожного фонда, неиспользованный в предыдущем году	8,2							
Дополнительное увеличение объемов дорожного фонда за счет доходов регионального бюджета сверх доходов, формирующих дорожный фонд в соответствии с законом, предусматривающим создание дорожного фонда					609,8			
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						1 683,8	504,0	504,0
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		118,7	44,7					
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		1 042,2	1 599,9	1 300,0	750,0			
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		262,0	180,7	144,8				
доходы республиканского бюджета Республики Мордовия от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения						345,4	423,7	436,3

В период реализации также возможно дополнительное привлечение средств федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Мордовия, внебюджетных источников и инвесторов, заинтересованных в развитии объектов дорожного хозяйства.

Таблица 1.2. Дополнительные источники, привлекаемые для финансирования

Источники	(млн.рублей)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия	206,9	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

в разделе 8:

наименование изложить в следующей редакции: «Обобщенная характеристика основных мероприятий и региональных проектов подпрограммы государственной программы»;

таблицу 6 «Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам» мероприятия 1 «Погашение

задолженности по бюджетным кредитам» главы 2 «Основные мероприятия, предусмотренные подпрограммой» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6. Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам

	(млн.рублей)							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства, направляемые на погашение задолженности по бюджетным кредитам	378,6	5,2	7,1	17,1	17,1	7,1	7,1	7,1

»;

дополнить главой 3 следующего содержания:

«Глава 3. Региональные проекты, предусмотренные подпрограммой

1. Дорожная сеть

Региональным проектом «Дорожная сеть», разработанным в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15), предусмотрено выполнение работ:

- по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети Саранской городской агломерации;
- по ликвидации мест концентрации ДТП;
- по снижению доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки.

В состав Саранской городской агломерации входят г.о. Саранск (ядро агломерации) и Рузаевский муниципальный район. Протяженность дорожной сети Саранской городской агломерации 470,9 км, из них 211,8 км (45%) соответствуют нормативным требованиям, по состоянию на 31 декабря 2017 г.

Бюджетам муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации, предусмотрено предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, и реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусмотрено выполнение работ по

доведению в Саранской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%, для чего предусмотрено выполнение работ по ремонту автодорог регионального или межмуниципального и местного значения в границах Саранской городской агломерации.

Пообъектный перечень мероприятий, реализация которых позволит достичь поставленных целей, указан в Региональном проекте «Дорожная сеть», согласованным на региональном уровне: главами муниципальных районов, входящих в Саранскую городскую агломерацию, Начальником Управления Госавтоинспекции МВД по РМ, Начальником территориального отдела Госавтодорнадзора по РМ, на федеральном уровне: Заместителем руководителя ФДА И.В. Костюченко, ФКУ «Центрдорразвития», ФАУ «РОСДОРНИИ», ФКУ Упрдор Москва – Нижний Новгород и утвержденным Главой Республики Мордовия В.Д. Волковым 13 декабря 2018 года.

2. Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

Региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», разработанным в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15) предусмотрено выполнение работ по:

- заключению контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, и контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла;

- установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Выполнение мероприятий по размещению стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения и автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автодорогах регионального или межмуниципального, местного значения будет реализовано в рамках государственно-частного партнерства.»;

б) в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2014 – 2020 годы»:

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»;

в паспорте подпрограммы:

позицию «Наименование подпрограммы» изложить в следующей

редакции:

«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»;

позицию «Участники подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Участники подпрограммы Министерство печати и информации Республики Мордовия, Министерство здравоохранения Республики Мордовия, Министерство спорта, молодежной политики и туризма Республики Мордовия, Министерство образования Республики Мордовия, Министерство информатизации и связи Республики Мордовия»;

позиции «Сроки и этапы реализации подпрограммы» и «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Сроки и этапы реализации подпрограммы» 2014 – 2024 годы, один этап

Объемы и источники финансирования подпрограммы общий объем финансирования подпрограммы составляет на 2014 – 2024 годы (в ценах соответствующих лет) 2 102 103,7 тыс. рублей, в том числе: средства республиканского бюджета Республики Мордовия – 2 102 103,7 тыс. рублей.

Из них по годам реализации:

в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 2 980,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 735,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 15,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 260 415,2 тыс. рублей;

в 2019 году – 332 275,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 150 247,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 26 736,5 тыс. рублей;

в 2022 году – 382 900,0 тыс. рублей;

в 2023 году – 442 900,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 502 900,0 тыс. рублей.»;

в разделе 2 «Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, и показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, а также основные ожидаемые результаты и сроки ее реализации»:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Целью подпрограммы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий на 109 человек (49,7 %) по сравнению с 2012 годом, в том числе детей на 8 человек (100 %).»;

абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма рассчитана на 2014 - 2024 годы.»;

абзац второй раздела 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы ориентировочно составляет в 2014 – 2024 годах (в ценах соответствующих лет) 2 102 103,7 тыс. рублей.»;

7) таблицы 1 и 2 приложения 1 к Программе изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы
государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»

таб.1

Показатель	ед. изм.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого за 2014-2024 годы	примечание
		подпрограмма «Автомобильные дороги»												
протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия по состоянию на 31 декабря	км	12 672,0	12 781,9	12 806,9	12 802,5	12 803,5	12 804,5	12 805,5	12 806,5	12 806,5	12 806,5	12 806,5		расчетно
объем ввода и эксплуатации после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия	км	37,887	36,022	32,982	29,221	19,600	9,920	0,437	0,000	0,000	0,000	0,000	166,069	расчетно
протяженность автодорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, прошедших капитальный ремонт	км	13,740	8,600	3,200	14,117	0,000	2,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	41,637	расчетно
протяженность автодорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, прошедших ремонт	км	90,084	63,993	22,050	51,341	2,010	3,065	18,515	0,000	0,000	0,000	0,000	251,058	расчетно
количество отремонтированных железнодорожных переездов	шт.	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	расчетно
протяженность построившихся пешеходных тротуаров	км	5 351	4 610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 961	расчетно
протяженность построившихся барьерных ограждений	км	5 550	5 819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 369	расчетно
количество установленных и установленных автовышек	шт.	13	12	0	6	0	0	0	0	0	0	0	31	расчетно
протяженность построившихся линий освещения	м	6 200	5 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11 800	расчетно
показатели регионального проекта "Дорожная сеть (Республика Мордовия)"														
доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%					27,7	30,0	32,2	36,7	40,7	44,6	48,5		расчетно
количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%					91,7	83,3	75,0	66,7	58,3	50,0	41,7		расчетно
доля дорожной сети «Саранской городской агломерации», находящаяся в нормативном состоянии	%					45,0	51,8	58,7	65,6	72,5	79,3	85,0		расчетно
доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	%					0,99	0,99	0,99	0,89	0,89	0,89	0,89		расчетно
протяженность автодорог общего пользования регионального (муниципального) значения на территории Республики Мордовия прошедших капитальный ремонт и ремонт, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	км						117,000	113,000	231,000				461,000	расчетно
протяженность автодорог общего пользования «Саранской городской агломерации», прошедших капитальный ремонт и ремонт, в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	км						32,200	32,500	32,500				97,200	расчетно
показатели регионального проекта "Общественные меры развития дорожной деятельности (Республика Мордовия)"														
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%						10	20	40	53	66	80		расчетно
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%						10	20	35	50	60	70		расчетно
Размещение автоматических пунктов несоблюдения контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (включенным путем)	шт.						1	1	1	3	0	0		расчетно
Увеличение количества стационарных камер фотондиффракции нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	%						111	133	150	166	188	211		расчетно

таб.2

Показатель	ед. изм.	Значения показателей											
		2012 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»													
Число лиц, погибших в ДТП	чел.	219	216	213	207	180	137	132	127	123	120	115	110
изменение к 2012 году	%	-	-2,64	-4,2	-5,4	-17,8	-37,4	-39,7	-42	-43,8	-45,2	-47,4	-49,7
изменение к 2012 году	чел.	-	-6	-9	-12	-39	-82	-87	-92	-96	-99	-104	-109
Число детей, погибших в ДТП	чел.	8	8	7	5	3	5	0	0	0	0	0	0
изменение к 2012 году	%	-	-4,15	-7,23	-37,5	-62,5	-87,5	-100	-100	-100	-100	-100	-100
изменение к 2012 году	чел.	-	0	-1	-3	-5	-3	-8	-8	-8	-8	-8	-8
Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. жителей)	чел.	26,8	25,9	25,3	24,8	23,9	17,2	16,5	15,9	15,3	15,00	14,4	13,8
изменение к 2012 году	%	-	-3,5	-5,5	-7,5	-10,5	-35,8	-38,4	-40,6	-42,9	-44	-46,2	-48,5
изменение к 2012 году	чел.	-	-0,9	-1,5	-2	-2,9	-9,6	-10,3	-10,9	-11,5	-11,8	-12,4	-13
Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	9,3	9,26	8,96	8,68	8,12	5	4,81	4,63	4,48	4,4	4,2	4,01
изменение к 2012 году	%	-	-0,33	-3,61	-6,66	-12,68	-46,2	-48,2	-50,2	-51,8	-52,6	-54,8	-56,8
изменение к 2012 году	чел.	-	-0,04	-0,34	-0,62	-1,18	-4,3	-4,49	-4,67	-4,82	-4,9	-5,1	-5,29

10) приложения 2.1.-23 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение 2.1
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План капитального ремонта участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

Район, наименование дороги (количество жителей)	Адрес, км	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год	
		км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Атъяшевский район																							
р.п.Атъяшево - с.Шейн-Майдан	0+000-3+000			3,000	19 297																		
Дубенский район																							
г.Саранск-с.Большие Борзники-с.Дубенки	84+000-90+820													10		10							
Ельниковский район																							
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	105+800-107+400	3,110	28 143	1,600	18 256																		
Инсарский район																							
«г.Инсар - с.Лухминский Майдан» - с.Казеевка	3+000-4+750	1,750	11 801																				
Кадошкинский район																							
р.п.Кадошкино-с.Пушкино -с.Нагаево	12+760-15+760	1,500	18 299	0,000	12 109	1,500	3 096																
Ковылкинский район																							
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	72+500-74+200			0,000	24 733	1,700	7 427																
Кочуровский район																							
г.Саранск-с.Кочурово-г.Пензенской обл.	24+360-27+860	3,500	16 189																				
Лимбирский район																							
«г.Нижний Новгород-г.Саратов» -с.Смольково	1+500-4+500			3,000	22 138																		
Чащинский район																							
с.Апраксино-с.Новоселки-с.Мичурино	5+800-9+680	3,880	31 467																				
«Саранск-Сурское-Ульяновско-с.Медаево	0+000-2+000							200				2,000	21 654										
р.п.Чащинка - с.Отраднос - с.Кульмино - с.Большие Ремезники	13+000-19+200, 25+500-26+500					0,000	80 636	6,805	11 823														
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновско-с.Малое Мареево-с.Мокшалай	5+100 - 12+300												10		10		10						
распределение бюджет произведено после уточнения Минфинком Республики Мордовия и Министром Республики Мордовия объемов финансирования												8 336		13 061		45 630		45 630		45 630		45 630	45 630
ВСЕГО		13,740	105 899	7,600	96 532	3,200	91 159	6,805	12 023	0,000	0	2,000	30 000	0,000	13 081	0,000	45 650	0,000	45 630	0,000	45 630	0,000	45 630

Примечания:

- Объемы выполняемых работ и финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
- В 2014-2018 годах в колонках 4, 6, 8, 10 указаны объемы выполненных работ. В столбцах 3, 5, 7, 9 указана протяженность введенных км.

Приложение 2.2
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План ремонта участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

Район, наименование дороги (количество жителей)	Адрес, км	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год	
		км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ардатовский район																							
кр.п.Комсомольский - р.п.Атхисево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл.» - с.Каласево - с.Лузыгинской Майдан	18+000-19+000, 19+500-23+500	1,000	7 909	4,000	31 270																		
«г.Ардатов-с.Большое Игнатово»-с.Малое Кузьмино	3+200-5+200 6+700-8+100	3,400	16 605																				
Атторыеский район																							
с.Вольно-Никольское - с.Курташи - выход на а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»	4+050-7+050	3,000	17 374																				
обход с.Атторыево	0+310-2+560, 0+000-0+160			2,250	17 561				100	0,160	1 110												
Атхисевский район																							
кр.п.Атхисево-с.Козловка»-с.Ушаковка -с.Сосуновка	7+300-9+300	2,000	13 697																				
р.п.Комсомольский-р.п.Атхисево-г.Ардатов-р.п.Тургенево-гр.Чуваши	31+000-32+500	1,500	10 244																				
кр.п.Комсомольский-р.п.Атхисево-г.Ардатов-р.п.Тургенево-гр.Чувашию-с.Селищи-с.Нижиски	0+050 - 2+050								100		5 000	0,000	0										
Большеребрижковский район																							
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	52+380-53+780			1,400	10 100																		
с.Большие Березники-с.Марьяновка-с.Перинки	0+000-0+700; 4+100-4+450								100		5 000	0,000	0										
«г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большие Березники	26+000-27+610	1,610	10 428																				
с.Шугурово - с.Симкино	3+500-5+000								100		5 000	0,000	0										
Большегнатовский район																							
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	91+300-94+000	2,700	14 165																				
с.Большое Игнатово - с.Вармазейка - с.Новое Качево - с.Новое Базево - с.Киржеваны - «г.Ардатов - с.Большое Игнатово»	33+840-37+140			0,000	23 585	3,300	79																
Дубенский район																							
с.Дубенки-с.Красино -с.Ливадка	8+000-10+000, 0+000-2+000	2,000	12 525	0,000	5 155	2,000	8 524																
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск» - с.Ломаты -с.Неклюдэво	0+000-5+400	0,000	16 203	5,333	35 624																		
устройство временного объезда при ликвидации чрезвычайной ситуации - обрушение конструктив моста через р.Азматовка на юг 0+380 а/д 89 ОП РЗ 89 К-216-03 с.Дубенки-с.Красино-с.Ливадка	0+380									0,203	3 565												
Ельниковский район																							
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	96+265-97+020, 99+645-102+390, 82+750-84+270, 85+330-85+745	3,500	34 994	1,520	11 773	0,450	1 835																
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайско-крахмальный завод	0+000 - 1+100			1,100	10 651																		
обход с.Ельники	0+000-0+825, 2+045-2+240, 2+467-2+804, 3+724-4+592							2,225	13 793														
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайско-с.Мордовское Кориню-с.Большие Мордовские Пошаты	0+000-0+535							0,535	3 639														
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайско-с.Мордовское Кориню	0+000-3+000, 3+000-6+000, 6+000-9+000, 9+000-12+000, 12+000-16+300								100		5 000	0,000	0										
Зубово-Полянский район																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Рузский район																							
г.Саранск-г.Рузская - с.Льваж	0+000-1+400	1,400	8 219																				
г.Нижний Новгород - г.Саратов - с.Перхляй	3+900-4+900, 2+900-3+900, 0+000-2+900	1,000	4 985	1,000		7 024								2,900	34 800								
с.Татарская Пищя - с.Пайгарм - с.Мордовская Пищя	4+700-6+200, 6+200-7+200	1,500	7 110	1,000		7 949																	
г.Нижний Новгород - г.Саратов - с.Шихеево - с.Стрелецкая Слобода	3+000-5+000, 0+000-3+000	2,000	9 912	0,000	15 383	3,000	2 373																
г.Саранск - г.Рузская	14+700-18+250, 10+670-14+700, 18+250-18+850, 21+350-22+261							3,200	29 845	5,541	74 822												
Старошайговский район																							
с.Новотроицкое - с.Мельцаны - с.Вертепюк - с.Новая Александровка	13+000-14+150, 17+500-19+500, 22+500-23+500	1,150	7 223	3,000	21 321																		
а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал» - с.Новое Ахиново-с.Мезеряне - с.Подвертоха	14+000-15+000, 15+000-16+000	1,000	6 085	1,000	7 068																		
Темниковский район																							
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники - с.Первомайско-с.Пурдошки-с.Жегазово-г.Темников	24+500-27+950, 31+950-34+650, 34+650-42+500	6,150	41 093							100		17 596	0,000	0									
д.Павловка - выход на а/д «Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск - с.Пурдошки - с.Жегазово - г.Темников»	4+000-6+000, 1+600-4+000, 17+200-21+500			2,000	13 575	2,400	14 989							0	4,300	43 000							
с.Пурдошки-выход на а/д «г.Краснослободск-г.Темников»	5+568-5+918, 11+259-12+259								1,350	7 889													
с. Митрялы-Бумажная фабрика-выход на а/д «г. Ковылкино-г. Краснослободск-с. Ельники-с. Первомайск-с. Пурдошки-с. Жегазово-г. Темников»	3+100-3+600								0,500	3 179													
Теньгушевский район																							
г.Темников - п.Барашево - с.Теньгушево - гр.Нижегородской обл.	52+000-54+000, 56+400-58+400, 58+400-60+000, 30+300-30+675, 34+300-36+000, 39+000-40+000, 49+250-50+250, 30+675-34+300, 36+000-39+000, 40+000-42+800, 45+000-49+250, 50+250-51+355	2,200	17 400	3,600	35 246					110		132 157	0,000	0									
д.Красный Яр - выход на а/д "г.Темников-п.Барашево-с.Теньгушево"	0+000 - 2+168									100		5 000	0,000	0									
Торбеевский район																							
г.Рузская - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	112+400-114+400, 114+400-115+100, 116+100-117+400	2,000	14 590	2,000	14 020																		
р.п.Торбеево - с.Виндрей	4+700-5+700, 5+700-8+200	1,000	6 889	2,500	17 412																		
Чамзинский район																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
р.п. Комсомольский-р.п. Аткинско-г. Ардатов-р.п. Тургенско-гр. Чувашии	0+135-0+545, 5+450-6+425, 0+545-1+895, 1+895-3+045, 3+045-5+450	1,385	21 860	1,350	24 633									3,555	100 000								
п. Комсомольский - с. Атражино - с. Мичурино - с. Красный Поселок - д. Азарьевка	0+000-8+000, 8+000-15+270	7,909	80 124	7,270	129 790																		
с. Атражино-с. Знаменское	0+000-7+600	7,600	128 407																				
р.п. Чамзинка - с. Отрадное - с. Кульмино - с. Большие Ремезенки	12+230-12+300, 19+200-21+200, 0+600-2+000	2,070	12 899	1,400	10 359																		
с. Отрадное - с. Кочулки - с. Наценды - с. Атражино	13+650-15+400	1,750	208																				
Ремонт съездов и устройство эстадных карманов в/д р.п. Чамзинка-с. Отрадное-с. Кульмино-с. Большие Ремезенки	11+107, 11+340, 11+590, 12+149, 11+580, 11+613	0,050	975																				
«г. Саранск-с. Сурское-г. Ульяновск»-с. Малое Маресово-с. Мокишлей	0+000-4+000			4,000	82 680																		
«г. Саранск-с. Сурское-г. Ульяновск»-с. Малое Маресово-с. Мокишлей	4+000 - 5+100												0	1,100	14 000								
г. Саранск обход г. Саранска	9+000-10+070			1,070	24 010																		
Ремонт автодороги по ул. Севастопольская (II очередь)												17 886											
Инженерная подготовка территории, прилегающей к автомобильной дороге «Обход г. Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исуу, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (I и II очереди строительства) на участке ПК 20+00 - ПК 25+00							29 817																
ВСЕГО		90,084	703 765	63,993	705 721	22,050	98 436	14,414	130 883	6,780	288 907	3,065	15 562	18,515	256 800	0,000	0	0,000	0	0,000	0	0,000	0

Примечания:

1. Объемы выполняемых работ и финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
3. В 2014-2018 годах в колонках 4, 6, 8, 10 указаны объемы выполненных работ, в колонках 3, 5, 7, 9 указана протяженность введенных км.

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
за счет федерального бюджета						300 000,0								
за счет республиканского бюджета							100 614,5	15 246,1						
итого			231 399,1	299 744,2	1 101 255,9	1 926 458,7	1 420 588,6	783 354,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План

мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

(тыс.руб.)

Вид работ	всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Строительство тротуаров (приложение 7)	6 910,5		6 910,5									
Автопавильоны (приложение 8)	19 618,2		599,9	11 191,3	7 827,1							
Строительство линий освещения (приложение 9)	11 564,0		6 924,6	4 639,4								
Прочие мероприятия	4 430,0				4 430,0							
итого	42 522,6		14 434,9	15 830,7	12 257,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.»;

Приложение 4
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Информация
о потребности в финансировании капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
регионального и межмуниципального значения согласно нормативам денежных затрат

на основании постановления Правительства Республики Мордовия от 26 апреля 2010 г. № 178 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия и правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на указанные цели»

Вид работ	Нормативы, тыс.руб.	Нормативные межремонтные сроки (лет)				Коэффициент дифференциации				Индекс-дефлятор (согласно примечаний 2 и 3)											Протяженность по эксплуатационным категориям, км					Необходимо средств, для финансирования на 100% от норматива (млн.руб.)					Расчет для 2019 года (млн.руб.)							
		2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	на 2010 год	на 2011 год	на 2012 год	на 2013 год	на 2014 год	на 2015 год	на 2016 год	на 2017 год	на 2018 год	на 2019 год	на 2020 год	на 2021 год	2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	итого	на 2016 год	на 2017 год	на 2018 год	на 2019 год	на 2020 год	на 2021 год	2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	Итого	
Кап. ремонт	9 477,00	12	12	12	10	1,82	1,66	1,46	1	1,080	1,088	1,068	1,060	1,049	1,143	1,063	1,037	1,049	1,050	1,044	1,042	70,9	1 067,2	803,1	2 521,7	4 462,9	8 166,7	8 468,8	8 883,8	9 328,0	9 738,4	10 147,4	197,3	2 709,4	1 793,2	4 628,0	9 328,0	
Ремонт	2 999,00	4	6	6	5	1,52	1,46	1,37	1	1,080	1,088	1,068	1,060	1,049	1,143	1,063	1,037	1,049	1,050	1,044	1,042	70,9	1 067,2	803,1	2 521,7	4 462,9	4 954,2	5 137,5	5 389,2	5 658,7	5 907,7	6 155,8	156,5	1 508,2	1 065,0	2 929,1	5 658,7	
Содержание	564,00					1,28	1,14	1,05	1	1,080	1,088	1,068	1,060	1,049	1,143	1,063	1,037	1,049	1,050	1,044	1,042	70,9	1 067,2	803,1	2 521,7	4 462,9	4 467,8	4 633,1	4 860,2	5 103,2	5 327,7	5 551,5	99,1	1 328,8	921,0	2 754,2	5 103,2	
Всего																																						

Примечан. 1. А/д 5 категории включают в себя и дороги 6 категории с коэффициентом 0,5. А/д 5 категории 2273,6 км, 6-ой категории - 496,2 км. Общая протяженность а/д - 4 711,0 км

2. С 2010 по 2015 годы применяются индекс-дефляторы согласно письма МЭРТ России от 27 октября 2016 г. № Д14и-3206

3. С 2016 по 2021 годы применяются индекс-дефлятор согласно письма МЭРТ России от 18 июля 2018 г. № 19924-АТ/Д03и

Приложение 5
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Содержание автомобильных дорог

Наименование												(тыс.рублей)
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого
1. Содержание												
1.1. Автодороги с малыми мостами	405 123,3	435 656,8	515 320,6	610 980,7	752 753,2	805 000,0	850 000,0	895 000,0	895 000,0	895 000,0	895 000,0	7 954 834,6
1.2. Мосты большие	14 203,2	31 148,7	35 879,8	25 478,0	29 940,6	40 000,0	41 600,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	45 000,0	308 250,4
1.3. Светофоры содержание	856,7	944,5	1 679,0	2 060,6	2 424,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	19 964,7
1.4. Техническое обслуживание линий наружного освещения	717,2	1 389,7	2 953,4	3 162,4	3 671,8	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	31 894,5
Итого по содержанию:	420 900,4	469 139,7	555 832,7	641 681,7	788 789,6	853 000,0	899 600,0	948 000,0	948 000,0	948 000,0	948 000,0	5 576 944,2
2. Целевые программы по безопасности дорожного движения												
2.1. Нанесение разметки на автодорогах	15 064,8	22 842,8	24 880,1	22 071,4	33 000,0	36 000,0	38 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	40 000,0	231 859,1
2.2. Барьерное ограждение (приложение 6), с 2015 г. финансирования в прил.3	11 432,4	10 665,0			0,0							22 097,4
2.3. Строительство тротуаров (приложение 7), с 2015 г. финансирования в прил.3	8 758,3											8 758,3
2.4. Автопавильоны (приложение 8), с 2015 г. финансирования в прил.3	580,1											580,1
2.5. Строительство линий освещения (приложение 9)	5 739,3											5 739,3
2.6. Железнодорожные переезды (приложение 10)	3 902,8	2 104,4			0,0							6 007,2
2.7. Площадки «Весовой контроль»		4 642,1	2 347,6									6 989,8
2.8. Диагностика и паспортизация автодорог (приложение 11)	98,8											98,8
2.9. Локальный ремонт участков автодорог						2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	6 000,0
2.10. Отдельные виды работ на прилегающих к автодорогам территориях					11 640,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	17 640,0
2.11. Мероприятия по безопасности пассажиров в местах посадки и высадки			11 545,2			2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	17 545,2
2.12. Прочие расходы						1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	3 000,0
Итого по целевым программам	45 576,5	40 254,3	38 772,9	22 071,4	44 640,0	43 000,0	45 000,0	47 000,0	47 000,0	47 000,0	47 000,0	326 315,0
3. Противопаводковые мероприятия (приложение 12)					16 420,4	4 000,0	5 400,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	30 820,4
Всего:	466 476,9	509 394,0	594 605,6	663 753,1	849 850,0	900 000,0	950 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	4 934 079,6

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
- Мероприятия 2.3., 2.4. и 2.5. в 2015 и последующие годы финансируются за счет лимитов по разделу строительство.

Приложение 6
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по устройству барьерного ограждения вдоль автодорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

Наименование автодороги, район	Адрес установки барьерного ограждения	Длина, п.м	Стоимость, тыс.руб.	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		
				п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Ардатовский муниципальный район																										
подъезд к с.Низовка	км 2+256-2+380, (124+124) плотина	248	419			248	419																			
г.Ардатов - с.Редкоудье - п.Лосозавод	км 4+202 - 4+326 (124+124); 4+529 - 4+929(400+400); подходы к мосту ч/р Алатырь	1 048	1 773			1048	1 773																			
подъезд к с.Манадыши 1-с	км 1+838 - 2+062 (212+212) плотина	448	758			448	758																			
Атяшевский муниципальный район																										
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чуваши	1) км 22+850 - 23+117 (слева); 2) км 22+937 - 23+119 (справа), 3) км 26+743 - 26+989 (слева), 4) км 26+741 - 27+023 (справа)	972	1 754	972	1 754																					
р.п.Атяшево - с.Козловка	1) км 9+700 - 9+926 (226 м справа); 2) км 9+700 - 9+926 (226 м слева)	452	912			452	912																			
«р.п.Атяшево - с.Козловка» - с.Вечерлей - с.Лобаски	1) км 15+240 - 15+500 520 м (260+260); 2) км 15+600 - 15+800 400 м (200+200) 3) км 14+303 - 14+690 387 м справа; 4) км 14+303 - 14+624 321 м слева; 5) км 17+317 - 17+390 73 м слева; 6) км 17+404 - км 17+444 40 м слева; 7) км 17+317 - км 17+444 127 м справа	1 527	3 081			1527	3 081					0	0													
р.п.Атяшево - с.Лобаски - с.Челпаново	1) км 3+060 - 3+210 300 м (150+150) 2) км 7+550 - 7+700 150 м слева 3) км 7+600 - 7+700 100 м справа	700	1 413			700	1 413																			
«р.п. Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл.» - с.Алюво - с.Мордовские Сырени	1) км 7+470 - 7+530 120 м (60+60); 2) км 19+475 - 19+620 290 м (145+145)	0	0									0	0													
Большеребенниковский муниципальный район																										
«г.Саранск-с.Сурекос - г.Ульяновск» - с.Большие Беренники	1) км 19+114 - 19+432 (справа,слева); 2) км 24+104 - 24+298 (слева), 3) км 24+382 - 24+654 (слева), 4) км 24+382 - 25+158 (справа)	2 110	4 682	2110	4 682																					
«г.Саранск-с.Сурекос - г.Ульяновск» - с.Большие Беренники	мост через р.Пичелейка, км 27+450	200	327			200	327																			
с.Пермнен - зона отдыха	км 2+090 - 2+150 120 м (60+60) (с двух сторон)	0	0									0	0													
«р.п.Чалзинка - с.Большие Беренники» - с.Косогоры - с.Гузынды - «г.Саранск - с.Большие Беренники - с.Дубенки»	км 17+150 - 17+350 400 м (200+200), опасный поворот	0	0									0	0													
Большегнатовский муниципальный район																										
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	1) км 84+429 - 84+553 (слева) 2) км 84+810 - 84+854 (справа,слева), 3) км 86+450 справа, км 86+373+86+536 (слева), 4) км 98+904 - 98+921 (слева), 5) км 98+937 - 98+961 (справа,слева)	952	1 220	952	1 220																					
Ельниковский муниципальный район																										
с.Новояемск Слобода - с.Новый Ковьяль	1) км 5+650 - 5+950, 600 м (300+300); 2) км 7+100 - 7+350, 500 м (250+250)	0	0														0	0								
г.Ковьяльино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск	км 93+509-93+589, по 80 метров с двух сторон	0	0									0	0													
Инсарский муниципальный район																										
г. Инсар - с. Ямщина	км 4+780 - км 4+808 (слева, 28м) км 4+780 - км 4+809 (справа, 29м)	0	0									0	0													
Кадошкинский муниципальный район																										
р. п. Кадошкино - с. Пушкино - с. Нагасво	км 1+955 - км 1+977 (слева, 22м) км 6+071 - км 6+194 (справа, 123м) км 6+124 - км 6+204 (слева, 80м)	0	0									0	0													
Ковьялкинский муниципальный район																										

1 г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбосво	2 1) км 63+565 - 63+753 (справа); 2) км 63+600 - 63+752 (слева); 3) км 59+514 - км 59+592 (слева, установка, 78 м); 4) км 59+651 - км 59+723 (слева, установка, 72 м); 6) км 59+731 - км 59+783 (слева, установка, 52 м); 7) км 59+514 - км 59+592 (справа, установка, 78 м); 8) км 59+592 - км 59+651 (справа, замена, 59 м); 9) км 59+651 - км 60+083 (справа, установка, 432 м); 10) км 65+405 - км 65+497 (слева, установка, 92 м); 11) км 65+497 - км 65+725 (слева, замена, 228 м); 12) км 65+482 - км 65+508 (справа, установка, 26 м); 13) км 65+500 - км 65+720 (справа, замена, 220 м); 14) км 65+720 - км 65+772 (справа, установка, 52 м); 15) км 66+991 - км 68+054 (слева, установка, 1063 м); 16) км 68+096 - км 68+136 (слева, установка, 40 м); 17) км 66+959 - км 67+965 (справа, установка, 1063 м);	3 340	4 876	5 340	6 876	7	8	9	10	11	12	13	14	15 0	16 0	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
Краснослободский муниципальный район																											
г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск	1) км 60+220 - км 60+330 (водосм, 110 м) 2) км 48+290 - км 48+410 (кривая в плане) (120x2)	0	0													0	0										
«г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск» - с. Чукалы	км 5+175 - км 5+278 (водосм) (103x2)	0	0											0	0												
«г. Краснослободск - г. Темников» - д. Зинювские Выселки - с. Краснополье - с. Мордовские Пары	1) км 2+100-2+380, с двух сторон по 280 метров, 2) км 3+100-3+350, с двух сторон по 250 метров, 3) км 3+820-3+920, 100 метров с одной стороны	0	0										0	0													
Лямбирский муниципальный район																											
с. Лямбиров - с. Черемнишево	1) км 0+105 - км 0+210 (насыпь, труба) (105x2) (210 м) 2) км 0+508 - км 0+586 (насыпь, труба, 78 м.) 3) км 0+590 - км 0+631 (насыпь, труба, 41 м.) 4) км 1+040 - км 1+140 (насыпь, труба, 100 м.) 5) км 1+040 - км 1+154 (насыпь, труба, 114 м.) 6) км 6+390 - км 6+640 (насыпь, труба) (2x250) (500 м)	0	0													0	0										
Ромодановский муниципальный район																											
«г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - п. Атьмынский - с. Курвачкасы	км 6+630-6+880, (250+250), арочный мост, овраг	524	869				524	869																			
р.п. Ромоданово - с. Пятна - «г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск»	км 16+450-16+750, (300+300), овраг	672	1 114				672	1 114																			
с. Стреловая Слобода - с. Огарево	км 3+184 - км 3+409 (насыпь, труба, 225 м.) км 3+195 - км 3+409 (насыпь, труба, 214 м.)	0	0													0	0										
Староайгвовский муниципальный район																											
с. Новотроицкое - с. Мельницы - с. Вертелим - с. Новки Александровка	1) км 6+980 - 7+430 (слева); 2) км 7+030 - 7+340 (справа), 3) км 8+194 - 8+289 (справа, слева), 4) км 10+520 - 10+700 (справа, слева)	1 176	2 901	1176	2 901																						
Торбосовский муниципальный район																											
с. Насажено - с. Хилково - выход на а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал»	км 5+320 - км 5+440 (120 м)	0	0													0	0										
Чаускинский муниципальный район																											
р.п. Чаусинка - с. Отрядное - с. Кульмино - с. Большие Ремесленки	1) км 2+627 - км 2+651 (ручей) (24x2) (48 м) 2) км 2+772 - км 2+828 (пруд) (56x2) (112 м) 3) км 7+754 - км 7+914 (пруд) (160 м, справа) 4) км 11+881 - км 11+971 (пруд) (90x2) (180 м) 5) км 14+703 - км 14+781 (пруд) (76x2) (152 м)	0	0													0	0										
Итого		11 369	22 097	5 550	11 432	5 819	10 665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 7
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по строительству тротуаров вдоль автодорог общего пользования регионального
или муниципального значения Республики Мордовия

Наименование автодороги, район	Адрес строительства	Длина (п.м)	Ширина (м)	Площадь (м²)	Стоимость, тыс. руб.	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		2021 год		2022 год		2023 год		2024 год		
						п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м
Ардатовский район																												
р.п.Комсомольский - р.п.Атязево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашин	г. Ардатов, км 69+600- км 70+600 (до кладбища)	0	1,5	0	0,0									0	0,00													
Атюрьевский район																												
с.Атюрьево-г.Темников	1) с. Атюрьево (км 0+400 - км 1+195, км 2+080 - км 2+650 2) с. Атюрьево, км 2+760 - км 4+486	1 150	1,5	1725	1 930,88	1150	1 930,9									0	0,00											
Атязевский район																												
р.п.Комсомольский - р.п.Атязево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашин	р.п. Атязево	907	1,5	1361	1 737,2			907	1 737,2																			
р.п.Комсомольский - р.п.Атязево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашин	р.п. Атязево км 32+826 - км 33+200	0	1,5	0	0,00							0	0,00															
р.п.Комсомольский - р.п.Атязево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашин	р.п. Атязево км 33+200- км 33+426	0	1,5	0	0,00							0	0,00															
р.п.Комсомольский - р.п.Атязево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашин	р.п. Атязево, км 33+426 - км 34+082	0	1,5	0	0,00							0	0,00															
р.п.Атязево - с.Дубенки	с. Атязево, км 0+000 - км 1+000	0	1,5	0	0,0											0	0,0											
Большеберезниковский район																												
с.Большие Березники-с.Марьяновка-с.Пермиси	с.Большие Березники, ул. Горького	823	1,5	1235	1 169,5			823	1 169,5																			
пг.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск - с.Большие Березники	с.Большие Березники, ул. Горького	451	1,5	677	632,5			451	632,5																			
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	с.Большие Березники, ул. Горького, ул. Почтовых	1 093	1,5	1640	1 507,6			1093	1 507,6																			
Дубенский район																												
р.п.Атязево - с.Дубенки	1) с.Дубенки, справа, от примыкания на с.Дубенки до а/д Саранск-Ульяновск 2) с.Поводимово, км 20+400 - км 21+381	2 016	1,5	3024	3 310,00	2016	3 310,0					0	0,00															
Зубово - Полянский район																												
«Урал» - п. Зубова Поляна	р.п.Зубова Поляна, км 0+920 - км 1+670	0	1,5	0	0,00									0	0,00													
Ичалковский район																												
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	км 61+260 - км 61+880 (справа), от перекрестка в с.Ичалки	0	1,5	0	0,0							0	0,0															
Кочкуровский район																												
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	с.Кочкурово, км 22+500 - км 24+200	1 700	1,5	2550	0,0							0	0,00															
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл. подъезд к Храму с.Семилей	с.Семилей, км 36+700 - км 37+780	0	1,5	0	0,0											0	0,0											
с.Семилей-с.Лопатино	с.Семилей, км 0+000 - км 0+900	0	1,5	1350	0,0											0	0,0											
Лямбирский район																												
г.Саранск - с.Берсеневка - с.Пенятка	с.Берсеневка, км 4+060 - км 4+372 (слева)	0	1,5	1275	0,0							0	0,00															
г.Саранск-с.Берсеневка-с.Пенятка	с.Берсеневка	540	1	540	444,6	540	444,6																					
с.Лямбирь-с.Лопатино	с.Лямбирь км 0+800 - км 2+240	1 645	1	1645	3 072,9	1645	3 072,9																					
Старошайговский район																												
подъезд к с.Старое Шайгово от а/д "Подъезд к г.Саранску от а/д "Урал"	с.Старое Шайгово, км 0+000 - км 3+496	0	1,5	0	0,0									0	0,0													
Темниковский район																												
пг.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельнички-с.Первомайск-с.Пурдошки-с.Жегалово-г.Темников	г.Темников, км 47+500-49+000	1 336	1,5	2004	1 863,7			1336	1 863,7																			
Итого		11 661		19 024	15 668,8	5 351	8 758,3	4 610	6 910,5	0	0,0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Торбеевский муниципальный район																										
г. Рузавка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево	1) Красавка, км 110+118, слева 2) Семнражи, км 116+674, справа 3) Краснополе, км 119+372, справа 4) Торбеево, 126+307, слева	0	0,00											0	0,00											
Чамзинский муниципальный район																										
п. Комсомольский - с. Атракнино - с. Мичурино - с. Красный Посёлок - п. Азарьельца	км 0+070	1	49,99			1	49,99																			
р.п. Чамзинка - с. Отрадное - с. Кузьмино - с. Большие Ремезки	с. Отрадное	1	44,63	1	44,63																					
р.п. Комсомольский - р.п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чивашки	1) с. Сабур-Мачкамы	1	49,99			1	49,99																			
Октябрьский район городского округа Саранск																										
г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.	1) км 7+260, слева 2) км 8+435, слева 3) км 10+287, слева 4) км 11+393, слева 5) км 12+872, слева 6) км 12+937, справа 7) км 15+518, слева	0	0,00							0	0,00															
г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.		1	1 231,05							1	1 231,05															
Саранск-Рузавка	км 11+100	1	1 361,15							1	1 361,15															
Всего		31	8 415,68	13	580,13	12	599,88	0	0,00	6	7 235,67	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 9
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по устройству наружного освещения на автодорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)															
Наименование дороги	Адрес строительства	Населенный пункт	Длина, п.м.	Кол-во опор, шт.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Атяшевский															
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чуваши	28+600-30+770, 30+770-31+730, 31+730-35+200	с.Атяшево	5 600	172		6 924,6									
Дубенский															
р.п.Атяшево - с.Дубенки	18+500 - 25+500	с.Поводимово, с.Дубенки	7 000	200						0,0					
Ельниковский															
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	82+800 -	с.Ельники	3 300	95				0,0							
Ичалковский															
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово	58+000 - 62+800, 65+000 - 65+300	с.Ичалки, п.Смольный	5 100	145					0,0						
Кадошкинский															
г.Рузаевка-г.Ковылкино-р.п.Торбеево	38+870 -39+950	с.Латышовка	1 080	30					0,0						
Кочкуровский															
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	22+500 -	с.Кочкурово	1 881	54				0,0							
Лямбирский															
с.Лямбиров - с.Черемнишево	0+000 - 2+250	с.Лямбиров	2 250	74	2 136,0										
с.Лямбиров - с.Лопатино	0+000 - 2+850	с.Лямбиров	2 850	80	2 497,3										
Теньгушевский															
г.Темников-п.Барашево-с.Теньгушево-гр.Нижегородской обл.	60+350-61+450	с.Теньгушево	1 100	40	1 106,0										
Всего			30 161	890	5 739,3	6 924,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 10
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по ремонту подходов к железнодорожным переездам на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

Номер железнодорожного переезда, местонахождение	(тыс.рублей)										
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Зубово-Полянский муниципальный район											
440 км (охран.-рег.) а/д «Урал» - п.Крутец		1 110,7									
45 км (неохран.- рег.) а/д с.Выша - п.Известь		993,6									
Кадошкинский муниципальный район											
564 км (охран.-рег.) а/д с.Пушкино - ст.Инсар - с.Силасевский Майдан					0,0						
Ковылкинский муниципальный район											
547 км (неохран.-рег.) а/д с.Токмово - с.Чекашевы Поляны	1 677,8										
510 км (неохран.-рег.) а/д с.Клиновка - станция Самасвка	2 225,0										
Кочкуровский муниципальный район											
678 км (неохран.-рег.) а/д с.Сабаево - с.Мордовское Давыдово - с.Качелай					0,0						
649 км (неохран.-рег.) а/д с.Семилей - д.Новотягловка - с.Новые Турдаки					0,0						
Ромодановский муниципальный район											
72 км (неохран.-рег.) а/д "г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово"-л.Атёминский-с.Курмачкасы						0,0					
63 км (неохран.-рег.) а/д "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово" - с.Константиновка						0,0					
Рузаевский муниципальный район											
589 км (неохран.-рег.) а/д с.Новая Муравьевка - д.Русское Баймаково - с.Хованщина					0,0						
Чамзинский муниципальный район											
77 км (неохран.-рег.) а/д р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезки							0,0				
91 км (неохран.-рег.) а/д подъезд к р.п.Чамзинка							0,0				
Итого	3 902,8	2 104,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов

Приложение 11
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Диагностика и паспортизация
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

Технические категории автодорог	Протяженность (км)	Ориентировочная цена за 1 км (тыс.руб.)	Ориентировочная стоимость (тыс.руб.)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
2 технической категории	21,7	16,0	347,20	98,8										
3 технической категории	518,1	16,0	8 289,60											
4 технической категории	2 960,2	16,0	47 363,20											
Итого	3 500,0		56 000,00	98,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 12
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Плановые противопаводковые мероприятия (прогноз)
на автодорогах регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия в весенний период

Наименование работ	Стоимость, тыс.руб.
Комплекс работ по водопропускным трубам	
Очистка отверстий труб от снега и льда	1 000,0
Прокопка канав или траншей в снегу вручную	1 000,0
Комплекс работ по устройству защитных дамб	
Погрузка материалов погрузчиками	50,0
Песок строительный	1 000,0
Установка дорожных знаков бесфундаментных на деревянных брусках	200,0
Щитки дорожных знаков	200,0
Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера	1 000,0
Комплекс работ по мостовым сооружениям	
Очистка подходов и подмостовых зон мостовых сооружений от кустарника	1 500,0
Устройство прорезей в ледяном поле шириной 0,5 м при толщине льда 0,75 м (18 н.в. мостов)	100,0
Демонтаж стальных сварных перил на мостах и путепроводах (18 н.в. мостов)	300,0
Установка стальных сварных перил на мостах и путепроводах (18 н.в. мостов)	750,0
Демонтаж металлического барьерного ограждения на мостах (18 н.в. мостов)	800,0
Установка металлического барьерного ограждения на мостах (18 н.в. мостов)	2 100,0
Резерв денежных средств на случай ликвидации последствий прохождения весеннего паводка	
Резерв денежных средств на устройство объездной дороги при разрушении искусственных сооружений	8 000,0
Резерв денежных средств на восстановление разрушенных участков автомобильной дороги	12 000,0
Итого	30 000,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 13
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
работ на мостовых сооружениях на автодорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

Район, наименование автодороги	Мост через препятствие, адрес	Длина, п.м	Технические характеристики мостового сооружения: схема, габарит, материал, год постройки (год последнего ремонта)	(тыс.рублей)										
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Атюрьевский муниципальный район														
с.Атюрьево-г.Темников	Мост через суходол на км 1+290	27,1	В=10,51, 9,0х3; Г-7,75+2х1,0; ж/б; 1987						0,0					
Большеберезниковский муниципальный район														
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск»-с.Большие Березники	Мост через р.Б.Кша на км 23+840	80,3	В=11,82, 15,0х5; Г-9,9+2х0,73; ж/б; 1985					21 640,6						
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	Мост через р. Салевка на км 54+020	55,1	В=12,02, 18,0х3; Г-10,0+0,9+0,84; ж/б 1985					0,0						
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	Мост через р. Кша на км 53+480	30,9	В=12,79, 15,0х2; Г-10,02+1,13+1,16; ж/б 1985					0,0						
Большеегнатовский муниципальный район														
«г.Саранск - р.п.Ромоданово -с. Большое Игнатово»-с.Пикшень	р.Ничера, км 1+080	24,4	12,0х2; Г-8,2+2х0,35; мет.	11 222,0										
Дубенский район														
с.Дубенки-с.Красино-с.Ливадка	р.Ахматовка, км 0+380								0,0					
Зубово-Полянский муниципальный район														
с.Ширингуши - с.Старое Бадиково	Мост через р.Вад, км 1+615	149,7	Г-6+2х1,0			15 000,0	23 072,0	7 895,3						
Ичалковский муниципальный район														
«г.Саранск - р.п.Ромоданово -с. Большое Игнатово»-с.Ульянка-с.Оброчное-с.Рождествено-с.Ичалки	ручей, км 9+515	15,79	12,0х1;Г-7,82+2х0,62	266,0										
Ковылкинский муниципальный район														
г.Рузаевка-г.Ковылкино-р.п.Торбеево	р.Мокша, км 66+490	171,8	32,96х5;Г-84+2х0,95	12 266,7	9 364,5									
с.Троицк - п.Силикатный завод	Мост через р.Мокша на км 0+920	237,60	В=10,35, 11,40х3; Г-8,45+2х0,95; ж/б; 1975	2 655,8										
п.Силикатный завод - п.Зеленая Роша	р.Черная Речка, км 7+025	12,0	Г-7,0+2х1,0; ж/б; 1980		4 411,6									
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	Мост через р.Сезелка на км 9+365	45,55	В=10,28, 11,4х4; Г-8,14+0,78+0,71; ж/б; 1969					0,0						
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	Мост через р.Азьясь на км 25+120	45,77	В=10,51, 11,4х4; Г-8,32+0,75+0,82; ж/б; 1973					0,0						
Демонтаж автодорожного путепровода через железнодорожные пути на 528 км станции Ковылкино		45,50	В=10,80, 14,4х3, Г=8,20+2х1,05, ж/б, 1980					0,0						
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	Мост через р.Лепьевка на км 36+290	34,56	В=10,35, 11,40х3; Г-8,45+2х0,95; ж/б; 1975						0,0					
«с.Калиновка - с.Горенка-с.Татарский Лундан» -с.Горенка	Мост через р.Лундан на км 0+180	27,10	В=7,14,3х9,0; Г-5,8; ж/б; 1995					0,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Лямбирский муниципальный район														
г.Саранск-с.Берсеневка-с.Пензятка	м.п. р.Пензятка, км 10+840	22,77	Г-7,9 +0,7+0,8,1974		11 212,0									
Темниковский муниципальный район														
г.Темников-п.Барашево-с.Теньгушево-гр.Нижегородской обл.	Мост через р.Мокша, км 6+340	304,1	Г-10,15, 32,1х9, Г-8,05+2х0,95, ж/б, 1971		64,5				0,0	0,0				
с.Пурдошки-выход на автодорогу «г.Краснослободск-г.Темников»	Мост через р.Б.Аксел на км 11+350	48,14	В=9,65, 11,4х4, ж/б Г-7,85+2х0,9					0,0						
г.Ардатов-с.Большое Игнатово	Мост через реку Алатырь, км 1+540	187,8	В=11,32, Г-8+2х1,0 м, сталежелезобетон, 11,10+32,10х5+11,10					0,0	0,0	0,0				
Октябрьский муниципальный район														
Замена укрепления откосов насыпей регуляционных сооружений моста через р.Тавла автомобильной дороги по ул.Севастопольская (II очередь)								2 753,9						
распределение будет произведено после уточнения Минфином Республики Мордовия и Минстроем Республики Мордовия параметров республиканского бюджета								17 710,2	0,0	0,0	0,0			
Итого				26 410,6	25 052,6	15 000,0	23 072,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 14
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по работам на водопропускных трубах на автодорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

		(тыс.рублей)											
Район, наименование объекта	Адрес	Мероприятия	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Атяшевский район													
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чуваши	км 21+920, (с.Чебудасы)	капитальный ремонт трубы		20 315									
Ардатовском районе													
р.п.Комсомольский - р.п. Атяшево - р.п.Тургенево - гр.Чуваши в Ардатовском районе	км 78+700	ремонт					2 342						
Большенгатовский район													
с.Новое Качаево-с.Брахманы	км 0+220	ремонт					1 253						
Ковылкинский район													
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	км 65+590	капитальный ремонт трубы							0				
Темниковский район													
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск»-с.Пурдошки-с.Жегалово-г.Темников	км 14+020	ремонт					2 288						
распределение будет произведено после уточнения Минфинном Республики Мордовия и Минстроем Республики Мордовия параметров республиканского бюджета							4 117	0		0			
Итого			0	20 315	0	0	10 000	0	0	0	0	0	0

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 15
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Переходящие объекты
незавершенного строительства

(млн.рублей)

Наименование объекта	Фактически профинансировано												Прогноз		Итого		
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		ФБ	РБ	всего
	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ			
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства)»	673,9	642,8	133,6	126,4	0,0	81,7	0,0	0,0	0,0	8,6	0,0	4,2			807,5	863,8	1 671,3
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)»	600,0	31,7	0,0	140,5	1 042,2	22,2	1 300,0	321,3	1 300,0	11,3	750,0	4,3	320,8	80,2	5 313,0	611,6	5 924,6
Итого	1 273,9	674,4	133,6	266,9	1 042,2	103,9	1 300,0	321,3	1 300,0	20,0	750,0	8,5	320,8	80,2	6 120,5	1 475,3	7 595,8

Протяженность вводимых в эксплуатацию участков автодороги, км

Наименование объекта	до 01.01.2014 г.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год (прогноз)	Итого
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства)»		3,434						3,434
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)»		5,579	2,814		0,000	6,400	0,437	15,230
Итого		9,013	2,814	0,000	0,000	6,400	0,437	18,664

Примечания:

1. ФБ - федеральный бюджет.
2. РБ - республиканский бюджет Республики Мордовия.
3. В 2012 году профинансировано из федерального бюджета Российской Федерации 600 млн.рублей. Выполнение работ на эту сумму было в 2013 и 2014 годах.
4. Протяженность вводимого в 2018 году участка автодороги указана с учетом существующего участка, протяженностью 1,786 км.
5. Лимит может изменяться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и разработанной ПСД.

Приложение 16
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Сведения

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год		Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (млн.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2016 до конца строительства			Объем финансирования, млн.рублей, в том числе по годам *			
				ввода в эксплуатацию	км	из них искусственные сооружения, пог.м.	км		из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (млн.руб)	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год (прогноз)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Всего в том числе по объектам капитального строительства:				23,316	2 585,39		12,737	2 287,16	3 775,5	1 600,00	1 411,94	769,55	257,00	
1	«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)»	Правительство Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	24.01.2011 № 13-1-5-0033-11	2020	17,416	1 124,20	5 939,0	6,837	825,97	3 775,5	1 300,0	1 311,3	754,3	257,0	
2	«Строительство автодороги по ул.Строительная от ул.Победа до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар»	Правительство Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	28.05.2015 № 13-1-5-0233-15	2024	5,900	1 461,19	8 722,7	5,900	1461,19	8 607,9	300,0	100,6	15,2		

Примечание:

- По объектам, по которым завершение строительства (реконструкции) предусмотрено за пределами 2015 года, в графе 14 указывается объем финансирования
- По годам до ввода объекта в эксплуатацию, без учета наработанной кредиторской задолженности.

* Объем финансирования по годам указан без учета оплаты кредиторской задолженности за предыдущие годы.

Приложение 17
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов

Источники финансирования	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год (по бюджету)	2019 год (по бюджету)	2020 год (по бюджету)	2021 год (по бюджету)	2022 год	2023 год	2024 год	Итого
Средства на реализацию подпрограммы 1 «Автомобильные дороги»												
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386 068,2	1 432 491,0	2 129 971,9	1 595 679,3	1 611 720,3	1 692 919,9	3 290 572,4	4 717 146,5	4 717 146,5	4 717 146,5	4 717 146,5	32 008 009,0
Транспортный налог	498 620,0	565 271,4	639 224,3	681 541,5	672 600,4	704 706,6	754 492,9	803 925,6	803 925,6	803 925,6	803 925,6	7 732 159,5
Остаток ассигнований Дорожного фонда неиспользованный в предыдущие годы	8 217,3											8 217,3
прочие неналоговые доходы дорожного фонда					4 989,3							4 989,3
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия на финансирование дорожного хозяйства	206 906,5				609 847,5							816 754,0
штрафы, поступающие в дорожный фонд						345 436,7	423 721,6	436 305,7	436 305,7	436 305,7	436 305,7	2 514 381,1
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, для реализации крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		1 042 203,7	1 599 987,8	1 300 000,0	750 000,0							4 692 191,5
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						1 683 854,1	504 000,0	504 000,0	504 000,0	504 000,0	504 000,0	4 203 854,1
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		262 006,8	180 724,5	144 821,5								587 552,8
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		118 773,5	44 700,0									163 473,5
итого на дорожное хозяйство	2 099 812,0	3 420 746,4	4 594 608,5	3 722 042,3	3 649 157,5	4 426 917,3	4 972 786,9	6 461 377,8	6 461 377,8	6 461 377,8	6 461 377,8	52 731 582,1
Средства на реализацию подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2020 годы» из республиканского бюджета Республики Мордовия	0,0	2 980,0	735,0	15,0								3 730,0
Всего	2 099 812,0	3 423 726,4	4 595 343,5	3 722 057,3	3 649 157,5	4 426 917,3	4 972 786,9	6 461 377,8	6 461 377,8	6 461 377,8	6 461 377,8	52 735 312,1

Кроме того, средства федерального и республиканского бюджетов направляемые, по другим программам

Источники финансирования	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год (по бюджету)	2019 год (по бюджету)	2020 год (по бюджету)	2021 год (по бюджету)	2022 год	2023 год	2024 год	Итого
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия на финансирование дорожного хозяйства		32 214,9	0,0									32 214,9
Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»		41 311,2	50 127,4	160 772,9	122 867,0	137 668,5	84 583,3	88 070,9	88 070,9	88 070,9	88 070,9	949 613,9
Государственная программа Республики Мордовия «Развитие жилищного строительства и сферы жилищно-коммунального хозяйства» на 2014-2020 годы				127 697,6	78 001,4							205 699,0
Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (объекты к ЧМ-2018)		323 218,9	443 853,7									767 072,6
Итого	0,0	396 745,0	493 981,1	288 470,5	200 868,4	137 668,5	84 583,3	88 070,9	88 070,9	88 070,9	88 070,9	1 954 600,4

Направления расходования	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год (по бюджету)	2019 год (по бюджету)	2020 год (по бюджету)	2021 год (по бюджету)	2022 год	2023 год	2024 год	Итого
по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»												
Строительство (реконструкция) автомобильных дорог (за счет федерального бюджета)	141 402,1	1 062 885,4	1 599 987,8	1 300 000,0	750 000,0							4 854 275,3
Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог (за счет федерального бюджета)		12 319,7	10 523,3									22 842,9
Мероприятия по ремонту автомобильных дорог (за счет федерального бюджета)		72 593,5	113 171,2	74 821,5								260 586,3
Направление средств иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований (из 118 млн рублей)		32 996,6										32 996,6

Направление средств федерального бюджета Российской Федерации бюджетам муниципальных образований (12)		241 325,1	101 730,0	70 000,0									413 055,1
Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	65 860,7	44 426,9	11 523,7	28 087,5	1,0	127 000,8	202 253,4	276 053,6	276 053,6	276 053,6	276 053,6	276 053,6	1 583 368,4
Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции)	3 902,1	4 307,7	11 529,1	8 463,4	10 481,0								38 683,3
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог	153 306,4	122 052,4	316 030,0	120 588,6	24 463,2								736 440,6
Строительство линий освещения, тротуаров и автопавильонов и прочие мероприятия по строительству		9 755,6	8 771,4	7 827,1	8 891,0								35 245,0
Оценка недвижимости, признание прав и регулирование отношений по государственной собственности	640,7	820,5	388,6	1 927,5	2 282,2	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	24 059,5
Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог (включая погашение кредиторской задолженности)	55 640,3	79 367,4	75 276,5	92 658,5	1,0	163 279,6	1 963 434,1	3 328 676,9	3 328 676,9	3 328 676,9	3 328 676,9	3 328 676,9	15 744 365,0
Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения (включая погашение кредиторской задолженности)	466 476,9	509 394,0	572 652,6	655 191,9	927 073,7	1 165 296,3	1 100 000,0	1 150 000,0	1 150 000,0	1 150 000,0	1 150 000,0	1 150 000,0	9 996 085,5
Мероприятия по ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах (включая погашение кредиторской задолженности)	26 410,6	27 529,5	10 389,0	29 643,5	50 000,0								143 972,6
Мероприятия по ремонту автомобильных дорог (включая погашение кредиторской задолженности)	582 932,4	274 424,2	472 605,3	104 841,4	255 557,2	109 130,6	55 620,9	194 112,6	194 112,6	194 112,6	194 112,6	194 112,6	2 631 562,3
Проектно-изыскательские работы (по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания)	7 304,5	6 695,7	3 380,4	7 917,2	15 650,0	35 000,0	8 549,7	29 838,1	29 838,1	29 838,1	29 838,1	29 838,1	203 849,9
Прочие расходы (коммунальные услуги и другое)	2 416,1	3 368,2	5 992,0	8 168,3	17 500,0	14 820,7	30 000,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0	222 265,3
Выполнение мероприятий в рамках Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»		714,8	1 823,3	3 179,0	43 649,2	5 001,0	5 001,0	5 001,0	5 001,0	5 001,0	5 001,0	5 001,0	79 372,3
Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	36 450,4	39 909,6	43 094,7	51 866,9	57 457,4	47 298,9	44 827,2	44 959,6	44 959,6	44 959,6	44 959,6	44 959,6	500 743,4
Налог на имущество	178 488,6	300 031,0				237 000,0	300 000,0	302 128,5	302 128,5	302 128,5	302 128,5	302 128,5	2 526 162,1
Региональный проект «Дорожная сеть» (региональные автодороги)						1 503 604,1	375 000,0	440 000,0	440 000,0	440 000,0	440 000,0	440 000,0	3 638 604,1
Региональный проект «Дорожная сеть» (местные автодороги)						306 250,0	255 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	190 000,0	1 321 250,0
Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, на софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети				207 403,3	276 907,6								484 310,9
Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения				337 886,2	407 053,7	266 504,5	281 958,5	200 091,9	200 091,9	200 091,9	200 091,9	200 091,9	2 093 770,5
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		4 158,3			3 348,2								7 506,5
Итого по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»	1 721 231,6	2 849 076,0	3 358 868,9	3 110 471,8	3 087 316,4	4 046 186,5	4 626 773,3	6 198 862,2	6 198 862,2	6 198 862,2	6 198 862,2	6 198 862,2	47 595 373,3
подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»													
Реализация мероприятий государственной программы	0,0	2 980,0	735,0	15,0	260 415,2	332 275,0	150 247,0	26 736,5	382 900,0	442 900,0	502 900,0	2 102 900,0	2 102 103,7
Всего по государственной программе	1 721 231,6	2 852 056,0	3 359 603,9	3 110 486,8	3 347 731,6	4 378 461,5	4 777 020,3	6 225 598,7	6 581 762,2	6 641 762,2	6 701 762,2	6 701 762,2	49 697 477,0

Кроме того, средства Дорожного фонда Республики Мордовия и иных поступлений направляемых на развитие дорожного хозяйства республики предполагается использовать для финансирования других программ и мероприятий:

Направления расходования	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год (план)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год	2023 год	2024 год	Итого
Погашение задолженности по бюджетным кредитам	378 580,5	5 224,6	7 115,6	7 115,6	17 115,6	7 115,6	7 115,6	7 115,6	7 115,6	7 115,6	7 115,6	457 845,6
Остаток ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия неиспользованный в отчетном году			819 021,8	449 699,6								1 268 721,4
Строительство и реконструкция автомобильных дорог (Государственная программа устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года, Государственная программа Республики Мордовия развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы)		70 220,4	74 141,1	260 800,5	244 432,8	179 683,7	184 583,3	188 070,9	188 070,9	188 070,9	188 070,9	1 766 145,4
Строительство и реконструкция автомобильных дорог (Государственная программа Республики Мордовия «Развитие физической культуры и спорта» на 2014 - 2020 годы)		357 155,4	500 605,5									857 760,9
Государственная программа Республики Мордовия «Развитие жилищного строительства и сферы жилищно-коммунального хозяйства» на 2014-2020 годы, Республиканская целевая программа «Жилище»				182 425,1	97 539,8							279 964,9
Субсидии на софинансирование расходов по реализации мероприятий, связанных с транспортным обеспечением, обеспечением безопасности в период подготовки и проведения чемпионата мира по футболу 2018 года, благоустройством города (Республиканская целевая программа «Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу» на 2013 - 2019 годы)					117 016,2							117 016,2
Предоставление, за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, бюджетных кредитов (г.Саранск)			320 800,0									320 800,0
Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований		503 600,2	8 036,7									511 636,9
Направление средств республиканского бюджета Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований		32 214,9	0,0									32 214,9
Итого для финансирования других программ и мероприятий	378 580,5	968 415,6	1 729 720,7	900 040,9	476 104,4	186 799,3	191 698,9	195 186,5	195 186,5	195 186,5	195 186,5	5 612 106,3
Всего на дорожное хозяйство (сумма: «Итого по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» и «Итого для финансирования других программ и мероприятий»)	2 099 812,1	3 817 491,6	5 088 589,6	4 010 512,8	3 563 420,8	4 232 985,8	4 818 472,2	6 394 048,7	6 394 048,7	6 394 048,7	6 394 048,7	53 207 479,6

(тыс.рублей)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	276 907,6					276 907,6							
	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, всего	39 611,2	0,0	0,0	11 523,7	28 087,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	39 611,2			11 523,7	28 087,5								
	Субсидии на проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, всего	1 433 469,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	127 000,8	202 253,4	276 053,6	276 053,6	276 053,6	276 053,6	276 053,6
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 433 469,6					1,0	127 000,8	202 253,4	276 053,6	276 053,6	276 053,6	276 053,6	276 053,6
	Оценка недвижимости, признание прав и регулирование отношений по государственной и муниципальной собственности	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	22 598,3	0,0	0,0	388,6	1 927,5	2 282,2	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	22 598,3			388,6	1 927,5	2 282,2	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0
	Оснащение категорированных объектов транспортной инфраструктуры средствами обеспечения транспортной безопасности	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	73 655,2	0,0	0,0	0,0	0,0	43 649,2	5 001,0	5 001,0	5 001,0	5 001,0	5 001,0	5 001,0	5 001,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0												
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	73 655,2					43 649,2	5 001,0	5 001,0	5 001,0	5 001,0	5 001,0	5 001,0	5 001,0
	Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них". в т.ч.	всего	27 103 659,2	0,0	0,0	1 265 813,7	976 421,3	1 265 781,9	1 487 527,2	3 157 604,7	4 737 627,6	4 737 627,6	4 737 627,6	4 737 627,6	4 737 627,6
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	198 516,0	0,0	0,0	123 694,5	74 821,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	26 905 143,2	0,0	0,0	1 142 119,2	901 599,8	1 265 781,9	1 487 527,2	3 157 604,7	4 737 627,6	4 737 627,6	4 737 627,6	4 737 627,6	4 737 627,6
	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	3 354 200,9	0,0	0,0	1 186 819,2	901 599,8	1 265 781,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	44 700,0			44 700,0									
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	3 309 500,9			1 142 119,2		901 599,8	1 265 781,9						
	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	15 544 653,5												
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	173 279,6	1 969 666,3	3 350 426,9	3 350 426,9	3 350 426,9	3 350 426,9	3 350 426,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, всего	1 755 884,3	0,0	0,0	0,0	0,0	407 053,7	266 504,5	281 958,5	200 091,9	200 091,9	200 091,9	200 091,9
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0											
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 755 884,3					407 053,7	266 504,5	281 958,5	200 091,9	200 091,9	200 091,9	200 091,9
	Основное мероприятие "Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов"	всего	3 348,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3 348,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	3 348,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3 348,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, всего	3 348,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3 348,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0											
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	3 348,2					3 348,2						
	Основное мероприятие "Обеспечение деятельности учреждений дорожного хозяйства", в т.ч.	всего	2 472 025,9	0,0	0,0	43 094,7	51 866,9	294 457,4	347 298,9	346 955,7	347 088,1	347 088,1	347 088,1	347 088,1
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	2 472 025,9	0,0	0,0	43 094,7	51 866,9	294 457,4	347 298,9	346 955,7	347 088,1	347 088,1	347 088,1	347 088,1
	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений Республики Мордовия	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	2 472 025,9	0,0	0,0	43 094,7	51 866,9	294 457,4	347 298,9	346 955,7	347 088,1	347 088,1	347 088,1	347 088,1
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0											
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	2 472 025,9			43 094,7	51 866,9	294 457,4	347 298,9	346 955,7	347 088,1	347 088,1	347 088,1	347 088,1
	Региональный проект "Дорожная сеть"	всего	4 959 854,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 809 854,1	630 000,0	630 000,0	630 000,0	630 000,0	630 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	4 203 854,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 683 854,1	504 000,0	504 000,0	504 000,0	504 000,0	504 000,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	756 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	126 000,0	126 000,0	126 000,0	126 000,0	126 000,0	126 000,0
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	3 014 354,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 426 854,1	337 500,0	312 500,0	312 500,0	312 500,0	312 500,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	2 635 854,1						1 365 854,1	270 000,0	250 000,0	250 000,0	250 000,0	250 000,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	378 500,0						61 000,0	67 500,0	62 500,0	62 500,0	62 500,0	62 500,0
	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	151 750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58 000,0	18 750,0	18 750,0	18 750,0	18 750,0	18 750,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	133 000,0						58 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	18 750,0							3 750,0	3 750,0	3 750,0	3 750,0	3 750,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	360 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0		
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	288 000,0								72 000,0	72 000,0	72 000,0	72 000,0		
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	72 000,0								18 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0		
	Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	112 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 750,0	18 750,0	18 750,0	18 750,0	18 750,0	18 750,0	18 750,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	90 000,0						15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	22 500,0						3 750,0	3 750,0	3 750,0	3 750,0	3 750,0	3 750,0	3 750,0	
	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	1 261 250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	293 750,0	242 500,0	181 250,0	181 250,0	181 250,0	181 250,0	181 250,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	1 009 000,0						235 000,0	194 000,0	145 000,0	145 000,0	145 000,0	145 000,0	145 000,0	
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	252 250,0						58 750,0	48 500,0	36 250,0	36 250,0	36 250,0	36 250,0	36 250,0	
	Субсидии на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 500,0	12 500,0	8 750,0	8 750,0	8 750,0	8 750,0	8 750,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	48 000,0						10 000,0	10 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	12 000,0						2 500,0	2 500,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	1 750,0	

»;

Приложение 19.2.
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Ресурсное обеспечение

и прогнозная (справочная) оценка расходов республиканского бюджета Республики Мордовия на реализацию целей государственной программы Республики

Статус	Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, заказчик-координатор	Всего	(тыс.рублей)										
				2014 год (план)	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»	всего	2 102 103,7	0,0	2 980,0	735,0	15,0	260 415,2	332 275,0	150 247,0	26 736,5	382 900,0	442 900,0	502 900,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	2 102 103,7	0,0	2 980,0	735,0	15,0	260 415,2	332 275,0	150 247,0	26 736,5	382 900,0	442 900,0	502 900,0
	Основное мероприятие 1. «Организация и проведение информационной поддержки в средствах массовой информации материалов, направленных на безопасность дорожного движения»	Министерство печати и информации Республики Мордовия, всего	4 088,5	0,0	2 980,0	735,0	15,0	0,0	75,0	147,0	136,5	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	4 088,5	0,0	2 980,0	735,0	15,0	0,0	75,0	147,0	136,5	0,0	0,0	0,0
	1.1. «Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения в телевизионных программах федеральных каналов»	Министерство печати и информации Республики Мордовия, всего	2 220,0	0,0	1 900,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	2 220,0	0,0	1 900,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1.2. «Проведение информационно-пропагандистских компаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий. Создание и размещение тематической наружной социальной рекламы»	Министерство печати и информации Республики Мордовия, всего	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1.3. «Организация в республиканских печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции»	Министерство печати и информации Республики Мордовия, всего	1 568,5	0,0	780,0	415,0	15,0	0,0	75,0	147,0	136,5	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 568,5	0,0	780,0	415,0	15,0	0,0	75,0	147,0	136,5	0,0	0,0	0,0
	1.4 «Размещение в средствах массовой информации и сети Интернет материалов о причинах и последствиях дорожно-транспортных происшествий, связанных с выездом на полосу встречного движения»	Министерство печати и информации Республики Мордовия, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Основное мероприятие 2. «Приобретение технических средств измерения в целях проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)»	Министерство здравоохранения Республики Мордовия, всего	12 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 200,0	600,0	1 200,0	1 200,0	2 700,0	2 700,0	2 700,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	12 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 200,0	600,0	1 200,0	1 200,0	2 700,0	2 700,0	2 700,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Основное мероприятие 7. «Развитие автоматизированной системы видеонаблюдения и фотовидеофиксации для обеспечения реализации единой государственной политики в области безопасности дорожного движения»	Министерство информатизации и связи Республики Мордовия, всего	2 085 115,2	0,0	0,0	0,0	0,0	259 215,2	331 600,0	148 900,0	25 400,0	380 000,0	440 000,0	500 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	2 085 115,2	0,0	0,0	0,0	0,0	259 215,2	331 600,0	148 900,0	25 400,0	380 000,0	440 000,0	500 000,0
	7.1 «Аренда с правом выкупа Комплексной системы обеспечения безопасности жизнедеятельности «Интеллектуальный безопасный регион» (1 очередь) 1 и 2 пусковой комплексы»	Министерство информатизации и связи Республики Мордовия, всего	98 919,2	0,0	0,0	0,0	0,0	98 919,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	98 919,2	0,0	0,0	0,0	0,0	98 919,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	7.2 «Владение и пользование (аренда) с правом выкупа части комплексной системы обеспечения жизнедеятельности «Интеллектуальный безопасный регион» (1 очередь) (ядро)»	Министерство информатизации и связи Республики Мордовия, всего	78 452,3	0,0	0,0	0,0	0,0	78 452,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	78 452,3	0,0	0,0	0,0	0,0	78 452,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	7.3 «Эксплуатация и техническое обслуживание системы фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Комплексной системы обеспечения безопасности жизнедеятельности «Интеллектуальный безопасный регион» (с учетом оборудования аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»), а также передвижных комплексов фотовидеофиксации»	Министерство информатизации и связи Республики Мордовия, всего	779 286,2	0,0	0,0	0,0	0,0	9 264,2	255 900,0	80 406,0	13 716,0	130 000,0	140 000,0	150 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	779 286,2	0,0	0,0	0,0	0,0	9 264,2	255 900,0	80 406,0	13 716,0	130 000,0	140 000,0	150 000,00
	7.4 «Закупка информации о нарушениях Правил дорожного движения на автомобильных дорогах Республики Мордовия»	Министерство информатизации и связи Республики Мордовия, всего	1 128 457,5	0,0	0,0	0,0	0,0	72 579,5	75 700,0	68 494,0	11 684,0	250 000,0	300 000,0	350 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 128 457,5	0,0	0,0	0,0	0,0	72 579,5	75 700,0	68 494,0	11 684,0	250 000,0	300 000,0	350 000,00
	Основное мероприятие 8. «Разработка методических рекомендаций для всех типов организаций, осуществляющих отдых детей и их оздоровление в каникулярное время, по проведению профильных смен по безопасному участию в дорожном движении»	Министерство образования Республики Мордовия, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
	Основное мероприятие 9. «Организация и проведение республиканского этапа и участия представителей Республики Мордовия в финале всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Министерство образования Республики Мордовия, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
	Основное мероприятие 10. «Организация обучающих курсов по специальной подготовке педагогов к преподаванию основ безопасности жизнедеятельности, ПДД и безопасного поведения на дороге»	Министерство образования Республики Мордовия, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
	Основное мероприятие 11. «Приобретение для дошкольных образовательных учреждений оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети»	Министерство образования Республики Мордовия, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
	Основное мероприятие 12. «Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений»	Министерство образования Республики Мордовия, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00

Приложение 20
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	743,957	76,014	54,174	54,872	19,508	45,748	67,429	33,132	85,517	200,176	107,387
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	605,085	76,014	54,174	54,872	19,508	45,748	67,429	33,132	17,761	140,397	96,05
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	138,872								67,756	59,779	11,337

«Приложение 21
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Сведения
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 – 2024 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013-2022 годы	в том числе:											
				2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	285,791	101,518	37,887	50,736	36,472	29,221	19,600	9,920	0,437	0,000	0,000	0,000	0,000
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	188,891	98,918	20,302	10,726	15,409	15,597	17,582	9,920	0,437	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	96,900	2,600	17,585	40,010	21,063	13,624	2,018	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Примечание: с 2018 по 2021 годы данные приведены прогнозные.

Приложение 22
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Сведения
об отдельных показателях государственной программы
«Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия на 31 декабря, в том числе:	км			12 419,500	12 672,010	12 781,920	12 806,940	12 802,510	12 803,510	12 804,510	12 805,510	12 806,510	12 807,510
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			5 120,400	5 133,510	5 143,020	5 143,420	5 137,990	5 137,990	5 137,990	5 137,990	5 137,990	5 137,990
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 299,100	7 538,500	7 638,900	7 663,520	7 664,520	7 665,520	7 666,520	7 667,520	7 668,520	7 669,520
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	744,678	1 489,791	101,518	37,887	50,736	36,472	29,221	19,600	9,920	0,437	0,000	1 204,000
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения (стр.3.1.+4.1.)	км	605,085	788,891	98,918	20,302	10,726	15,409	15,597	17,582	9,920	0,437	0,000	600,000
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения (3.2.+4.2.)	км	139,593	700,900	2,600	17,585	40,010	21,063	13,624	2,018	0,000	0,000	0,000	604,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		710,249	75,007	4,302		7,970	9,450	3,600	9,920			600,000
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		625,115	1,227	8,017	7,930	2,952	0,989					604,000
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	1 806,585	409,154	94,555	104,474	75,960	43,117	65,458	2,010	5,065	18,515	0,000	0,000
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	1 806,585	342,681	94,555	104,474	72,593	25,250	21,219	1,010	5,065	18,515		
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		66,473			3,367	17,867	44,239	1,000				
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			3 852,400	4 169,310	4 190,000	4 210,000	4 235,000	4 222,624	4 224,400	4 341,400	4 454,400	4 685,400
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			1 382,500	1 401,410	1 410,000	1 420,000	1 430,000	1 423,224	1 425,000	1 542,000	1 655,000	1 886,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения (данные статистики) *	км			2 469,900	2 767,900	2 780,000	2 790,000	2 805,000	2 799,400	2 799,400	2 799,400	2 799,400	2 799,400
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, всего, в том числе:	%			31,0	32,9	32,8	32,9	33,1	33,0	33,0	33,9	34,8	36,6
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			27,0	27,3	27,4	27,6	27,8	27,7	27,7	30,0	32,2	36,7
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения *	%			33,8	36,7	36,4	36,4	36,6	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5

примечание: финансирование производилось в рамках: Государственная программа устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года, а также Государственной программы Республики Мордовия развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы.

* - без учета автомобильных дорог местного значения в Саранской городской агломерации, работы на которых проведены в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги.»;

Приложение 23
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Сведения
о прогнозируемом привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
«Развитие автомобильных дорог»

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов (прогноз)										
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	итого 2015 – 2024 годы
Средства муниципальных дорожных фондов – всего	159,273	236,663	177,297	193,489	199,478	365,618	524,126	524,126	524,126	524,126	3 428,322

11) дополнить приложениями 24-25 следующего содержания:

«Приложение 24
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Показатели регионального проекта «Дорожная сеть»

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %	основной	27,7	31.12.17	27,7	30,0	32,2	36,7	40,7	44,6	48,5
1.1.	в нормативе автодорог, км		1425	31.12.17	1 425,0	1 542,0	1 655,0	1 886,0			
2.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	основной	100	31.12.17	91,7	83,3	75,0	66,7	58,3	50	41,7
2.1.	Ликвидировано мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, шт					2*	2*	2*			
3.	Доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	45	31.12.17	45,0	51,8	58,7	65,6	72,5	79,3	85
3.1.	в нормативе автодорог, км		211,8	31.12.17	211,8	244,0	276,5	309,0			
4.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	0,99	31.12.17	0,99	0,99	0,99	0,89	0,89	0,89	0,89
4.1.	выполнены работы по снижению доли автодорог, работающих в режиме перегрузки, км					0,0	0,0	5,1			

примечание: *- выполнение мероприятий на автомобильных дорогах местного значения в границах Саранской городской агломерации.

Показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

№ п/п	Наименование показателя	единица измерения	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата (мм.гг)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процент	0	12.17.		10	20	40	53	66	80
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процент	0	12.17.		10	20	35	50	60	70

Приложение 25
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Бюджет регионального проекта

(тыс.руб.)

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации					
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Бюджетные источники, в том числе	1 809 854,100	2 142 300,000	3 461 600,000	3 192 100,000	3 192 100,000	3 192 200,000
	иные межбюджетные трансферты	1 683 854,100	504 000,000	504 000,000	504 000,000	504 000,000	504 000,000
	акциз	0,000	1 512 300,000	2 831 600,000	2 562 100,000	2 562 100,000	2 562 200,000
	консолидированный бюджет Республики Мордовия	126 000,000	126 000,000	126 000,000	126 000,000	126 000,000	126 000,000
		1 426 854,100	1 649 538,300	3 052 150,000	2 373 440,000	2 688 085,900	2 833 105,900
1.1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них						
	иные межбюджетные трансферты	1 365 854,100	270 000,000	250 000,000	223 593,70	339 630,30	216 724,70
	акциз		1 312 038,300	2 739 650,000	2 093 947,90	2 263 548,00	2 562 200,00
	консолидированный бюджет Республики Мордовия	61 000,000	67 500,000	62 500,000	55 898,40	84 907,60	54 181,20
1.2.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	58 000,000	219 011,700	110 700,000	468 152,100	298 552,000	0,000
	иные межбюджетные трансферты	58 000,000	15 000,000	15 000,000			
	акциз		200 261,700	91 950,000	468 152,10	298 552,00	
	консолидированный бюджет Республики Мордовия		3 750,000	3 750,000			
1.3.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	0,000	0,000	90 000,000	0,000	0,000	0,000
	иные межбюджетные трансферты			72 000,000			
	акциз						
	консолидированный бюджет Республики Мордовия			18 000,000			
1.4.	Реализация мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения	18 750,000	18 750,000	18 750,000	0,000	0,000	0,000
	иные межбюджетные трансферты	15 000,000	15 000,000	15 000,000			
	акциз						
	консолидированный бюджет Республики Мордовия	3 750,000	3 750,000	3 750,000			
1.5.	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	293 750,000	242 500,000	181 250,000	0,000	0,000	0,000
	иные межбюджетные трансферты	235 000,000	194 000,000	145 000,000			
	акциз						

	консолидированный бюджет Республики Мордовия	58 750,000	48 500,000	36 250,000			
1.6.	Субсидии на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	12 500,000	12 500,000	8 750,000	0,000	0,000	0,000
	иные межбюджетные трансферты	10 000,000	10 000,000	7 000,000			
	акциз						
	консолидированный бюджет Республики Мордовия	2 500,000	2 500,000	1 750,000			».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Мордовия



В. Сушков