



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13.02.2017

№ 115

г. Саранск

О внесении изменений в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»

Правительство Республики Мордовия **постановляет:**

1. Внести в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденную постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241, от 28 ноября 2016 г. № 581, от 30 января 2017 г. № 75), (далее – Программа), следующие изменения:

1) паспорт Программы изложить в следующей редакции:

«Паспорт государственной программы

Наименование Государственной программы	государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (далее – Государственная программа)
--	--

Ответственный исполнитель Государственной программы	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия
---	--

МЫ

Соисполнители Государственной программы	Государственный комитет Республики Мордовия по транспорту
Участники Государственной программы	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», Министерство печати и информации Республики Мордовия, Министерство здравоохранения Республики Мордовия, Государственный комитет Республики Мордовия по делам молодежи, Министерство образования Республики Мордовия, Министерство информатизации и связи Республики Мордовия
Перечень подпрограмм	подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»; подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2014 - 2019 годы»
Программно-целевые инструменты Государственной программы	в рамках государственной программы не предусмотрена реализация республиканских целевых программ и ведомственных целевых программ
Цели Государственной программы	совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия
Задачи Государственной программы	сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования; развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, обеспечив увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов; приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропускного автомобильного транспорта;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования;

проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт;

создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, а также развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Целевые индикаторы и показатели Государственной программы

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;

протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

протяженность построенных пешеходных тротуаров;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

количество изготовленных и установленных автопавильонов;

протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)

Этапы и сроки реализации Государ-

реализация Государственной программы рассчитана на 6 лет (с 2014 года по 2019 год) в один этап, обеспечива-

ственной программы

ющий непрерывность решения поставленных задач. В Государственной программе предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства Республики Мордовия с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия

Объемы финансового обеспечения государственной программы

общий объем финансирования мероприятий Государственной программы в 2014 – 2019 годах составит 15481621,9 тыс. рублей, в том числе по годам:
в 2014 году – 1721231,6 тыс. рублей;
в 2015 году – 2852056,0 тыс. рублей;
в 2016 году – 3502483,3 тыс. рублей;
в 2017 году – 2427874,1 тыс. рублей;
в 2018 году – 2471283,1 тыс. рублей;
в 2019 году – 2506693,8 тыс. рублей.

Финансирование за счет средств федерального бюджета составляет 3203708,5 тыс. рублей, из них по годам:
в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2015 году – 1422984,0 тыс. рублей;
в 2016 году – 1780724,5 тыс. рублей;
в 2017 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2018 году – 0,0 тыс. рублей;
в 2019 году – 0,0 тыс. рублей.

Финансирование за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия составляет 12277913,4 тыс. рублей, из них по годам:
в 2014 году – 1721231,6 тыс. рублей;
в 2015 году – 1429072,0 тыс. рублей;
в 2016 году – 1721758,8 тыс. рублей;
в 2017 году – 2427874,1 тыс. рублей;
в 2018 году – 2471283,1 тыс. рублей;
в 2019 году – 2506693,8 тыс. рублей.

по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» 15449146,3 тыс. рублей,
по подпрограмме 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2014 - 2019 годы» в 32475,6 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы

в результате реализации Государственной программы предполагается получить следующие результаты:
увеличится:
протяженность участков автомобильных дорог регио-

нального или межмуниципального значения, после проведения капитального ремонта и ремонта, на 399,862 км;

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, 10 шт.; протяженность построенных пешеходных тротуаров – 24,242 км;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах - 22,481 км;

будут изготовлены и установлены 85 автопавильонов; протяженность построенных линий освещения – 29,740 км.

уменьшится:

смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в 2019 году на 69 человек (31,5 %) по сравнению с 2012 годом;

в том числе детей, в 2019 году на 8 человек (100 %) по сравнению с 2012 годом;

социальный риск в 2019 году на 27,5 % по сравнению с 2012 годом;

транспортный риск в 2019 году на 34,83 % по сравнению с 2012 годом»;

2) абзац четырнадцатый части четвертой раздела 1 «Общая характеристика сферы реализации Государственной программы, основные проблемы и прогноз развития» исключить;

3) абзац одиннадцатый части четвертой раздела 2 «Объемы финансовых ресурсов, необходимый для реализации Государственной программы» исключить;

4) в разделе 4 «Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Государственной программы» часть первую изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составит 15481621,3 тыс. рублей, в том числе на подпрограмму 1 «Автомобильные дороги» 15449146,3 тыс. рублей указаны и приведены в приложении 17. Финансирование Государственной программы, за исключением подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2014 – 2019 годы», осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются:

1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия;

2) транспортный налог;

3) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского или межмуниципального значения;

4) межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации»;

часть шестую изложить в следующей редакции:

«Общий объем средств, направляемых из республиканского бюджета Республики Мордовия для финансирования подпрограммы 2 составляет (в ценах соответствующих лет) 32475,6 тыс. рублей, в том числе:

в 2015 году – 2980,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 750,0 тыс. рублей

в 2017 году – 990,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 11578,8 тыс. рублей;

в 2019 году – 16176,8 тыс. рублей»

5) часть третью раздела 6 «Механизм реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Ответственными за формирование, реализацию и исполнение мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2014 – 2019 годы» являются государственные заказчики мероприятий подпрограммы, указанные в паспорте подпрограммы 2»;

6) подпрограмму 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 - 2016 годах» продлить до 2019 года и изложить в следующей редакции:

**«ПОДПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В РЕСПУБЛИКЕ МОРДОВИЯ
НА 2014 - 2019 ГОДЫ»**

Паспорт подпрограммы

Наименование под- «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2014 – 2019 годы»

Ответственный ис- Государственный комитет Республики Мордовия по полнитель транспорту

Участники подпро- Министерство печати и информации Республики Мор- довия, Министерство здравоохранения Республики Мордовия, Государственный комитет Республики Мордовия по делам молодежи, Министерство образования Республики Мордовия, Министерство информатизации

и связи Республики Мордовия

Программно-целевые инструменты подпрограммы	не предусмотрены
Цель подпрограммы	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия
Задача подпрограммы	создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, а также развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 – 2019 годы, один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы составляет на 2014 - 2019 годы (в ценах соответствующих лет) 32475,6 тыс. рублей в том числе: средства республиканского бюджета Республики Мордовия – 32475,6 тыс. рублей. Из них по годам реализации: в 2015 году – 2980,0 тыс. рублей; в 2016 году – 750,0 тыс. рублей; в 2017 году – 990,0 тыс. рублей; в 2018 году – 11578,8 тыс. рублей; в 2019 году – 16176,8 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	сокращение случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 2019 году на 69 человек (31,5 %) по сравнению с 2012 годом; в том числе детей, в 2019 году на 8 человек (100%) по

сравнению с 2012 годом;
сокращение социального риска в 2019 году на 27,5 % по сравнению с 2012 годом;
сокращение транспортного риска в 2019 году на 34,83 % по сравнению с 2012 годом

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Аварийность на автотранспорте – сложная и многоплановая проблема, занявшая одно из ведущих мест в ряду важнейших социальных, экономических и демографических задач, стоящих перед обществом и государством. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Начиная с 2007 года, в последующие пять лет на территории Республики Мордовия наблюдалось неуклонное снижение количества дорожно-транспортных происшествий. Аналогичная тенденция характерна и для числа раненных в ДТП людей. Однако число погибших в результате ДТП выглядит несколько иначе. Если в 2007 году в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 215 человек, в 2008 году отмечалось увеличение до 221 человека, то в последующие годы смертность в результате ДТП уменьшилась до 193 человек в 2009 году и 177 – в 2010 году. В 2011 году при снижении количества ДТП и раненных в них граждан произошел незначительный рост числа погибших в ДТП людей (с 177 до 178). Несмотря на предпринимаемые меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, в 2012 году ситуация с состоянием аварийности в Мордовии, как и в целом по России, осложнилась: увеличилось количество ДТП, погибших и раненных в них людей. В 2012 году зарегистрирован наибольший уровень числа погибших в результате ДТП – 219 человек. В последующих годах количество ДТП к 2014 году незначительно сократилось (с 1104 до 1027), а к 2015 году снизилось до 937, кроме того число погибших в 2015 году составило 153 человека, а число раненных – 1159 человека, что является минимумом за последние 10 лет (рисунк 1).

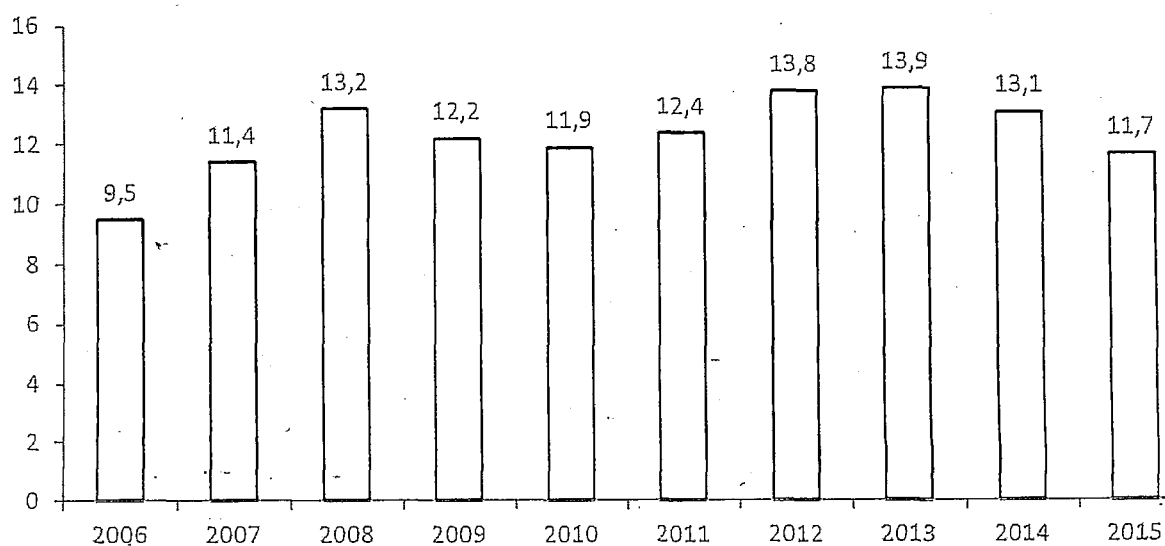
Рис. 1. Основные показатели аварийности в Республике Мордовия в 2006 - 2015 годах

1731	1675									
-	-	1450	1391	1310	1255	1371		1339		
1351	1362	-	-	-	-	-	1223	-	1159	
+	+	1188	1100	1006	944	1104	1005	1027	937	
		+	+	+	+	+	+	+	+	+
182	215	221	193	177	178	219	197	202	153	
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	

+ ДТП * Погибло - Ранено

Определенное отличие имеет распределение по годам значения коэффициента тяжести последствий ДТП (число погибших на 100 пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). Максимальный его уровень был достигнут в 2013 году (13,9), минимальный (9,5) - в 2006 году. С 2012 по 2015 год происходит снижение данного показателя, коэффициент тяжести снизился с 13,8 до 11,7 (рисунок 2).

Рис. 2. Тяжесть последствий ДТП (2006 - 2015 годы)



На территории Республики Мордовия обстановка с аварийностью по вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, остается напряженной. За период 2006 – 2015 года рост всех основных показателей аварийности с участием данных водителей отмечается с 2011 по 2014 год. Наибольшее количество числа погибших зарегистрировано в 2015

году (58 человек). Данный показатель (число погибших) стал таким высоким, несмотря на то, что в 2015 году произошло снижение количества дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей до 148, а также количество раненых, по сравнению с предыдущим годом, снизилось на 46 человек (таблица 1).

Таблица 1

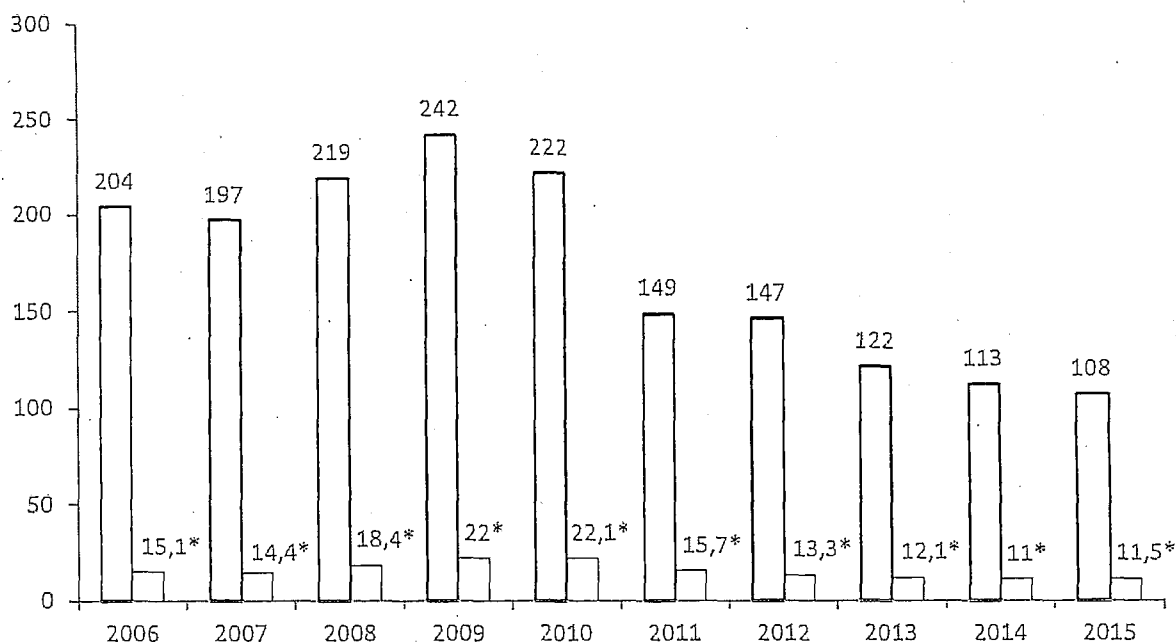
Дорожно-транспортные происшествия, совершенные
водителями в нетрезвом состоянии, в Республике Мордовия
за 2006 - 2015 годы

Годы	Количество			Разница в % по сравнению с предыдущим годом		
	ДТП (единиц)	Погибших (человек)	Раненых (человек)	ДТП	погибших	раненых
2006	146	18	210	- 3,3	+ 38,5	- 1,4
2007	123	12	174	- 15,7	- 33,3	- 17,1
2008	121	24	150	- 1,6	+ 100,0	- 13,7
2009	129	49	171	+ 6,6	+ 104,2	+ 14,0
2010	110	39	151	- 14,7	- 20,4	- 11,7
2011	106	28	151	- 3,63	- 28,2	0,0
2012	115	40	156	+ 8,5	+ 42,8	+ 3,3
2013	137	34	192	+ 19	- 15,0	+ 23,0
2014	159	46	243	+ 16	+ 23,5	+ 26,5
2015	148	58	197	+ 6,9	+ 26,0	- 18,9

Среди основных видов дорожно-транспортных происшествий наезды на пешеходов, нарушающих правила дорожного движения, являются наиболее опасными.

С 2009 по 2015 год наблюдалась тенденция сокращения количества ДТП по вине пешеходов, а с 2010 по 2014 год произошло снижение удельного веса ДТП по вине пешеходов от общего числа. Наибольшего своего значения данный показатель достиг в 2010 году и составил 22,1 процента. К 2014 году удельный вес снизился до 11% и достиг своего наименьшего значения. К 2015 году количество наездов на пешеходов по их вине составило наименьшее число (108 ДТП), но удельный вес от общего количества ДТП, по сравнению с предыдущим годом увеличился до 11,5% (рисунок 3).

Рис. 3. Динамика количества ДТП из-за нарушений ПДД пешеходами (2006 - 2015 годы)



□ Количество ДТП, (ед.), * Удельный вес кол-ва ДТП(%)

В ходе реализации Государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2016 годах», утвержденной постановлением Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453, основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП, повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Целями подпрограммы являлись: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия. Ожидаемый конечный результат реализации подпрограммы – снижение аварийности на дорогах Республики Мордовия и числа лиц, погибших в результате ДТП.

Итогом реализации программных мероприятий стало сокращение на 15,1% количества ДТП. В количественном выражении этот показатель снизился с 1104 ДТП в 2012 году до 937 ДТП в 2015 году. Также уменьшилось количество детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, с 8 человек в 2012 году до 3 – в 2015 году (таблица 2).

Таблица 2

Дорожно-транспортные происшествия с участием
детей в Республике Мордовия
за 2006 - 2015 годы

Годы	Количество			Удельный вес в общем количестве ДТП, %	Прирост (снижение) по сравнению с предыдущим годом, в %		
	ДТП, единиц	погибших, человек	раненых, человек		ДТП	погибших	раненых
2006	141	6	152	10,4	+7,6	0	+10,9
2007	135	5	141	9,9	-4,3	-16,7	-7,2
2008	107	7	108	9,0	-20,7	+40,0	-23,4
2009	114	4	120	10,3	+6,5	-42,9	+11,1
2010	104	3	108	10,3	-8,8	-25,0	-10,0
2011	120	6	118	12,7	+15,4	+100	+9,3
2012	96	8	101	8,7	-20,0	+33,3	-14,4
2013	104	12	103	10,3	+8,3	+50,0	+1,9
2014	86	9	93	8,3	-17,3	-25,0	-9,7
2015	92	3	99	9,8	+6,9	-66,6	+6,4

Реализация по подпрограмме мероприятий информационно-пропагандистской направленности оказывают воздействие на сознание участников дорожного движения, формируют правовую культуру поведения на дороге.

В целом состояние аварийности на территории республики характеризуется следующими параметрами:

транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) снизился с 8,5 в 2012 году до 5,7 в 2015 году;

социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения) снизился с 24,2 в 2012 году до 18,9 в 2015 году;

свыше 60% дорожно-транспортных происшествий происходит на улично-дорожной сети городов и населенных пунктов республики, в них погибают около 50% и получают ранения более 55% от общего числа пострадавших;

основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий, в частности наезд на пешехода (28,3% всех ДТП и 25% погибших);

около 28% дорожно-транспортных происшествий происходит из-за недостатков эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, по этой

причине погибают 30% человек от общего количества погибших и 26% всех раненых;

в 2015 году зарегистрировано 92 дорожно-транспортных происшествия с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погибли 3 детей и получил ранения 99 ребенок;

в общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств (90% всех ДТП), в таких ДТП погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших (85% от общего числа погибших и 94% от общего числа раненых);

около 15,8% дорожно-транспортных происшествий совершаются водителями в состоянии опьянения, в них погибает около 40% и получает травмы 17% человек от общего числа пострадавших.

Расчет прогнозных показателей аварийности показывает, что при использовании программно-целевого метода управления в области обеспечения безопасности дорожного движения число погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году может сократиться до 166 человек.

С учетом вышеизложенного можно сделать вывод о необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим в ДТП согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития республики и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения, создание условий для роста его численности.

Раздел 2. Приоритеты государственной политики
в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, и показатели (индикаторы)
реализации подпрограммы, а также основные ожидаемые результаты
и сроки ее реализации

Целью подпрограммы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий на 69 человек (31,5%) по сравнению с 2012 годом, в том числе детей на 8 человек (100%).

Достижение заявленной цели предполагает выполнение следующих задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осу-

ществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы по годам ее реализации приведены в приложении 1.

Подпрограмма рассчитана на 2014 – 2019 годы.

Раздел 3. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия. Комплекс мероприятий подпрограммы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по направлениям подпрограммы.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов республиканского бюджета Республики Мордовия на очередной финансовый год и плановый период, исходя из реальных возможностей.

На основе изменения в 2006 – 2016 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и прогноза динамики аварийности на период до 2020 года определены следующие направления подпрограммы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в республике:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

- приобретение медицинского оборудования для учреждений здравоохранения Республики Мордовия, а также организация и проведение подготовки врачей-специалистов, занятых в сфере медицинского освидетельствования на состояние опьянения, по программам дополнительного образования.

Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает: формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге.

Мероприятия подпрограммы, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении 19.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного и ответственного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность в рамках направления по приобретению медицинского оборудования для учреждений здравоохранения, а также организация и проведение подготовки врачей-специалистов, занятых в сфере медицинского освидетельствования на состояние опьянения, по программам дополнительного образования, предусматривает обеспечение повышения качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение медицинского освидетельствования водителей.

Раздел 4. Обобщенная характеристика мер государственного и правового регулирования

Одним из главных направлений Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года обозначено снижение смертности населения, прежде всего мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Социальная и экономическая необходимость решения указанной проблемы была отражена в Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».

Актуальность проблемы обеспечения безопасности дорожного движения сохраняется и в Республике Мордовия.

Ежегодно в Республике Мордовия в результате дорожно-транспортных происшествий погибает около двухсот человек.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах республики, что привело к росту аварийности. При этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не всегда отвечает современным требованиям.

В этих условиях, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии алкогольного опьянения, нарушений скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников до-

рожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим в ДТП согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития республики и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения, создания условий роста его численности.

Раздел 5: Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы ориентировочно составляет в 2014 – 2019 годах (в ценах соответствующих лет) 32475,6 тыс. рублей.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основе отдельных соглашений (согласований) государственных заказчиков подпрограммы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

Привлечение средств внебюджетных источников возможно для реализации мероприятий по следующим направлениям подпрограммы:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

Средства внебюджетных источников могут направляться на финансирование, как капитальных вложений, так и прочих расходов.

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организациями финансирования мероприятий подпрограммы.

Раздел 6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение

При реализации настоящей подпрограммы и для достижения поставленных ею целей необходимо учитывать определенные риски. Важнейшими условиями успешной реализации подпрограммы является минимизация этих рисков. По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации подпрограммы существенными являются нижеперечисленные риски.

Внутренние риски связаны с неэффективностью организации и управления процессом реализации положений программных мероприятий, неэффективностью использования бюджетных средств, неэффективностью и необоснованностью перераспределения средств, определенных подпрограммой, а также отсутствием или недостаточностью межведомственной координации в ходе реализации подпрограммы.

Внешние риски связаны с недостаточностью бюджетного финансирования подпрограммы, вызваны различными причинами, в т.ч. возникновением бюджетного дефицита.

Мерами по снижению указанных рисков должны стать разработка и внедрение эффективной системы контроля реализации программных мероприятий, эффективное использование бюджетных средств, а также оперативное реагирование путем внесения изменений в подпрограмму, снижающих воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей.

Минимизация указанных рисков достигается в ходе регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы, а также на основе:

обеспечения эффективности координации заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Мордовия, муниципальных органов власти, общественных объединений и организаций, участвующих в реализации мероприятий подпрограммы;

совершенствования межуровневого и межведомственного взаимодействия.

Раздел 7. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность подпрограммы определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей подпрограммы.

Социально-экономическая эффективность реализации подпрограммы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность подпрограммы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Подпрограмма разработана в продолжение подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 - 2016 годах», в которой расчет социально-экономической и бюджетной эффектив-

ности реализован на основе данных о численности лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, расходовании средств республиканского бюджета Республики Мордовия и др.

Расчет эффективности затрат средств республиканского бюджета Республики Мордовия на реализацию мероприятий подпрограммы рассчитывается по формуле:

$$\Theta = \frac{P_y \times Z}{Z} \times 100\%$$

где:

P_y - суммарный предотвращенный ущерб в результате реализации мероприятий подпрограммы в 2014 - 2019 годах;

Z - суммарные и консолидированные затраты федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Мордовия в рамках подпрограммы в 2014 - 2019 годах »;

7) таблицу 2 приложения 1 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«

Показатель	ед. изм.	Значения показателей						
		2012 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2014-2019 годы»								
Число лиц, погибших в ДТП	чел.	219	216	213	207	180	168	150
изменение к 2012 году	%	-	-2,64	-4,2	-5,4	-17,8	-23,2	-31,5
изменение к 2012 году	чел.	-	-6	-9	-12	-39	-51	-69
Число детей, погибших в ДТП	чел.	8	8	7	5	3	1	0
изменение к 2012 году	%	-	-4,15	-7,23	-37,5	-62,5	-87,5	-100
изменение к 2012 году	чел.	-	0	-1	-3	-5	-7	-8
Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	26,8	25,9	25,3	24,8	23,9	21,2	19,4
изменение к 2012 году	%	-	-3,5	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5
изменение к 2012 году	чел.	-	-0,9	-1,5	-2	-2,9	-5,6	-7,4
Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	9,3	9,26	8,96	8,68	8,12	6,69	6,06
изменение к 2012 году	%	-	-0,33	-3,61	-6,66	-12,68	-28,06	-34,83

изменение к 2012 году	чел.	-	-0,04	-0,34	-0,62	-1,18	-2,61	-3,24	»;
-----------------------	------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----

8) в приложении 17 к государственной программе строки десятую и одиннадцатую таблицы 1 изложить в следующей редакции:

« Средства на реализацию подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2014 - 2019 годы» из республиканского бюджета Республики Мордовия	0,0	2980,0	750,0	990,0	11578,8	16176,8	32475,6
Всего по государственной программе	2099812,0	3423726,4	4100739,4	2514989,8	2558398,8	2593809,5	17291475,9

строки двадцать четвертую – двадцать шестую изложить в следующей редакции:

(тыс. рублей)

« подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республики Мордовия на 2014 - 2019 годы»							
Реализация мероприятий государственной программы	0,0	2980,0	750,0	990,0	11578,8	16176,8	32475,6
Всего по государственной программе	1721231,6	2852056,0	3502483,3	2427874,1	2471283,1	2506693,8	15481621,9

9) приложение 19 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение 19
к государственной программе
«Развитие автомобильных дорог»

Статус	Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Всего	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Республики Мордовия	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	всего	1548162 1,9	1721231,6	2852056 ,0	350248 3,3	242787 4,1	2471283, 1	2506693, 8
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	3203708 ,5	0,0	1422984 ,0	178072 4,5	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1227791 3,4	1721231,6	1429072 ,0	172175 8,8	242787 4,1	2471283, 1	2506693, 8
Республики Мордовия	Подпрограмма «Автомобильные дороги»	всего	1544914 6,3	1721231,6	2849076 ,0	350173 3,3	242688 4,1	2459704, 3	2490517, 0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	3203708 ,5	0,0	1422984 ,0	178072 4,5	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1224543 7,8	1721231,6	1426092 ,0	172100 8,8	242688 4,1	2459704, 3	2490517, 0
	Софинансирование объектов строительства (с привлечением средств федерального бюджета)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	1062885 ,4	0,0	1062885 ,4	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	1062885 ,4		1062885 ,4				
		в т.ч. республиканский бюджет	0,0						

	Республики Мордовия								
Направление средств федерального бюджета Российской Федерации бюджетам муниципальных образований (2015 г. из 262 млн. рублей, 2016 г. из 180 млн. рублей)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	241325,1	0,0	241325,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	241325,1		241325,1					
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0							
Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции) (2015 г. из 118 млн. рублей)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	863,7	0,0	863,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	863,7		863,7					
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0							
Направление средств иных межбюджетных трансфертов из поступивших из федерального бюджета в Республику Мордовия, бюджетам муниципальных образований (2015 г. из 118 млн. рублей)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	32996,6	0,0	32996,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	32996,6		32996,6					
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0							
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (2015 г. из 118 млн. рублей)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	84913,2	0,0	84913,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	84913,2		84913,2					
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0							

Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	110287,6	65860,7	44426,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	110287,6	65860,7	44426,9				
Софинансирование объектов строительства (работы на которых ведутся с привлечением средств федерального бюджета)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	141402,1	141402,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	141402,1	141402,1					
Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	7346,1	3902,1	3444,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	7346,1	3902,1	3444,0				
Мероприятия по строительству (реконструкция) автомобильных дорог	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	275358,8	153306,4	122052,4	0,0	0,0	0,0	0,0

	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	275358,8	153306,4	122052,4					
Строительство линий освещения, тротуаров и автопавильонов	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	9755,6	0,0	9755,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	9755,6		9755,6					
Оформление прав собственности	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	1461,2	640,7	820,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1461,2	640,7	820,5					
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений на автодорогах	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	46725,8	26410,6	20315,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	46725,8	26410,6	20315,2					
Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	961532,8	466476,9	495055,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	961532,8	466476,9	495055,9				
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	1013916,4	638572,5	375343,9	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1013916,4	638572,5	375343,9				
Проектно-изыскательские работы (по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	14000,2	7304,5	6695,7	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	14000,2	7304,5	6695,7				
Выполнение мероприятий в рамках Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	714,8	0,0	714,8	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	714,8		714,8				
Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	76360,0	36450,4	39909,6	0,0	0,0	0,0	0,0

	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	76360,0	36450,4	39909,6				
Налог на имущество	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	478519,6	178488,6	300031,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	478519,6	178488,6	300031,0				
Прочие расходы (коммунальные услуги)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	5784,3	2416,1	3368,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	5784,3	2416,1	3368,2				
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	4158,3	0,0	4158,3	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	4158,3		4158,3				
Основное мероприятие «Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) меж-	всего	3885856,3	0,0	0,0	2111001,0	613344,2	604985,2	556525,9
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	1701730,0	0,0	0,0	1701730,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. республиканский бюджет	2184126	0,0	0,0	409271	613344	604985,2	556525,9

муниципального, а также местного значения», в т.ч.	Республики Мордовия	,3			,0	,2		
Оценка недвижимости, признание прав и регулирование отношений по государственной и муниципальной собственности	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	11400,0	0,0	0,0	2400,0	3000,0	3000,0	3000,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	11400,0			2400,0	3000,0	3000,0	3000,0
Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Ису, Пензу) в Республике Мордовия (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	426507,8	0,0	0,0	326507,8	50000,0	50000,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	426507,8			326507,8	50000,0	50000,0	
Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	1300000,0	0,0	0,0	130000,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	1300000,0			130000,0			
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0						

<p>Российской Федерации (Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства))</p>								
<p>Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Строительство автодороги по ул. Строительной от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар)</p>	<p>Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего</p>	<p>300000, 0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>300000, 0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>
	<p>в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации</p>	<p>300000, 0</p>			<p>300000, 0</p>			
	<p>в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия</p>	<p>0,0</p>						
<p>Строительство автодороги по ул. Строительной от ул. Победы до ул. Гожувской с</p>	<p>Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Респуб-</p>	<p>900000, 0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>0,0</p>	<p>300000, 0</p>	<p>300000,0</p>	<p>300000,0</p>

путепроводом через железную дорогу и р. Инсар	лики Мордовия", всего							
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	900000,0				300000,0	300000,0	300000,0
Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	124130,9	0,0	0,0	39130,9	35000,0	25000,0	25000,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	124130,9			39130,9	35000,0	25000,0	25000,0
Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	422087,6	0,0	0,0	41232,3	125344,2	126985,2	128525,9
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	422087,6			41232,3	125344,2	126985,2	128525,9
Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	101730,0	0,0	0,0	101730,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	101730,0			101730,0			
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0						

строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети)									
Софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	300000,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	100000,0	100000,0	
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	300000,0				100000,0	100000,0	100000,0	
Основное мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них», в т.ч.	всего	6501552,4	0,0	0,0	1341967,2	1653136,3	1713650,7	1792798,2	
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	78994,5	0,0	0,0	78994,5	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	6422557,9	0,0	0,0	1262972,7	1653136,3	1713650,7	1792798,2	
Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	6422557,9	0,0	0,0	1262972,7	1653136,3	1713650,7	1792798,2	
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
	в т.ч. республиканский бюджет	6422557			126297	165313	1713650,	1792798,	

	Республики Мордовия	,9			2,7	6,3	7	2
Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	78994,5	0,0	0,0	78994,5	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	78994,5			78994,5			
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0						
Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	всего	300000,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	100000,0	100000,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	300000,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	100000,0	100000,0
Софинансирование расходов обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	300000,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	100000,0	100000,0
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	300000,0				100000,0	100000,0	100000,0
Основное мероприятие «Обеспечение деятельности учреждений дорожного хозяйства», в т.ч.	всего	191430,0	0,0	0,0	48765,1	60403,6	41068,4	41192,9
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. республиканский бюджет	191430,0	0,0	0,0	48765,1	60403,6	41068,4	41192,9

	Республики Мордовия	0			1	6		
Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений Республики Мордовия	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ "УПРДОР Республики Мордовия", всего	191430,0	0,0	0,0	48765,1	60403,6	41068,4	41192,9
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	191430,0			48765,1	60403,6	41068,4	41192,9
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2014 - 2019 годы»	всего	32475,6	0,0	2980,0	750,0	990,0	11578,8	16176,8
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	32475,6	0,0	2980,0	750,0	990,0	11578,8	16176,8
1. Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	Министерство печати и информации Республики Мордовия	150,0				50,0	50,0	50,0

<p>2. Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий. Создание и размещение тематической наружной социальной рекламы</p>	<p>Министерство печати и информации Республики Мордовия</p>	<p>450,0</p>		<p>300,0</p>		<p>50,0</p>	<p>50,0</p>	<p>50,0</p>
<p>3. Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения в телевизионных программах федеральных каналов, телекомпания «ТелеСеть Мордовии» (10 канал), фи-</p>	<p>Министерство печати и информации Республики Мордовия</p>	<p>4320,0</p>		<p>1900,0</p>	<p>320,0</p>	<p>500,0</p>	<p>700,0</p>	<p>900,0</p>

лиала ФГУП ВГТРК ГТРК «Мордовия», на республиканских радиостанциях («13 экипаж», «Перекресток», «Дорога в школу», «Авторadio приглашает ГАИ» и др.)								
4. Организация в республиканских печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	Министерство печати и информации Республики Мордовия	2030,6		780,0	430,0	100,0	253,8	466,8
5. Обучение водителей, сотрудников экстренных оперативных служб по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Министерство здравоохранения Республики Мордовия	750,0				75,0	250,0	425,0
6. Организация и проведение подготовки врачей-специалистов, занятых в сфере медицинского освидетельствования на состояние опьянения, по программам дополнительного	Министерство здравоохранения Республики Мордовия	1500,0				100	700,0	700,0

образования (повышение квалификации)								
7. Проведение постановочной игры «Дорожная Азбука» с детьми, находящимися в реабилитационных центрах, детских домах и интернатных учреждениях	Государственный комитет Республики Мордовия по делам молодежи	75,0				25,0	25,0	25,0
8. Проведение детского конкурса рисунков «Безопасная дорога»	Государственный комитет Республики Мордовия по делам молодежи	45,0				15,0	15,0	15,0
9. Проведение профилактической акции «Соблюдай ПДД»	Государственный комитет Республики Мордовия по делам молодежи	45,0				15,0	15,0	15,0
10. Формирование «Агитбригад ПДД» из числа волонтеров социально ориентированных некоммерческих молодежных организаций	Государственный комитет Республики Мордовия по делам молодежи	45,0				15,0	15,0	15,0
11. Приобретение для ГБУЗ Республики Мордовия «Республиканский наркологический диспансер»: - аппарата (системы) капиллярного электрофореза Minicar для определения карбогидрат-дефицитного трансферрина	Министерство здравоохранения Республики Мордовия	10200,0					3100,0	7100,0

(CDT) с комплектом расходных материалов-тест-системы для определения наличия психоактивных веществ в биологическом объекте, оснащенной контролем фальсификации биологического образца с автоматической системой обработки результатов								
12. Приобретение для химико-токсикологической лаборатории ГБУЗ Республики Мордовия «Республиканский наркологический диспансер»: - оборудования для анализа проб методом газовой хроматографии – масс-спектрометрии, включая: химические реактивы; обновление библиотек наркотических средств и психотропных веществ.	Министерство здравоохранения Республики Мордовия	5000,0					2500,0	2500,0
13. Приобретение для межрайонных и районных больниц тест-систем для определения наличия психоактивных веществ в	Министерство здравоохранения Республики Мордовия	7700,0					3850,0	3850,0

биологическом объекте, оснащенные контролем фальсификации биологического образца с автоматической системой обработки результатов								
14. Размещение в средствах массовой информации и сети Интернет материалов о причинах и последствиях дорожно-транспортных происшествий, связанных с выездом на полосу встречного движения	Министерство печати и информации Республики Мордовия	45,0				5,0	15,0	25,0
15. Проведение семинаров (совещаний) с представителями органов исполнительной власти и органов федерального государственного надзора, а также общественных организаций и объединений по вопросам совершенствования организации дорожного движения	Государственный комитет Республики Мордовия по транспорту, Межрегиональное управление государственного автодорожного надзора по Пензенской области и Республике Мордовия (по согласованию)	15,0				5,0	5,0	5,0
16. Демонстрация средств фотовидеофиксации нарушений ПДД, для повышения безопасности дорожного	Министерство информатизации и связи Республики Мордовия	15,0				5,0	5,0	5,0

движения в рамках проведения выставок и семинаров по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения								
17. Разработка методических рекомендаций для всех типов организаций, осуществляющих отдых детей и их оздоровление в каникулярное время, по проведению профильных смен по безопасному участию в дорожном движении	Министерство образования Республики Мордовия	45,0				15,0	15,0	15,0
18. Организация и проведение конкурсов профессионального мастерства водителей транспортных средств	Министерство образования Республики Мордовия	45,0				15,0	15,0	15,0

».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Мордовия



В. Сушков