



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.05.2017

№ 323

г. Саранск

О внесении изменений в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»

Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденную постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241, от 28 ноября 2016 г. № 581, от 30 января 2017 г. № 75, от 13 февраля 2017 г. № 115) (далее – Программа), следующие изменения:

1) паспорт Программы изложить в следующей редакции:

«Паспорт государственной программы»

| | |
|---|--|
| Наименование Государственной программы | государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (далее – Государственная программа) |
| Ответственный исполнитель Государственной программы | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия |

| | |
|---|---|
| Соисполнители Государственной программы | Государственный комитет Республики Мордовия по транспорту |
| Участники государственной программы | Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», Министерство печати и информации Республики Мордовия, Министерство здравоохранения Республики Мордовия, Государственный комитет Республики Мордовия по делам молодежи, Министерство образования Республики Мордовия, Министерство информатизации и связи Республики Мордовия |
| Перечень подпрограмм | подпрограмма 1 «Автомобильные дороги» подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2019 годах» |
| Программно-целевые инструменты Государственной программы | в рамках государственной программы не предусмотрена реализация республиканских целевых программ и ведомственных целевых программ |
| Цели Государственной программы | совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия |
| Задачи Государственной программы | сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования; развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, обеспечив увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов; |

приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;
 капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования;
 проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт;
 создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, а также развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Целевые индикаторы и показатели Государственной программы

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;
 объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;
 протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;
 количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;
 протяженность построенных пешеходных тротуаров;
 протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;
 количество изготовленных и установленных автопавильонов;
 протяженность построенных линий

освещения вдоль автомобильных дорог;
 число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
 число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
 социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
 транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)

Этапы и сроки реализации Государственной программы реализация Государственной программы рассчитана на 6 лет (с 2014 по 2019 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В Государственной программе предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства Республики Мордовия с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия

Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы общий объем финансирования мероприятий Государственной программы в 2014 – 2019 годах составит 16 090 486,4 тыс. рублей, в том числе по годам:
 в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;
 в 2015 году – 2 852 056,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 3 359 603,9 тыс. рублей;
 в 2017 году – 3 109 447,7 тыс. рублей;
 в 2018 году – 2 008 816,7 тыс. рублей;
 в 2019 году – 3 039 330,5 тыс. рублей.
 Финансирование за счет средств федерального бюджета составляет 4 393 217,8 тыс. рублей, из них по годам:
 в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2015 году – 1 422 984,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 1 825 412,3 тыс. рублей;
 в 2017 году – 1 144 821,5 тыс. рублей;
 в 2018 году – 0,0 тыс. рублей;
 в 2019 году – 0,0 тыс. рублей.
 Финансирование за счет средств

республиканского бюджета Республики Мордовия составляет 11 697 268,6 тыс.рублей, из них по годам:
 в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;
 в 2015 году – 1 429 072,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 1 534 191,6 тыс. рублей;
 в 2017 году – 1 964 626,2 тыс. рублей;
 в 2018 году – 2 008 816,7 тыс. рублей;
 в 2019 году – 3 039 330,5 тыс. рублей;
 по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» 16 086 756,4 тыс.рублей,
 по подпрограмме 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2019 годы» 3 730,0 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы

в результате реализации Государственной программы предполагается получить следующие результаты:

увеличится:

- протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 254,037 км;
- количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, 8 шт.;
- протяженность построенных пешеходных тротуаров – 9,961 км;
- протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах – 11,369 км;
- будут изготовлены и установлены 25 автопавильонов;
- протяженность построенных линий освещения – 11,8 км;

уменьшится:

- смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в 2019 году на 69 человек (31,5%) по сравнению с 2012 годом;
- в том числе детей, к 2019 году на 8 человек (100%) по сравнению с 2012 годом;
- социальный риск к 2019 году на 27,5% по сравнению с 2012 годом;

транспортный риск к 2019 году на 34,83% по сравнению с 2012 годом»;

2) раздел 4 «Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

**«Раздел 4. Объем финансовых ресурсов,
необходимый для реализации Государственной программы**

Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составит 16 090 486,4 тыс. рублей, в том числе на подпрограмму 1 «Автомобильные дороги» - 16 086 756,4 тыс. рублей. Финансирование Государственной программы, за исключением подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2019 годах», осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются:

1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия;

2) транспортный налог;

3) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского или межмуниципального значения;

4) межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

Кроме того, на реализацию мероприятий в области дорожного хозяйства планируется направлять средства республиканского бюджета Республики Мордовия, а также средства федерального бюджета Российской Федерации, направляемые в республику для финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Средства Дорожного фонда Республики Мордовия имеют целевое назначение и расходуются исключительно на цели, связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).

Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия

| Источники | (тыс. рублей) | | | | | |
|---|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2014 год (план) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия | 1 386 068,2 | 1 432 491,0 | 2 129 971,9 | 1 485 481,6 | 1 462 127,2 | 1 645 935,6 |
| Транспортный налог | 498 620,0 | 565 271,4 | 639 224,3 | 614 317,9 | 643 805,2 | 671 488,8 |
| Остаток ассигнований Дорожного фонда, неиспользованный в предыдущем году | 8 217,3 | | | | | 819 021,8 |

| | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Межбюджетные трансферты из федерального бюджета субъектам Российской Федерации | | 118 773,5 | 44 700,0 | | | |
| Межбюджетные трансферты из федерального бюджета субъектам Российской Федерации | | 1 042 203,7 | 1 600 000,0 | 1 000 000,0 | | |
| Межбюджетные трансферты из федерального бюджета субъектам Российской Федерации | | 262 006,8 | 180 724,5 | 144 821,5 | | |
| Итого | 1 892 905,5 | 3 420 746,4 | 4 594 620,7 | 3 244 621,0 | 2 105 932,4 | 3 136 446,2 |

В период реализации также возможно дополнительное привлечение средств федерального бюджета, республиканского бюджета, внебюджетных источников и инвесторов, заинтересованных в развитии объектов дорожного хозяйства.

Таблица 1.2. Дополнительные источники, привлекаемые для финансирования

| Источники | (тыс.рублей) | | | | | |
|---|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Средства республиканского бюджета Республики Мордовия | 206 906,5 | 0,0 | 0,0 | 36 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого | 206 906,5 | 0,0 | 0,0 | 36 100,0 | 0,0 | 0,0 |

Кроме того, для финансирования подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2019 годах» планируется привлечь средства федерального бюджета Российской Федерации, республиканского бюджета Республики Мордовия, местных бюджетов, а также внебюджетных источников.

Общий объем средств, направляемых из республиканского бюджета Республики Мордовия для финансирования подпрограммы 2 составляет (в ценах соответствующих лет) 3 730,0 тыс. рублей, в том числе:

- в 2015 году – 2 980,0 тыс. рублей;
- в 2016 году – 750,0 тыс. рублей;
- в 2017 году – 15,0 тыс. рублей.»;

3) таблицу 6 «Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам» мероприятия 1 «Погашение задолженности по бюджетным кредитам» главы 2 «Основные мероприятия, предусмотренные Государственной программой» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6. Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам

| | (тыс.рублей) | | | | | |
|---|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Средства, направляемые на погашение задолженности по бюджетным кредитам | 378 580,5 | 5 224,6 | 7 115,6 | 17 115,7 | 17 115,7 | 17 115,7 |

»;

4) в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»:
паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Паспорт подпрограммы

| | |
|--|---|
| Наименование Подпрограммы | подпрограмма 1 «Автомобильные дороги» (далее – подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия |
| Участники государственной программы | Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия» |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | не предусмотрены |
| Цели подпрограммы | совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно- ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения |
| Задачи подпрограммы | сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования; развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, обеспечив увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов; приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования; проектирование, строительство, |

реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы и протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия; протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт; количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию; протяженность построенных пешеходных тротуаров; протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах; количество изготовленных и установленных автопавильонов; протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог

Этапы и сроки реализации подпрограммы реализация подпрограммы рассчитана на 6 лет (с 2014 года по 2019 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В подпрограмме предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства республики с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия

Объемы ассигнований подпрограммы бюджетных мероприятий подпрограммы общий объем финансирования мероприятий подпрограммы в 2014 – 2019 годах составит 16 086 756,4 тыс. рублей, в том числе по годам:
 в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;
 в 2015 году – 2 849 076,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 3 358 868,9 тыс. рублей;
 в 2017 году – 3 109 432,7 тыс. рублей;
 в 2018 году – 2 008 816,7 тыс. рублей;
 в 2019 году – 3 039 330,5 тыс. рублей.
 Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета Российской Федерации и республиканского бюджета Республики Мордовия (в т.ч. Дорожного фонда Республики Мордовия)

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы в результате реализации подпрограммы предполагается получить следующие результаты:
 увеличится:
 протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 254,037 км;
 количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, 8 шт.;

протяженность построенных пешеходных тротуаров – 9,961 км;
 протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах – 11,369 км;
 будут изготовлены и установлены 25 автопавильонов;
 протяженность построенных линий освещения – 11,8 км»;

5) раздел 4 «Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

**«Раздел 4. Объем финансовых ресурсов,
необходимый для реализации подпрограммы**

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составит 16 086 756,4 тыс. рублей. Финансирование подпрограммы осуществляется в

основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются:

1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия;

2) транспортный налог;

3) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского или межмуниципального значения;

4) межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

Кроме того, на реализацию мероприятий в области дорожного хозяйства планируется направлять средства республиканского бюджета Республики Мордовия, а также средства федерального бюджета Российской Федерации, направляемые в республику для финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Средства Дорожного фонда Республики Мордовия имеют целевое назначение и расходуются исключительно на цели, связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).

Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия

| Источники | (тыс.рублей) | | | | | |
|---|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2014 год (план) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия | 1 386 068,2 | 1 432 491,0 | 2 129 971,9 | 1 485 481,6 | 1 462 127,2 | 1 645 935,6 |
| Транспортный налог | 498 620,0 | 565 271,4 | 639 224,3 | 614 317,9 | 643 805,2 | 671 488,8 |
| Остаток ассигнований Дорожного фонда, неиспользованный в предыдущем году | 8 217,3 | | | | | 819 021,8 |
| Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации | | 118 773,5 | 44 700,0 | | | |
| Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации | | 1 042 203,7 | 1 600 000,0 | 1 000 000,0 | | |
| Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации | | 262 006,8 | 180 724,5 | 144 821,5 | | |
| Итого | 1 892 905,5 | 3 420 746,4 | 4 594 620,7 | 3 244 621,0 | 2 105 932,4 | 3 136 446,2 |

В период реализации также возможно дополнительное привлечение средств федерального бюджета, республиканского бюджета, внебюджетных источников и инвесторов, заинтересованных в развитии объектов дорожного хозяйства.

Таблица 1.2. Дополнительные источники, привлекаемые для финансирования

| Источники | (тыс.рублей) | | | | | |
|---|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Средства республиканского бюджета Республики Мордовия | 206 906,5 | 0,0 | 0,0 | 36 100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Итого | 206 906,5 | 0,0 | 0,0 | 36 100,0 | 0,0 | 0,0 |

таблицу 6 «Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам» мероприятия 1 «Погашение задолженности по бюджетным кредитам» главы 2 «Основные мероприятия, предусмотренные подпрограммой» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6. Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам

| | (тыс.рублей) | | | | | |
|---|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Средства, направляемые на погашение задолженности по бюджетным кредитам | 378 580,5 | 5 224,6 | 7 115,6 | 17 115,7 | 17 115,7 | 17 115,7 |

б) мероприятие 2. Направление средств из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 2. Направление средств из республиканского бюджета Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований»

В 2014 – 2019 годах из средств республиканского бюджета Республики Мордовия планируется продолжить начатое в предыдущие годы предоставление средств бюджетам муниципальных образований в виде субсидий по следующим направлениям:

на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

на развитие уличной и дорожной сети;

на софинансирование капитальных вложений в объекты уличной и дорожной сети.

Направление средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, а также софинансирование дорожных работ со стороны местных

администраций должны в значительной мере решить существующие проблемы районов и поселений, а также выполнить указы избирателей – жителей населенных пунктов.

Распределение средств, направляемых в виде субсидий местным бюджетам по вышеназванным направлениям между муниципальными образованиями будет происходить в соответствии с постановлениями Правительства Республики Мордовия от 26 декабря 2011 г. № 518 и от 22 августа 2016 г. №439.

Кроме того, в соответствии с действующим законодательством из республиканского бюджета Республики Мордовия ежегодно будут выделяться средства местным бюджетам на дорожное хозяйство. Для этого установлены нормативы распределения доходов между республиканским и местными.

С 2015 года для решения задач в области дорожного хозяйства в муниципальные дорожные фонды также будет направляться часть межбюджетных трансфертов, поступающих из федерального бюджета в бюджет Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство». Сроки и объемы направления вышеуказанных средств будут ежегодно уточняться, в связи с этим объемы работ, подлежащих выполнению и указанных в Программе, будут корректироваться.

Объемы финансирования указаны в приложении 19.»;

7) таблицу 1 «Целевые индикаторы государственной программы Республики Мордовия «развитие автомобильных дорог»» приложения 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы
государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»

таб.1

| Показатель | ед. изм. | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | итого за 2014-2019 годы | примечание |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------|------------|
| подпрограмма «Автомобильные дороги» | | | | | | | | | |
| протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия по состоянию на 31 декабря | км | 12 672,0 | 12 781,9 | 12 806,9 | 12 807,9 | 12 808,9 | 12 809,9 | | расчетно |
| объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия | км | 37,887 | 36,022 | 32,982 | 17,597 | 15,023 | 28,000 | 167,511 | расчетно |
| протяженность автодорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, прошедших капитальный ремонт | км | 13,740 | 8,600 | 3,200 | 6,805 | 0,000 | 2,000 | 34,345 | расчетно |
| протяженность автодорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, прошедших ремонт | км | 90,084 | 63,993 | 22,050 | 9,675 | 0,300 | 33,590 | 219,692 | расчетно |
| количество отремонтированных железнодорожных переездов | шт. | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 8 | расчетно |
| протяженность построенных пешеходных тротуаров | п.м | 5 351 | 4 610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 961 | расчетно |
| протяженность построенных барьерных ограждений | п.м | 5 550 | 5 819 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 369 | расчетно |
| количество изготовленных и установленных автопавильонов | шт. | 13 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 | расчетно |
| протяженность построенных линий освещения | м | 6 200 | 5 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 800 | расчетно |

8) приложения 2.1 – 23 изложить в следующей редакции:

«Приложение 2.1
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План капитального ремонта участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

| Район, наименование дороги (количество жителей) | Адрес, км | Примечание | 2014 год | | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | |
|---|-----------------|---|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
| | | | км | тыс.рублей | км | тыс.рублей | км | тыс.рублей | км | тыс.рублей | км | тыс.рублей | км | тыс.рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Атяшевский район | | | | | | | | | | | | | | |
| р.п.Атяшево - с.Шейн-Майдан | 0+000-3+000 | школьный маршрут | | | 3,000 | 19 297 | | | | | | | | |
| Ельниковский район | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск | 105+800-107+400 | школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году | 3,110 | 28 143 | 1,600 | 18 256 | | | | | | | | |
| Инсарский район | | | | | | | | | | | | | | |
| «г.Инсар - с.Лухминский Майдан» - с.Казеевка | 3+000-4+750 | износ а/б покрытия, выбоины, просадки, продолжение работ, начатых в 2013 году | 1,750 | 11 801 | | | | | | | | | | |
| Кадошкинский район | | | | | | | | | | | | | | |
| р.п.Кадошкино-с.Пушкино -с.Нагаево | 12+760-15+760 | школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году | 1,500 | 18 299 | 0,000 | 12 109 | 1,500 | 3 096 | | | | | | |
| Ковылкинский район | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево | 72+500-74+200 | опорная сеть, продолжение работ, начатых в 2013 году | | | 0,000 | 24 733 | 1,700 | 7 427 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--|---------------------------------|---|--------|---------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|----|-------|--------|
| Кочкуровский район | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл. | 24+360-27+860 | опорная сеть, колейность, продолжение работ, начатых в 2013 году | 3,500 | 16 189 | | | | | | | | | | |
| Лямбирский район | | | | | | | | | | | | | | |
| «г.Нижний Новгород-г.Саратов» -с.Смольково | 1+500-4+500 | школьный маршрут | | | 3,000 | 22 138 | | | | | | | | |
| Чамзинский район | | | | | | | | | | | | | | |
| с.Апраксино-с.Новоселки-с.Мичурино | 5+800-9+680 | износ покрытия | 3,880 | 31 467 | | | | | | | | | | |
| "Саранск-Сурское-Ульяновск"-с.Медаево | 0+000-2+000 | износ а/б покрытия, выбоины | | | | | | | | 4 240 | | | 2,000 | 50 000 |
| р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки | 13+000-19+200, 25+500-26+500 | школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году | | | | | 0,000 | 80 636 | 6,805 | 15 125 | | | | |
| ВСЕГО | | | 13,740 | 105 899 | 7,600 | 96 532 | 3,200 | 91 159 | 6,805 | 19 365 | 0,000 | 0 | 2,000 | 50 000 |

Примечания:

1. Объемы выполняемых работ и финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
3. В 2014-2016 годах в колонках 5, 7, 9 указаны объемы выполненных работ. В столбцах 4, 6, 8 указана протяженность введенных км.

Приложение 2.2
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План ремонта участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

| Район, наименование дороги (количество жителей) | Адрес, км | Примечание | 2014 год | | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | |
|--|---------------------------------|--|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|
| | | | км | тыс.рублей | км | тыс.рублей | км | тыс.рублей | км | тыс.рублей | км | тыс.рублей | км | тыс.рублей |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Ардатовский район | | | | | | | | | | | | | | |
| «р.п. Комсомольский - р.п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чувашской обл.» - с. Каласево - с. Луньгинский Майдан | 18+000-19+000, 19+500-23+500 | школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году | 1,000 | 7 909 | 4,000 | 31 270 | | | | | | | | |
| «г. Ардатов-с. Большое Игнатово»-с. Малое Кузьмино | 3+200-5+200 6+700-8+100 | школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году | 3,400 | 16 605 | | | | | | | | | | |
| Атюрьевский район | | | | | | | | | | | | | | |
| с. Вольно-Никольское - с. Курташки - выход на а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» | 4+050-7+050 | школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году | 3,000 | 17 374 | | | | | | | | | | |
| обход с. Атюрьево | 0+310-2+560, 0+000-0+300 | школьный маршрут | | | 2,250 | 17 561 | | | | 100 | 0,300 | 1 900 | | |
| Атяшевский район | | | | | | | | | | | | | | |
| «р.п. Атяшево-с. Козловка»-с. Ушаковка -с. Сосуновка | 7+300-9+300 | школьный маршрут | 2,000 | 13 697 | | | | | | | | | | |
| р.п. Комсомольский-р.п. Атяшево-г. Ардатов-р.п. Тургенево-гр. Чувашии | 31+000-32+500 | опорная сеть, школьный маршрут | 1,500 | 10 244 | | | | | | | | | | |
| "р.п. Комсомольский-р.п. Атяшево-г. Ардатов-р.п. Тургенево-гр. Чувашии"-с. Селищи-с. Пиксяси | 0+000 - 2+000 | школьный маршрут | | | | | | | 100 | | | 5 000 | 2,000 | 12 900 |
| Большеберезниковский район | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Саранск-с. Большие Березники-с. Дубенки | 52+380-53+780 | опорная сеть | | | 1,400 | 10 100 | | | | | | | | |
| с. Большие Березники-с. Марьяновка-с. Пермиси | 0+000-0+700; 4+100-4+450 | износ а/б покрытия | | | | | | | 100 | | | 5 000 | 1,050 | 5 141 |
| «г. Саранск-с. Сурское - г. Ульяновск» - с. Большие Березники | 26+000-27+610 | школьный маршрут | 1,610 | 10 428 | | | | | | | | | | |
| с. Шугурово-с. Симкино | 3+500-5+000 | школьный маршрут, износ а/б покрытия | | | | | | | 100 | | | 5 000 | 1,500 | 10 900 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|-------|--------|-------|--------|-------|-------|----|-----|----|--------|-------|--------|
| Ичалковский район | | | | | | | | | | | | | | |
| с.Кемля - с.Кендя - с.Саитовка | 19+420-22+000 | школьный маршрут, износ а/б покрытия, выбоины, просадки | 2,580 | 15 109 | | | | | | | | | | |
| «г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Большая Пестровка | 3+100-6+100, 6+100-7+900 | школьный маршрут | 3,000 | 18 836 | 0,000 | 11 729 | 1,800 | 1 027 | | | | | | |
| «г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Лада - с.Резоватово - с.Балдасево - с.Тарханово - с.Ведянцы | 5+600-7+600 | износ покрытия, трещины, просадки | | | 0,000 | 13 967 | 2,000 | 42 | | | | | | |
| Кадошкинский район | | | | | | | | | | | | | | |
| р.п.Кадошкино-с.Пушкино -с.Нагаево | 0+480-1+360, 2+700-4+360 | школьный маршрут | 2,540 | 16 370 | | | | | | | | | | |
| Ковылкинский район | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево | 68+000-72+500, 63+000 - 66+000, 78+130-80+130 | опорная сеть, продолжение работ, начатых в 2013 году, школьный маршрут | 4,500 | 25 378 | | | | | | 200 | | 10 000 | 5,000 | 44 154 |
| подъезд к с.Вечкенино | 0+000-0+360 | школьный маршрут | 0,360 | 2 073 | | | | | | | | | | |
| подъезд к с.Паньжа | 0+000-0+600 | школьный маршрут | 0,600 | 3 781 | | | | | | | | | | |
| Кочкуровский район | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл. | 18+000 - 20+000, 31+000 - 34+000 | опорная сеть, школьный маршрут, износ покрытия, трещины, просадки | | | | | | | | 100 | | 5 000 | 5,000 | 39 900 |
| Краснослободский район | | | | | | | | | | | | | | |
| с.Гумны -с.Плужное -с.Тенишево -с.Шаверки | 1+600-2+800 | школьный маршрут | 1,200 | 6 259 | | | | | | | | | | |
| «г.Краснослободск-г.Темников»-д.Зиновские Выселки - с.Краснополье -с.Мордовские Парки | 4+700-6+200 | школьный маршрут | 1,500 | 9 164 | | | | | | | | | | |
| а/д «Подъезд к г.Саранску от автодороги «Урал» - с.Старая Авгура | 3+820 - 5+320 | износ покрытия | 1,500 | 6 518 | | | | | | | | | | |
| д.Красная Подгора -с.Русское Маскино -д.Мордовское Маскино | 2+050-2+950, 1+050-2+050 | износ а/б покрытия, пучины | 0,900 | 8 687 | 1,000 | 6 952 | | | | | | | | |
| а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»-с.Куликово | 0+000-1+000 | износ а/б покрытия, трещины, выбоины | | | 1,000 | 7 134 | | | | | | | | |
| д.Красная Подгора - с.Потякши | 2+400-5+300 | школьный маршрут, износ а/б покрытия, пучины | | | | | 2,900 | 9 880 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|--|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|----|-------|-------|--------|
| Лямбирский район | | | | | | | | | | | | | | |
| «г. Нижний Новгород-г. Саратов» -с. Смольково | 0+000-1+500, 4+500-6+000 | школьный маршрут | 1,500 | 9 532 | | | | | | 100 | | 5 000 | 1,500 | 7 181 |
| г.Саранск-с.Берсеневка-с. Пензятка | 2+400-4+000 | школьный маршрут | | | 1,600 | 13 367 | | | | | | | | |
| «г. Саранск-с.Сурское - г. Ульяновск» - с.Большая Елховка | 2+300-3+100 | износ а/б покрытия, лучины | | | 0,800 | 6 972 | | | | | | | | |
| «г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки»-с. Татарская Тавла | 0+000-3+065 | износ покрытия | | | | | | | 3,065 | 100 | | 5 000 | | 16 937 |
| Ромодановский район | | | | | | | | | | | | | | |
| р.п.Ромоданово-с.Пятина-«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск» | 1+500-2+500 | опорная сеть | | | 0,000 | 8 618 | 1,000 | 27 | | | | | | |
| «г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Трофимовщина | 3+000-5+000, 5+000-6+000, 6+000-7+500 | школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году | 2,000 | 13 177 | 1,000 | 6 937 | | | | 100 | | 5 000 | 1,500 | 9 395 |
| Рузаевский район | | | | | | | | | | | | | | |
| «г.Саранск-г.Рузаевка» - с.Левжа | 0+000-1+400 | износ а/б покрытия, трещины, выбоины | 1,400 | 8 219 | | | | | | | | | | |
| «г. Нижний Новгород - г.Саратов» - с.Перхляй | 3+900-4+900, 2+900-3+900 | школьный маршрут | 1,000 | 4 985 | 1,000 | 7 024 | | | | | | | | |
| с. Татарская Пишля -с.Пайгарм -с.Мордовская Пишля | 4+700-6+200, 6+200-7+200 | школьный маршрут | 1,500 | 7 110 | 1,000 | 7 949 | | | | | | | | |
| «г. Нижний Новгород - г.Саратов» - с.Шишкеево - с.Стрелецкая Слобода | 3+000-5+000, 0+000-3+000 | износ а/б покрытия, завершение работ 2010-2012 годов, продолжение работ, начатых в 2013 году | 2,000 | 9 912 | 0,000 | 15 383 | 3,000 | 2 373 | | | | | | |
| г.Саранск - г.Рузаевка | 14+700-18+250, 10+670-14+700, 18+250-18+850, 21+050-22+260 | опорная сеть, иск прокуратуры и решение Ленинского районного суда г.Саранска по делу №2-2260/2016 | | | | | 3,200 | 29 845 | 4,630 | 74 822 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|--|---|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|---------|
| Чамзинский район | | | | | | | | | | | | | | |
| р.п.Комсомольский-р.п.Атяшево-г.Ардатов-р.п.Тургенево-гр.Чувашии | 0+135-0+545, 5+450-6+425, 0+545-1+895 | опорная сеть | 1,385 | 21 860 | 1,350 | 24 633 | | | | | | | | |
| п.Комсомольский - с.Апраксино - с.Мичурино - с.Красный Поселок д.Азарьевка | 0+000-8+000, 8+000-15+270 | школьный маршрут, износ покрытия | 7,909 | 80 124 | 7,270 | 129 790 | | | | | | | | |
| с.Апраксино-с.Знаменское | 0+000-7+600 | школьный маршрут, износ покрытия | 7,600 | 128 407 | | | | | | | | | | |
| р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки | 12+230-12+300, 19+200-21+200, 0+600-2+000 | школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году | 2,070 | 12 899 | 1,400 | 10 359 | | | | | | | | |
| с. Отрадное - с. Кочкуши - с. Наченалы - с. Апраксино | 13+650-15+400 | школьный маршрут, износ покрытия, завершение работ 2013г. | 1,750 | 208 | | | | | | | | | | |
| Ремонт съездов и устройство заездных карманов а/д р.п.Чамзинка-с.Отрадное-с.Кульмино-с.Большие Ремезенки | 11+107, 11+340, 11+590, 12+149, 11+580, 11+613 | школьный маршрут | 0,050 | 975 | | | | | | | | | | |
| г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск-с.Малое Марсеево-с.Мокшалаей | 0+000-4+000 | школьный маршрут, износ покрытия | | | 4,000 | 82 680 | | | | | | | | |
| г.Саранск, Октябрьский район | | | | | | | | | | | | | | |
| обход г.Саранска | 9+000-10+070 | опорная сеть | | | 1,070 | 24 010 | | | | | | | | |
| Инженерная подготовка территории, прилегающей к автомобильной дороге «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства) на участке ПК 20+00 - ПК 25+00) | | | | | | | 0,000 | 29 817 | | | | | | |
| ВСЕГО | | | 90,084 | 703 765 | 63,993 | 705 721 | 22,050 | 98 436 | 14,305 | 116 510 | 0,300 | 66 900 | 33,590 | 289 746 |

Примечания:

- Объемы выполняемых работ и финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
- В 2014-2016 годах в колонках 5, 7, 9 указаны объемы выполненных работ. В колонках 4, 6, 8 указана протяженность введенных км.

Приложение 3
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
дорожных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

(тыс.рублей)

| Наименование объекта | Основание для производства работ | Число жителей | Протяженность, км | Состояние существующей дороги | Стоимость | в т.ч. по годам | | | | | |
|--|--------------------------------------|--------------------|-------------------|--|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|
| | | | | | | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Атяшевский муниципальный район | | | | | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги с.Каменка – с.Керамсурка | | 206,36 | 3,4 | | 9 775,0 | | | | | 3 910,0 | 5 865,0 |
| Ельниковский муниципальный район | | | | | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги д.Старые Шалы - с.Мордовское Корино | | 26,77 | 3 | | 8 625,0 | | | | | 3 450,0 | 5 175,0 |
| Кадошкинский муниципальный район | | | | | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги "с.Нагаево-с.Шувары" (1-этап), (мост через р.Вярьса) | | 168,297 | 23,1 м.п. | | 12 000,0 | | | | 2 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 |
| Ковылкинский муниципальный район | | | | | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги «п.Красная Пресня - п.Первомайский - с.Новая Толковка - с.Мамолаево - с.Старая Рябка» на участке км 6+500 км 10+000 | завершение ранее начатых работ | 580,511,81,373,204 | 3,5 | общая протяженность автодороги 28,9 км, в том числе 3,5 км в щебне | 37 200,4 | 37 200,4 | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги г. Ковылкино – с.Русская Лашма – с.Гумпы на участке км 8+000 – км 10+300 | | 20387,399,193 | 2,3 | | 6 600,0 | | | | 1 320,0 | 2 640,0 | 2 640,0 |
| Лямбирский муниципальный район | | | | | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги «с.Кривозерье-д.Шувалово», с софинансированием из федерального бюджета | СНП, не имеющие связи с сетью а/д | 960,188 | 2,087 | | 21 777,5 | 21 777,5 | | | | | |
| Ромодановский муниципальный район | | | | | | | | | | | |
| «Строительство автомобильной дороги «г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - д.Кавторовка | новые технологии, укрепление грунтов | 36 | 1,4 | грунтовая автодорога | 16 346,1 | 16 346,1 | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги «с.Вырыпаево - д.Николаевка» | | 209,323 | | полевая дорога | 70 682,4 | 33 494,1 | 37 188,3 | | | | |
| Старошайговский муниципальный район | | | | | | | | | | | |
| Строительство автомобильной дороги "с.Нагаево-с.Шувары" (2-этап) | | | 4 | полевая дорога | 95 000,0 | | | | | 5 000,0 | 90 000,0 |
| Чамзинский муниципальный район | | | | | | | | | | | |
| Реконструкция автомобильной дороги «с.Отрадное - с.Кочкуши - с.Наченалы - с.Апраксино» на участке км 0+000 - км 3+000 г.Саранск | | 590,65,209,853 | 3 | ненормативное состояние | 50 392,8 | 50 392,8 | | | | | |
| Обустройство автомобильной дороги «Обход г.Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства) на участке ПК 9+00 - ПК 25+86,16 (слева) шумозащитными сооружениями | выполнение мероприятий по БДД | | | | 13 580,2 | | | | | 13 580,2 | |
| «Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства) в т.ч. | | | | | 3 845 059,6 | 140 533,3 | 1 064 067,6 | 1 626 458,7 | 1 014 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| за счет федерального бюджета | | | | | | | | 1 300 000,0 | 1 000 000,0 | | |
| за счет республиканского бюджета | | | | | | | | 326 458,7 | 14 000,0 | | |
| «Строительство автодороги по ул.Строительная от ул.Победа до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар» в т.ч. | | | | | 615 020,3 | | | 300 000,0 | 112 573,8 | 0,0 | 202 446,5 |
| за счет федерального бюджета | | | | | | | | 300 000,0 | | | |
| за счет республиканского бюджета | | | | | | | | | 112 573,8 | | 202 446,5 |
| итого | | | | | 4 802 059,3 | 299 744,2 | 1 101 255,9 | 1 926 458,7 | 1 143 474,0 | 20 000,0 | 311 126,5 |

План
мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

| Вид работ | (тыс.руб.) | | | | | | |
|--|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | всего | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Строительство ограждений (приложение 7) | 14 160,5 | | 6 910,5 | 0,0 | 7 250,0 | 0,0 | 0,0 |
| Автопавильоны (приложение 8) | 11 791,1 | | 599,9 | 11 191,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство линий освещения (приложение 9) | 11 564,0 | | 6 924,6 | 4 639,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Прочие мероприятия | 4 430,0 | | 0,0 | 0,0 | 4 430,0 | 0,0 | 0,0 |
| итого | 37 515,6 | 0,0 | 14 434,9 | 15 830,7 | 11 680,0 | 0,0 | 0,0 |

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 4
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Информация
о потребности в финансировании капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
регионального и межмуниципального значения согласно нормативам денежных затрат

на основании постановления Правительства Республики Мордовия от 26 апреля 2010 г. № 178 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия и правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на указанные цели»

| Вид работ | Нормативы, тыс.руб. | Нормативные межремонтные сроки (лет) | | | | Коэффициент дифференциации | | | | Индекс-дефлятор (согласно примечаний 2 и 3) | | | | | | | | Протяженность по эксплуатационным категориям, км | | | | | Необходимо средств, для финансирования на 100% от норматива (млн.руб.) | | | | | | Расчет для 2017 года (млн.руб.) | | | | | |
|-------------|---------------------|--------------------------------------|--------|--------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--------|---------|--------|---------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------|--------|---------|---------|---------|----------|
| | | 2 кат. | 3 кат. | 4 кат. | 5 кат. | 2 кат. | 3 кат. | 4 кат. | 5 кат. | на 2010 год | на 2011 год | на 2012 год | на 2013 год | на 2014 год | на 2015 год | на 2016 год | на 2017 год | на 2018 год | 2 кат. | 3 кат. | 4 кат. | 5 кат. | всего | на 2013 год | на 2014 год | на 2015 год | на 2016 год | на 2017 год | на 2018 год | 2 кат. | 3 кат. | 4 кат. | 5 кат. | Итого |
| Кап. ремонт | 9 477,00 | 12 | 12 | 12 | 10 | 1,82 | 1,66 | 1,46 | 1 | 1,079 | 1,088 | 1,068 | 1,055 | 1,033 | 1,108 | 1,070 | 1,058 | 1,055 | 77,6 | 1 068,1 | 803,1 | 2 752,3 | 4 701,0 | 6 674,6 | 6 894,8 | 7 639,5 | 8 174,3 | 8 648,4 | 9 124,0 | 191,1 | 2 399,8 | 1 587,1 | 4 470,4 | 8 648,4 |
| Ремонт | 2 999,00 | 4 | 6 | 6 | 5 | 1,52 | 1,46 | 1,37 | 1 | 1,079 | 1,088 | 1,068 | 1,055 | 1,033 | 1,108 | 1,070 | 1,058 | 1,055 | 77,6 | 1 068,1 | 803,1 | 2 752,3 | 4 701,0 | 4 058,9 | 4 192,9 | 4 645,7 | 4 970,9 | 5 259,2 | 5 548,5 | 151,5 | 1 335,8 | 942,5 | 2 829,3 | 5 259,2 |
| Содержание | 564,00 | | | | | 1,28 | 1,14 | 1,05 | 1 | 1,079 | 1,088 | 1,068 | 1,055 | 1,033 | 1,108 | 1,070 | 1,058 | 1,055 | 77,6 | 1 068,1 | 803,1 | 2 752,3 | 4 701,0 | 3 664,8 | 3 785,7 | 4 194,6 | 4 488,2 | 4 748,5 | 5 009,7 | 96,0 | 1 177,0 | 815,1 | 2 660,5 | 4 748,5 |
| Всего | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 398,3 | 14 873,4 | 16 479,8 | 17 633,3 | 18 656,1 | 19 682,2 | | | | | 18 656,1 |

Примечания: 1. А/д 5 категории включают в себя и дороги 6 категории с коэффициентом 0,5.

2. С 2010 по 2012 годы применяются индекс-дефляторы согласно письма МЭРТ России от 30 сентября 2014 г. № 23689-АВ/ДОЗн.

3. С 2013 по 2018 годы применяются индекс-дефлятор согласно письма МЭРТ России от 30 декабря 2015 г. № ДОЗн-306

Приложение 5
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Содержание автомобильных дорог

(тыс.рублей)

| Наименование | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | итого |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 1. Содержание | | | | | | | |
| 1.1. Автодороги с малыми мостами | 405 123,3 | 435 656,8 | 515 320,6 | 609 963,9 | 639 100,9 | 700 000,0 | 3 305 165,6 |
| 1.2. Мосты большие | 14 203,2 | 31 148,7 | 35 879,8 | 25 478,0 | 27 050,8 | 30 000,0 | 163 760,5 |
| 1.3. Светофоры содержание | 856,7 | 944,5 | 1 679,0 | 2 060,6 | 2 250,0 | 3 000,0 | 10 790,7 |
| 1.4. Техническое обслуживание линий наружного освещения | 717,2 | 1 389,7 | 2 953,4 | 3 162,4 | 3 500,0 | 5 000,0 | 16 722,7 |
| Итого по содержанию: | 420 900,4 | 469 139,7 | 555 832,7 | 640 664,9 | 671 901,7 | 738 000,0 | 3 496 439,5 |
| 2. Целевые программы по безопасности дорожного движения | | | | | | | |
| 2.1. Нанесение разметки на автодорогах | 15 064,8 | 22 842,8 | 24 880,1 | 30 000,0 | 33 000,0 | 36 000,0 | 161 787,7 |
| 2.2. Барьерное ограждение (приложение 6), с 2015 г. финансирования в прил.3 | 11 432,4 | 10 665,0 | | | 10 000,0 | 10 000,0 | 42 097,4 |
| 2.3. Строительство тротуаров (приложение 7), с 2015 г. финансирования в прил.3 | 8 758,3 | | | | | | 8 758,3 |
| 2.4. Автопавильоны (приложение 8), с 2015 г. финансирования в прил.3 | 580,1 | | | | | | 580,1 |
| 2.5. Строительство линий освещения (приложение 9) | 5 739,3 | | | | | | 5 739,3 |
| 2.6. Железнодорожные переезды (приложение 10) | 3 902,8 | 2 104,4 | | | 5 000,0 | 5 000,0 | 16 007,2 |
| 2.7. Площадки «Весовой контроль» | | 4 642,1 | 2 347,6 | | | | 6 989,8 |
| 2.8. Диагностика и паспортизация автодорог (приложение 11) | 98,8 | | | | | | 98,8 |
| 2.9. Локальный ремонт участков автодорог | | | | 19 305,3 | 75 000,0 | 60 000,0 | 154 305,3 |
| 2.10. Отдельные виды работ на прилегающих к автодорогам территориях | | | | | 10 000,0 | 10 000,0 | 20 000,0 |
| 2.11. Мероприятия по безопасности пассажиров в местах посадки и высадки | | | 11 545,2 | | 10 000,0 | 10 000,0 | 31 545,2 |
| 2.12. Прочие расходы | | | | | 5 098,3 | 1 000,0 | 6 098,3 |
| Итого по целевым программам безопасности дорожного движения: | 45 576,5 | 40 254,3 | 38 772,9 | 49 305,3 | 148 098,3 | 132 000,0 | 454 007,2 |
| 3. Противоаварийные мероприятия (приложение 12) | | | | | 30 000,0 | 30 000,0 | 60 000,0 |
| Всего: | 466 476,9 | 509 394,0 | 594 605,6 | 689 970,2 | 850 000,0 | 900 000,0 | 4 010 446,7 |

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
- Мероприятия 2.3., 2.4. и 2.5. в 2015 и последующие годы финансируются за счет лимитов по разделу строительство «строительство».

Приложение 6
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по устройству барьерного ограждения вдоль автодорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

| Наименование автодороги, район | Адрес установки барьерного ограждения | Длина, п.м | Стоимость, тыс.руб. | 2014 год | | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | |
|--|--|---------------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | п.м | тыс.руб. | п.м | тыс.руб. | п.м | тыс.руб. | п.м | тыс.руб. | п.м | тыс.руб. | п.м | тыс.руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Ардатовский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| подъезд к с. Низовка | км 2+256-2+380, (124+124) плотина | 248 | 419 | | | 248 | 419 | | | | | | | | |
| г.Ардатов - с.Редкодубье - п.Лесозавод | км 4+202 - 4+326 (124+124); 4+529 - 4+929(400+400); подходы к мосту ч/р Алатырь | 1 048 | 1 773 | | | 1048 | 1 773 | | | | | | | | |
| подъезд к с. Манадыши 1-е | км 1+838 - 2+062 (212+212) плотина | 448 | 758 | | | 448 | 758 | | | | | | | | |
| "р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл." - с.Каласево - с.Луныгинский Майдан | 1) км 9+455 - 9+762 614 м (307+307); 2) км 16+450 - 16+750 300 м (справа) | 914 | 0 | | | | | | | 0 | 0 | | | | |
| Атяшевский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашии | 1) км 22+850 - 23+117 (слева); 2) км 22+937 - 23+119 (справа), 3) км 26+743 - 26+989 (слева), 4) км 26+741 - 27+023 (справа) | 972 | 1 754 | 972 | 1 754 | | | | | | | | | | |
| р.п.Атяшево - с.Козловка | 1) км 9+700 - 9+926 (226м справа); 2) км 9+700 - 9+926 (226 м слева) | 452 | 912 | | | 452 | 912 | | | | | | | | |
| «р.п.Атяшево - с.Козловка» - с.Вечерлей - с.Лобаски | 1) км 15+240 - 15+500 520 м (260+260); 2) км 15+600 - 15+800 400 м (200+200) 3) км 14+303 - 14+690 387 м справа; 4) км 14+303 - 14+624 321 м слева; 5) км 17+317 - 17+390 73 м слева; 6) км 17+404 - км 17+444 40 м слева; 7) км 17+317 - км 17+444 127 м справа | 1 527 | 3 081 | | | 1527 | 3 081 | | | 0 | 0 | | | | |
| р.п.Атяшево - с.Лобаски - с.Челпаново | 1) км 3+060 - 3+210 300 м (150+150) 2) км 7+550 - 7+700 150 м слева 3) км 7+600 - 7+700 100 м справа | 700 | 1 413 | | | 700 | 1 413 | | | | | | | | |
| «р.п. Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл.» - с.Алово - с.Мордовские Сыреси | 1) км 7+470 - 7+530 120 м (60+60); 2) км 19+475 - 19+620 290 м (145+145) | 0 | 0 | | | | | | | 0 | 0 | | | | |
| Большеберезниковский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| «г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большие Березники | 1) км 19+114 - 19+432 (справа,слева); 2) км 24+104 - 24+298 (слева), 3) км 24+382 - 24+654 (слева), 4) км 24+382 - 25+158 (справа) | 2 110 | 4 682 | 2110 | 4 682 | | | | | | | | | | |
| «г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большие Березники | мост через р.Пичелейка, км 27+450 | 200 | 327 | | | 200 | 327 | | | | | | | | |
| с.Пермиси - зона отдыха | км 2+090 - 2+150 100 м (60+60) (с двух сторон) | 120 | 324 | | | | | | | 0 | 0 | | | | |
| «р.п.Чамзинка - с.Большие Березники» - с.Косогоры - с.Гузынцы - «г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки» | км 17+150 - 17+350 400 м (200+200), опасный поворот | 0 | 0 | | | | | | | 0 | 0 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|--|--|-----|-------|-----|-------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|--|
| Большейгнатовский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово | 1) км 84+429 - 84+553 (слева) 2) км 84+810 - 84+854 (справа,слева), 3) км 86+450 справа, км 86+373+86+536 (слева), 4)км 98+904 - 98+921 (слева), 5)км 98+937 - 98+961 (справа,слева). | 952 | 1 220 | 952 | 1 220 | | | | | | | | | | | |
| Ельниковский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | | |
| с.Новоямская Слобода - с.Новый Ковылай | 1)км 5+650 - 5+950, 600 м (300+300); 2)км 7+100 - 7+350, 500 м (250+250) | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | |
| Инсарский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Инсар - с. Ямщина | км 4+780 - км 4+808 (слева, 28м) км 4+780 - км 4+808 (справа, 28м) | 57 | 154 | | | | | | | 0 | 0 | | | | | |
| г. Инсар - с. Лухминский Майдан | км 7+540 - км 7+660 (слева, 120м) км 7+550 - км 7+650 (справа, 100м) км 13+532 - км 13+550 (слева, 18м) км 13+532 - км 13+550 (справа, 18м) км 13+592 - км 13+610 (слева, 18м) км 13+592 - км 13+610 (справа, 18м) км 25+342 - км 25+403 (слева, 61м) км 25+342 - км 25+403 (справа, 61м) | 414 | 1 118 | | | | | | | 0 | 0 | | | | | |
| Кадошкинский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | | |
| р. п. Кадошкино - с. Пушкино - с. Нагаево | км 1+955 - км 1+977 (слева, 22м) км 6+071 - км 6+194 (справа, 123м) км 6+124 - км 6+204 (слева, 80м) | 225 | 608 | | | | | | | 0 | 0 | | | | | |
| Ковылкинский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево | 1) км 63+565 - 63+753 (справа); 2) км 63+600 - 63+752 (слева); 3) км 59+514 - км 59+592 (слева, установка, 78 м); 4) км 59+651 - км 59+723 (слева, установка, 72 м); 6) км 59+731 - км 59+783 (слева, установка, 52 м); 7) км 59+514 - км 59+592 (справа, установка, 78 м); 8) км 59+592 - км 59+651 (справа, замена, 59 м); 9) км 59+651 - км 60+083 (справа,установка, 432м); 10) км 65+405 - км 65+497 (слева,установка, 92м); 11) км 65+497 - км 65+725 (слева,замена, 228м); 12) км 65+482 - км 65+508 (справа,установка, 26м); 13) км 65+500 - км 65+720 (справа,замена, 220 м); 14) км 65+720 - км 65+772 (справа,установка, 52м); 15) км 66+991 - км 68+054 (слева,установка, 1063 м); 16) км 68+096 - км 68+136 (слева, установка, 40 м); 17) км 66+959 - км 67+965 (справа, установка, 1006 м) | 340 | 876 | 340 | 876 | | | | | | | | 0 | 0 | | |
| Краснослободский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск | 1) км 60+220 - км 60+330 (водосм, 110м) 2) км 48+290 - км 48+410 (кривая в плане)(120х2) | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 | |
| "г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск" - с.Чукалы | км 5+175 - км 5+278 (водосм) (103х2) | 0 | 0 | | | | | | | | | 0 | 0 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|---|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Лямбирский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| с.Лямбировь - с.Черемнишево | 1) км 0+105 - км 0+210 (насыпь, труба) (105х2) (210 м) 2) км 0+508 - км 0+586 (насыпь, труба, 78м.) 3) км 0+590 - км 0+631 (насыпь, труба, 41м.) 4) км 1+040 - км 1+140 (насыпь, труба, 100м.) 5) км 1+040 - км 1+154 (насыпь, труба, 114м.) 6) км 6+390 - км 6+640 (насыпь, труба) (2х250) (500 м) | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Ромодановский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| «г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - п.Атьминский - с.Курмачкасы | км 6+630-6+880, (250+250), арочный мост, овраг | 524 | 869 | | | | 524 | 869 | | | | | | | |
| р.п.Ромоданово - с.Пятиня - «г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск» | км 16+450-16+750, (300+300), овраг | 672 | 1 114 | | | | 672 | 1 114 | | | | | | | |
| с.Стрелецкая Слобода - с.Огарево | км 3+184 - км 3+409 (насыпь, труба, 225м.) км 3+195 - км 3+409 (насыпь, труба, 214м.) | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Старошайговский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| с.Новотроицкое-с.Мельцаны-с.Вертелим -с.Новая Александровка | 1) км 6+980 - 7+430 (слева); 2) км 7+030 - 7+340 (справа), 3) км 8+194 - 8+289 (справа,слева), 4) км 10+520 - 10+700 (справа,слева) | 1 176 | 2 901 | 1 176 | 2 901 | | | | | | | | | | |
| Торбеевский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| с.Насакино - с.Хилково - выход на а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал» | км 5+320 - км 5+440 (120 м) | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Чамзинский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки | 1) км 2+627 - км 2+651 (ручей) (24х2) (48 м) 2) км 2+772 - км 2+828 (пруд) (56х2) (112 м) 3) км 7+754 - км 7+914 (пруд) (160 м. справа) 4) км 11+881 - км 11+971 (пруд) (90х2) (180 м) 5) км 14+703 - км 14+781 (пруд) (76х2) (152 м) | 652 | 1 760 | | | | | | | | | | | 0 | 0 |
| Итого | | 11 369 | 22 097 | 5 550 | 11 432 | 5 819 | 10 665 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Примечания:

1. Средняя стоимость (в ценах 2013 года) устройства 1 п.м барьерного ограждения по Республике Мордовия составляет 2,7 тыс.рублей.
2. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
3. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|--|--------|-----|--------|----------|-------|---------|-------|---------|----|-----|----|------|----|------|----|------|
| Старошайговский район | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| подъезд к с. Старое Шайгово от ад "Подъезд к г. Саранску от ад "Урал" | с. Старое Шайгово, км 0+000 - км 3+496 | 0 | 1,5 | 0 | 0,0 | | | | | | | | | 0 | 0,0 | | |
| Темниковский район: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Жовькино, с. Краснослободка, с. Ельники-с. Первомайск, с. Пурдошки, с. Жегалово, г. Темников | г. Темников, км 47+500-49+000 | 1 336 | 1,5 | 2004 | 1 863,7 | | | 1336 | 1 863,7 | | | | | | | | |
| Итого | | 11 661 | | 19 024 | 15 668,8 | 5 351 | 8 758,3 | 4 610 | 6 910,5 | 0 | 0,0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 8
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по изготовлению и устройству автопавильонов на автодорогах общего пользования
регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

| Наименование автодороги, район | Адрес | Кол-во, шт. | Стоимость | 2014 год | | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | 2018 год | | 2019 год | |
|---|---|----------------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | | | | шт. | тыс. руб. | шт. | тыс. руб. | шт. | тыс. руб. | шт. | тыс. руб. | шт. | тыс. руб. | шт. | тыс. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Ардатовский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| «р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл». - с.Каласево - с.Луньгинский Майдан | км 0+150, справа | 1 | 44,63 | 1 | 44,63 | | | | | | | | | | |
| «г.Ардатов - с.Большое Игнатово» - с.Урусово - с.Жабино | с.Старое Ардатово | 1 | 44,63 | 1 | 44,63 | | | | | | | | | | |
| «г.Ардатов - с.Большое Игнатово» - с.Малое Кузьмино | с.Куракино, с.Малое Кузьмино | 2 | 99,98 | | | 2 | 99,98 | | | | | | | | |
| Атяшевский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашии | 1) с.Чебудасы, с.Большие Манадыши, с.Тетюши, с.Атяшево 2) Рус.Дубровки, км 16+754, слева 3) Рус.Дубровки, км 17+159, справа | 3 | 133,88 | 3 | 133,88 | | | | | | | | | | |
| Большеберезниковский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| р.п.Чамзинка - с.Большие Березники - с.Косогоры - с.Гузынцы - «г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки» | с.Косогоры | 1 | 49,99 | | | 1 | 49,99 | | | | | | | | |
| г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки - с.Федоровка - с.Марьяновка | п.Присурский | 1 | 49,99 | | | 1 | 49,99 | | | | | | | | |
| с.Большие Березники - с.Марьяновка - с.Пермиси | с.Пермиси | 1 | 49,99 | | | 1 | 49,99 | | | | | | | | |
| с.Паракино - с.Черная Промза | с.Черная Промза | 1 | 44,63 | 1 | 44,63 | | | | | | | | | | |
| Большенгнатовский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| с.Новое Качаево - с.Барахманы | с.Барахманы | 1 | 44,63 | 1 | 44,63 | | | | | | | | | | |
| г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово | 1) с.Большое Игнатово | 1 | 49,99 | | | 1 | 49,99 | | | | | | | | |
| Дубенский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| с.Дубенки - с.Красино - с.Ливадка | с.Петровка, с.Красино | 2 | 89,25 | 2 | 89,25 | | | | | | | | | | |
| Инсарский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево | 1) Новлей, км 28+534, слева 2) Новлей, км 28+569, справа 3) Ямщина, км 49+535, слева 4) Ямщина, км 49+570, справа | 0 | | | | | | | | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | | |
| Ичалковский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово | 1) км 62+000 | 1 | 44,63 | 1 | 44,63 | | | | | | | | | | |
| с.Ульянка - д.Атманка | с.Ульянка | 1 | 44,63 | 1 | 44,63 | | | | | | | | | | |
| с.Кемля - с.Кендя - с.Саитовка | подъезд к с.Кергуды | 1 | 44,63 | 1 | 44,63 | | | | | | | | | | |
| Кадошкинский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево | 1) Картлей, км 34+826, слева 2) Картлей, км 34+894, справа 3) Потижская Слобода, км 38+144, слева 4) Потижская слобода, км 38+187, справа 5) Латышовка, км 39+665, слева 6) Латышовка, км 39+920, справа 7) Адашево, км 45+56, слева 8) Адашево, км 45+920, справа | 0 | | | | | | | | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|--|--|---|-------|---|---|---|---|-------|----|----|----|------|----|------|----|------|
| Ковылкинский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево | 1) Мордовское Коломасово, км 58+460, слева 2) Мордовское Коломасово, км 58+470, справа 3) Казенный майдан, км 63+148, справа 4) Кочелаево, км 64+934, слева 5) Ковылкино, км 72+568, слева 6) Ковылкино, км 72+608, справа 7) Парапино, км 78+943, слева 8) Мордовское Вечкенино, км 82+391, слева 9) Паньжа, км 85+962, слева 10) Чепурновка, км 92+285, справа 11) Клиновка, км 95+825, справа 12) Перевесье, км 99+470, справа | 0 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0,00 |
| Кочкуровский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Саранск - с.Кочкурово - гр. Пензенской обл. | 1) км 24+173, справа 2) км 37+513, справа 3) км 44+451, слева | 0 | | | | | | | | | 0 | 0,00 | | | | |
| Лямбирский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Саранск-с.Берсеневка-с.Пензятка | 1) с.Берсеневка | 1 | 49,99 | | | | 1 | 49,99 | | | | | | | | |
| Ромодановский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | | |
| «р.п.Ромоданово-п.Красный Узел-п.Липки»-с.Вырапаево | с.Вырапаево | 1 | 49,99 | | | | 1 | 49,99 | | | | | | | | |
| г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово - с.Трофимовщина | с.Трофимовщина | 1 | 49,99 | | | | 1 | 49,99 | | | | | | | | |
| Рузаевский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | | |
| с.Новая Муравьевка - д.Русское Баймаково - с.Хованщина | с.Хованщина | 1 | 49,99 | | | | 1 | 49,99 | | | | | | | | |
| г.Саранск - г.Рузаевка | 1) км 12+280, слева 2) км 12+799, справа 3) км 13+887, слева 4) км 14+372, справа 5) км 19+778, слева 6) км 19+818, справа 7) км 22+713, слева 8) км 22+751, справа | 0 | | | | | | | | | 0 | 0,00 | | | | |
| г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево | 1) Рузаевка, км 3+760, слева 2) Рузаевка, км 3+110, справа 3) Красное Сельцо, км 5+921, слева 4) Красное Сельцо, км 5+945, справа 5) Трускляй, км 8+387, слева 6) Трускляй, км 8+426, справа 7) Старый Усад, км 10+272, слева 8) Старый Усад, км 10+306, справа 9) Инсар-Акшино, км 13+238, слева 10) Инсар-Акшино, км 13+264, справа 11) Палаевка, км 18+191, слева 12) Палаевка, км 18+624, справа 13) Болдово, км 23+387, слева 14) Болдово, км 23+421, справа | 0 | | | | | | | | | | | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|--|-----------|-----------------|-----------|---------------|-----------|---------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|
| Торбеевский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево | 1) Красаевка, км 110+118, слева 2) Семивражи, км 116+674, справа 3) Краснополье, км 119+572, справа 4) Торбеево, 126+307, слева | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | 0,00 |
| Чамзинский муниципальный район | | | | | | | | | | | | | | | |
| п.Комсомольский - с.Апраксино - с.Мичурино - с.Красный Поселок - д.Азарьевка | км 0+070 | 1 | 49,99 | | | 1 | 49,99 | | | | | | | | |
| р.п.Чамзинка-с.Отрадное-с.Кульмино-с.Большие Ремезенки | с.Отрадное | 1 | 44,63 | 1 | 44,63 | | | | | | | | | | |
| р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии | 1) с.Сабур-Мачкасы | 1 | 49,99 | | | 1 | 49,99 | | | | | | | | |
| Октябрьский район городского округа Саранск | | | | | | | | | | | | | | | |
| г.Саранск - с.Кочкурово - гр. Пензенской обл. | 1) км 7+260, слева 2) км 8+435, слева 3) км 10+287, слева 4) км 11+393, слева 5) км 12+872, слева 6) км 12+937, справа 7) км 15+518, слева | 0 | | | | | | | | 0 | 0,00 | | | | |
| Всего | | 25 | 1 180,01 | 13 | 580,13 | 12 | 599,88 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 9
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по устройству наружного освещения на автодорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

| Наименование дороги | Адрес строительства | Населенный пункт | Длина, п.м. | Кол-во опор, шт. | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
|--|---|----------------------------|---------------|------------------|----------------|----------------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Атяшевский | | | | | | | | | | |
| р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашии | 28+600-30+770, 30+770-31+730, 31+730-35+200 | с.Атяшево | 5 600 | 172 | | 6 924,6 | | | | |
| Дубенский | | | | | | | | | | |
| р.п.Атяшево - с.Дубенки | 18+500 - 25+500 | с.Поводимово, с.Дубенки | 7 000 | 200 | | | | | | .0,0 |
| Ельниковский | | | | | | | | | | |
| г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск | 82+800 - | с.Ельники | 3 300 | 95 | | | | 0,0 | | |
| Ичалковский | | | | | | | | | | |
| г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово | 58+000 - 62+800, 65+000 65+300 | с.Ичалки, п.Смольный | 5 100 | 145 | | | | | 0,0 | |
| Кадошкинский | | | | | | | | | | |
| г.Рузаевка-г.Ковылкино-р.п.Торбеево | 38+870 -39+950 | с.Латышовка | 1 080 | 30 | | | | | 0,0 | |
| Кочкуровский | | | | | | | | | | |
| г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл. | 22+500 - | с.Кочкурово | 1 881 | 54 | | | | 0,0 | | |
| Лямбирский | | | | | | | | | | |
| с.Лямбиров - с.Черемисево | 0+000 - 2+250 | с.Лямбиров | 2 250 | 74 | 2 136,0 | | | | | |
| с.Лямбиров - с.Лопатино | 0+000 - 2+850 | с.Лямбиров | 2 850 | 80 | 2 497,3 | | | | | |
| Теньгушевский | | | | | | | | | | |
| г.Темников-п.Барашево-с.Теньгушево-гр.Нижегородской обл. | 60+350-61+450 | с.Теньгушево | 1 100 | 40 | 1 106,0 | | | | | |
| Всего | | | 30 161 | 890 | 5 739,3 | 6 924,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 10
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План

по ремонту подходов к железнодорожным переездам на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

| (тыс.рублей) | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Номер железнодорожного переезда, местонахождение | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Зубово-Полянский муниципальный район | | | | | | |
| 440 км (охран.-рег.) а/д «Урал» - п.Крутец | | 1 110,7 | | | | |
| 45 км (неохран.-рег.) а/д с.Выша - п.Известь | | 993,6 | | | | |
| Кадошкинский муниципальный район | | | | | | |
| 564 км (охран.-рег.) а/д с.Пушкино - ст.Инсар - с.Силалеевский Майдан | | | | | 2 500,0 | |
| Ковылкинский муниципальный район | | | | | | |
| 547 км (неохран.-рег.) а/д с.Токмово - с.Чекашевы Поляны | 1 677,8 | | | | | |
| 510 км (неохран.-рег.) а/д с.Клиновка - станция Самаевка | 2 225,0 | | | | | |
| Кочкуровский муниципальный район | | | | | | |
| 678 км (неохран.-рег.) а/д с.Сабаево - с.Мордовское Давыдово - с.Качелай | | | | 0,0 | | |
| 649 км (неохран.-рег.) а/д с.Семилей - д.Новотягловка - с.Новые Турдаки | | | | 0,0 | | |
| Ромодановский муниципальный район | | | | | | |
| 72 км (неохран.-рег.) а/д "г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово"-п.Атьминский-с.Курмачкасы | | | | | | 2 500,0 |
| 63 км (неохран.-рег.) а/д "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово" - с.Константиновка | | | | | | 2 500,0 |
| Рузаевский муниципальный район | | | | | | |
| 589 км (неохран.-рег.) а/д с.Новая Муравьевка - д.Русское Баймаково - с.Хованщина | | | | | 2 500,0 | |
| Чамзинский муниципальный район | | | | | | |
| 77 км (неохран.-рег.) а/д р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки | | | | | | |
| 91 км (неохран.-рег.) а/д подъезд к р.п.Чамзинка | | | | | | |
| Итого | 3 902,8 | 2 104,4 | 0,0 | 0,0 | 5 000,0 | 5 000,0 |

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 11
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Диагностика и паспортизация
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

| Технические категории автодорог | Протяженность (км) | Ориентировочная цена за 1 км (тыс.руб.) | Ориентировочная стоимость (тыс.руб.) | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
|---------------------------------|--------------------|---|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 2 технической категории | 21,7 | 16,0 | 347,20 | 98,8 | | | | | |
| 3 технической категории | 518,1 | 16,0 | 8 289,60 | | | | | | |
| 4 технической категории | 2 960,2 | 16,0 | 47 363,20 | | | | | | |
| Итого | 3 500,0 | | 56 000,00 | 98,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 12
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Плановые противопаводковые мероприятия
на автодорогах регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия в весенний период

| Наименование работ | Стоимость, тыс.руб. |
|--|---------------------|
| Комплекс работ по водопропускным трубам | |
| Очистка отверстий труб от снега и льда | 1 000,0 |
| Прокладка канав или траншей в снегу вручную | 1 000,0 |
| Комплекс работ по устройству защитных дамб | |
| Погрузка метериалов погрузчиками | 50,0 |
| Песок строительный | 1 000,0 |
| Установка дорожных знаков бесфундаментных на деревянных брусках | 200,0 |
| Щитки дорожных знаков | 200,0 |
| Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера | 1 000,0 |
| Комплекс работ по мостовым сооружениям | |
| Очистка подходов и подмостовых зон мостовых сооружений от кустарника | 1 500,0 |
| Устройство прорезей в ледяном поле шириной 0,5 м при толщине льда 0,75 м (18 н.в. мостов) | 100,0 |
| Демонтаж стальных сварных перил на мостах и путепроводах (18 н.в. мостов) | 300,0 |
| Установка стальных сварных перил на мостах и путепроводах (18 н.в. мостов) | 750,0 |
| Демонтаж металлического барьерного ограждения на мостах (18 н.в. мостов) | 800,0 |
| Установка металлического барьерного ограждения на мостах (18 н.в. мостов) | 2 100,0 |
| Резерв денежных средств на случай ликвидации последствий прохождения весеннего паводка | |
| Резерв денежных средств на устройство объездной дороги при разрушении искусственных сооружений | 8 000,0 |
| Резерв денежных средств на восстановление разрушенных участков автомобильной дороги | 7 000,0 |
| Итого | 25 000,0 |

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 13
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
работ на мостовых сооружениях на автодорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

| (тыс.рублей) | | | | | | | | | |
|---|--|---------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Район, наименование автодороги | Мост через препятствие, адрес | Длина, п.м | Технические характеристики мостового сооружения: схема, габарит, материал, год постройки (год последнего ремонта) | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Атюрьевский муниципальный район | | | | | | | | | |
| с.Атюрьево-г.Темников | Мост через суходол на км 1+290 | 27,1 | В=10,51, 9,0х3; Г-7,75+2х1,0; ж/б; 1987 | | | | | 8 300,0 | |
| Большеберезниковский муниципальный район | | | | | | | | | |
| «г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск»-с.Большие Березники | Мост через р.Б.Кша на км 23+840 | 76,28 | В=11,82, 15,0х5; Г-9,9+2х0,73; ж/б, 1985 | | | | 0,0 | | |
| г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки | Мост через р. Салаявка на км 54+020 | 55,1 | В=12,02, 18,0х3; Г-10,0+0,9+0,84; ж/б 1985 | | | | 0,0 | | |
| г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки | Мост через р. Кша на км 53+480 | 30,9 | В=12,79, 15,0х2; Г-10,02+1,13+1,16; ж/б 1985 | | | | 0,0 | | |
| Большеигнатовский муниципальный район | | | | | | | | | |
| «г.Саранск - р.п.Ромоданово -с.Большое Игнатово»-с.Пикшень | р.Ничера, км 1+080 | 24,4 | 12,0х2; Г-8,2+2х0,35; мет. | 11 222,0 | | | | | |
| Зубово-Полянский муниципальный район | | | | | | | | | |
| с.Ширингуши - с.Старое Бадиково | Мост через р.Вад, км 1+615 | 149,7 | Г-6+2х1,0 | | | 15 000,0 | 30 736,4 | | |
| Ичалковский муниципальный район | | | | | | | | | |
| «г.Саранск - р.п.Ромоданово -с.Большое Игнатово»-с.Ульянка-с.Оброчное-с.Рождественно-с.Ичалки | ручей, км 9+515 | 15,79 | 12,0х1;Г-7,82+2х0,62 | 266,0 | | | | | |
| Ковылкинский муниципальный район | | | | | | | | | |
| г.Рузаевка-г.Ковылкино-р.п.Торбесво | р.Мокша, км 66+490 | 171,8 | 32,96х5;Г-84+2х0,95 | 12 266,7 | 9 364,5 | | | | |
| с.Троицк - п.Силикатный завод | Мост через р.Мокша на км 0+920 | 237,60 | В=10,35, 11,40х3; Г-8,45+2х0,95; ж/б; 1975 | 2 655,8 | | | | | 10 000,0 |
| п.Силикатный завод - п.Зеленая Роша | р.Черная Речка, км 7+025 | 12,0 | Г-7,0+2х1,0; ж/б; 1980 | | 4 411,6 | | | | |
| г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск | Мост через р.Сезелка на км 9+365 | 45,55 | В=10,28,11,4х4; Г-8,14+0,78+0,71; ж/б; 1969 | | | | 0,0 | | |
| г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск | Мост через р.Азясь на км 25+120 | 45,77 | В=10,51, 11,4х4; Г-8,32+0,75+0,82; ж/б; 1973 | | | | | 10 700,0 | |
| | путепровод через железнодорожные пути на 528 км станции Ковылкино | 45,50 | В=10,80, 14,4х3, Г=8,20+2х1,05, ж/б,1980 | | | | | 20 000,0 | |
| г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск | Мост через р.Лепьевка на км 36+290 | 34,56 | В=10,35, 11,40х3; Г-8,45+2х0,95; ж/б; 1975 | | | | | | 8 100,0 |
| «с.Калиновка - с.Горенка-с.Татарский Лундан» -с. Горенка | Мост через р.Лундан на км 0+180 | 27,10 | В=7,14,3х9,0; Г-5,8; ж/б; 1995 | | | | | | 6 300,0 |
| Лямбирский муниципальный район | | | | | | | | | |
| г.Саранск-с.Берсеневка-с.Пензятка | м.п. р.Пензятка, км 10+840 | 22,77 | Г-7,9 +0,7+0,8,1974 | | 11 212,0 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|-----------------------------------|--------|---|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Темниковский муниципальный район | | | | | | | | | |
| г.Темников-п.Барашево-с.Теньгушево-гр.Нижегородской обл. | Мост через р.Мокша, км 6+340 | 304,09 | 10,15, 32,1х9, Г-8,05+2х0,95, ж/б, 1971 | | 64,5 | | | | 40 000,0 |
| с.Пурдошки-выход на автодорогу «г.Краснослободск-г.Темников» | Мост через р.Б.Аксел на км 11+350 | 48,14 | В=9,65, 11,4х4, ж/б Г-7,85+2х0,9 | | | | 0,0 | | |
| г.Ардатов-с.Большое Игнатово | Мост через реку Алатырь, км 1+540 | 187,76 | В=11,32; Г-8+2х1,0 м, сталежелезобетон, 11,10+32,10х5+11,10 | | | | 0,0 | 61 000,0 | 35 600,0 |
| Итого | | | | 26 410,6 | 25 052,6 | 15 000,0 | 30 736,4 | 100 000,0 | 100 000,0 |

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 14
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по работам на водопропускных трубах на автодорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

| (тыс.рублей) | | | | | | | | |
|---|----------------------------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Район, наименование объекта | Адрес | Мероприятия | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| Атяшевский район | | | | | | | | |
| р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии | км 21+920, (с.Чебудасы) | капитальный ремонт трубы | | 20 315 | | | | |
| Итого | | | 0 | 20 315 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 15
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Переходящие объекты
незавершенного строительства

(млн.рублей)

| Наименование объекта | Фактически профинансировано | | | | | | | | Плановый объем финансирования | | | | Итого | | |
|--|-----------------------------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|-------------------------------|------|--------------------|-----|---------|---------|---------|
| | 2013 год | | 2014 год | | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год (план) | | 2018 год (прогноз) | | ФБ | РБ | всего |
| | ФБ | РБ | ФБ | РБ | ФБ | РБ | ФБ | РБ | ФБ | РБ | ФБ | РБ | | | |
| «Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства) | 673,9 | 642,8 | 133,6 | 126,4 | 0,0 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 807,5 | 864,5 | 1 672,0 |
| «Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства) | 600,0 | 31,7 | 0,0 | 140,5 | 1 042,2 | 22,2 | 1 300,0 | 321,3 | 1 000,0 | 14,0 | 1 431,1 | 0,0 | 5 373,3 | 529,7 | 5 903,0 |
| Итого | 1 273,9 | 674,4 | 133,6 | 266,9 | 1 042,2 | 103,9 | 1 300,0 | 321,3 | 1 000,0 | 27,6 | 1 431,1 | 0,0 | 6 180,8 | 1 394,2 | 7 575,0 |

Протяженность вводимых в эксплуатацию участков автодороги, км

| Наименование объекта | до 01.01.2014 г. | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год (план) | 2018 год (прогноз) | Итого |
|--|------------------|----------|----------|----------|-----------------|--------------------|--------|
| «Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства) | | 3,434 | | | | | 3,434 |
| «Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства) | | 5,579 | 2,814 | | 0,000 | 6,837 | 15,230 |
| Итого | | 9,013 | 2,814 | 0,000 | 0,000 | 6,837 | 18,664 |

Примечания:

1. ФБ - федеральный бюджет.
2. РБ - республиканский бюджет Республики Мордовия.
3. В 2012 году профинансировано из федерального бюджета Российской Федерации 600 млн.рублей. Выполнение работ на эту сумму было в 2013 и 2014 годах.
4. Протяженность вводимого в 2018 году участка автодороги указана с учетом существующего участка, протяженностью 1,786 км.
5. Лимит может изменяться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и разработанной ПСД.

Приложение 16
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие автомобильных дорог»

| № п/п | Наименование объектов | Заказчик | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Год | | Мощность по проектно-сметной документации | Стоимость в ценах соответствующих лет (млн.руб) | Подлежит выполнению с 01.01.2016 до конца строительства | | | Объем финансирования, млн.рублей, в том числе по годам * | | |
|-------|--|---|--|----------------------|--------|---|---|---|----------|--|---|----------|-----------------|
| | | | | ввода в эксплуатацию | км | | | из них искусственные сооружения, пог.м. | км | из них искусственных сооружений, пог.м | Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (млн.руб) | 2016 год | 2017 год (план) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | Всего в том числе по объектам капитального строительства: | | | | 23,316 | 2 585,39 | | 12,737 | 2 287,16 | 3 775,5 | 1 600,00 | 1 126,57 | 3 425,50 |
| 1 | «Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства) | Правительство Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия» | 24.01.2011 № 13-1-5-0033-11 | 2018 | 17,416 | 1 124,20 | 5 939,0 | 6,837 | 825,97 | 3 775,5 | 1 300,0 | 1 014,0 | 1 425,5 |
| 2 | «Строительство автодороги по ул.Строительная от ул.Победа до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар» | Правительство Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия» | 28.05.2015 № 13-1-5-0233-15 | 2018 | 5,900 | 1 461,19 | 8 722,7 | 5,900 | 1461,19 | 8 607,9 | 300,0 | 112,6 | 2 000,0 |

Примечание:

- По объектам, по которым завершение строительства (реконструкции) предусмотрено за пределами 2015 года, в графе 14 указывается объем финансирования
- По годам до ввода объекта в эксплуатацию, без учета наработанной кредиторской задолженности.

* Объем финансирования по годам указан без учета оплаты кредиторской задолженности за предыдущие годы.

Приложение 17
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов

| Источники финансирования | 2014 год (план) | 2015 год | 2016 год | 2017 год (план) | 2018 год (план) | 2019 год (план) | Итого |
|---|--------------------|-------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| Средства на реализацию подпрограммы 1 «Автомобильные дороги» | | | | | | | |
| Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия | 1 386 068,2 | 1 432 491,0 | 2 129 971,9 | 1 485 481,6 | 1 462 127,2 | 1 645 935,6 | 9 542 075,5 |
| Транспортный налог | 498 620,0 | 565 271,4 | 639 224,3 | 614 317,9 | 643 805,2 | 671 488,8 | 3 632 727,6 |
| Остаток ассигнований Дорожного фонда неиспользованный в предыдущие годы | 8 217,3 | | | | | 819 021,8 | 827 239,1 |
| Средства республиканского бюджета Республики Мордовия на финансирование дорожного хозяйства | 206 906,5 | | | 36 100,0 | | | 243 006,5 |
| Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, для реализации крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов | | 1 042 203,7 | 1 599 987,8 | 1 000 000,0 | | | 3 642 191,5 |
| Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | | 262 006,8 | 180 724,5 | 144 821,5 | | | 587 552,8 |
| Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | | 118 773,5 | 44 700,0 | | | | 163 473,5 |
| итого на дорожное хозяйство | 2 099 812,0 | 3 420 746,4 | 4 594 608,5 | 3 280 721,0 | 2 105 932,4 | 3 136 446,2 | 18 638 266,5 |
| Средства на реализацию подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2016 годы» из республиканского бюджета Республики Мордовия | 0,0 | 2 980,0 | 735,0 | 15,0 | | | 3 730,0 |
| Всего по государственной программе | 2 099 812,0 | 3 423 726,4 | 4 595 343,5 | 3 280 736,0 | 2 105 932,4 | 3 136 446,2 | 18 641 996,5 |

кроме того, средства федерального и республиканского бюджетов направляемые, по другим программам

| | (тыс.рублей) | | | | | | |
|--|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-------------|
| Средства республиканского бюджета Республики Мордовия на финансирование дорожного хозяйства | | 32 214,9 | 0,0 | | | | 32 214,9 |
| Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» | | 41 311,2 | 50 127,4 | 161 081,4 | | | 252 520,0 |
| Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (объекты к ЧМ-2018) | | 323 218,9 | 443 853,7 | | | | 767 072,6 |
| Итого | 0,0 | 396 745,0 | 493 981,1 | 161 081,4 | 0,0 | 0,0 | 1 051 807,5 |

(тыс.рублей)

| Направления расходования | 2014 год (план) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | Итого |
|---|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» | | | | | | | |
| Строительство (реконструкция) автомобильных дорог (за счет федерального бюджета) | 141 402,1 | 1 062 885,4 | 1 599 987,8 | 1 000 000,0 | | | 3 804 275,3 |
| Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог (за счет федерального бюджета) | | 12 319,7 | 10 523,3 | | | | 22 842,9 |
| Мероприятия по ремонту автомобильных дорог (за счет федерального бюджета) | | 72 593,5 | 113 171,2 | 74 821,5 | | | 260 586,3 |
| Направление средств иных межбюджетных трансфертов из поступивших из федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований (из 118 млн.рублей) | | 32 996,6 | | | | | 32 996,6 |
| Направление средств федерального бюджета Российской Федерации бюджетам муниципальных образований (Т2) | | 241 325,1 | 101 730,0 | 70 000,0 | | | 413 055,1 |
| Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт | 65 860,7 | 44 426,9 | 11 523,7 | 104 990,0 | 105 296,6 | 115 871,2 | 447 969,1 |
| Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции) | 3 902,1 | 4 307,7 | 11 529,1 | 15 300,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 55 038,9 |
| Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог | 153 306,4 | 122 052,4 | 316 030,0 | 140 154,0 | | 202 446,4 | 933 989,1 |
| Строительство линий освещения, тротуаров и автопавильонов | | 9 755,6 | 8 771,4 | 15 000,0 | 15 000,0 | 15 000,0 | 63 527,0 |
| Оценка недвижимости, признание прав и регулирование отношений по государственной собственности | 640,7 | 820,5 | 388,6 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 10 849,8 |
| Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения (включая погашение кредиторской задолженности) | 466 476,9 | 509 394,0 | 572 652,6 | 759 356,6 | 850 000,0 | 900 000,0 | 4 057 880,0 |
| Мероприятия по ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах (включая погашение кредиторской задолженности) | 26 410,6 | 27 529,5 | 10 389,0 | 38 874,2 | 100 000,0 | 100 000,0 | 303 203,3 |
| Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог (включая погашение кредиторской задолженности) | 55 640,3 | 79 367,4 | 75 276,5 | 100 000,0 | 0,0 | 50 000,0 | 360 284,2 |
| Мероприятия по ремонту автомобильных дорог (включая погашение кредиторской задолженности) | 582 932,4 | 274 424,2 | 472 605,3 | 90 769,3 | 844 451,7 | 1 411 820,0 | 3 677 002,8 |
| Проектно-изыскательские работы (по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания) | 7 304,5 | 6 695,7 | 3 380,4 | 8 450,0 | 20 000,0 | 20 000,0 | 65 830,6 |
| Выполнение мероприятий в рамках Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» | | 714,8 | 1 823,3 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 32 538,1 |
| Обеспечение деятельности подведомственных учреждений | 36 450,4 | 39 909,6 | 43 094,7 | 45 914,8 | 41 068,4 | 41 192,9 | 247 630,8 |
| Налог на имущество | 178 488,6 | 300 031,0 | | | | | 478 519,6 |
| Прочие расходы (коммунальные услуги и другое) | 2 416,1 | 3 368,2 | 5 992,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 41 776,3 |
| Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, на софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети | | | | 331 450,4 | | 75 000,0 | 406 450,4 |
| Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения | | | | 276 394,7 | | 75 000,0 | 351 394,7 |
| Софинансирование капитальных вложений в объекты уличной и дорожной сети | | | | 14 957,3 | | | 14 957,3 |
| Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | | 4 158,3 | | | | | 4 158,3 |
| итого по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» | 1 721 231,6 | 2 849 076,0 | 3 358 868,9 | 3 109 432,7 | 2 008 816,7 | 3 039 330,5 | 16 086 756,4 |
| подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республики Мордовия в 2014-2016 годы» | | | | | | | |
| Реализация мероприятий государственной программы | 0,0 | 2 980,0 | 735,0 | 15,0 | | | 3 730,0 |
| Всего по государственной программе | 1 721 231,6 | 2 852 056,0 | 3 359 603,9 | 3 109 447,7 | 2 008 816,7 | 3 039 330,5 | 16 090 486,4 |

Кроме того, средства Дорожного фонда Республики Мордовия и иных поступлений направляемых на развитие дорожного хозяйства республики предполагается использовать для финансирования других программ и мероприятий:

| Направления расходования | (тыс.рублей) | | | | | | |
|---|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| | 2014 год (план) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | Итого |
| Погашение задолженности по бюджетным кредитам | 378 580,5 | 5 224,6 | 7 115,6 | 17 115,7 | 17 115,7 | 17 115,7 | 442 267,8 |
| Остаток ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия неиспользованный в отчетном году | | | 819 021,8 | | | | 819 021,8 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог (Государственная программа устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года) | | 70 220,4 | 74 141,1 | 261 331,4 | 80 000,0 | 80 000,0 | 565 692,9 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог (Государственная программа Республики Мордовия «Развитие физической культуры и спорта» на 2014 - 2020 годы) | | 357 155,4 | 500 605,5 | | | | 857 760,9 |
| Государственная программа Республики Мордовия «Развитие жилищного строительства и сферы жилищно-коммунального хозяйства» на 2014-2020 годы | | | | 53 922,6 | | | 53 922,6 |
| Предоставление, за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, бюджетных кредитов (г.Саранск) | | | 320 800,0 | | | | 320 800,0 |
| Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований | | 503 600,2 | 8 036,7 | | | | 511 636,9 |
| Направление средств республиканского бюджета Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований | | 32 214,9 | 0,0 | | | | 32 214,9 |
| Итого для финансирования других программ и мероприятий | 378 580,5 | 968 415,5 | 1 729 720,7 | 332 369,7 | 97 115,7 | 97 115,7 | 3 603 317,8 |
| Всего на дорожное хозяйство (сумма: «Итого по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» и «Итого для финансирования других программ и мероприятий») | 2 099 812,1 | 3 817 491,6 | 5 088 589,6 | 3 441 802,4 | 2 105 932,4 | 3 136 446,2 | 19 690 074,3 |

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2015 - 2019 гг.

| № п/п | Наименования объектов | Мощность | | Объемы финансирования (тыс.рублей) | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|----------|-------------|------------------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|------------|--------------------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|
| | | км | в т.ч. п.м. | 2015 год | | | 2016 год | | | 2017 год (план) | | | 2018 год (прогноз) | | | 2019 год (прогноз) | | |
| | | | | Всего | бюджет РФ | бюджет РМ | Всего | бюджет РФ | бюджет РМ | Всего | бюджет РФ | бюджет РМ | Всего | бюджет РФ | бюджет РМ | Всего | бюджет РФ | бюджет РМ |
| 1 | Строительство автодороги к площадке №1 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в с.Пензятка Лямбирского муниципального района Республики Мордовия | 0,889 | | 14 211,4 | 9 298,9 | 4 912,5 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 2 | Строительство автодороги к площадке №2 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в с.Болотниково Лямбирского муниципального района Республики Мордовия | 2,004 | | 27 966,5 | 18 974,4 | 8 992,1 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 3 | Строительство автодороги к площадке №3 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в д.Масловка Лямбирского муниципального района Республики Мордовия | 1,519 | | 26 587,3 | 13 037,9 | 13 549,4 | | | | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 4 | Реконструкция автодороги «г.Саранск - с.Сурское - с.Ульяновск» - с.Большое Маресеево - с.Мокшалея на участке км 1+200 – км 3+100, обеспечивающей подъезд к площадке родительского стада птицы бройлеров «Большое Маресеево №1» ООО «Юбилейное» в с.Большое Маресеево Чамзинского муниципального района Республики Мордовия | 1,900 | | | | | 30 922,3 | 21 265,2 | 9 657,1 | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 5 | Реконструкция автодороги «г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Сыратино - д.Огаревка на участке км 0+000 – км 2+580, обеспечивающей подъезд к площадке родительского стада кур мясных пород «Маресеево №2» ООО «Юбилейное» в с.Сыратино Чамзинского муниципального района Республики Мордовия | 2,580 | | | | | 41 673,9 | 28 862,2 | 12 811,7 | 0,0 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 6 | Строительство автомобильной дороги в с.Береговые Сыреси - с.Селищи Ичалковского муниципального района Республики Мордовия (1-й этап) | 1,575 | | | | | | | | 18 138,3 | 11 789,9 | 6 348,405 | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 7 | Строительство подъезда от автомобильной дороги г.Саранск - с.Кочкурово - граница Пензенской области к ул.Нагорная в с.Кочкурово Кочкуровского муниципального района Республики Мордовия | 0,459 | | | | | | | | 6 391,8 | 4 154,7 | 2 237,146 | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 8 | Реконструкция автомобильной дороги "г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево" - д.Вярьель - с.Подгорное Алексеево на участке км 0+000 - км 3+450 в Ковылкинском муниципальном районе Республики Мордовия | 3,450 | | | | | | | | 62 459,6 | 40 598,8 | 21 860,872 | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 9 | Реконструкция автомобильной дороги р.п.Чамзинка – с.Отрадное – с.Кульмино – с.Большие Ремезенки на участке км 4+500 – км 10+500, обеспечивающей подъезд к площадке ремонтного молодняка кур мясных пород «Макалово-2» ООО «Юбилейное» в с. Отрадное Чамзинского муниципального района Республики Мордовия | 6,000 | | | | | | | | 98 574,6 | 65 522,1 | 33 052,506 | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 10 | Строительство автомобильной дороги от ул.Центральная до молочно-товарной фермы в с.Низовка Ардаговского муниципального района Республики Мордовия | 0,886 | | | | | | | | 7 594,1 | 5 164,0 | 2 430,106 | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 11 | Строительство автодороги "Свиноводческий комплекс на 6330 продуктивных свиноматок в с.Слободские Дубровки Краснослободского муниципального района Республики Мордовия. Подъездные автомобильные дороги к свиноводческому комплексу" | 1,391 | | | | | | | | 37 654,7 | 16 250,0 | 21 404,667 | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 12 | Строительство подъезда к СТФ и МТФ ООО "8-ое Марта" в с.Старое Чамзино в Большеигнатовском муниципальном районе Республики Мордовия (1 этап) | 0,640 | | | | | | | | 11 047,8 | 7 402,0 | 3 645,780 | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 13 | Строительство автомобильной дороги в с.Береговые Сыреси - с.Селищи Ичалковского муниципального района Республики Мордовия (2-й этап строительства) | 1,196 | | | | | | | | 15 463,7 | 10 199,9 | 5 263,806 | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 14 | Проектно-исследовательские работы | | | | | | 1 700,0 | | 1 700,0 | 4 000,0 | | 4 000,0 | 4 000,0 | | 4 000,0 | 4 000,0 | | 4 000,0 |
| 15 | Нераспределенные средства | | | | | | | | | 6,7 | | 6,7 | 76 000,0 | | 76 000,0 | 76 000,0 | | 76 000,0 |
| | Всего | 24,489 | | 68 765,2 | 41 311,2 | 27 454,0 | 74 296,2 | 50 127,4 | 24 168,8 | 261 331,4 | 161 081,4 | 100 250,0 | 80 000,0 | 0,0 | 80 000,0 | 80 000,0 | 0,0 | 80 000,0 |

Примечание:

Лимит может изменяться в зависимости от предусмотренного в бюджетах Российской Федерации и Республики Мордовия объема финансирования и разработанной ПСД.

Ресурсное обеспечение

и прогнозная (справочная) оценка расходов республиканского бюджета Республики Мордовия на реализацию целей государственной программы Республики Мордовия

| (тыс.рублей) | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Статус | Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор | Всего | 2014 год (план) | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Государственная программа Республики Мордовия | Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» | всего | 16 090 486,4 | 1 721 231,6 | 2 852 056,0 | 3 359 603,9 | 3 109 447,7 | 2 008 816,7 | 3 039 330,5 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 4 393 217,8 | 0,0 | 1 422 984,0 | 1 825 412,3 | 1 144 821,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 11 697 268,6 | 1 721 231,6 | 1 429 072,0 | 1 534 191,6 | 1 964 626,2 | 2 008 816,7 | 3 039 330,5 |
| | Подпрограмма «Автомобильные дороги» | всего | 16 086 756,4 | 1 721 231,6 | 2 849 076,0 | 3 358 868,9 | 3 109 432,7 | 2 008 816,7 | 3 039 330,5 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 4 393 217,8 | 0,0 | 1 422 984,0 | 1 825 412,3 | 1 144 821,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 11 693 538,6 | 1 721 231,6 | 1 426 092,0 | 1 533 456,6 | 1 964 611,2 | 2 008 816,7 | 3 039 330,5 |
| | Софинансирование объектов строительства (с привлечением средств федерального бюджета) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 1 062 885,4 | 0,0 | 1 062 885,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 1 062 885,4 | | 1 062 885,4 | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |
| | Направление средств федерального бюджета Российской Федерации бюджетам муниципальных образований (2015г. из 262 млн.рублей, 2016г. из 180 млн.рублей) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего | 241 325,1 | 0,0 | 241 325,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 241 325,1 | | 241 325,1 | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |
| | Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции) (2015г. из 118 млн.рублей) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 863,7 | 0,0 | 863,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 863,7 | | 863,7 | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |
| | Направление средств иных межбюджетных трансфертов из поступивших из федерального бюджета в Республику Мордовия, бюджетам муниципальных образований (2015г. из 118 млн.рублей) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего | 32 996,6 | 0,0 | 32 996,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 32 996,6 | | 32 996,6 | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |
| | Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (2015г. из 118 млн.рублей) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 84 913,2 | 0,0 | 84 913,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 84 913,2 | | 84 913,2 | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |
| Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего | 110 287,6 | 65 860,7 | 44 426,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 110 287,6 | 65 860,7 | 44 426,9 | | | | | |
| Софинансирование объектов строительства (работы на которых ведутся с привлечением средств федерального бюджета) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 141 402,1 | 141 402,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 141 402,1 | 141 402,1 | | | | | | |
| Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 7 346,1 | 3 902,1 | 3 444,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 7 346,1 | 3 902,1 | 3 444,0 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|---|---|---|-------------|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|--|
| | Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 275 358,8 | 153 306,4 | 122 052,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 275 358,8 | 153 306,4 | 122 052,4 | | | | | |
| | Строительство линий освещения, тротуаров и автопавильонов | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 9 755,6 | 0,0 | 9 755,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 9 755,6 | | 9 755,6 | | | | | |
| | Оформление прав собственности | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 1 461,2 | 640,7 | 820,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 1 461,2 | 640,7 | 820,5 | | | | | |
| | Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений на автодорогах | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 46 725,8 | 26 410,6 | 20 315,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 46 725,8 | 26 410,6 | 20 315,2 | | | | | |
| | Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 961 532,8 | 466 476,9 | 495 055,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 961 532,8 | 466 476,9 | 495 055,9 | | | | | |
| | Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 1 013 916,4 | 638 572,5 | 375 343,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 1 013 916,4 | 638 572,5 | 375 343,9 | | | | | |
| | Проектно-изыскательские работы (по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 14 000,2 | 7 304,5 | 6 695,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 14 000,2 | 7 304,5 | 6 695,7 | | | | | |
| | Выполнение мероприятий в рамках Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 714,8 | 0,0 | 714,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 714,8 | | 714,8 | | | | | |
| | Обеспечение деятельности подведомственных учреждений | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 76 360,0 | 36 450,4 | 39 909,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 76 360,0 | 36 450,4 | 39 909,6 | | | | | |
| | Налог на имущество | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 478 519,6 | 178 488,6 | 300 031,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 478 519,6 | 178 488,6 | 300 031,0 | | | | | |
| | Прочие расходы (коммунальные услуги) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 5 784,3 | 2 416,1 | 3 368,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 5 784,3 | 2 416,1 | 3 368,2 | | | | | |
| | Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего | 4 158,3 | 0,0 | 4 158,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 4 158,3 | | 4 158,3 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|-------------|-----|-----|-----------|-------------|-----------|-----------|
| | Основное мероприятие "Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, а также местного значения", в т.ч. | всего | 2 539 175,4 | 0,0 | 0,0 | 348 242,7 | 1 636 318,5 | 133 296,6 | 421 317,6 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 1 011 466,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 011 466,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 1 527 708,6 | 0,0 | 0,0 | 348 242,7 | 624 851,7 | 133 296,6 | 421 317,6 |
| | Обход г. Саранска от автодороги IP 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия (3 очередь строительства) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 330 030,0 | 0,0 | 0,0 | 316 030,0 | 14 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 330 030,0 | | | 316 030,0 | 14 000,0 | | |
| | Обход г. Саранска от автодороги IP 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия (1 и 2 очередь строительства) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 13 580,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 13 580,2 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 13 580,2 | | | | 13 580,2 | | |
| | Строительство автодороги по ул.Строительной от ул.Победы до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Исар | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 315 020,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 112 573,8 | 0,0 | 202 446,4 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 315 020,2 | | | | 112 573,8 | | 202 446,4 |
| | Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 100 600,5 | 0,0 | 0,0 | 20 300,5 | 30 300,0 | 25 000,0 | 25 000,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 100 600,5 | | | 20 300,5 | 30 300,0 | 25 000,0 | 25 000,0 |
| | Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Обход г. Саранска от автодороги IP 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 1 000 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000 000,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 1 000 000,0 | | | | 1 000 000,0 | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |
| | Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего | 11 466,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 466,8 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 11 466,8 | | | | 11 466,8 | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |
| | Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения (мероприятий по развитию уличной и дорожной сети) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего | 406 450,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 331 450,4 | 0,0 | 75 000,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 406 450,4 | | | | 331 450,4 | | 75 000,0 |
| | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего | 337 681,5 | 0,0 | 0,0 | 11 523,7 | 104 990,0 | 105 296,6 | 115 871,2 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 337 681,5 | | | 11 523,7 | 104 990,0 | 105 296,6 | 115 871,2 |
| | Софинансирование капитальных вложений в объекты уличной и дорожной сети | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего | 14 957,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14 957,3 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 14 957,3 | | | | 14 957,3 | | |
| | Оценка недвижимости, признание прав и регулирование отношений по государственной и муниципальной собственности | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 9 388,6 | 0,0 | 0,0 | 388,6 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 9 388,6 | | | 388,6 | 3 000,0 | 3 000,0 | 3 000,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|-------------|-----|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них", в т.ч. | всего | 8 396 074,7 | 0,0 | 0,0 | 2 967 531,5 | 1 092 271,5 | 1 834 451,7 | 2 501 820,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 1 900 233,8 | 0,0 | 0,0 | 1 825 412,3 | 74 821,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 6 495 840,9 | 0,0 | 0,0 | 1 142 119,2 | 1 017 450,0 | 1 834 451,7 | 2 501 820,0 |
| | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 6 540 540,9 | 0,0 | 0,0 | 1 186 819,2 | 1 017 450,0 | 1 834 451,7 | 2 501 820,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 44 700,0 | | | 44 700,0 | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 6 495 840,9 | | | 1 142 119,2 | 1 017 450,0 | 1 834 451,7 | 2 501 820,0 |
| | Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 78 994,5 | 0,0 | 0,0 | 78 994,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 78 994,5 | | | 78 994,5 | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |
| | Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Обход г. Саранск от автодороги IP 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 1 299 987,8 | 0,0 | 0,0 | 1 299 987,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 1 299 987,8 | | | 1 299 987,8 | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |
| | Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Строительство автодороги по ул.Строительной от ул.Победы до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 300 000,0 | 0,0 | 0,0 | 300 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 300 000,0 | | | 300 000,0 | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |
| | Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего | 101 730,0 | 0,0 | 0,0 | 101 730,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 101 730,0 | | | 101 730,0 | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |
| | Финансовое обеспечение дорожной деятельности (капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 74 821,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 74 821,5 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 74 821,5 | | | | 74 821,5 | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |
| | Софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |
| | Основное мероприятие "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения" | всего | 409 927,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 334 927,9 | 0,0 | 75 000,0 |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 58 533,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 533,2 | 0,0 | 0,0 |
| | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 351 394,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 276 394,7 | 0,0 | 75 000,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|--|--|---|--|---------|---------|----------|-----------|----------|----------|-----|
| | Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения) | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего | 58 533,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 58 533,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 58 533,2 | | | | 58 533,2 | | | |
| | Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего | 351 394,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 276 394,7 | 0,0 | 75 000,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | Основное мероприятие "Обеспечение деятельности учреждений дорожного хозяйства", в т.ч. | всего | 171 270,8 | 0,0 | 0,0 | 43 094,7 | 45 914,8 | 41 068,4 | 41 192,9 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений Республики Мордовия | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 171 270,8 | 0,0 | 0,0 | 43 094,7 | 45 914,8 | 41 068,4 | 41 192,9 | |
| | | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего | 171 270,8 | 0,0 | 0,0 | 43 094,7 | 45 914,8 | 41 068,4 | 41 192,9 | |
| | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2019 годах» | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | всего | 3 730,0 | 0,0 | 2 980,0 | 735,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 3 730,0 | 0,0 | 2 980,0 | 735,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | 1. Проведение информационно-пропагандистских компаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий. Создание и размещение тематической наружной социальной рекламы | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия) | 300,0 | 0,0 | 300,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | |
| 2. Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения в телевизионных программах федеральных каналов, телекомпания «ТелеСеть Мордовия» (10 канал), филиала ФГУП ВГТРК ГТРК «Мордовия», на республиканских радиостанциях («13 экипаж», «Перекресток», «Дорога в школу». «Автоаудио приглашает ГАИ» и др.) | | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия) | 2 220,0 | 0,0 | 1 900,0 | 320,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| 3. Организация в республиканских печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции | | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия), всего | 1 210,0 | 0,0 | 780,0 | 415,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| 4. Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях | | Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство образования Республики Мордовия, всего | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации | 0,0 | | | | | | | |
| | | | в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия | 0,0 | | | | | | |

Приложение 20
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 годы | в том числе: | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------|-------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | 2003 год | 2004 год | 2005 год | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| 1 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 743,957 | 76,014 | 54,174 | 54,872 | 19,508 | 45,748 | 67,429 | 33,132 | 85,517 | 200,176 | 107,387 |
| 1.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 605,085 | 76,014 | 54,174 | 54,872 | 19,508 | 45,748 | 67,429 | 33,132 | 17,761 | 140,397 | 96,05 |
| 1.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 138,872 | | | | | | | | 67,756 | 59,779 | 11,337 |

Приложение 21
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 – 2022 годов

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2013-2022 годы | в том числе: | | | | | | | | | |
|-------|--|-------------------|-------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| | | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| I | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 1 500,029 | 101,518 | 37,887 | 36,022 | 32,982 | 17,597 | 15,023 | 28,000 | 385,000 | 423,000 | 423,000 |
| 1.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 758,485 | 98,918 | 20,302 | 10,726 | 11,919 | 15,597 | 13,023 | 4,000 | 184,000 | 200,000 | 200,000 |
| 1.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 741,544 | 2,600 | 17,585 | 25,296 | 21,063 | 2,000 | 2,000 | 24,000 | 201,000 | 223,000 | 223,000 |

Примечание: с 2017 по 2022 годы данные приведены прогнозные.

Приложение 22
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

СВЕДЕНИЯ
о показателях государственной программы
«Развитие автомобильных дорог»

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | в том числе: | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------|----------------|----------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия на 31 декабря, в том числе: | км | | | 12 419,500 | 12 672,010 | 12 781,920 | 12 806,940 | 12 807,940 | 12 808,940 | 12 809,940 | 12 810,940 | 12 833,940 | 12 856,940 |
| 1.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | | | 5 120,400 | 5 133,510 | 5 143,020 | 5 143,420 | 5 143,420 | 5 143,420 | 5 143,420 | 5 143,420 | 5 143,420 | 5 143,420 |
| 1.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | | 7 299,100 | 7 538,500 | 7 638,900 | 7 663,520 | 7 664,520 | 7 665,520 | 7 666,520 | 7 667,520 | 7 690,520 | 7 713,520 |
| 2 | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 744,678 | 1 500,029 | 101,518 | 37,887 | 36,022 | 32,982 | 17,597 | 15,023 | 28,000 | 385,000 | 423,000 | 423,000 |
| 2.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения (стр.3.1.+4.1.) | км | 605,085 | 758,485 | 98,918 | 20,302 | 10,726 | 11,919 | 15,597 | 13,023 | 4,000 | 184,000 | 200,000 | 200,000 |
| 2.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения (3.2.+4.2.) | км | 139,593 | 741,544 | 2,600 | 17,585 | 25,296 | 21,063 | 2,000 | 2,000 | 24,000 | 201,000 | 223,000 | 223,000 |

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | в том числе: | | | | | | | | | |
|--------|---|-------------------|----------------|----------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 3 | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: | км | | 189,165 | 25,284 | 25,568 | 35,593 | 25,550 | 7,147 | 14,023 | 5,000 | 5,000 | 23,000 | 23,000 |
| 3.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | | 85,246 | 23,911 | 16,000 | 10,726 | 7,439 | 6,147 | 13,023 | 4,000 | 4,000 | | |
| | в том числе | | | | | | | | | | | | | |
| 3.1.1. | по государственной программе Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» | км | | | | 6,314 | 0,400 | 0,000 | 9,023 | | | | | |
| 3.1.2. | по государственной программе Республики Мордовия «Развитие физической культуры и спорта» на 2014 - 2020 годы | км | | | | | | | 7,039 | | | | | |
| 3.1.3. | по государственной программе устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года | км | | | | | 4,412 | | 6,147 | 4,000 | 4,000 | 4,000 | | |
| 3.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 103,919 | 1,373 | 9,568 | 24,867 | 18,111 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 23,000 | 23,000 |

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | в том числе: | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------|----------------|----------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 4 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе: | км | | 1 310,864 | 76,234 | 12,319 | 0,429 | 7,432 | 10,450 | 1,000 | 23,000 | 380,000 | 400,000 | 400,000 |
| | в том числе | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | | 673,239 | 75,007 | 4,302 | | 4,480 | 9,450 | | | 180,000 | 200,000 | 200,000 |
| 4.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 637,625 | 1,227 | 8,017 | 0,429 | 2,952 | 1,000 | 1,000 | 23,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 |
| 5 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе: | км | 1 806,585 | 1 234,634 | 94,555 | 103,824 | 75,960 | 41,929 | 19,875 | 88,840 | 97,060 | 223,000 | 223,000 | 266,591 |
| 5.1. | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | 1 806,585 | 1 094,588 | 94,555 | 103,824 | 72,593 | 25,250 | 14,875 | 65,840 | 74,060 | 200,000 | 200,000 | 243,591 |

| № п/п | Показатели и индикаторы | Единица измерения | 2003-2012 годы | 2013-2022 годы | в том числе: | | | | | | | | | |
|-------|---|-------------------|----------------|----------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | 2013 год | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год |
| 5.2. | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | | 140,046 | | | 3,367 | 16,679 | 5,000 | 23,000 | 23,000 | 23,000 | 23,000 | 23,000 |
| 6 | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе: | км | | | 3 852,400 | 4 169,310 | 4 190,000 | 4 210,000 | 4 235,000 | 4 250,000 | 4 270,000 | 4 285,000 | 4 300,000 | 4 315,000 |
| 6.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | км | | | 1 382,500 | 1 401,410 | 1 410,000 | 1 420,000 | 1 430,000 | 1 435,000 | 1 445,000 | 1 450,000 | 1 455,000 | 1 460,000 |
| 6.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения (данные статистики) | км | | | 2 469,900 | 2 767,900 | 2 780,000 | 2 790,000 | 2 805,000 | 2 815,000 | 2 825,000 | 2 835,000 | 2 845,000 | 2 855,000 |
| 7 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, всего, в том числе: | % | | | 31,0 | 32,9 | 32,8 | 32,9 | 33,1 | 33,2 | 33,3 | 33,4 | 33,5 | 33,6 |
| 7.1. | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | % | | | 27,0 | 27,3 | 27,4 | 27,6 | 27,8 | 27,9 | 28,1 | 28,2 | 28,3 | 28,4 |
| 7.2. | автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | | | 33,8 | 36,7 | 36,4 | 36,4 | 36,6 | 36,7 | 36,8 | 37,0 | 37,0 | 37,0 |

Приложение 23
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

СВЕДЕНИЯ
о прогнозируемом привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
«Развитие автомобильных дорог»

(млн. рублей)

| Наименование мероприятий | Объемы средств муниципальных дорожных фондов | | | | | | | | |
|---|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------------------|
| | факт | | прогноз | | | | | | итого 2015— 2022 годы |
| | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | |
| Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе: | 159,273 | 236,663 | 165,053 | 162,458 | 182,882 | 164,722 | 164,722 | 164,722 | 1 400,495 |
| Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | | | | | | | |
| Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения | 127,419 | 189,330 | 132,042 | 129,966 | 146,306 | 131,778 | 131,778 | 131,778 | 1 120,397 |
| Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов (оформление документов, разработка проектно-сметной документации и другое) | 31,854 | 47,333 | 33,011 | 32,492 | 36,576 | 32,944 | 32,944 | 32,944 | 280,098 |

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Мордовия



В. Сушков