



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28.11.2016

№ 581

г. Саранск

О внесении изменений в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»

Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденную постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241), изменения, изложив ее в следующей редакции:

«Утверждена
постановлением Правительства
Республики Мордовия
от 4 октября 2013 г. № 453
(изложена в редакции
постановления Правительства
Республики Мордовия
от 28 ноября 2016 г. № 581)

Государственная программа Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Паспорт государственной программы

Наименование Государственной программы	государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (далее – Государственная программа)
Ответственный исполнитель Государственной программы	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия
Соисполнители Государственной программы	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», Министерство печати и информации Республики Мордовия
Перечень подпрограмм	подпрограмма 1 – «Автомобильные дороги» подпрограмма 2 – «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2016 годах»
Программно-целевые инструменты Государственной программы	в рамках государственной программы не предусмотрена реализация республиканских целевых программ и ведомственных целевых программ
Цели Государственной программы	совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия
Задачи Государственной программы	сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования; развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, обеспечив увеличение объемов их

строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов;
 приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;
 капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования;
 проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт;
 создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
 формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
 повышение культуры вождения;
 развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
 повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку

Целевые индикаторы и показатели Государственной программы

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;
 объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;
 протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;
 протяженность построенных пешеходных тротуаров;
 протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;
 количество изготовленных и установленных автопавильонов;
 протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;
 число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
 число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
 социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
 транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)

Этапы и сроки реализации Государственной программы реализация Государственной программы рассчитана на 6 лет (с 2014 года по 2019 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В Государственной программе предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства Республики Мордовия с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия

Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы общий объем финансирования мероприятий Государственной программы в 2014 – 2019 годах составит 15 452 876,3 тыс. рублей, из них:
 по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» 15 449 146,3 тыс. рублей, в том числе по годам:
 в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;
 в 2015 году – 2 849 076,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 3 501 733,3 тыс. рублей;
 в 2017 году – 2 426 884,1 тыс. рублей;

в 2018 году – 2 459 704,3 тыс. рублей;

в 2019 году – 2 490 517,0 тыс. рублей.

Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета Российской Федерации и республиканского бюджета Республики Мордовия (в т.ч. Дорожного фонда Республики Мордовия);

по подпрограмме 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2016 годах» на 2015 – 2016 годы в республиканском бюджете Республики Мордовия предусмотрено 3 730,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2015 году – 2 980,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 750,0 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы

в результате реализации Государственной программы предполагается получить следующие результаты:

Увеличится:

- протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, после проведения капитального ремонта и ремонта, на 399,862 км;
- количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, 10 шт.;
- протяженность построенных пешеходных тротуаров – 24,242 км;
- протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах – 22,481 км;
- будут изготовлены и установлены 85 автопавильонов;
- протяженность построенных линий освещения – 29,740 км.

Уменьшится:

- смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2016 году на 12 человек (5,3 процента) по сравнению с 2012 годом;
- социальный риск к 2016 году на 7,5 процента по сравнению с 2012 годом;
- транспортный риск к 2016 году на 6,56 процента по сравнению с 2012 годом.

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации Государственной программы, основные проблемы и прогноз развития

Дорожная политика Республики Мордовия формируется на основе целей и приоритетов социально-экономического и транспортного развития региона. Основной целью дорожной политики Республики Мордовия является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни.

Несмотря на достаточно развитую дорожную сеть Республики Мордовия по сравнению с другими субъектами Приволжского федерального округа, ее качественные характеристики на целом ряде дорог не соответствуют предъявляемым нормативным требованиям. Проведенный анализ технического состояния существующей сети автомобильных дорог и мостовых переходов, их загрузки движением свидетельствует о том, что в ближайшие годы по мере возрастания интенсивности движения целый ряд дорог не сможет обеспечить пропуск ожидаемых транспортных потоков без улучшения технического состояния существующей транспортной сети и строительства новых направлений.

Цель Программы соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития страны и республики. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик обеспечит вклад в экономический рост и спрос на автотранспортные перевозки, увеличит эффективность использования природно-ресурсного потенциала и повысит уровень жизни населения.

К приоритетным задачам Государственной программы относятся:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуск автомобильного транспорта;
- выход на нормативные объемы работ по содержанию и ремонту дорог, которые позволят обеспечить высокие потребительские свойства сети автомобильных дорог;
- строительство обходов городов и крупных населенных пунктов на

опорной сети дорог, реконструкция существующих мостов, имеющих недостаточные габариты проезжей части, строительство новых мостов, транспортных развязок, путепроводов через железные дороги и т.д.;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- повышение культуры вождения;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;

- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

На региональной сети приоритетными являются задачи обеспечения высокого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог за счет постоянного увеличения объемов работ по ремонту и содержанию. Также для региональных дорог опорной сети предусматривается проведение необходимых объемов работ для приведения технических параметров сети в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения.

Совершенствование сети региональных автомобильных дорог способствует решению проблем функционирования и развития агропромышленного комплекса и улучшению социальных условий жизни сельского населения.

Особое внимание будет уделено капитальному ремонту автомобильных дорог, которые не требуют повышения категории, но с увеличением интенсивности транспортного потока и доли тяжеловесных автомобилей требуют усиления дорожных одежд, а также ремонта мостов, совершенствования системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований устройства дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства дороги. На всех дорогах должно проводиться эффективное содержание, обеспечивающее уход и сохранность сооружений при оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Одновременно в короткие сроки решить все перечисленные задачи не представляется возможным из-за ограниченности финансовых ресурсов. Необходима поэтапная реализация стратегии совершенствования и развития

дорожной сети Республики Мордовия с учетом достижения максимального эффекта в виде прироста валового регионального продукта от повышения технико-эксплуатационного состояния дорог и привлечения инвестиций в приоритетные дорожные объекты строительства и реконструкции.

Предложения по развитию сети автомобильных дорог Республики Мордовия сформированы с учетом приведения структуры дорожной сети в соответствие с требованиями действующего законодательства в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Современный этап развития России связан с реформированием ее экономики, образованием различных форм собственности, переходом на новые хозяйственные отношения. Соответствующие этим реформам перемены непосредственно затрагивают и дорожное хозяйство страны.

До введения в действие Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 24 декабря 1991 г. № 61 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» автомобильные дороги, расположенные в Российской Федерации, делились на федеральные и региональные.

Введение в действие федеральных законов «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», предусматривающих разграничение ответственности за состояние и развитие автомобильных дорог между органами государственной власти различных уровней и местного самоуправления, потребовало принятия новой классификации автомобильных дорог.

В целях приведения структуры дорожной сети, системы управления и финансирования автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями действующего законодательства в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления была разработана новая классификация автомобильных дорог.

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

- 1) автомобильные дороги федерального значения;
- 2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;
- 3) автомобильные дороги местного значения;

4) частные автомобильные дороги.

Согласно пункту 1 постановления Правительства Республики Мордовия от 16 марта 2009 г. № 100 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия» к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия относятся автомобильные дороги:

а) соединяющие столицу Республики Мордовия - город Саранск с административными центрами муниципальных районов;

б) соединяющие между собой административные центры муниципальных районов;

в) соединяющие административные центры муниципальных районов с административными центрами сельских поселений;

г) соединяющие административные центры сельских поселений с автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения;

д) соединяющие между собой автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения;

е) являющиеся подъездными дорогами от автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения к железнодорожным станциям, социально значимым объектам государственной собственности Республики Мордовия, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках Государственной программы устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года;

ж) обеспечивающие транспортные связи с прилегающими к Республике Мордовия субъектами Российской Федерации;

з) обеспечивающие проезд транзитного транспорта через центральные территории административного центра Республики Мордовия город Саранск и обеспечивающие кратчайшие выезды на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия (магистральные улицы).

Раздел 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Государственной программы, сроков и этапов реализации

Государственная программа подразумевает применение системного подхода.

К приоритетным направлениям реализации Государственной программы относятся:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов;

увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива;

ремонт железнодорожных переездов;

строительство пешеходных тротуаров;

строительство барьерного ограждения на автомобильных дорогах;

изготовление и установка автопавильонов;

строительство линий освещения вдоль автомобильных дорог;

сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Цели Государственной программы – совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;

увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов;

увеличение доли нормативных объемов работ по содержанию и ремонту автодорог;

приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуски автомобильного транспорта;

проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

В случае достижения поставленных целей предполагается добиться:

увеличения:
протяженности участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;
количества отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

протяженности построенных пешеходных тротуаров;
протяженности построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

протяженности построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;

уменьшения:

смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей;

социального риска;

транспортного риска.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Государственной программы могут уточняться в установленном порядке.

Решение задач по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги». Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие. Это связано в первую очередь с обеспечением обязательств в рамках заключенных инвестиционных проектов по созданию в Республике Мордовия новых производств, а также проектов по улучшению качества жизни населения. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений обозначены в поручении Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее

десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов.

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы Республики Мордовия, подпрограмм Государственной программы, республиканских целевых программ Республики Мордовия и их значениях приведены в приложении 1.

Раздел 3. Обобщенная характеристика мер государственного и правового регулирования

Основные меры правового регулирования направлены на эффективную реализацию мероприятий Государственной программы. Предусматривается принятие в установленном порядке либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты Республики Мордовия.

Финансирование дорожного хозяйства Республики Мордовия предполагается осуществлять в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Республики Мордовия от 18 октября 2011 г. № 62-З «О дорожном фонде Республики Мордовия», а также законами Республики Мордовия о бюджете на соответствующий финансовый год.

Раздел 4. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Государственной программы

Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составит 15 452 876,3 тыс. рублей, в том числе на подпрограмму 1 «Автомобильные дороги» 15 449 146,3 тыс. рублей указаны и приведены в приложении 17. Финансирование Государственной программы, за исключением подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2016 годах», осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются:

1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия;

2) транспортный налог;

3) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского или межмуниципального значения;

4) межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

Кроме того, на реализацию мероприятий в области дорожного хозяйства планируется направлять средства республиканского бюджета Республики Мордовия, а также средства федерального бюджета Российской Федерации, направляемые в республику для финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Средства Дорожного фонда Республики Мордовия имеют целевое назначение и расходуются исключительно на цели, связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).

Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия

Источники	(тыс.рублей)					
	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386 068,2	1 432 491,0	1 754 624,3	1 830 245,9	1 830 245,9	1 830 245,9
Транспортный налог	498 620,0	565 271,4	564 640,6	683 753,9	716 574,1	747 386,8
Остаток ассигнований Дорожного фонда, неиспользованный в предыдущем году	8 217,3					
межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		118 773,5				
межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		1 042 203,7	1 600 000,0			
межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		262 006,8	180 724,5			
Итого	1 892 905,5	3 420 746,4	4 099 989,4	2 513 999,8	2 546 820,0	2 577 632,7

В период реализации также возможно дополнительное привлечение средств федерального бюджета, республиканского бюджета, внебюджетных источников и инвесторов, заинтересованных в развитии объектов дорожного хозяйства.

Таблица 1.2. Дополнительные источники, привлекаемые для финансирования

Источники	(тыс.рублей)		
	2014 год	2015 год	2016 год
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия	206 906,5	0,0	0,0
Итого	206 906,5	0,0	0,0

Кроме того, для финансирования подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2016 годах» планируется привлечь средства федерального бюджета Российской Федерации, республиканского бюджета Республики Мордовия, местных бюджетов, а также внебюджетных источников.

Общий объем средств, направляемых из республиканского бюджета Республики Мордовия для финансирования подпрограммы 2 составляет (в ценах соответствующих лет) 3 730,0 тыс. рублей в том числе:

в 2015 году – 2 980,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 750,0 тыс. рублей.

Раздел 5. Анализ рисков реализации Государственной программы и описание мер управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей Государственной программы

При реализации настоящей Государственной программы и для достижения поставленных ею целей необходимо учитывать возможные макроэкономические, социальные и прочие риски.

Важнейшими условиями успешной реализации Государственной программы являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации Государственной программы существенными являются следующие риски.

Макроэкономические риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста национальной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать необоснованный рост стоимости проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем финансирования из средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Мордовия, секвестированием бюджетных расходов. Реализация данных рисков может повлечь срыв программных мероприятий.

Меры управления рисками реализации Государственной программы основываются на следующем анализе.

Наибольшее отрицательное влияние на реализацию Государственной программы может оказать реализация макроэкономических рисков и связанных с ними финансовых рисков. В рамках Государственной программы возможен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Государственной программы;

своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей Государственной программы.

Минимизация указанных рисков достигается в ходе регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Государственной программы, а также на основе:

обеспечения эффективной координации деятельности всех заинтересованных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий;

совершенствования межведомственного взаимодействия.

Раздел 6. Механизм реализации Государственной программы

Ответственным исполнителем Государственной программы является Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия.

Ответственным за формирование, реализацию и исполнение мероприятий Государственной программы, финансируемых за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, является ГКУ «Упрдор Республики Мордовия». Полномочия переданы постановлением Правительства Республики Мордовия от 20 декабря 2010 г. № 492 «О совершенствовании системы размещения заказов».

Ответственными за формирование, реализацию и исполнение мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2016 годах» являются государственные заказчики мероприятий подпрограммы, указанные в паспорте подпрограммы 2.

Текущее управление Государственной программой осуществляет Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, которое выполняет следующие функции:

- проводит мониторинг реализации мероприятий Государственной программы;

- обеспечивает ежегодную подготовку отчетов о ходе ее реализации;

- организует размещение в сети Интернет текста Государственной программы, нормативных правовых актов в сфере управления реализацией Государственной программой, информации о ходе ее реализации.

Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия как ответственный исполнитель Государственной программы в установленном порядке осуществляет общее руководство и контроль реализации мероприятий Государственной программы, целевого расходования выделяемых финансовых средств и эффективности их использования.

Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Государственной программы подготавливается ответственным исполнителем совместно с соисполнителями и представляется ответственным исполнителем в Министерство экономики Республики Мордовия и Министерство финансов Республики Мордовия до 1 марта года, следующего за отчетным, на бумажном носителе и в электронном виде.

Раздел 7. Методика оценки эффективности реализации Государственной программы

Оценка эффективности реализации Государственной программы будет ежегодно производиться на основе системы целевых показателей, которая обеспечит мониторинг динамики изменений, произошедших за оцениваемый период.

Оценка эффективности выполнения Государственной программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя и соисполнителя Государственной программы оперативной информацией о промежуточных результатах достижения цели, решения задач и выполнения мероприятий Государственной программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки плана реализации, а также подготовки предложений по внесению в установленном порядке корректировок непосредственно в Правительство Республики Мордовия.

Периодичность оценки эффективности выполнения Государственной программы определяется периодичностью сбора информации в ходе проведения мониторинга достижения показателей, выполнения мероприятий Государственной программы, поступления и расходования предусмотренных по Государственной программе финансовых средств.

Эффективность выполнения Государственной программы оценивается по двум критериям:

степень достижения целей Государственной программы в целом за весь период ее реализации;

степень реализации мероприятий, а также степень достижения запланированных результатов реализации Государственной программы в отчетном году (результативность реализации).

При этом оценка эффективности Государственной программы основана на оценке ее результативности с учетом реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение сферы реализации данной Государственной программы.

Учитывая специфичность реализации Государственной программы и факторы, влияющие на уровень достижения показателей, многие из которых находятся вне сферы регулирования Государственной программы, перевыполнение запланированных показателей не может рассматриваться как следствие неэффективного планирования.

Полученная информация о ходе и промежуточных результатах реализации Государственной программы носит обобщенный характер. Соответствующая оценка осуществляется финансово-экономическими подразделениями ответственного исполнителя. В ходе оценки проводится анализ размеров и причин возникновения экономии или недостачи бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию Государственной программы.

По итогам оценки делается вывод о признании организации распределения и расходования бюджетных средств, предусмотренных на реализацию Государственной программы:

- эффективной;
- в целом эффективной;
- неэффективной.

Основные показатели, характеризующие эффективность реализации Государственной программы:

- протяженность участков автомобильных дорог регионального или

межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;

- количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;
- протяженность построенных пешеходных тротуаров;
- протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;
- количество изготовленных и установленных автопавильонов;
- протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;
- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Оценка эффективности реализации мероприятий Государственной программы, финансирование которых ведется за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, производится путем сравнения фактически достигнутых значений показателей с их целевыми значениями.

При оценке выполнения плана проводится сравнение:

фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными;

фактически полученных результатов с ожидаемыми.

Оценка эффективности реализации по направлениям работы определяется на основе расчетов по следующей формуле:

$$\text{Эф.ГП} = \frac{X_{\text{ф.}}}{X_{\text{пл.}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

Эф.ГП – эффективность хода реализации мероприятий (в процентах);

X ф. – фактическое значение индикатора, достигнутое в ходе реализации мероприятия;

X пл. – плановое значение индикатора.

Оценка осуществляется по каждому мероприятию.

При реализации в установленные сроки не менее 75% запланированных мероприятий степень выполнения плана признается эффективной.

Степень выполнения мероприятий считается в целом эффективной в случае выполнения в установленные сроки не менее 50% запланированных.

При более низких показателях выполнения мероприятий по реализации работа считается неэффективной.

Неэффективная оценка выполнения мероприятий плана реализации подлежит дополнительной проверке, в ходе которой проводится анализ, а также выясняются причины неисполнения (нарушения сроков), несоответствия полученных результатов плановым.

Раздел 8. Обобщенная характеристика основных мероприятий Государственной программы

Глава 1. Характеристика современного состояния дорожной сети. Транспортно-эксплуатационная характеристика автомобильных дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Республики Мордовия на 31 декабря 2015 г. составляет 12 781,920 км. Кроме того, по территории республики проходят 392,1 км федеральных автомобильных дорог. Распределение автомобильных дорог по их принадлежности указано в таблице 2.

Таблица 2. Протяженность автодорог по состоянию на 1 января 2016 года

Автодороги	Протяженность (км)
Регионального значения	5 143,020
Местного значения	7 638,900
Итого	12 781,920
Федерального значения	392,100
Всего	13 174,020

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог определяется техническими, технико-эксплуатационными показателями, уровнем инженерного оборудования, обустройства и содержания.

Основными техническими показателями, определяющими пропускную способность, скорость, безопасность и удобство движения по дорогам республики, являются тип дорожной одежды, ширина и состояние проезжей части, ширина земляного полотна, величина радиусов кривых и продольных уклонов.

По состоянию на 1 января 2016 г. протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, имеющих твердое покрытие, 4 253,82 км, что составляет 82,5% от протяженности автомобильных дорог общего пользования (таблица 3). Структура автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием Республики Мордовия по техническим категориям приведена в таблице 4.

Таблица 3. Структура автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия по типам покрытий

	Протяженность (км)	в %
Общая протяженность автодорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия в том числе:	5 143,020	100,0
с твердым покрытием	4 253,820	82,7
Грунтовые	889,200	17,3

Таблица 4. Структура автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием Республики Мордовия по техническим категориям

Техническая категория	Протяженность (км)	Протяженность (%)
II	28,880	0,6
III	558,650	13,1
IV	3 122,760	73,4
V	543,530	12,9
Итого	4 253,820	100,0

Глава 2. Основные мероприятия, предусмотренные Государственной программой

Мероприятие 1. Погашение задолженности по бюджетным кредитам

В период с 2009 года по 2011 год Республика Мордовия привлекала значительные средства в виде бюджетных кредитов для выполнения работ на объектах дорожного хозяйства Республики Мордовия. Благодаря вышеуказанным кредитам были произведены значительные объемы работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Объемы средств, привлеченных в бюджет Республики Мордовия, указаны в таблице 5.

Таблица 5. Бюджетные кредиты, привлеченные в 2009-2011 годах на дорожное хозяйство

	(тыс.рублей)			
	2009 год	2010 год	2011 год	Итого
Привлечение бюджетных кредитов на дорожное хозяйство	381 455,2	2 651 906,0	4 698 400,0	7 731 761,2

В соответствии с действующим законодательством ежегодно предполагается направлять на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов, в размере 5% бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия. Планируемые объемы средств, направляемые на погашение задолженности, указаны в таблице 6.

Таблица 6. Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам

	(тыс.рублей)					
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Средства, направляемые на погашение задолженности по бюджетным кредитам	378 580,5	5 224,6	161 704,7	7 115,6	7 115,6	7 115,6

Мероприятие 2. Направление средств из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований

В 2014 – 2019 годах из средств Дорожного фонда Республики Мордовия планируется продолжить начатое в предыдущие годы предоставление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований в виде субсидий по следующим направлениям:

на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

на развитие уличной и дорожной сети.

Направление средств из Дорожного фонда Республики Мордовия, а также софинансирование дорожных работ со стороны местных администраций должны в значительной мере решить существующие проблемы районов и поселений, а также выполнить указы избирателей – жителей населенных пунктов.

Распределение средств, направляемых в виде субсидий местным бюджетам по вышеназванным направлениям между муниципальными образованиями будет происходить согласно Порядку формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия, утвержденному постановлением Правительства Республики Мордовия от 26 декабря 2011 г. № 518.

Кроме того, в соответствии с действующим законодательством из республиканского бюджета Республики Мордовия ежегодно будут выделяться средства местным бюджетам на дорожное хозяйство. Для этого установлены нормативы распределения доходов между республиканским и местными.

С 2015 года для решения задач в области дорожного хозяйства в муниципальные дорожные фонды также будет направляться часть межбюджетных трансфертов, поступающих из федерального бюджета в бюджет Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство». Сроки и объемы направления вышеуказанных средств будут ежегодно уточняться, в связи с этим объемы работ, подлежащих выполнению и указанных в Программе, будут корректироваться.

Объемы финансирования указаны в приложении 19.

Мероприятие 3. Софинансирование объектов строительства

Одним из существенных недостатков в начертании федеральных и основных региональных дорог республики является прохождение их через населенные пункты, так как исторически сложившиеся направления большинства дорог практически не подвергались изменениям при реконструкции.

Следует отметить, что сеть автомобильных дорог республики характеризуется отсутствием соединительных и хордовых дорог регионального значения, которые обеспечивали бы связь между районами по кратчайшему пути и прохождение транзитных потоков, минуя г. Саранск. В настоящее время внутриреспубликанские транзитные потоки следуют по центральным улицам республиканской столицы, создавая пробки, увеличивая число дорожно-транспортных происшествий и ухудшая экологическую обстановку. Наиболее сложная ситуация складывается на границе города, когда транспортный поток переходит от режима внегородского движения с достаточно высокими скоростями, без светофоров, частых пересечений и без интенсивного пешеходного движения к городскому режиму. Существенной помехой для движения транспортного потока, как въезжающего в город, так и выезжающего из него, является наличие интенсивного движения общественного пассажирского транспорта и пешеходов.

В последние годы значительный объем дорожных работ выполнен на республиканских автомобильных дорогах, финансирование которых шло с привлечением средств федерального бюджета. Благодаря средствам федерального бюджета в республике были построены и реконструированы многие участки автомобильных дорог.

В рамках реализации Республиканской целевой программы «Совершенствование и развитие дорожной сети Республики Мордовия на период до 2015 года» было начато строительство объекта «Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия». В соответствии с заключенным между Республикой Мордовия и Федеральным дорожным агентством Соглашением на строительство вышеуказанного объекта уже направлено из федерального бюджета 600 млн. рублей. В 2015 году на этот объект по постановлению Правительства Российской Федерации от 6 мая 2015 г. № 441 было направлено 1 042,203 млн. рублей. В 2016 году выделено 1 300,0 млн. рублей из федерального бюджета Российской Федерации.

В последующих годах предполагается продолжить начатое ранее строительство объекта.

Также в 2016 году было начато работы на объекте «Строительство автодороги по ул.Строительной от ул.Победа до ул.Гожувской с

путепроводом через железную дорогу и р.Инсар» стоимостью около 9 млрд.рублей.

В 2011 – 2013 годах в Республике Мордовия было построено 67,731 км автомобильных дорог, в результате чего 25 сельских населенных пунктов с числом жителей 5 206 человек было обеспечено постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Это достигнуто благодаря включению объектов республики в программу, реализуемую Федеральным дорожным агентством.

В последующие годы планируется продолжить работу по включению объектов республики в программы, финансирование которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета.

Мероприятие 4. Проектно-изыскательские работы

В 2014 – 2019 годах будут выполняться проектно-изыскательские работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту на объектах, включенных в настоящую Государственную программу.

Объемы финансирования указаны в приложении 17.

При реализации Государственной программы с 2015 года предусматривается выполнение мероприятий по Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Объемы финансирования указаны в приложении 17.

Мероприятие 5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог

При общей протяженности республиканских автодорог около 5 тыс.км согласно нормативам необходимо производить ежегодный ремонт более 500 км автодорог. Вследствие недостаточного финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автодорог в предыдущие годы, а также значительному увеличению доли тяжеловесного транспорта (с нагрузкой более 10 т на ось) разрушаются построенные под нормативы прошлого века (5-6 т на ось) автомобильные дороги. Для приведения части автомобильных дорог республиканского значения к нормативному состоянию предусматривается выполнение мероприятий по улучшению состояния автодорог.

Объемы работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в период с 2014 года по 2019 год с указанием протяженности ремонта и объема финансирования приведены в приложениях 2.1 и 2.2.

Мероприятие 6. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия

Для выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации по реализации Послания Федеральному Собранию от 22 декабря 2012 г. № Пр-340 и Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации до 2018 года, утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации 31 января 2013 г. № 404п-П13, необходимо принять меры, направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающие в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с 2003 – 2012 годами.

В Государственной программе в период с 2014 по 2019 год предусмотрено выделение значительных средств для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Кроме того, значительные средства планируется направить муниципалитетам для проведения дорожных работ, позволяющих увеличить объемы строительства и реконструкции местных автодорог.

Мероприятие 7. Оформление прав собственности

Одной из важных задач, поставленных руководством Республики Мордовия, является скорейшее оформление прав собственности на объекты дорожного хозяйства Республики Мордовия. Проведение вышеуказанных работ потребует как значительных финансовых затрат и затрат времени, так и технических возможностей организаций, которые будут выполнять поручаемые работы.

Мероприятие 8. Содержание автомобильных дорог

Одной из основных задач ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» является сохранение республиканской сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Одним из приоритетов является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. Условием достижения цели является снижение уровня аварийности в населенных пунктах и на дорогах республики, сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

На данный момент доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, является достаточно значительной.

Согласно нормативам потребности на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики

Мордовия необходимо было на 2017 год выделить 4 748,5 млн. рублей. Финансирование в 2017 году на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия без учета целевых программ составит 631 млн. рублей, или 13% от норматива.

Расчет необходимых средств для нормативного капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения приведен в приложении 4.

Подробное распределение средств, направляемых на содержание автодорог, приведено в приложении 5.

Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в 2017 году будет осуществляться на основании заключенных в 2015 году 3-х летних государственных контрактов. По окончании срока действия контракты будут заключаться вновь. ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» предусматривает значительно увеличить расходы на содержание.

Это вызвано необходимостью постепенного доведения уровня содержания автодорог до нормативных показателей.

На данный момент в Республике Мордовия складывается неблагоприятная обстановка по перевозке автомобильным транспортом грузов с превышением допустимых весовых параметров. На территории Республики Мордовия осуществляется перевозка инертных материалов тяжеловесным транспортом, тем самым наносится существенный ущерб автомобильным дорогам, что, в свою очередь, влияет на безопасность дорожного движения.

Для обеспечения сохранности автомобильных дорог необходимо организовать работу весового контроля на автомобильных дорогах Республики Мордовия по ограничению движения транспортных средств, превышающих установленные законодательством Российской Федерации весовые параметры (обеспечение функционирования передвижных пунктов весового контроля позволит осуществлять полный контроль за движением большегрузного автомобильного транспорта, имеющего сверхнормативные параметры, обеспечивать определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, а также взыскивать с перевозчиков штрафные санкции за указанные нарушения).

Ежегодно в Республике Мордовия вводятся временные ограничения движения большегрузного транспорта на весенний период эксплуатации автодорог (в так называемый период распутицы). Учитывая, что основная масса дорог построена более 20 лет назад и не рассчитана на современные нагрузки, это мероприятие является необходимым для обеспечения сохранности региональных автодорог.

Анализ многолетней практики позволяет сделать следующие выводы:

1. Введение временного ограничения движения автотранспортных средств на период весенней распутицы на автодорогах общего пользования регионального значения Республики Мордовия является вынужденной, но единственно возможной и необходимой мерой, направленной на

предотвращение массового разрушения покрытия автодорог, обеспечение безопасных условий движения.

2. Несанкционированная перевозка тяжеловесных грузов, явление, получившее широкое распространение на дорогах Республики Мордовия, приводит не только к разрушению дорожного покрытия, но и искусственных сооружений, являющихся самыми уязвимыми элементами автомобильных дорог (особенно имеющих ограничения по грузоподъемности).

3. Увеличение интенсивности перевозок тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Республики Мордовия, полной массы и осевых нагрузок автотранспортных средств приводят к ускоренному износу дорожной одежды и искусственных сооружений, резкому увеличению расходов на содержание и ремонт.

4. Несмотря на нормативные и законодательные ограничения, практически во всех районах Республики Мордовия наблюдаются случаи движения транспортных средств, осевые нагрузки и полная масса которых превышают допустимые значения в период ограничений.

В Государственной программе для организации пунктов весового контроля планируется выделение средств республиканского бюджета Республики Мордовия. Объем средств по годам указан в приложении 5.

Мероприятие 9. Безопасность дорожного движения

Не все участки автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, проходящие по населенным пунктам, обеспечены наружным электрическим освещением, как того требует СНиП «Автомобильные дороги». Также требуется устройство шумовых полос, искусственных неровностей, пешеходных дорожек, переходно-скоростных полос и других элементов дорог, повышающих безопасность движения по ним автотранспорта и пешеходов.

В такой ситуации особую роль играет проведение мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения, снижение аварийности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия.

Цель мероприятий – снижение числа дорожно-транспортных происшествий, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия.

В качестве реализуемых мероприятий предлагается:

1. Проведение анализа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах в соответствии с нормативными документами.

2. Реализация планов ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий – 2014 – 2019 годы, в том числе:

2.1. Реализация схем маршрутного ориентирования.

2.2. Повышение шероховатости дорожного покрытия (укладка ШМА и проведение поверхностной обработки) в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

2.3. Приведение в нормативное состояние остановочных пунктов общественного транспорта, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках.

2.4. Установка барьерного ограждения на опасных участках.

2.5. Обустройство новых светофорных объектов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

2.6. Проведение мониторинга состояния элементов безопасности.

2.7. Устройство линий наружного электроосвещения.

Снижение аварийности на региональных дорогах актуально не только в местах концентрации ДТП. В целом на сети региональных дорог имеется необходимость устройства барьерных дорожных ограждений, линий наружного электроосвещения в местах, где их установка требуется нормативными документами.

Для достижения целей обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2019 годах на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения необходимо реализовать следующие мероприятия, направленные на снижение аварийности:

нанесение разметки на автодорогах;

устройство барьерного ограждения на опасных участках автодорог;

приведение подходов автодорог к железнодорожным переездам в нормативное состояние;

устройство площадок весового контроля;

диагностика и паспортизация автомобильных дорог.

На всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия имеется необходимость устройства барьерного дорожного ограждения в местах, где их установка требуется нормативными документами. В настоящее время на автодорогах республики установлено 44 188 п.м барьерного ограждения. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий планируется устройство барьерного ограждения на опасных участках автомобильных дорог. Это приведет к увеличению протяженности барьерного ограждения. Перечень объектов по устройству барьерного ограждения вдоль автодорог общего пользования регионального или межмуниципального Республики Мордовия на 2014 – 2019 годы указан в приложении 6.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения автотранспорта и пешеходов необходимо строительство тротуаров.

За период с 2007 года по 2013 год стоимость работ, направленных на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения по строительству тротуаров вдоль автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты, составила 36,3 млн. рублей.

Принимаемые меры позволили улучшить ситуацию по снижению аварийности на дорогах.

Для достижения целей обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия необходимо строительство тротуаров в населенных пунктах, где это предусмотрено нормативными документами. Перечень объектов по строительству тротуаров вдоль автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014 – 2019 годы указан в приложении 7.

В настоящее время эксплуатационное состояние элементов автобусных остановок на большинстве дорог не отвечает требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные. Элементы обустройства»: автопавильоны отсутствуют, находятся в ненадлежащем состоянии или не отвечают предъявляемым требованиям. За предыдущий период времени с 2010 года по 2013 год было установлено 20 автопавильонов.

Перечень объектов по устройству автопавильонов на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014 - 2019 годы указан в приложении 8.

Реализация мероприятий по устройству линий искусственного электроосвещения вдоль автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам на транзитных участках, возможна при условии разработки проектно-сметной документации, включающей в себя обследование региональных автомобильных дорог, определение потребности в устройстве наружного электроосвещения, определение возможности подключения его к существующим мощностям, получение технических условий, определение сметной стоимости работ.

Данные мероприятия имеют высокую стоимость, целесообразно их поэтапное выполнение с учетом приоритетности дорог, интенсивности движения, численности жителей населенного пункта. Возможно создание отдельной специальной долгосрочной целевой программы «Обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Мордовия».

Перечень объектов на устройство наружного освещения на автодорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014 – 2019 годы указан в приложении 9.

В Республике Мордовия на автомобильных дорогах общего пользования расположено 85 железнодорожных переездов. На автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», расположено 36 железнодорожных переездов, из них 13 охраняемых, 23 не охраняемых-регулируемых.

В период с 2008 года по 2013 год был осуществлен ремонт подходов автомобильных дорог к 6 железнодорожным переездам на территории Республики Мордовия. В целях обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на период 2014 – 2019 годы

запланировано приведение в соответствие с нормативными документами в сфере обеспечения безопасности дорожного движения подходов к шести железнодорожным переездам.

Перечень объектов по ремонту подходов к железнодорожным переездам на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014 – 2019 годы указан в приложении 10.

В 2014 – 2016 годах предусмотрено в рамках задачи по повышению обеспечения безопасности дорожного движения проведение диагностики автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия с привлечением профильных институтов (контроль и оценка эксплуатационного состояния автодорог). Учитывая, что основная масса дорог построена более 20 лет назад и не рассчитана на современные нагрузки, это мероприятие является необходимым для обеспечения сохранности региональных автодорог.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, подлежащих диагностике и паспортизации в 2014 – 2019 годах, указан в приложении 11.

Противопаводковые мероприятия являются важной составной частью содержания автомобильных дорог. Основной задачей противопаводковых мероприятий является сохранение от разрушений автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также обеспечение безопасного или бесперебойного движения автотранспорта во время прохождения весеннего паводка.

ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» выявлены объекты, которые могут быть подвержены затоплению, подтоплению, разрушению паводковыми водами и ледоходом, и разработана программа противопаводковых мероприятий по обеспечению их сохранности. По результатам наблюдений за последние три года (2 года неинтенсивного и 1 год интенсивного паводка) до 85 труб подвергаются постоянному обледенению (до 100% в наледи тело трубы). На 18 участках автомобильных дорог, при условии интенсивного прохождения весеннего паводка, возможны переливы или подтопления, что приводит к аварийным и чрезвычайным ситуациям (размывам земляного полотна, разрушению дорожной одежды, ограничению либо полному прекращению движения транспортных средств до населенных пунктов). При неинтенсивном таянии снега возможны переливы или подтопления на 9 участках автомобильных дорог. На мостах происходят размывы регуляционных сооружений, увеличение местного размыва у промежуточных опор.

К мероприятиям, направленным на предотвращение разрушений, связанных с прохождением весеннего паводка, относятся:

- очистка входных и выходных оголовков водопропускных труб, очистка отверстий труб от наледи;
- устройство защитных дамб и установка знаков на переливных участках автомобильных дорог;

- на низководных мостах демонтаж барьерных и перильных ограждений, устройство прорезей вдоль мостов;
- на всех мостах очистка кустарниковой растительности подмостового пространства;
- резерв денежных средств на устройство объездной дороги при разрушении искусственных сооружений и на восстановление разрушенных участков автомобильной дороги.

Расчет средств, необходимых на противопаводковые мероприятия, приведен в приложении 12.

На региональных автомобильных дорогах Республики Мордовия эксплуатируется 348 мостов и путепроводов общей протяженностью 16 132 погонных метров. В ходе обследования мостов, проведенных специализированными организациями, выявлено, что 223 моста, или 64% от общего количества, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Перечень мостов, на которых будут производиться ремонтные работы в 2015 – 2019 годах, указан в приложении 13.

Всего на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Мордовия смонтировано 2 818 труб. В настоящее время 333 водопропускные трубы находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, которые требуют безотлагательного капитального ремонта.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Республики Мордовия предусмотрен ремонт водопропускных труб, находящихся в неудовлетворительном состоянии.

Перечень труб, на которых будут производиться ремонтные работы в 2014 – 2019 годах, указан в приложении 14.

Реализация Государственной программы обеспечит удовлетворение потребностей развития экономики республики и общества в качественных конкурентоспособных транспортных услугах.

Итогами реализации являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории республики;

повышение мобильности населения, улучшение транспортных связей между административными районами республики и соседними субъектами Российской Федерации;

существенное снижение аварийности, рисков и угроз на автомобильном транспорте. Сокращение количества погибших в ДТП;

снижение уровня удельных транспортных издержек;

увеличение коммерческой скорости продвижения товаров автомобильным транспортом;

устранение ограничений по пропускной способности после ликвидации «узких» мест;

начало поэтапного приведения работ по ремонту и содержанию в соответствии с нормативными требованиями.

Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	подпрограмма 1 «Автомобильные дороги» (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия
Соисполнители подпрограммы	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»
Программно-целевые инструменты подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения
Задачи подпрограммы	сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования; развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, обеспечив увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов; приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования; проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог

общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия; протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт; количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию; протяженность построенных пешеходных тротуаров; протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах; количество изготовленных и установленных автопавильонов; протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог

Этапы и сроки реализации подпрограммы

реализация подпрограммы рассчитана на 6 лет (с 2014 года по 2019 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В подпрограмме предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства республики с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия

Объемы бюджетных общий объем финансирования

ассигнований
подпрограммы

мероприятий подпрограммы в 2014 – 2019 годах составит 15 449 146,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;

в 2015 году – 2 849 076,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 3 501 733,3 тыс. рублей;

в 2017 году – 2 426 884,1 тыс. рублей;

в 2018 году – 2 459 704,3 тыс. рублей;

в 2019 году – 2 490 517,0 тыс. рублей.

Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета Российской Федерации и республиканского бюджета Республики Мордовия (в т.ч. Дорожного фонда Республики Мордовия)

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

в результате реализации подпрограммы предполагается получить следующие результаты:

Увеличится:

протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 399,862 км;

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, 10 шт.;

протяженность построенных пешеходных тротуаров – 24,242 км;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах – 22,481 км;

будут изготовлены и установлены 85 автопавильонов;

протяженность построенных линий освещения – 29,740 км

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, основные проблемы и прогноз развития

Дорожная политика Республики Мордовия формируется на основе целей и приоритетов социально-экономического и транспортного развития региона. Основной целью дорожной политики Республики Мордовия является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение

экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни.

Несмотря на достаточно развитую дорожную сеть Республики Мордовия по сравнению с другими субъектами Приволжского федерального округа, ее качественные характеристики на целом ряде дорог не соответствуют предъявляемым нормативным требованиям. Проведенный анализ технического состояния существующей сети автомобильных дорог и мостовых переходов, их загрузки движением свидетельствует о том, что в ближайшие годы по мере возрастания интенсивности движения целый ряд дорог не сможет обеспечить пропуск ожидаемых транспортных потоков без улучшения технического состояния существующей транспортной сети и строительства новых направлений.

Цель подпрограммы соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития страны и республики. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик обеспечит вклад в экономический рост и спрос на автотранспортные перевозки, увеличит эффективность использования природно-ресурсного потенциала и повысит уровень жизни населения.

К приоритетным задачам подпрограммы относятся:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;
- выход на нормативные объемы работ по содержанию и ремонту дорог, который позволит обеспечить высокие потребительские свойства сети автомобильных дорог;
- строительство обходов городов и крупных населенных пунктов на опорной сети дорог, реконструкция существующих мостов, имеющих недостаточные габариты проезжей части, строительство новых мостов, транспортных развязок, путепроводов через железные дороги и т.д.;
- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

На региональной сети приоритетными являются задачи обеспечения высокого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог за счет постоянного увеличения объемов работ по ремонту и содержанию. Также для региональных дорог опорной сети предусматривается проведение необходимых объемов работ для приведения технических параметров сети в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения.

Совершенствование сети региональных автомобильных дорог способствует решению проблем функционирования и развития агропромышленного комплекса и улучшению социальных условий жизни сельского населения.

Особое внимание будет уделено капитальному ремонту автомобильных дорог, которые не требуют повышения категории, но с увеличением интенсивности транспортного потока и доли тяжеловесных автомобилей требуют усиления дорожных одежд, а также ремонта мостов, совершенствования системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований устройства дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства дороги. На всех дорогах должно проводиться эффективное содержание, обеспечивающее уход и сохранность сооружений при оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Одновременно в короткие сроки решить все перечисленные задачи не представляется возможным из-за ограниченности финансовых ресурсов. Необходима поэтапная реализация стратегии совершенствования и развития дорожной сети Республики Мордовия с учетом достижения максимального эффекта в виде прироста валового регионального продукта от повышения технико-эксплуатационного состояния дорог и привлечения инвестиций в приоритетные дорожные объекты строительства и реконструкции.

Предложения по развитию сети автомобильных дорог Республики Мордовия сформированы с учетом приведения структуры дорожной сети в соответствие с требованиями действующего законодательства в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Современный этап развития России связан с реформированием ее экономики, образованием различных форм собственности, переходом на новые хозяйственные отношения. Соответствующие этим реформам перемены непосредственно затрагивают и дорожное хозяйство страны.

До введения в действие Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в

Российской Федерации» согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 24 декабря 1991 г. № 61 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» автомобильные дороги, расположенные в Российской Федерации, делились на федеральные и региональные.

Введение в действие федеральных законов «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», предусматривающих разграничение ответственности за состояние и развитие автомобильных дорог между органами государственной власти различных уровней и местного самоуправления, потребовало принятия новой классификации автомобильных дорог.

В целях приведения структуры дорожной сети, системы управления и финансирования автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями действующего законодательства в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления была разработана новая классификация автомобильных дорог.

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

- 1) автомобильные дороги федерального значения;
- 2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;
- 3) автомобильные дороги местного значения;
- 4) частные автомобильные дороги.

Согласно пункту 1 постановления Правительства Республики Мордовия от 16 марта 2009 г. № 100 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия» к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия относятся автомобильные дороги:

- а) соединяющие столицу Республики Мордовия - город Саранск с административными центрами муниципальных районов;
- б) соединяющие между собой административные центры муниципальных районов;
- в) соединяющие административные центры муниципальных районов с административными центрами сельских поселений;
- г) соединяющие административные центры сельских поселений с автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения;

д) соединяющие между собой автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения;

е) являющиеся подъездными дорогами от автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения к железнодорожным станциям, социально значимым объектам государственной собственности Республики Мордовия, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции в рамках Государственной программы устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года;

ж) обеспечивающие транспортные связи с прилегающими к Республике Мордовия субъектами Российской Федерации;

з) обеспечивающие проезд транзитного транспорта через центральные территории административного центра Республики Мордовия город Саранск и обеспечивающие кратчайшие выезды на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия (магистральные улицы).

Раздел 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации

Подпрограмма подразумевает применение системного подхода.

К приоритетным направлениям реализации подпрограммы относятся:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов;

увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива;

ремонт железнодорожных переездов;

строительство пешеходных тротуаров;

строительство барьерного ограждения на автомобильных дорогах;

изготовление и установка автопавильонов;

строительство линий освещения вдоль автомобильных дорог.

Цели подпрограммы – совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;

увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов;

увеличение доли нормативных объемов работ по содержанию и ремонту автодорог;

приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт.

В случае достижения поставленных целей предполагается добиться увеличения:

протяженности участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;

количества отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

протяженности построенных пешеходных тротуаров;

протяженности построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

протяженности построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации подпрограммы могут уточняться в установленном порядке.

Решение задач по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться в рамках мероприятий подпрограммы. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие. Это связано в первую очередь с обеспечением обязательств в рамках заключенных инвестиционных проектов по созданию в Республике Мордовия новых

производств, а также проектов по улучшению качества жизни населения. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений обозначены в поручении Президента Российской Федерации от 22 декабря № Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы Республики Мордовия и их значениях приведены в приложении 1.

Раздел 3. Обобщенная характеристика мер государственного и правового регулирования

Основные меры правового регулирования направлены на эффективную реализацию мероприятий Государственной программы. Предусматривается принятие в установленном порядке либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты Республики Мордовия.

Финансирование дорожного хозяйства Республики Мордовия предполагается осуществлять в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Республики Мордовия от 18 октября 2011 г. № 62-З «О дорожном фонде Республики Мордовия», а также законами Республики Мордовия о бюджете на соответствующий финансовый год.

Раздел 4. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составит 15 449 146,3 тыс. рублей. Финансирование подпрограммы осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются:

- 1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия;
- 2) транспортный налог;
- 3) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского или межмуниципального значения;
- 4) межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

Кроме того, на реализацию мероприятий в области дорожного хозяйства планируется направлять средства республиканского бюджета Республики Мордовия, а также средства федерального бюджета Российской Федерации направляемые в республику для финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Средства Дорожного фонда Республики Мордовия имеют целевое назначение и расходуются исключительно на цели, связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).

Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия

Источники	(тыс.рублей)					
	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386 068,2	1 432 491,0	1 754 624,3	1 830 245,9	1 830 245,9	1 830 245,9
Транспортный налог	498 620,0	565 271,4	564 640,6	683 753,9	716 574,1	747 386,8
Остаток ассигнований Дорожного фонда, неиспользованный в предыдущем году	8 217,3					
межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		118 773,5				
межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		1 042 203,7	1 600 000,0			
межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		262 006,8	180 724,5			
Итого	1 892 905,5	3 420 746,4	4 099 989,4	2 513 999,8	2 546 820,0	2 577 632,7

В период реализации также возможно дополнительное привлечение средств федерального бюджета, республиканского бюджета, внебюджетных источников и инвесторов, заинтересованных в развитии объектов дорожного хозяйства.

Таблица 1.2. Дополнительные источники, привлекаемые для финансирования

Источники	(тыс.рублей)			
	2014 год	2015 год	2016 год	Итого
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия	206 906,5	0,0	0,0	206 906,5
Итого	206 906,5	0,0	0,0	206 906,5

Раздел 5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей

При реализации подпрограммы и для достижения поставленных ею целей необходимо учитывать возможные макроэкономические, социальные и прочие риски.

Важнейшими условиями успешной реализации являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации существенными являются следующие риски.

Макроэкономические риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста национальной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать необоснованный рост стоимости проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем финансирования из средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Мордовия, секвестированием бюджетных расходов. Реализация данных рисков может повлечь срыв программных мероприятий.

Меры управления рисками реализации основываются на следующем анализе.

Наибольшее отрицательное влияние на реализацию может оказать реализация макроэкономических рисков и связанных с ними финансовых рисков. В рамках подпрограммы возможен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий;

своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей.

Минимизация указанных рисков достигается в ходе регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий, а также на основе:

обеспечения эффективной координации деятельности всех заинтересованных организаций, участвующих в реализации мероприятий; совершенствования межведомственного взаимодействия.

Раздел 6. Механизм реализации

Ответственным исполнителем подпрограммы является Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия.

Ответственным за формирование, реализацию и исполнение мероприятий подпрограммы, финансируемых за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, является ГКУ «Упрдор Республики Мордовия». Полномочия переданы постановлением Правительства Республики Мордовия от 20 декабря 2010 г. № 492 «О совершенствовании системы размещения заказов».

Текущее управление осуществляет Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, которое выполняет следующие функции:

- проводит мониторинг реализации;
- обеспечивает ежегодную подготовку отчетов о ходе ее реализации;
- организует размещение в сети Интернет текста, нормативных правовых актов в сфере управления реализацией, информации о ходе ее реализации.

Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия как ответственный исполнитель в установленном порядке осуществляет общее руководство и контроль реализации мероприятий, целевого расходования выделяемых финансовых средств и эффективности их использования.

Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности подпрограммы подготавливается ответственным исполнителем совместно с соисполнителями и представляется ответственным исполнителем в Министерство экономики Республики Мордовия и Министерство финансов Республики Мордовия до 1 марта года, следующего за отчетным, на бумажном носителе и в электронном виде.

Раздел 7. Методика оценки эффективности реализации

Оценка эффективности реализации будет ежегодно производиться на основе системы целевых показателей, которая обеспечит мониторинг динамики изменений, произошедших за оцениваемый период.

Оценка эффективности выполнения проводится для обеспечения ответственного исполнителя и соисполнителя оперативной информацией о промежуточных результатах достижения цели, решения задач и выполнения мероприятий. Результаты оценки эффективности используются для корректировки плана реализации, а также подготовки предложений по внесению в установленном порядке корректировок непосредственно в Правительство Республики Мордовия.

Периодичность оценки эффективности выполнения определяется периодичностью сбора информации в ходе проведения мониторинга достижения показателей, выполнения мероприятий, поступления и расходования предусмотренных по подпрограмме финансовых средств.

Эффективность выполнения оценивается по двум критериям:

- степень достижения целей в целом за весь период ее реализации;
- степень реализации мероприятий, а также степень достижения запланированных результатов реализации в отчетном году (результативность реализации).

При этом оценка эффективности основана на оценке ее результативности с учетом реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение сферы реализации данной.

Учитывая специфичность реализации и факторы, влияющие на уровень достижения показателей, многие из которых находятся вне сферы

регулирования, перевыполнение запланированных показателей не может рассматриваться как следствие неэффективного планирования.

Полученная информация о ходе и промежуточных результатах реализации носит обобщенный характер. Соответствующая оценка осуществляется финансово-экономическими подразделениями ответственного исполнителя. В ходе оценки проводится анализ размеров и причин возникновения экономии или недостачи бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию.

По итогам оценки делается вывод о признании организации распределения и расходования бюджетных средств, предусмотренных на реализацию:

- эффективной;
- в целом эффективной;
- неэффективной.

Основные показатели, характеризующие эффективность реализации:

- протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;
- количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;
- протяженность построенных пешеходных тротуаров;
- протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;
- количество изготовленных и установленных автопавильонов;
- протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог.

Оценка эффективности реализации мероприятий, финансирование которых ведется за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, производится путем сравнения фактически достигнутых значений показателей с их целевыми значениями.

При оценке выполнения плана проводится сравнение: фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными; фактически полученных результатов с ожидаемыми.

Оценка эффективности реализации по направлениям работы определяется на основе расчетов по следующей формуле:

$$\text{Эф.ГП} = \frac{X_{\text{ф.}}}{X_{\text{пл.}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

- Эф.ГП – эффективность хода реализации мероприятий (в процентах);
- X ф. – фактическое значение индикатора, достигнутое в ходе реализации мероприятия;
- X пл. – плановое значение индикатора.

Оценка осуществляется по каждому мероприятию.

При реализации в установленные сроки не менее 75% запланированных мероприятий степень выполнения плана признается эффективной.

Степень выполнения мероприятий считается в целом эффективной в случае выполнения в установленные сроки не менее 50% запланированных.

При более низких показателях выполнения мероприятий по реализации работа считается неэффективной.

Неэффективная оценка выполнения мероприятий плана реализации подлежит дополнительной проверке, в ходе которой проводится анализ, а также выясняются причины неисполнения (нарушения сроков), несоответствия полученных результатов плановым.

Раздел 8. Обобщенная характеристика основных мероприятий Государственной программы

Глава 1. Характеристика современного состояния дорожной сети. Транспортно-эксплуатационная характеристика автомобильных дорог

По состоянию на 1 января 2016 г. протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, имеющих твердое покрытие, 4 253,82 км, что составляет 82,5% от протяженности автомобильных дорог общего пользования (таблица 3). Структура автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием Республики Мордовия по техническим категориям приведена в таблице 4.

Таблица 3. Структура автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия по типам покрытий

	Протяженность (км)	в %
Общая протяженность автодорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия в том числе:	5 143,020	100,0
с твердым покрытием	4 253,820	82,7
Грунтовые	889,200	17,3

Таблица 4. Структура автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием Республики Мордовия по техническим категориям

Техническая категория	Протяженность (км)	Протяженность (%)
II	28,880	0,6
III	558,650	13,1
IV	3 122,760	73,4
V	543,530	12,9
Итого	4 253,820	100,0

Глава 2. Основные мероприятия, предусмотренные подпрограммой

Мероприятие 1. Погашение задолженности по бюджетным кредитам

В период с 2009 года по 2011 год Республика Мордовия привлекала значительные средства в виде бюджетных кредитов для выполнения работ

на объектах дорожного хозяйства Республики Мордовия. Благодаря вышеуказанным кредитам были произведены значительные объемы работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Объемы средств, привлеченных в бюджет Республики Мордовия, указаны в таблице 5.

Таблица 5. Бюджетные кредиты, привлеченные в 2009 – 2011 годах на дорожное хозяйство

	(тыс.рублей)			
	2009 год	2010 год	2011 год	Итого
Привлечение бюджетных кредитов на дорожное хозяйство	381 455,2	2 651 906,0	4 698 400,0	7 731 761,2

В соответствии с действующим законодательством ежегодно предполагается направлять на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов, в размере 5% бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия. Планируемые объемы средств, направляемые на погашение задолженности, указаны в таблице 6.

Таблица 6. Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам

	(тыс.рублей)					
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Средства, направляемые на погашение задолженности по бюджетным кредитам	378 580,5	5 224,6	161 704,7	7 115,6	7 115,6	7 115,6

Мероприятие 2. Направление средств из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований

В 2014 – 2019 годах из средств Дорожного фонда Республики Мордовия планируется продолжить начатое в предыдущие годы предоставление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований в виде субсидий по следующим направлениям:

на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

на развитие уличной и дорожной сети.

Направление средств из Дорожного фонда Республики Мордовия, а также софинансирование дорожных работ со стороны местных администраций должны в значительной мере решить существующие проблемы районов и поселений, а также выполнить указы избирателей – жителей населенных пунктов.

Распределение средств, направляемых в виде субсидий местным бюджетам по вышеуказанным направлениям между муниципальными образованиями будет происходить согласно Порядку формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия, утвержденному постановлением Правительства Республики Мордовия от 26 декабря 2011 г. № 518.

Кроме того, в соответствии с действующим законодательством из республиканского бюджета Республики Мордовия ежегодно будут выделяться средства местным бюджетам на дорожное хозяйство. Для этого установлены нормативы распределения доходов между республиканским и местными.

С 2015 года для решения задач в области дорожного хозяйства в муниципальные дорожные фонды также будет направляться часть межбюджетных трансфертов, поступающих из федерального бюджета в бюджет Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство». Сроки и объемы направления вышеуказанных средств будут ежегодно уточняться, в связи с этим объемы работ, подлежащих выполнению и указанных в Программе, будут корректироваться.

Объемы финансирования указаны в приложении 19.

Мероприятие 3. Софинансирование объектов строительства

Одним из существенных недостатков в начертании федеральных и основных региональных дорог республики является прохождение их через населенные пункты, так как исторически сложившиеся направления большинства дорог практически не подвергались изменениям при реконструкции.

Следует отметить, что сеть автомобильных дорог республики характеризуется отсутствием соединительных и хордовых дорог регионального значения, которые обеспечивали бы связь между районами по кратчайшему пути и прохождение транзитных потоков, минуя г. Саранск. В настоящее время внутриреспубликанские транзитные потоки следуют по центральным улицам республиканской столицы, создавая пробки, увеличивая число дорожно-транспортных происшествий и ухудшая экологическую обстановку. Наиболее сложная ситуация складывается на

границе города, когда транспортный поток переходит от режима внегородского движения с достаточно высокими скоростями, без светофоров, частых пересечений и без интенсивного пешеходного движения к городскому режиму. Существенной помехой для движения транспортного потока, как въезжающего в город, так и выезжающего из него, является наличие интенсивного движения общественного пассажирского транспорта и пешеходов.

В последние годы значительный объем дорожных работ выполнен на республиканских автомобильных дорогах, финансирование которых шло с привлечением средств федерального бюджета. Благодаря средствам федерального бюджета в республике были построены и реконструированы многие участки автомобильных дорог.

В рамках реализации Республиканской целевой программы «Совершенствование и развитие дорожной сети Республики Мордовия на период до 2015 года» было начато строительство объекта «Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия». В соответствии с заключенным между Республикой Мордовия и Федеральным дорожным агентством Соглашением на строительство вышеуказанного объекта уже направлено из федерального бюджета 600 млн. рублей. В 2015 году на этот объект по постановлению Правительства Российской Федерации от 6 мая 2015 г. № 441 было направлено 1 042,203 млн. рублей. В 2016 году выделено 1 300,0 млн. рублей из федерального бюджета Российской Федерации.

В последующих годах предполагается продолжить начатое ранее строительство объектов.

Также в 2016 году было начато работы на объекте «Строительство автодороги по ул.Строительной от ул.Победа до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар» стоимостью около 9 млрд.рублей.

В 2011 – 2013 годах в Республике Мордовия было построено 67,731 км автомобильных дорог, в результате чего 25 сельских населенных пунктов с числом жителей 5 206 человек было обеспечено постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Это достигнуто благодаря включению объектов республики в программу, реализуемую Федеральным дорожным агентством.

В последующие годы планируется продолжить работу по включению объектов республики в программы, финансирование которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета.

Мероприятие 4. Проектно-изыскательские работы

В 2014 – 2019 годах будут выполняться проектно-изыскательские работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту на объектах, включенных в настоящую Государственную программу.

Объемы финансирования указаны в приложении 17.

При реализации Государственной программы с 2015 года предусматривается выполнение мероприятий по Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Объемы финансирования указаны в приложении 17.

Мероприятие 5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог

При общей протяженности республиканских автодорог около 5 тыс.км согласно нормативам необходимо производить ежегодный ремонт более 500 км автодорог. Вследствие недостаточного финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автодорог в предыдущие годы, а также значительному увеличению доли тяжеловесного транспорта (с нагрузкой более 10 т на ось) разрушаются построенные под нормативы прошлого века (5-6 т на ось) автомобильные дороги. Для приведения части автомобильных дорог республиканского значения к нормативному состоянию предусматривается выполнение мероприятий по улучшению состояния автодорог.

Объемы работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в период с 2014 года по 2019 год с указанием протяженности ремонта и объема финансирования приведены в приложениях 2.1 и 2.2.

Мероприятие 6. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия

Для выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации по реализации Послания Федеральному Собранию от 22 декабря 2012 г. № Пр-340 и Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации до 2018 года, утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации 31 января 2013 г. № 404п-П13, необходимо принять меры, направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающие в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с 2003 – 2012 годами.

В подпрограмме в период с 2014 по 2019 год предусмотрено выделение значительных средств для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Мероприятие 7. Оформление прав собственности

Одной из важных задач, поставленных руководством Республики Мордовия, является скорейшее оформление прав собственности на объекты дорожного хозяйства Республики Мордовия. Проведение вышеуказанных работ потребует как значительных финансовых затрат и затрат времени, так и технических возможностей организаций, которые будут выполнять поручаемые работы.

Объемы финансирования указаны в приложении 17.

Мероприятие 8. Содержание автомобильных дорог

Одной из основных задач ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» является сохранение республиканской сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Одним из приоритетов является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. Условием достижения цели является снижение уровня аварийности в населенных пунктах и на дорогах республики, сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

На данный момент доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, является достаточно значительной.

Согласно нормативам потребности на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия необходимо было на 2017 год выделить 4 748,5 млн. рублей. Финансирование в 2017 году на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия без учета целевых программ составляет 631 млн. рублей или 13% от норматива.

Расчет необходимых средств для нормативного капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения приведен в приложении 4.

Подробное распределение средств, направляемых на содержание автодорог, приведено в приложении 5.

Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в 2017 году будет осуществляться на основании заключенных в 2015 году 3-х летних государственных контрактов. По окончании срока действия контракты будут заключаться вновь. ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» предусматривает значительно увеличить расходы на содержание. Это вызвано необходимостью постепенного доведения уровня содержания автодорог до нормативных показателей.

На данный момент в Республике Мордовия складывается неблагоприятная обстановка по перевозке автомобильным транспортом грузов с превышением допустимых весовых параметров. На территории

Республики Мордовия осуществляется перевозка инертных материалов тяжеловесным транспортом, тем самым наносится существенный ущерб автомобильным дорогам, что, в свою очередь, влияет на безопасность дорожного движения.

Для обеспечения сохранности автомобильных дорог необходимо организовать работу весового контроля на автомобильных дорогах Республики Мордовия по ограничению движения транспортных средств, превышающих установленные законодательством Российской Федерации весовые параметры (обеспечение функционирования передвижных пунктов весового контроля позволит осуществлять полный контроль за движением большегрузного автомобильного транспорта, имеющего сверхнормативные параметры, обеспечивать определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, а также взыскивать с перевозчиков штрафные санкции за указанные нарушения).

Ежегодно в Республике Мордовия вводятся временные ограничения движения большегрузного транспорта на весенний период эксплуатации автодорог (в так называемый период распутицы). Учитывая, что основная масса дорог построена более 20 лет назад и не рассчитана на современные нагрузки, это мероприятие является необходимым для обеспечения сохранности региональных автодорог.

Анализ многолетней практики позволяет сделать следующие выводы:

1. Введение временного ограничения движения автотранспортных средств на период весенней распутицы на автодорогах общего пользования регионального значения Республики Мордовия является вынужденной, но единственно возможной и необходимой мерой, направленной на предотвращение массового разрушения покрытия автодорог, обеспечение безопасных условий движения.

2. Несанкционированная перевозка тяжеловесных грузов, явление, получившее широкое распространение на дорогах Республики Мордовия, приводит не только к разрушению дорожного покрытия, но и искусственных сооружений, являющихся самыми уязвимыми элементами автомобильных дорог (особенно имеющих ограничения по грузоподъемности).

3. Увеличение интенсивности перевозок тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Республики Мордовия, полной массы и осевых нагрузок автотранспортных средств приводят к ускоренному износу дорожной одежды и искусственных сооружений, резкому увеличению расходов на содержание и ремонт.

4. Несмотря на нормативные и законодательные ограничения, практически во всех районах Республики Мордовия наблюдаются случаи движения транспортных средств, осевые нагрузки и полная масса которых превышают допустимые значения в период ограничений.

Мероприятие 9. Безопасность дорожного движения

Не все участки автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, проходящие по населенным пунктам, обеспечены наружным электрическим освещением, как того требует СНиП «Автомобильные дороги». Также требуется устройство шумовых полос, искусственных неровностей, пешеходных дорожек, переходно-скоростных полос и других элементов дорог, повышающих безопасность движения по ним автотранспорта и пешеходов.

В такой ситуации особую роль играет проведение мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения, снижение аварийности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия.

Цель мероприятий – снижение числа дорожно-транспортных происшествий, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия.

В качестве реализуемых мероприятий предлагается:

1. Проведение анализа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах в соответствии с нормативными документами.

2. Реализация планов ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий – 2014 – 2019 годы, в том числе:

2.1. Реализация схем маршрутного ориентирования.

2.2. Повышение шероховатости дорожного покрытия (укладка ШЦМА и проведение поверхностной обработки) в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

2.3. Приведение в нормативное состояние остановочных пунктов общественного транспорта, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках.

2.4. Установка барьерного ограждения на опасных участках.

2.5. Обустройство новых светофорных объектов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

2.6. Проведение мониторинга состояния элементов безопасности.

2.7. Устройство линий наружного электроосвещения.

Снижение аварийности на региональных дорогах актуально не только в местах концентрации ДТП. В целом на сети региональных дорог имеется необходимость устройства барьерных дорожных ограждений, линий наружного электроосвещения в местах, где их установка требуется нормативными документами.

Для достижения целей обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2019 годах на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения необходимо реализовать следующие мероприятия, направленные на снижение аварийности:

нанесение разметки на автодорогах;

устройство барьерного ограждения на опасных участках автодорог;
приведение подходов автодорог к железнодорожным переездам в нормативное состояние;

устройство площадок весового контроля;
диагностика и паспортизация автомобильных дорог.

На всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия имеется необходимость устройства барьерного дорожного ограждения в местах, где их установка требуется нормативными документами. В настоящее время на автодорогах республики установлено 44 188 п.м барьерного ограждения. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий планируется устройство 11 369 п.м барьерного ограждения на опасных участках автомобильных дорог в 2014 – 2016 годах. Это приведет к увеличению протяженности барьерного ограждения. Перечень объектов по устройству барьерного ограждения вдоль автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014 - 2016 годы указан в приложении 6.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения автотранспорта и пешеходов необходимо строительство тротуаров.

За период с 2007 года по 2013 год стоимость работ, направленных на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, по строительству тротуаров вдоль автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты, составила 36,3 млн. рублей. Принимаемые меры позволили улучшить ситуацию по снижению аварийности на дорогах.

Для достижения целей обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия необходимо строительство тротуаров в населенных пунктах, где это предусмотрено нормативными документами. Перечень объектов по строительству тротуаров вдоль автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014 – 2016 годы указан в приложении 7.

В настоящее время эксплуатационное состояние элементов автобусных остановок на большинстве дорог не отвечает требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные. Элементы обустройства»: автопавильоны отсутствуют, находятся в ненадлежащем состоянии или не отвечают предъявляемым требованиям. За предыдущий период времени с 2010 года по 2013 год было установлено 20 автопавильонов.

Перечень объектов по устройству автопавильонов на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014 – 2019 годы указан в приложении 8.

Реализация мероприятий по устройству линий искусственного электроосвещения вдоль автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам на транзитных участках, возможна при условии разработки

проектно-сметной документации, включающей в себя обследование региональных автомобильных дорог, определение потребности в устройстве наружного электроосвещения, определение возможности подключения его к существующим мощностям, получение технических условий, определение сметной стоимости работ.

Данные мероприятия имеют высокую стоимость, целесообразно их поэтапное выполнение с учетом приоритетности дорог, интенсивности движения, численности жителей населенного пункта. Возможно создание отдельной специальной долгосрочной целевой программы «Обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Мордовия».

Перечень объектов на устройство наружного освещения на автодорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014 – 2019 годы указан в приложении 9.

В Республике Мордовия на автомобильных дорогах общего пользования расположено 85 железнодорожных переездов. На автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», расположено 36 железнодорожных переездов, из них 13 охраняемых, 23 неохраняемых-регулируемых.

В период с 2008 года по 2013 год был осуществлен ремонт подходов автомобильных дорог к шести железнодорожным переездам на территории Республики Мордовия. В целях обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на период 2014 – 2019 годов запланировано приведение в соответствие с нормативными документами в сфере обеспечения безопасности дорожного движения подходов к шести железнодорожным переездам.

Перечень объектов по ремонту подходов к железнодорожным переездам на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014 – 2019 годы указан в приложении 10.

В 2014 – 2019 годах предусмотрено в рамках задачи по повышению обеспечения безопасности дорожного движения проведение диагностики автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия с привлечением профильных институтов (контроль и оценка эксплуатационного состояния автодорог). Учитывая, что основная масса дорог построена более 20 лет назад и не рассчитана на современные нагрузки, это мероприятие является необходимым для обеспечения сохранности региональных автодорог.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, подлежащих диагностике и паспортизации в 2014 – 2019 годах, указан в приложении 11.

Противоаварийные мероприятия являются важной составной частью содержания автомобильных дорог. Основной задачей противоаварийных мероприятий является сохранение от разрушений автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а

также обеспечение безопасного или бесперебойного движения автотранспорта во время прохождения весеннего паводка.

ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» выявлены объекты, которые могут быть подвержены затоплению, подтоплению, разрушению паводковыми водами и ледоходом, и разработана программа противопаводковых мероприятий по обеспечению их сохранности. По результатам наблюдений за последние три года (2 года неинтенсивного и 1 год интенсивного паводка) до 85 труб подвергаются постоянному обледенению (до 100% в наледи тело трубы). На 18 участках автомобильных дорог, при условии интенсивного прохождения весеннего паводка, возможны переливы или подтопления, что приводит к аварийным и чрезвычайным ситуациям (размывам земляного полотна, разрушению дорожной одежды, ограничению либо полному прекращению движения транспортных средств до населенных пунктов). При неинтенсивном таянии снега возможны переливы или подтопления на 9 участках автомобильных дорог. На мостах происходят размывы регуляционных сооружений, увеличение местного размыва у промежуточных опор.

К мероприятиям, направленным на предотвращение разрушений, связанных с прохождением весеннего паводка, относятся:

- очистка входных и выходных оголовков водопропускных труб, очистка отверстий труб от наледи;
- устройство защитных дамб и установка знаков на переливных участках автомобильных дорог;
- на низководных мостах демонтаж барьерных и перильных ограждений, устройство прорезей вдоль мостов;
- на всех мостах очистка кустарниковой растительности подмостового пространства;
- резерв денежных средств на устройство объездной дороги при разрушении искусственных сооружений и на восстановление разрушенных участков автомобильной дороги.

Расчет средств, необходимых на противопаводковые мероприятия, приведен в приложении 12.

На региональных автомобильных дорогах Республики Мордовия эксплуатируется 348 мостов и путепроводов общей протяженностью 16 132 погонных метров. В ходе обследования мостов, проведенных специализированными организациями, выявлено, что 223 моста, или 64% от общего количества, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Перечень мостов, на которых будут производиться ремонтные работы в 2015 – 2019 годах, указан в приложении 13.

Всего на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Мордовия смонтировано 2 818 труб. В настоящее время 333 водопропускные трубы находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, которые требуют безотлагательного капитального ремонта.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Республики Мордовия предусмотрен ремонт водопропускных труб, находящихся в неудовлетворительном состоянии.

Перечень труб, на которых будут производиться ремонтные работы в 2014 – 2019 годах, указан в приложении 14.

Реализация подпрограммы обеспечит удовлетворение потребностей развития экономики республики и общества в качественных конкурентоспособных транспортных услугах.

Итогами реализации являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории республики;

повышение мобильности населения, улучшение транспортных связей между административными районами республики и соседними субъектами Российской Федерации;

существенное снижение аварийности, рисков и угроз на автомобильном транспорте. Сокращение количества погибших в ДТП;

снижение уровня удельных транспортных издержек;

увеличение коммерческой скорости продвижения товаров автомобильным транспортом;

устранение ограничений по пропускной способности после ликвидации «узких» мест;

начало поэтапного приведения работ по ремонту и содержанию в соответствии с нормативными требованиями.

Подпрограмма 2

«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2016 годах»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2016 годах» (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия
Соисполнители подпрограммы	Министерство печати и информации Республики Мордовия
Программно-целевые инструменты подпрограммы	не предусмотрены

Цель подпрограммы	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия
Задачи подпрограммы	создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)
Сроки и этапы реализации подпрограммы	реализация подпрограммы рассчитана на 3 года (с 2014 года по 2016 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы ориентировочно составляет в 2014 – 2016 годах (в ценах соответствующих лет) 3 730,0 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2015 году – 2 980,0 тыс. рублей; в 2016 году – 750,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	сокращение случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2016 году на 12 человек (5,3 процента) по сравнению с 2012 годом; сокращение социального риска к 2016 году на 7,5 процента по сравнению с 2012 годом;

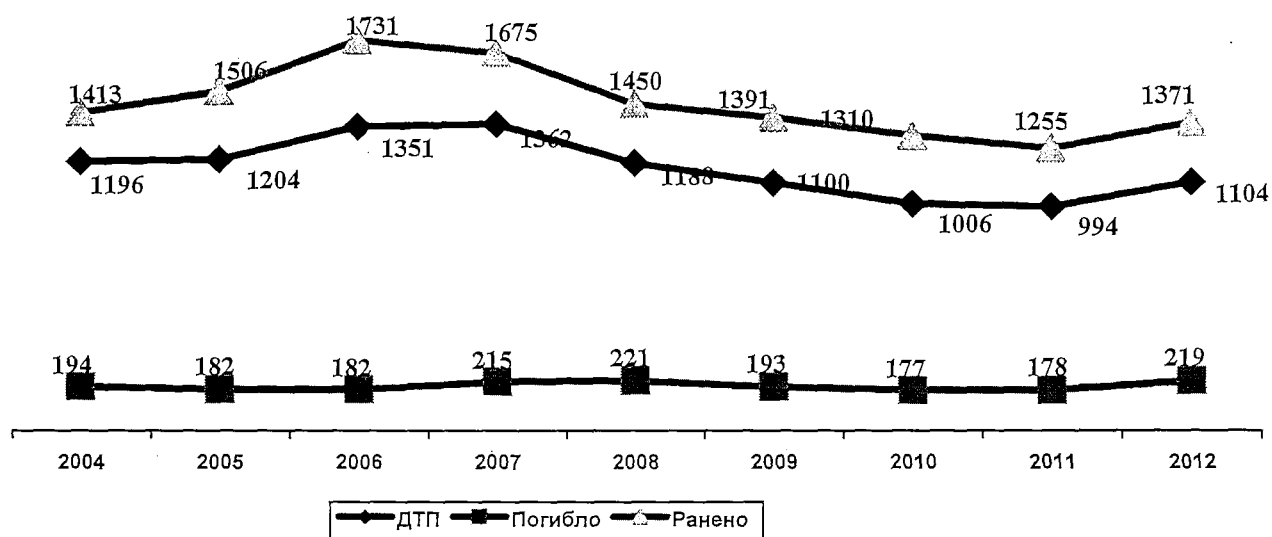
сокращение транспортного риска к 2016 году на 6,56 процента по сравнению с 2012 годом

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Аварийность на автотранспорте – сложная и многоплановая проблема, занявшая одно из ведущих мест в ряду важнейших социальных, экономических и демографических задач, стоящих перед обществом и государством. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Начиная с 2007 года, в последующие пять лет на территории Республики Мордовия наблюдалось неуклонное снижение количества дорожно-транспортных происшествий. Аналогичная тенденция характерна и для числа раненых в ДТП людей. Однако число погибших в результате ДТП выглядит несколько иначе. Если в 2007 году в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 215 человек, в 2008 году отмечалось увеличение до 221 человека, то в последующие годы смертность в результате ДТП уменьшилась до 193 человек в 2009 году и 177 – в 2010 году. В 2011 году при снижении количества ДТП и раненых в них граждан произошел незначительный рост числа погибших в ДТП людей (с 177 до 178). Несмотря на предпринимаемые меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, в 2012 году ситуация с состоянием аварийности в Мордовии, как и в целом по России, осложнилась: увеличилось количество ДТП, погибших и раненых в них людей. В 2012 году зарегистрирован наибольший уровень числа погибших в результате ДТП – 219 человек.

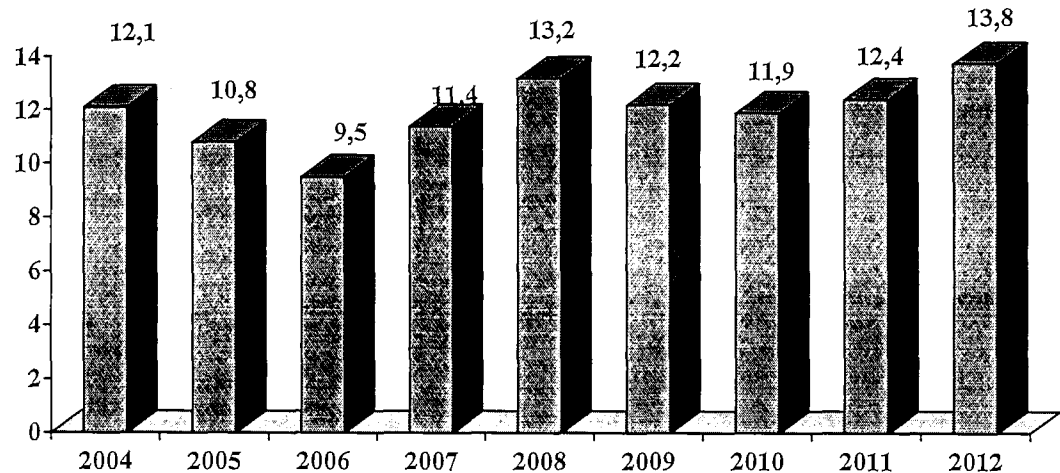
Рис.1. Основные показатели аварийности в Республике Мордовия в 2004-2012 годах



Определенное отличие имеет распределение по годам значения

коэффициента тяжести последствий ДТП (число погибших на 100 пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). Максимальный его уровень был достигнут в 2012 году (13,8), минимальный (9,5) – в 2006 году. С 2004 по 2006 год и с 2008 по 2010 год отмечалось снижение данного показателя, в 2007, 2011 и 2012 годах – его рост.

Рис.2. Тяжесть последствий ДТП (2004 – 2012 годы)



На территории республики обстановка с аварийностью по вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, остается напряженной. За период с 2006 по 2012 год рост всех основных показателей аварийности с участием данных водителей отмечается в 2009 и 2012 годах. Наибольшее количество числа погибших зарегистрировано в 2009 году (49 человек). Данный показатель (число погибших) оставался высоким и в 2010 (39 человек), и 2012 годах (39 человек), несмотря на то, что в указанные годы произошло снижение количества дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей по сравнению с предыдущими годами.

Таблица 1

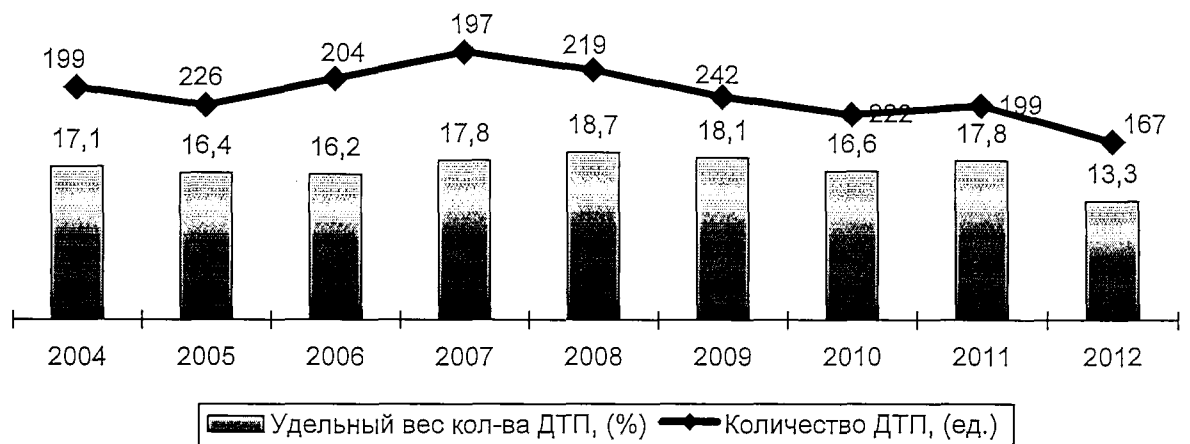
Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями в нетрезвом состоянии, в Республике Мордовия за 2006 – 2012 годы

Годы	Количество			Разница в % по сравнению с предыдущим годом			Тяжесть последствий ДТП
	ДТП (единиц)	погибших (человек)	раненых (человек)	ДТП	Погибших	раненых	
2006	146	18	210	-3,3	+38,5	-1,4	7,6
2007	123	12	174	-15,8	-33,3	-17,1	6,5
2008	121	24	150	-1,6	+91,7	-13,2	12,4
2009	129	49	171	+6,6	+104,2	+14,0	22,3
2010	110	39	151	-14,1	-28,4	-11,2	20,5
2011	106	28	151	-5,4	-30,8	0	15,6
2012	114	39	155	+7,5	+39,3	+2,6	20,1

Среди основных видов дорожно-транспортных происшествий наезды на пешеходов, нарушающих правила дорожного движения, являются наиболее опасными: тяжесть их последствий в 2012 году составила 28 погибших на 100 пострадавших.

С 2004 по 2006 год и с 2008 по 2010 год наблюдалась тенденция сокращения удельного веса количества ДТП по вине пешеходов (рис.3). Наибольшего своего значения данный показатель достиг в 2008 году и составил 18,7 процента. К 2012 году удельный вес снизился до 13,3% и достиг своего наименьшего значения. Именно в 2012 году количество наездов на пешеходов по их вине составило в абсолютном значении наименьшее число (167 ДТП).

Рис.3. Динамика количества ДТП из-за нарушений ПДД пешеходами (2004-2012 годы)



В ходе реализации Республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2006-2012 годы» (далее – РЦП), утвержденной постановлением Правительства Республики Мордовия от 27 ноября 2006 г. № 517, основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов.

Целями РЦП являлись: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории республики и сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Ожидаемый конечный результат реализации РЦП – снижение к 2012 году аварийности на дорогах Республики Мордовия и числа лиц, погибших в результате ДТП, в 1,5 раза по сравнению с показателями 2004 года.

Итогом реализации программных мероприятий стало сокращение на 7,7% количества ДТП с пострадавшими. В количественном выражении этот показатель снизился с 1196 ДТП в 2004 году до 1104 ДТП в 2012 году.

Также уменьшилось количество детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, с 10 человек в 2004 году до 8 – в 2012 году.

Таблица 2

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей в возрасте до 16 лет
в Республике Мордовия за 2006 – 2012 годы

Годы	Количество			Удельный вес в общем количестве ДТП, %	Прирост (снижение) по сравнению с предыдущим годом, в %		
	ДТП, единиц	погибших, человек	раненых, человек		ДТП	погибших	Раненых
2006	141	6	152	10,4	+7,6	0	+10,9
2007	135	5	141	9,9	-4,3	-16,7	-7,2
2008	107	7	108	9,0	-20,7	+40,0	-23,4
2009	114	4	120	10,4	+6,5	-42,9	+11,1
2010	104	3	108	10,3	-8,8	-25,0	-10,0
2011	120	6	118	12,1	+15,4	+100	+9,3
2012	96	8	101	8,7	-20,0	+33,3	-14,4

Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств сократилось с 71,7 в 2004 году до 46,9 в 2012 году.

Количество ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тысяч транспортных средств сократилось с 16,3 в 2004 году до 4,5 в 2012 году.

Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) снизился с 11,6 в 2004 году до 8,5 в 2012 году.

В то же время к концу действия РЦП приблизиться к планируемому порогу смертности в результате ДТП не представилось возможным.

Социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения) увеличился с 22,3 в 2004 году до 24,2 в 2012 году.

Тяжесть последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) возросла с 12,1 в 2004 году до 13,8 в 2012 году.

Количество мест концентрации ДТП увеличилось с 54 в 2004 году до 101 в 2012 году.

За счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия по линии Министерства внутренних дел по Республике Мордовия реализованы мероприятия на сумму свыше 40 млн. рублей.

Для подразделений Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Мордовия за счет реализации мероприятий федеральной и республиканской целевых программ закуплено 162 комплекса фото -, видеофиксации нарушений правил дорожного движения, 42 специальных автомобиля, оборудованных средствами контроля и выявления правонарушений в области дорожного движения, 13 автомобилей и 5 технических комплексов для приема экзаменов у кандидатов в водители.

Использование в деятельности Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Мордовия технических средств фото -, видеофиксации выявления правонарушений неоспоримо и документально доказывает факт нарушения водителю. Ежегодно каждое третье административное правонарушение выявляется с использованием приборов фото -, видеофиксации нарушений ПДД.

Оснащение экзаменационных подразделений комплексами для приема квалификационного экзамена на получение права на управление транспортными средствами позволяет определить качество подготовки водителей в образовательных учреждениях и тщательно подойти к вопросам допуска граждан к участию в дорожном движении. В республике с первого раза теоретический экзамен по знанию правил дорожного движения сдает примерно 32% кандидатов в водители, окончивших автошколы.

За счет реализации программных мероприятий на улично-дорожной сети реконструировано 18 светофорных объектов, установлено 6 тысяч погонных метров пешеходных ограждений и 642 погонных метра дорожных ограждений. Последнее мероприятие позволило сократить количество наездов на пешеходов с 25 в 2010 году до 18 в 2012 году. Установленные дорожные ограждения уменьшили тяжесть последствий от ДТП: с момента обустройства мостов и путепроводов ограждениями опрокидываний транспортных средств с искусственных дорожных сооружений в этих местах не зарегистрировано.

Реализованные по РЦП мероприятия информационно-пропагандистской направленности оказывают воздействие на сознание участников дорожного движения, формируют правовую культуру поведения на дороге.

Вместе с тем, несмотря на реализацию мероприятий РЦП, движение на дорогах республики остается небезопасным.

В целом состояние аварийности на территории республики характеризуется следующими параметрами:

свыше 60% дорожно-транспортных происшествий происходит на улично-дорожной сети городов и населенных пунктов республики, в них погибают около 40% и получают ранения более 55% от общего числа пострадавших;

основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий, в частности наезд на пешехода (30,2% всех ДТП и 33% погибших);

свыше половины (62,6%) погибших в ДТП в 2012 году составили лица в возрасте 25-60 лет, из которых более половины (59,9%) являлись лицами наиболее трудоспособного возраста (25-40 лет);

в 2012 году зарегистрировано 96 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погибли 8 детей и получил ранения 101 ребенок; 29,4% всех пострадавших в ДТП детей являлись пешеходами (32 человека); 62,4% –

пассажирами транспортных средств (68 человек); 4,6% – велосипедистами (5 человек); 3,7% – водителями транспортных средств (4 человека); в числе погибших 6 детей являлись пассажирами и 2 – пешеходами;

в общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств, в таких ДТП погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших (88% от общего числа погибших и 92% от общего числа раненых);

каждое десятое дорожно-транспортное происшествие совершается водителями в состоянии опьянения, в них погибает и получает травмы каждый двенадцатый от общего числа пострадавших;

в 2012 году основной причиной практически каждого пятого ДТП (19%), гибели каждого пятого участника дорожного движения (19,2%) и ранения каждого шестого участника дорожного движения (18%) являлись недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;

около 80% летальных исходов (175 человек) при совершении дорожно-транспортных происшествий приходится на догоспитальный период.

Расчет прогнозных показателей аварийности показывает, что при отказе от продолжения использования программно-целевого метода управления в области обеспечения безопасности дорожного движения число погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году может достигнуть 271 человека.

С учетом изложенного можно сделать вывод о необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим в ДТП согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития республики и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения, создание условий для роста его численности.

Раздел 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи и показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, а также основные ожидаемые результаты и сроки ее реализации

Целью подпрограммы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, на территории Республики Мордовия к 2016 году на 12 человек (5,3%) по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает выполнение следующих задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Подпрограмма рассчитана на 2014 – 2016 годы.

Раздел 3. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств республиканского бюджета Республики Мордовия, местных бюджетов и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий подпрограммы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по направлениям подпрограммы.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов республиканского бюджета Республики Мордовия на очередной финансовый год и плановый период, исходя из реальных возможностей.

На основе изменения в 1998 – 2012 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и прогноза динамики аварийности на период до 2016 года определены следующие направления подпрограммы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в республике:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и

пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает: формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения.

Мероприятия подпрограммы, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении 19.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного и ответственного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность в рамках направления по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования для создания безопасных дорог и дорожной инфраструктуры.

Деятельность в рамках направления по развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Раздел 4. Обобщенная характеристика мер государственного и правового регулирования

Одним из главных направлений Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года обозначено снижение смертности населения, прежде всего мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Социальная и экономическая необходимость решения указанной проблемы была отражена в программе «Повышение безопасности дорожной движения в 2006 – 2012 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100, и Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».

Актуальность проблемы обеспечения безопасности дорожного движения сохраняется и в Республике Мордовия.

Ежегодно в Республике Мордовия в результате дорожно-транспортных происшествий погибает более двухсот человек.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах республики, что привело к росту аварийности. При этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не всегда отвечает современным требованиям.

В этих условиях, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии алкогольного опьянения, нарушений скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения».

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим в ДТП согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития республики и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения, создания условий роста его численности.

Реализация мероприятий подпрограммы потребует принятия нормативно-правовых актов Правительства Республики Мордовия, регламентирующих порядок отбора участников и порядок предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия бюджетам

муниципальных образований субсидий на реализацию мероприятий в области повышения безопасности дорожного движения.

Раздел 5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, местных бюджетов, а также внебюджетных средств.

Общий объем финансирования подпрограммы ориентировочно составляет в 2015 – 2016 годах (в ценах соответствующих лет) 3 730,0 тыс. рублей в том числе:

- в 2015 году – 2 980,0 тыс. рублей;
- в 2016 году – 750,0 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий подпрограммы, реализуемых Республикой Мордовия за счет средств федерального бюджета, предполагается осуществлять только при условии выделения средств из республиканского бюджета Республики Мордовия для софинансирования мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014 – 2016 годах». При уменьшении Республикой Мордовия согласованных объемов финансирования пропорционально сокращаются средства федерального бюджета.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основе отдельных соглашений (согласований) государственных заказчиков подпрограммы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

Привлечение средств внебюджетных источников возможно для реализации мероприятий по следующим направлениям подпрограммы:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;
- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

Средства внебюджетных источников могут направляться на финансирование, как капитальных вложений, так и прочих расходов.

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организациями финансирования мероприятий Подпрограммы.

Раздел 6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение

При реализации настоящей подпрограммы и для достижения поставленных ею целей необходимо учитывать определенные риски. Важнейшими условиями успешной реализации подпрограммы является минимизация этих рисков. По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации подпрограммы существенными являются нижеперечисленные риски.

Внутренние риски связаны с неэффективностью организации и управления процессом реализации положений программных мероприятий, неэффективностью использования бюджетных средств, неэффективностью и необоснованностью перераспределения средств, определенных подпрограммой, а также отсутствием или недостаточностью межведомственной координации в ходе реализации подпрограммы.

Внешние риски связаны с недостаточностью бюджетного финансирования подпрограммы, вызваны различными причинами, в т.ч. возникновением бюджетного дефицита.

Мерами по снижению указанных рисков должны стать разработка и внедрение эффективной системы контроля реализации подпрограммных мероприятий, эффективное использование бюджетных средств, а также оперативное реагирование путем внесения изменений в подпрограмму, снижающих воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей.

Минимизация указанных рисков достигается в ходе регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы, а также на основе:

обеспечения эффективности координации заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Мордовия, муниципальных органов власти, общественных объединений и организаций, участвующих в реализации мероприятий подпрограммы;

совершенствования межуровневого и межведомственного взаимодействия.

Раздел 7. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность подпрограммы определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей подпрограммы.

Социально-экономическая эффективность реализации подпрограммы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность подпрограммы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Подпрограмма разработана в продолжение республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2006 – 2012 годы», в которой расчет социально-экономической и бюджетной эффективности реализован на основе данных о численности лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, расходовании средств республиканского бюджета Республики Мордовия и др.

Расчет эффективности затрат средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Мордовия на реализацию мероприятий подпрограммы рассчитывается по формуле:

$$\Theta = \frac{P_y - Z}{Z} \times 100\%,$$

где:

P_y - суммарный предотвращенный ущерб в результате реализации мероприятий подпрограммы в 2014 – 2016 годах;

Z - суммарные и консолидированные затраты федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Мордовия в рамках подпрограммы в 2014 – 2016 годах.

Приложение 1
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Целевые индикаторы
государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»

таб.1

Показатель	ед. изм.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	итого за 2014-2019 годы	примечание
подпрограмма «Автомобильные дороги»									
протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия по состоянию на 31 декабря	км	12 672,0	12 781,9	12 819,4	12 835,2	12 846,4	12 855,4		расчетно
объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия	км	37,887	36,022	40,254	30,800	26,223	24,000	195,186	расчетно
протяженность автодорог, прошедших капитальный ремонт	км	13,740	8,600	10,005	8,905	6,800	7,000	55,050	расчетно
протяженность автодорог, прошедших ремонт	км	90,084	63,993	22,050	42,585	59,040	67,060	344,812	расчетно
количество отремонтированных железнодорожных переездов	шт.	2	2	0	2	2	2	10	расчетно
протяженность построенных пешеходных тротуаров	п.м	5 351	4 610	0	4 869	4 706	4 706	24 242	расчетно
протяженность построенных барьерных ограждений	п.м	5 550	5 819	0	3 704	3 704	3 704	22 481	расчетно
количество изготовленных и установленных автопавильонов	шт.	13	12	0	20	20	20	85	расчетно
протяженность построенных линий освещения	м	6 200	5 600	0	4 760	6 180	7 000	29 740	расчетно

таб.2

Показатель	ед. изм.	период							
		2014 год	2015 год	2016 год					
подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 - 2016 годах»									
Число лиц, погибших в ДТП	чел.	216	213	210					
изменение к 2012 году	%	-2,64	-4,2	-5,33					
изменение к 2012 году	чел.	-6	-9	-12					
Число детей, погибших в ДТП	чел.	8	7	7					
изменение к 2012 году	%	-4,15	-7,23	-11,7					
изменение к 2012 году	чел.	0	-1	-1					
Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	25,9	25,3	24,8					
изменение к 2012 году	%	-3,5	-5,5	-7,5					
изменение к 2012 году	чел.	-0,9	-1,5	-2					
Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	9,26	8,96	8,68					
изменение к 2012 году	%	-0,33	-3,61	-6,56					
изменение к 2012 году	чел.	-0,04	-0,34	-0,62					

Приложение 2.1
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План капитального ремонта участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

Район, наименование дороги (количество жителей)	Адрес, км	Примечание	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	
			км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Атяшевский район														
р.п.Атяшево - с.Шейн-Майдан	0+000-3+000	школьный маршрут			3,000	19 297								
Ельниковский район														
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	105+800-107+400	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	3,110	28 143	1,600	18 256								
Инсарский район														
«г.Инсар - с.Лухминский Майдан» - с.Казеевка	3+000-4+750	износ а/б покрытия, выбоины, просадки, продолжение работ, начатых в 2013 году	1,750	11 801										
Кадошкинский район														
р.п.Кадошкино-с.Пушкино - с.Нагаево	12+760-15+760	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	1,500	18 299	0,000	12 109	1,500	3 096						
Ковылкинский район														
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	72+500-74+200	опорная сеть, продолжение работ, начатых в 2013 году			0,000	24 733	1,700	7 427						
"г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево" - р. ц. Норовчат	0+000-2+200	опорная сеть, износ покрытия									2,200	31 760		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Кочкуровский район														
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	24+360-27+860 27+860-28+860, 13+000-14+000, 16+000-22+000	опорная сеть, колейность, продолжение работ, начатых в 2013 году	3,500	16 189									7,000	100 000
Лямбирский район														
«г.Нижний Новгород-г.Саратов» -с.Смольково	1+500-4+500	школьный маршрут			3,000	22 138								
Темниковский район														
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники - с.Первомайск»- с.Пурдошки-с.Жегалово-г.Темников	42+500-43+500, 43+500-44+500	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году			1,000	8 504			1,000	6 500				
Теньгушевский район														
г.Темников - п.Барашево - с.Теньгушево - гр.Нижегородской обл.	63+750-68+350										4,600	68 240		
Чамзинский район														
с.Апраксино-с.Новоселки-с.Мичурино	5+800-9+680	износ покрытия	3,880	31 467										
"Саранск-Сурское-Ульяновск"-с.Медаево	0+000-4+500								4,500	50 000				
р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки	13+000-19+200, 25+500-26+500	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году					6,805	500		95 260				
р.п.Комсомольский-р.п.Атяшево-г.Ардатов-р.п.Тургенево- гр.Чуваши	3+045-5+450, 6+425-7+425	опорная сеть, износ покрытия							3,405	68 240				
ВСЕГО			13,740	105 899	8,600	105 036	10,005	11 023	8,905	220 000	6,800	100 000	7,000	100 000

Примечания:

1. Объемы выполняемых работ и финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 2.2.
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План ремонта участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

1	2	3	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	
			км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей
Ардатовский район														
«р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл.» - с.Каласево - с.Луныгинский Майдан	18+000-19+000, 19+500-23+500	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	1,000	7 909	4,000	31 270								
«г.Ардатов-с.Большое Игнатово»-с.Малое Кузьмино	3+200-5+200 6+700-8+100	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	3,400	16 605										
обход г.Ардатов	0+000-2+000, 2+000-3+500	школьный маршрут, износ а/б покрытия									2,000	20 000	1,500	15 000
подъезд к с.Чукалы	0+000-1+800, 1+800-3+600	школьный маршрут, износ а/б покрытия									1,800	15 000	1,800	15 000
«г.Ардатов - с.Большое Игнатово» - с.Урусово - с.Жабино	1+000-2+000	школьный маршрут, износ а/б покрытия											1,000	10 000
Апорьевский район														
с.Вольно-Никольское - с.Курташки - выход на а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»	4+050-7+050	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	3,000	17 374										
обход с.Апорьево	0+310-2+560, 0+000-0+200	школьный маршрут			2,250	17 561					0,200	1 500		
с.Апорьево - г.Темников	5+000-6+000	опорная сеть											1,000	10 000
Атяшевский район														
«р.п.Атяшево-с.Козловка»-с.Ушаковка-с.Сосуновка	7+300-9+300	школьный маршрут	2,000	13 697										
р.п.Атяшево - с.Козловка	0+000-1+300, 6+500-9+100	школьный маршрут, износ а/б покрытия									1,300	13 000	2,600	26 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
р.п.Комсомольский-р.п.Атяшево-г.Ардатов-р.п.Тургенево-г.Чувашии	31+000-32+500, 30+500-31+000, 36+100-37+100, 37+100-38+600, 38+600-40+100	опорная сеть, школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	1,500	10 244					1,500	15 000	1,500	15 000	1,500	15 000
р.п.Атяшево - с.Шейн-Майдак	3+000-5+000	износ а/б покрытия											2,000	15 000
Большеберезниковский район														
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	52+380-53+780, 75+000-76+000	опорная сеть, продолжение работ, начатых в 2013 году			1,400	10 100			1,000	10 000				
с.Большие Березники-с.Марьяновка-с.Пермиси	0+000-0+700; 4+100-4+450	износ а/б покрытия							1,050	10 500				
с.Большие Березники - с.Николаевка - с.Инза	0+000-1+000, 1+000-2+000	школьный маршрут, износ а/б покрытия									1,000	10 000	1,000	10 000
«г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большие Березники	26+000-27+610	школьный маршрут	1,610	10 428										
с.Шугурово-с.Симкино	3+500-5+000	школьный маршрут, износ а/б покрытия											1,500	15 000
Большеигнатовский район														
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	91+300-94+000, 94+000-96+000, 96+000-98+000, 98+000-101+000	опорная сеть	2,700	14 165					2,000	20 000	2,000	20 000	3,000	30 000
с.Большое Игнатово - с.Вармазейка - с.Новое Качаево - с.Новое Баево - с.Киржеманы - «г.Ардатов - с.Большое Игнатово»	33+840-37+140, 31+000-33+840, 0+000-3+000	школьный маршрут			0,000	23 585	3,300	79			2,840	25 000	3,000	25 000
«г.Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - с. Протасово	0+000-0+600	школьный маршрут, износ а/б покрытия											0,600	10 000
д.Ташто-Кшуманця-д.Новое Чамзино	0+000-1+500	школьный маршрут, износ а/б покрытия											1,500	12 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
а/д «Урал» - с.Каргашино - с.Анаево - с.Вадовские Селищи	0+000-2+000, 2+000-4+000	школьный маршрут, износ покрытия, трещины, просадки									2,000	16 000	2,000	16 000
Инсарский район														
г.Инсар-с.Шадьмо-с.Рыскино	3+070-6+100, 6+100-9+100, 9+100-10+600	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	3,030	16 377	3,000	18 297			1,500	12 000				
«г.Инсар - с.Лужминский Майдан» - с.Казеевка	0+000-3+000	износ а/б покрытия, выбоины, просадки, продолжение работ, начатых в 2013 году			3,000	14 298								
с.Кочетовка-с. Мордовская Паевка	0+000-1+000, 1+000-2+000	школьный маршрут, износ покрытия, трещины, просадки									1,000	10 000	1,000	10 000
Ичалковский район														
с.Кемля - с.Кендя - с.Саитовка	19+420-22+000, 2+500-6+500, 6+500-10+500	школьный маршрут, износ а/б покрытия, выбоины, просадки	2,580	15 109							4,000	40 000	4,000	40 000
«г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Большая Пестровка	3+100-6+100, 6+100-7+900	школьный маршрут	3,000	18 836	0,000	11 729	1,800	1 027						
«г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Лада - с.Резоватово - с.Балдасево - с.Тарханово - с.Ведянцы	5+600-7+600	износ покрытия, трещины, просадки			0,000	13 967	2,000	42						
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово	57+000-59+000, 59+000-61+000, 61+000-62+000	опорная сеть, школьный маршрут, износ покрытия, трещины, просадки							2,000	20 000	2,000	20 000	1,000	10 000
Кадошкинский район														
р.п.Кадошкино-с.Пушкино -с.Нагаево	0+480-1+360, 2+700-4+360, 5+150-6+150, 6+150-9+410	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	2,540	16 370							1,000	10 000	3,260	30 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ковылкинский район														
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбесово	68+000-72+500, 59+000-61+000, 61+000-62+000, 78+130-85+130, 74+200+77+530	опорная сеть, продолжение работ, начаты в 2013 году	4,500	25 378					2,000	24 000	8,000	87 500	3,330	34 000
подъезд к с.Веченино	0+000-0+360	школьный маршрут	0,360	2 073										
подъезд к с.Паньжа	0+000-0+600	школьный маршрут	0,600	3 781										
"г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск" - с. Ежовка - с. Покровск - станция Самаевка	0+000-1+000	износ покрытия											1,000	8 000
Кочуровский район														
г.Саранск-с.Кочурово-гр.Пензенской обл.	22+000-24+000, 14+000-16+000, 11+000-13+000	опорная сеть, школьный маршрут, износ покрытия, трещины, просадки							2,000	30 000	2,000	30 000	2,000	30 000
Краснослободский район														
с.Гумны -с.Плужное -с.Тенишево -с.Шаверки	1+600-2+800	школьный маршрут	1,200	6 259										
«г.Краснослободск-г.Темников»-д.Зиновские Выселки - с.Краснополье -с.Мордовские Парки	4+700-6+200	школьный маршрут	1,500	9 164										
а/д «Подъезд к г.Саранску от автодороги «Урал»- с.Старая Авгура	3+820 - 5+320	износ покрытия	1,500	6 518										
д.Красная Подгора -с.Русское Маскино -д.Мордовское Маскино	2+050-2+950, 1+050-2+050	износ а/б покрытия, пучины	0,900	8 687	1,000	6 952								
а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»-с.Куликово	0+000-1+000	износ а/б покрытия, трещины, выбоины			1,000	7 134								
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	55+000-57+000, 57+000-59+100, 46+500-47+500, 67+000-67+340	опорная сеть, школьный маршрут, износ покрытия, трещины, просадки							2,000	20 000	2,100	21 000	1,340	15 000
д.Красная Подгора - с.Потяжиши	2+400-5+300, 0+000-1+640	школьный маршрут, износ а/б покрытия, пучины					2,900	9 880	1,640	10 000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Лямбирский район														
«г.Нижний Новгород-г.Саратов» -с.Смольково	0+000-1+500, 4+500-6+000, 6+000-7+500	школьный маршрут	1,500	9 532					1,500	15 000	1,500	15 000		
г.Саранск-с.Берсеневка-с.Пензятка	2+400-4+000	школьный маршрут				1,600	13 367							
«г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большая Елховка	2+300-3+100	износ а/б покрытия, пучины				0,800	6 972							
«г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки»-с.Татарская Тавла	0+000-3+065	износ покрытия							3,065	23 000				
с.Лямбиль-с.Черемисево	3+400-5+500, 5+500-8+000	износ покрытия									2,100	20 000	2,500	25 000
Ромодановский район														
р.п.Ромоданово-с.Пятна-«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск»	1+500-2+500, 2+500-4+000, 4+000-5+500	опорная сеть			0,000	8 618	1,000	27			1,500	15 000	1,500	15 000
«г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Трофимовщина	3+000-5+000, 5+000-6+000, 6+000-7+500	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	2,000	13 177	1,000	6 937			1,500	15 000				
р.п.Ромоданово - п.Красный Узел - п.Липки	0+000-2+000, 2+000-4+000	школьный маршрут									2,000	28 000	2,000	50 000
Рузаевский район														
«г.Саранск-г.Рузаевка» - с.Левжа	0+000-1+400	износ а/б покрытия, трещины, выбоины	1,400	8 219										
«г.Нижний Новгород - г.Саратов» - с.Перхляй	3+900-4+900, 2+900-3+900	школьный маршрут	1,000	4 985	1,000	7 024								
с.Татарская Пищля -с.Пайгарм -с.Мордовская Пищля	4+700-6+200, 6+200-7+200	школьный маршрут	1,500	7 110	1,000	7 949								
«г.Нижний Новгород - г.Саратов» - с.Шишкеево - с.Стрелецкая Слобода	3+000-5+000, 0+000-3+000	износ а/б покрытия, завершение работ 2010-2012 годов, продолжение работ, начатых в 2013 году	2,000	9 912	0,000	15 383	3,000	2 373						
г.Саранск-г.Рузаевка	14+700-18+250, 10+700-14+700, 18+250-22+320	опорная сеть, иск прокуратуры и решение Ленинского районного суда г.Саранска по делу №2-2260/2016					3,200	29 845	8,070	78 000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Старошайговский район														
с.Новотроицкое - с.Мельцаны -с.Вертелим -с.Новая Александровка	13+000-14+150, 17+500-19+500, 22+500-23+500, 14+150-17+500	школьный маршрут	1,150	7 223	3,000	21 321							3,350	25 000
а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал» - с.Новое Ахшино-с.Мезеряне - с.Подверниха	14+000-15+000, 15+000-16+000, 0+000-2+000, 2+000-4+000	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	1,000	6 085	1,000	7 068					2,000	20 000	2,000	20 000
Темниковский район														
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники - с.Первомайску-с.Пурдошки-с.Жегалово-г.Темников	24+500-27+950, 31+950-34+650, 41+500-42+500, 40+500-41+500, 39+500-40+500	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	6,150	41 093					1,000	10 000	1,000	10 000	1,000	10 000
д.Павловка - выход на а/д «г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск - с.Пурдошки - с.Жегалово - г.Темников»	4+000-6+000, 1+600-4+000	износ покрытия, износ основания, выход на г.Саров			2,000	13 575	2,400	14 989						
с.Пурдошки-выход на а/д «г.Краснослободск-г.Темников»	5+568-5+918, 11+259-12+259	школьный маршрут, износ покрытия							1,350	10 000				
с. Митрялы-Бумажная фабрика-выход на а/д «г. Ковылкино-г. Краснослободск-с. Ельники-с. Первомайск-с. Пурдошки-с. Жегалово-г. Темников»	3+100-3+600	школьный маршрут, износ покрытия							0,500	4 000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки	12+230-12+300, 19+200-21+200, 0+600-2+000	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	2,070	12 899	1,400	10 359								
с. Отрадное - с. Кочкуши - с. Наченалы - с. Апраксино	13+650-15+400	школьный маршрут, износ покрытия, завершение работ 2013г.	1,750	208										
Ремонт съездов и устройство заездных карманов а/д р.п.Чамзинка- с.Отрадное-с.Кульмино-с.Большие Ремезенки	11+107, 11+340, 11+590, 12+149, 11+580, 11+613	школьный маршрут	0,050	975										
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск»-с.Малое Маресево-с.Мокшалай	0+000-4+000	школьный маршрут, износ покрытия			4,000	82 680								
г.Саранск, Октябрьский район														
обход г.Саранска	9+000-10+070	опорная сеть			1,070	24 010								
Инженерная подготовка территории, прилегающей к автомобильной дороге «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства) на участке ПК 20+00 - ПК 25+00)							0,000	29 817						
ВСЕГО			90,084	703 765	63,993	705 721	22,050	98 436	42,585	430 000	59,040	620 000	67,060	700 000

Примечания:

1. Объемы выполняемых работ и финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 3
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
дорожных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

(тыс.рублей)

Наименование объекта	Основание для производства работ	Число жителей	Протяженность, км	Состояние существующей дороги	Стоимость	в т.ч. по годам					
						2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Ковылкинский муниципальный район											
Строительство автомобильной дороги «п.Красная Пресня - п.Первомайский - с.Новая Толковка - с.Мамолаево - с.Старая Рябка» на участке км 6+500 км 10+000	завершение ранее начатых работ	580, 511, 81, 373, 204	3,5	общая протяженность автодороги 28,9 км, в том числе 3,5 км в щебне	37 200,4	37 200,4					
Лямбирский муниципальный район											
Строительство автомобильной дороги «с.Кривозерье-д.Шувалово», с софинансированием из федерального бюджета	СНП, не имеющие связи с сетью а/д	960, 188	2,087		21 777,5	21 777,5					
Ромодановский муниципальный район											
«Строительство автомобильной дороги «г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - д.Кавторовка	новые технологии, укрепление грунтов	36	1,4	грунтовая автодорога	16 346,1	16 346,1					
Строительство автомобильной дороги «с.Вырыпаево - д.Николаевка»	соединение Ромодановского и Лямбирского районов	209, 323		полевая дорога	70 682,4	33 494,1	37 188,3				
Чамзинский муниципальный район											
Реконструкция автомобильной дороги «с.Отрадное - с.Кочуши - с.Наченалы - с.Апракино» на участке км 0+000 - км 3+000		590, 65, 209, 853	3	ненормативное состояние	50 392,8	50 392,8					
г.Саранск											
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства) в т.ч.					2 831 059,6	140 533,3	1 064 067,6	1 626 458,7	50 000,0	50 000,0	0,0
за счет федерального бюджета								1 300 000,0			
за счет республиканского бюджета								326 458,7	50 000,0	50 000,0	
«Строительство автодороги по ул.Строительная от ул.Победа до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар» в т.ч.								300 000,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0
за счет федерального бюджета								300 000,0			
за счет республиканского бюджета									300 000,0	300 000,0	300 000,0
итого					3 027 458,7	299 744,2	1 101 255,9	1 926 458,7	350 000,0	350 000,0	300 000,0

План

мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

(тыс.руб.)

Вид работ	всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Строительство тротуаров (приложение 7)	24 910,5		6 910,5	0,0	6 000,0	6 000,0	6 000,0
Автопавильоны (приложение 8)	14 791,1		599,9	11 191,3	1 000,0	1 000,0	1 000,0
Строительство линий освещения (приложение 9)	32 564,0		6 924,6	4 639,4	7 000,0	7 000,0	7 000,0
Прочие мероприятия	3 000,0				1 000,0	1 000,0	1 000,0
итого	72 265,6	0,0	14 434,9	15 830,7	15 000,0	15 000,0	15 000,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 4
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Информация
о потребности в финансировании капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
регионального и межмуниципального значения согласно нормативам денежных затрат

на основании постановления Правительства Республики Мордовия от 26 апреля 2010 г. № 178 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия и правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на указанные цели»

Вид работ	Нормативы, тыс.руб.	Нормативные межремонтные сроки (лет)				Коэффициент дифференциации				Индекс-дефлятор (согласно примечаний 2 и 3)								Протяженность по эксплуатационным категориям, км					Необходимо средств, для финансирования на 100% от норматива (млн.руб.)						Расчет для 2017 года (млн.руб.)					
		2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	на 2010 год	на 2011 год	на 2012 год	на 2013 год	на 2014 год	на 2015 год	на 2016 год	на 2017 год	на 2018 год	2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	всего	на 2013 год	на 2014 год	на 2015 год	на 2016 год	на 2017 год	на 2018 год	2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	Итого
Кап. ремонт	9 477,00	12	12	12	10	1,82	1,66	1,46	1	1,079	1,088	1,068	1,055	1,033	1,108	1,070	1,058	1,055	77,6	1 068,1	803,1	2 752,3	4 701,0	6 674,6	6 894,8	7 639,5	8 174,3	8 648,4	9 124,0	191,1	2 399,8	1 587,1	4 470,4	8 648,4
Ремонт	2 999,00	4	6	6	5	1,52	1,46	1,37	1	1,079	1,088	1,068	1,055	1,033	1,108	1,070	1,058	1,055	77,6	1 068,1	803,1	2 752,3	4 701,0	4 058,9	4 192,9	4 645,7	4 970,9	5 259,2	5 548,5	151,5	1 335,8	942,5	2 829,3	5 259,2
Содержание	564,00					1,28	1,14	1,05	1	1,079	1,088	1,068	1,055	1,033	1,108	1,070	1,058	1,055	77,6	1 068,1	803,1	2 752,3	4 701,0	3 664,8	3 785,7	4 194,6	4 488,2	4 748,5	5 009,7	96,0	1 177,0	815,1	2 660,5	4 748,5
Всего																								14 398,3	14 873,4	16 479,8	17 633,3	18 656,1	19 682,2					18 656,1

Примечания: 1. А/д 5 категории включают в себя и дороги 6 категории с коэффициентом 0,5.

2. С 2010 по 2012 годы применяются индекс-дефляторы согласно письма МЭРТ России от 30 сентября 2014 г. № 23689-АВ/ДОЗи.

3. С 2013 по 2018 годы применяется индекс-дефлятор согласно письма МЭРТ России от 30 декабря 2015 г. № ДОЗи-306

Приложение 5
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Содержание автомобильных дорог

Наименование	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	итого
(тыс.рублей)							
1. Содержание							
1.1. Автодороги с малыми мостами	405 123,3	435 656,8	515 320,6	600 504,3	639 100,9	650 000,0	3 245 705,9
1.2. Мосты большие	14 203,2	31 148,7	35 879,8	26 231,3	27 050,8	30 000,0	164 513,8
1.3. Светофоры содержание	856,7	944,5	1 679,0	2 100,0	2 250,0	2 500,0	10 330,2
1.4. Техническое обслуживание линий наружного освещения	717,2	1 389,7	2 953,4	3 150,0	3 500,0	4 000,0	15 710,3
Итого по содержанию:	420 900,4	469 139,7	555 832,7	631 985,7	671 901,7	686 500,0	3 436 260,2
2. Целевые программы по безопасности дорожного движения							
2.1. Нанесение разметки на автодорогах	15 064,8	22 842,8	24 880,1	30 000,0	33 000,0	36 000,0	161 787,7
2.2. Барьерное ограждение (приложение 6)	11 432,4	10 665,0		10 000,0	10 000,0	10 000,0	52 097,4
2.3. Строительство тротуаров (приложение 7)	8 758,3						8 758,3
2.4. Автопавильоны (приложение 8)	580,1						580,1
2.5. Строительство линий освещения (приложение 9)	5 739,3						5 739,3
2.6. Железнодорожные переезды (приложение 10)	3 902,8	2 104,4		4 000,0	4 000,0	4 000,0	18 007,2
2.7. Площадки «Весовой контроль»		4 642,1	2 347,6				6 989,8
2.8. Диагностика и паспортизация автодорог (приложение 11)	98,8						98,8
2.9. Локальный ремонт участков автодорог				70 000,0	46 498,3	29 000,0	145 498,3
2.10. Отдельные виды работ на прилегающих к автодорогам территориях				10 000,0	10 000,0	10 000,0	30 000,0
2.11. Мероприятия по безопасности пассажиров в местах посадки и высадки			11 545,2	10 316,7	1 314,4	1 364,3	24 540,6
2.12. Прочие расходы				11 833,9	1 936,3	933,9	14 704,1
Итого по целевым программам безопасности дорожного движения:	45 576,5	40 254,3	38 772,9	146 150,6	106 749,0	91 298,2	468 801,5
3. Противоаварийные мероприятия (приложение 12)				25 000,0	25 000,0	25 000,0	75 000,0
Всего:	466 476,9	509 394,0	594 605,6	803 136,3	803 650,7	802 798,2	3 980 061,7

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
- Мероприятия 2.3., 2.4. и 2.5. в 2015 и последующие годы финансируются за счет лимитов по разделу строительство «строительство».

Приложение 6
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по устройству барьерного ограждения вдоль автодорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

Наименование автодороги, район	Адрес установки барьерного ограждения	Длина, п.м	Стоимость, тыс.руб.	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	
				п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ардатовский муниципальный район															
подъезд к с.Низовка	км 2+256-2+380, (124+124) плотина	248	419			248	419								
г.Ардатов - с.Редкодубье - п.Лесозавод	км 4+202 - 4+326 (124+124); 4+529 - 4+929(400+400); подходы к мосту ч/р Алатырь	1 048	1 773			1048	1 773								
подъезд к с.Манадыши 1-е	км 1+838 - 2+062 (212+212) плотина	448	758			448	758								
"р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл." - с.Каласево - с.Луныгинский Майдан	1) км 9+455 - 9+762 614 м (307+307); 2) км 16+500 - 16+800 300 м	914	2 468							914	2 468				
Атюрьевский муниципальный район															
с.Атюрьево - г.Темников	км 11+594 - км 11+695 (слева); км 11+594 - км 11+695 (справа)	202	545							202	545				
Атяшевский муниципальный район															
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашии	1) км 22+850 - 23+117 (слева); 2) км 22+937 - 23+119 (справа), 3) км 26+743 - 26+989 (слева), 4) км 26+741 - 27+023 (справа)	972	1 754	972	1 754										
р.п.Атяшево - с.Козловка	1) км 9+700 - 9+926 (226м справа); 2) км 9+700 - 9+926 (226 м слева)	452	912			452	912								
«р.п.Атяшево - с.Козловка» - с.Вечерлей - с.Лобаски	1) км 15+240 - 15+500 520 м (260+260); 2) км 15+600 - 15+800 400 м (200+200) 3) км 14+303 - 14+690 387 м справа; 4) км 14+303 - 14+624 321 м слева; 5) км 17+317 - 17+444 254 м (127+127)	2 489	5 678			1527	3 081			962	2 597				
р.п.Атяшево - с.Лобаски - с.Челпаново	1) км 3+060 - 3+210 300 м (150+150) 2) км 7+550 - 7+700 150 м слева 3) км 7+600 - 7+700 100 м справа	700	1 413			700	1 413								
«р.п. Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл.» - с.Алово - с.Мордовские Сыреси	1) км 7+470 - 7+530 120 м (60+60); 2) км 19+475 - 19+620 290 м (145+145)	410	1 107							410	1 107				
Большеберезниковский муниципальный район															
«г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большие Березники	1) км 19+114 - 19+432 (справа,слева); 2) км 24+104 - 24+298 (слева), 3) км 24+382 - 24+654 (слева), 4) км 24+382 - 25+158 (справа)	2 110	4 682	2110	4 682										
«г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большие Березники	мост через р.Пичелейка, км 27+450	200	327			200	327								
с.Пермиси - зона отдыха	км 2+090 - 2+150 100 м (60+60) (с двух сторон)	120	324							120	324				
«р.п. Чамзинка - с.Большие Березники» - с.Косогоры - с.Гузынцы - «г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки»	км 17+150 - 17+350 400 м (200+200), опасный поворот	400	1 080							400	1 080				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Большейгнатовский муниципальный район																
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	1) км 84+429 - 84+553 (слева) 2) км 84+810 - 84+854 (справа,слева), 3) км 86+450 справа, км 86+373+86+536 (слева), 4)км 98+904 - 98+921 (слева), 5)км 98+937 - 98+961 (справа,слева)	952	1 220	952	1 220											
Ельниковский муниципальный район																
с.Новоямская Слобода - с.Новый Ковбляй	1)км 5+650 - 5+950, 600 м (300+300); 2)км 7+100 - 7+350, 500 м (250+250)	1 100	2 970											1 100	2 970	
Инсарский муниципальный район																
г. Инсар - с. Ямщина	км 4+780 - км 4+808 (слева, 28м) км 4+780 - км 4+808 (справа, 28м)	57	154							57	154					
г. Инсар - с. Лухминский Майдан	км 7+540 - км 7+660 (слева, 120м) км 7+550 - км 7+650 (справа, 100м) км 13+532 - км 13+550 (слева, 18м) км 13+532 - км 13+550 (справа, 18м) км 13+601 - км 13+619 (слева, 18м) км 13+601 - км 13+619 (справа, 18м) км 25+342 - км 25+403 (слева, 61м) км 25+342 - км 25+403 (справа, 61м)	414	1 118							414	1 118					
Кадошкинский муниципальный район																
р. п. Кадошкино - с. Пушкино - с. Нагаево	км 1+955 - км 1+977 (слева, 22м) км 6+071 - км 6+194 (справа, 123м) км 6+124 - км 6+204 (слева, 80м)	225	608							225	607					
Ковылкинский муниципальный район																
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) км 63+565 - 63+753 (справа); 2) км 63+600 - 63+752 (слева); 3) км 59+514 - км 59+592 (слева, установка, 78 м); 4) км 59+651 - км 59+723 (слева, установка, 72 м); 6) км 59+731 - км 59+783 (слева, установка, 52 м); 7) км 59+514 - км 59+592 (справа, установка, 78 м); 8) км 59+592 - км 59+651 (справа, замена, 59 м); 9) км 59+651 - км 60+083 (справа,установка, 432м); 10) км 65+405 - км 65+497 (слева,установка, 92м); 11) км 65+497 - км 65+725 (слева,замена, 228м); 12) км 65+482 - км 65+508 (справа,установка, 26м); 13) км 65+500 - км 65+720 (справа,замена, 220 м); 14) км 65+720 - км 65+772 (справа,установка, 52м); 15) км 66+991 - км 68+054 (слева,установка, 1063 м); 16) км 68+096 - км 68+136 (слева, установка, 40 м); 17) км 66+959 - км 67+965 (справа, установка, 1006 м)	3 838	10 321	340	876								3 498	9 445		
Краснослободский муниципальный район																
г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск	1) км 60+220 - км 60+330 (водоем, 110м) 2) км 48+290 - км 48+410 (кривая в плане)(120х2)	350	945											350	945	
"г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск" - с.Чукалы	км 5+175 - км 5+278 (водоем) (103х2)	206	555									206	555			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Лямбирский муниципальный район															
с.Лямбиров - с.Черемнишево	1) км 0+105 - км 0+210 (насыпь, труба) (105х2) (210 м) 2) км 0+508 - км 0+586 (насыпь, труба, 78м.) 3) км 0+590 - км 0+631 (насыпь, труба, 41м.) 4) км 1+040 - км 1+140 (насыпь, труба, 100м.) 5) км 1+040 - км 1+154 (насыпь, труба, 114м.) 6) км 6+390 - км 6+640 (насыпь, труба) (2х250) (500 м)	1 043	2 816											1 043	2 816
Ромодановский муниципальный район															
«г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - п.Атьминский - с.Курмачкасы	км 6+630-6+880, (250+250), арочный мост, овраг	524	869			524	869								
р.п.Ромоданово - с.Пятиня - «г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск»	км 16+450-16+750, (300+300), овраг	672	1 114			672	1 114								
с.Стрелецкая Слобода - с.Огарево	км 3+184 - км 3+409 (насыпь, труба, 225м.) км 3+195 - км 3+409 (насыпь, труба, 214м.)	439	1 185											439	1 185
Старошайговский муниципальный район															
с.Новотроицкое-с.Мельцаны-с.Вертелими -с.Новая Александровка	1) км 6+980 - 7+430 (слева); 2) км 7+030 - 7+340 (справа), 3) км 8+194 - 8+289 (справа,слева), 4) км 10+520 - 10+700 (справа,слева)	1 176	2 901	1176	2 901										
Торбеевский муниципальный район															
с.Насакино - с.Хилково - выход на а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»	км 5+320 - км 5+440 (120 м)	120	324											120	324
Чамзинский муниципальный район															
р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки	1) км 2+627 - км 2+651 (ручей) (24х2) (48 м) 2) км 2+772 - км 2+828 (пруд) (56х2) (112 м) 3) км 7+754 - км 7+914 (пруд) (160 м, справа) 4) км 11+881 - км 11+971 (пруд) (90х2) (180 м) 5) км 14+703 - км 14+781 (пруд) (76х2) (152 м)	652	1 760											652	1 760
Итого		22 481	52 097	5 550	11 432	5 819	10 665	0	0	3 704	10 000	3 704	10 000	3 704	10 000

Примечания:

- Средняя стоимость (в ценах 2013 года) устройства 1 п.м барьерного ограждения по Республике Мордовия составляет 2,7 тыс.рублей.
- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Старошайговский район																	
подъезд к с.Старое Шайгово от а/д "Подъезд к г.Саранску от а/д "Урал"	с.Старое Шайгово, км 0+000 - км 3+496	3 496	1,5	5244	4 457,3										3 496	4 457,3	
Темниковский район																	
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск»-с.Пурлошки-с.Жегалово-г.Темников	г.Темников, км 47+500-49+000	1 336	1,5	2004	1 863,7			1336	1 863,7								
Итого		24 242		36 078	33 668,8	5 351	8 758,3	4 610	6 910,5	0	0,0	4 869	6 000,00	4 706	6 000,00	4 706	6 000,00

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 8
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по изготовлению и устройству автопавильонов на автодорогах общего пользования
регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

		(тыс.рублей)													
Наименование автодороги, район	Адрес	Кол-во, шт.	Стоимость	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	
				шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ардатовский муниципальный район															
«р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл.» - с.Каласево - с.Луньгинский Майдан	км 0+150, справа	1	44,63	1	44,63										
«г.Ардатов - с.Большое Игнатово» - с.Урусово - с.Жабино	с.Старое Ардатово	1	44,63	1	44,63										
«г.Ардатов - с.Большое Игнатово» - с.Малое Кузьмино	с.Куракино, с.Малое Кузьмино	2	99,98			2	99,98								
Атяшевский муниципальный район															
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашии	1) с.Чебудасы, с.Большие Манадыши, с.Тепоши, с.Атяшево 2) Рус.Дубровки, км 16+754, слева 3) Рус.Дубровки, км 17+159, справа	3	133,88	3	133,88										
Большеберезниковский муниципальный район															
р.п.Чамзинка - с.Большие Березники - с.Косогоры - с.Гузынцы - «г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки»	с.Косогоры	1	49,99			1	49,99								
г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки - с.Федоровка - с.Марьяновка	п.Присурский	1	49,99			1	49,99								
с.Большие Березники - с.Марьяновка - с.Пермиси	с.Пермиси	1	49,99			1	49,99								
с.Паракино - с.Черная Промза	с.Черная Промза	1	44,63	1	44,63										
Большеигнатовский муниципальный район															
с.Новое Качаево - с.Барахманы	с.Барахманы	1	44,63	1	44,63										
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово	1) с.Большое Игнатово	1	49,99			1	49,99								
Дубенский муниципальный район															
с.Дубенки - с.Красино - с.Ливадка	с.Петровка, с.Красино	2	89,25	2	89,25										
Инсарский муниципальный район															
г.Рузаевка - г.Ковыжино - р.п.Торбеево	1) Новлей, км 28+534, слева 2) Новлей, км 28+569, справа 3) Ямпина, км 49+535, слева 4) Ямпина, км 49+570, справа	4								1	50,00	3	150,00		
Ичалковский муниципальный район															
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово	1) км 62+000	1	44,63	1	44,63										
с.Ульянка - д.Атманка	с.Ульянка	1	44,63	1	44,63										
с.Кемля - с.Кендя - с.Саптовка	подъезд к с.Кергуды	1	44,63	1	44,63										
Кадопжинский муниципальный район															
г.Рузаевка - г.Ковыжино - р.п.Торбеево	1) Картлей, км 34+826, слева 2) Картлей, км 34+894, справа 3) Потижская Слобода, км 38+144, слева 4) Потижская слобода, км 38+187, справа 5) Латышовка, км 39+665, слева 6) Латышовка, км 39+920, справа 7) Адашево, км 45+56, слева 8) Адашево, км 45+920, справа	8								1	50,00	7	350,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Ковылкинский муниципальный район																
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) Мордовское Коломасово, км 58+460, слева 2) Мордовское Коломасово, км 58+470, справа 3) Казенный майдан, км 63+148, справа 4) Кочеласово, км 64+934, слева 5) Ковылкино, км 72+568, слева 6) Ковылкино, км 72+608, справа 7) Парापино, км 78+943, слева 8) Мордовское Вечкенино, км 82+391, слева 9) Паньжа, км 85+962, слева 10) Чепурновка, км 92+285, справа 11) Клиновка, км 95+825, справа 12) Перевесье, км 99+470, справа	12													12	600,00
Кочкуровский муниципальный район																
г.Саранск - с.Кочкурово - гр. Пензенской обл.	1) км 24+173, справа 2) км 37+513, справа 3) км 44+451, слева	3									3	150,00				
Лямбирский муниципальный район																
г.Саранск-с.Берсенева-с.Пензятка	1) с.Берсенева	1	49,99			1	49,99									
Ромодановский муниципальный район																
«р.п.Ромоданово-п.Красный Узел-п.Липки»-с.Вырапасово	с.Вырапасово	1	49,99			1	49,99									
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово - с.Трофимовщина	с.Трофимовщина	1	49,99			1	49,99									
Рузаевский муниципальный район																
с.Новая Муравьевка - д.Русское Баймаково - с.Хованщина	с.Хованщина	1	49,99			1	49,99									
г.Саранск - г.Рузаевка	1) км 12+280, слева 2) км 12+799, справа 3) км 13+887, слева 4) км 14+372, справа 5) км 19+778, слева 6) км 19+818, справа 7) км 22+713, слева 8) км 22+751, справа	8									8	400,00				
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) Рузаевка, км 3+760, слева 2) Рузаевка, км 3+110, справа 3) Красное Сельцо, км 5+921, слева 4) Красное Сельцо, км 5+945, справа 5) Трускляй, км 8+387, слева 6) Трускляй, км 8+426, справа 7) Старый Усад, км 10+272, слева 8) Старый Усад, км 10+306, справа 9) Инсар-Акшино, км 13+238, слева 10) Инсар-Акшино, км 13+264, справа 11) Палаевка, км 18+191, слева 12) Палаевка, км 18+624, справа 13) Болдово, км 23+387, слева 14) Болдово, км 23+421, справа	14											10	500,00	4	200,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Торбеевский муниципальный район															
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) Красаевка, км 110+118, слева 2) Семивражи, км 116+674, справа 3) Краснополье, км 119+572, справа 4) Торбеево, 126+307, слева	4												4	200,00
Чамзинский муниципальный район															
п.Комсомольский - с.Апраксино - с.Мичурино - с.Красный Поселок - д.Азарьевка	км 0+070	1	49,99			1	49,99								
р.п.Чамзинка-с.Отрадное-с.Кульмино-с.Большие Ремезенки	с.Отрадное	1	44,63	1	44,63										
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	1) с.Сабур-Мачкасы	1	49,99			1	49,99								
Октябрьский район городского округа Саранск															
г.Саранск - с.Кочкурово - гр. Пензенской обл.	1) км 7+260, слева 2) км 8+435, слева 3) км 10+287, слева 4) км 11+393, слева 5) км 12+872, слева 6) км 12+937, справа 7) км 15+518, слева	7								7	350,00				
Всего		85	1 180,01	13	580,13	12	599,88	0	0,00	20	1 000,00	20	1 000,00	20	1 000,00

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 9
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по устройству наружного освещения на автодорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)										
Наименование дороги	Адрес строительства	Населенный пункт	Длина, п.м.	Кол-во опор, шт.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Атяшевский										
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	28+600-30+770, 30+770-31+730, 31+730-35+200	с.Атяшево	5 600	172		6 924,6				
Дубенский										
р.п.Атяшево - с.Дубенки	18+500 - 25+500	с.Поводимово, с.Дубенки	7 000	200						7 000,0
Ельниковский										
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	82+800 -	с.Ельники	2 300	66				2 640,0		
Ичалковский										
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово	58+000 - 62+800, 65+000 - 65+300	с.Ичалки, п.Смольный	5 100	145					5 800,0	
Кадопкинский										
г.Рузаевка-г.Ковылкино-р.п.Торбеево	38+870 -39+950	с.Латьшовка	1 080	30					1 200,0	
Кочкуровский										
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	22+500 -	с.Кочкурово	1 860	54				2 160,0		
Лямбирский										
с.Лямбиров - с.Черемешево	0+000 - 2+250	с.Лямбиров	2 250	74	2 136,0					
с.Лямбиров - с.Лопатино	0+000 - 2+850	с.Лямбиров	2 850	80	2 497,3					
на пересечении автодорог обход г.Саранска и г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	5+477	Лямбирский	600	46				2 200,00		
Теньгушевский										
г.Темников-п.Барашево-с.Теньгушево-гр.Нижегородской обл.	60+350-61+450	с.Теньгушево	1 100	40	1 106,0					
Всего			29 740	907	5 739,3	6 924,6	0,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 10
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План

по ремонту подходов к железнодорожным переездам на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс. рублей)						
Номер железнодорожного переезда, местонахождение	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7
Зубово-Полянский муниципальный район						
440 км (охран.-рег.) а/д «Урал» - п.Крутец		1 110,7				
45 км (неохран.-рег.) а/д с.Выша - п.Известь		993,6				
Кадошкинский муниципальный район						
564 км (охран.-рег.) а/д с.Пушкино - ст.Инсар - с.Силеевский Майдан					1 500,0	
Ковылкинский муниципальный район						
547 км (неохран.-рег.) а/д с.Токмово - с.Чекашевы Поляны	1 677,8					
510 км (неохран.-рег.) а/д с.Клиновка - станция Самаевка	2 225,0					
Кочкуровский муниципальный район						
678 км (неохран.-рег.) а/д с.Сабаево - с.Мордовское Давыдово - с.Качелай				1 500,0		
649 км (неохран.-рег.) а/д с.Семилей - д.Новотягловка - с.Новые Турдаки				1 500,0		
Ромодановский муниципальный район						
72 км (неохран.-рег.) а/д "г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово"-п.Атьминский-с.Курмачкасы						1 500,0
63 км (неохран.-рег.) а/д "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово" - с.Константиновка						1 500,0
Рузаевский муниципальный район						
589 км (неохран.-рег.) а/д с.Новая Муравьевка - д.Русское Баймаково - с.Хованщина					1 500,0	
Чамзинский муниципальный район						
77 км (неохран.-рег.) а/д р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки						
91 км (неохран.-рег.) а/д подъезд к р.п.Чамзинка						
Итого	3 902,8	2 104,4	0,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 11
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Диагностика и паспортизация
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

Технические категории автодорог	Протяженность (км)	Ориентировочная цена за 1 км (тыс.руб.)	Ориентировочная стоимость (тыс.руб.)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
2 технической категории	21,7	16,0	347,20	98,8					
3 технической категории	518,1	16,0	8 289,60						
4 технической категории	2 960,2	16,0	47 363,20						
Итого	3 500,0		56 000,00	98,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 12
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Плановые противопаводковые мероприятия
на автодорогах регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия в весенний период

Наименование работ	стоимость, тыс.руб.
Комплекс работ по водопропускным трубам	
Очистка отверстий труб от снега и льда	1 000,0
Прокопка канав или траншей в снегу вручную	1 000,0
Комплекс работ по устройству защитных дамб	
Погрузка метериалов погрузчиками	50,0
Песок строительный	1 000,0
Установка дорожных знаков бесфундаментных на деревянных брусках	200,0
Щитки дорожных знаков	200,0
Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера	1 000,0
Комплекс работ по мостовым сооружениям	
Очистка подходов и подмостовых зон мостовых сооружений от кустарника	1 500,0
Устройство прорезей в ледяном поле шириной 0,5 м при толщине льда 0,75 м (18 н.в. мостов)	100,0
Демонтаж стальных сварных перил на мостах и путепроводах (18 н.в. мостов)	300,0
Установка стальных сварных перил на мостах и путепроводах (18 н.в. мостов)	750,0
Демонтаж металлического барьерного ограждения на мостах (18 н.в. мостов)	800,0
Установка металлического барьерного ограждения на мостах (18 н.в. мостов)	2 100,0
Резерв денежных средств на случай ликвидации последствий прохождения весеннего паводка	
Резерв денежных средств на устройство объездной дороги при разрушении искусственных сооружений	8 000,0
Резерв денежных средств на восстановление разрушенных участков автомобильной дороги	7 000,0
Итого	25 000,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 13
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
работ на мостовых сооружениях на автодорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)									
Район, наименование автодороги	Мост через препятствие, адрес	Длина, п.м	Технические характеристики мостового сооружения: схема, габарит, материал, год постройки (год последнего ремонта)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Атюрьевский муниципальный район									
с.Атюрьево-г.Темников	Мост через суходол на км 1+290	27,1	В=10,51, 9,0х3; Г-7,75+2х1,0; ж/б; 1987					12 585,6	
Большеберезниковский муниципальный район									
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск»-с.Большие Березники	Мост через р.Б.Кша на км 23+840	76,28	В=11,82, 15,0х5; Г-9,9+2х0,73; ж/б; 1985				18 342,2		
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	Мост через р. Салаявка на км 54+020	55,1	В=12,02, 18,0х3; Г-10,0+0,9+0,84; ж/б 1985				14 646,8		
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	Мост через р. Кша на км 53+480	30,9	В=12,79, 15,0х2; Г-10,02+1,13+1,16; ж/б 1985				8 740,1		
Большеегнатовский муниципальный район									
«г.Саранск - р.п.Ромоданово -с.Большое Игнатово»-с.Ликпень	р.Ничера, км 1+080	24,4	12,0х2; Г-8,2+2х0,35; мет.	11 222,0					
Зубово-Полянский муниципальный район									
с.Ширингуши - с.Старое Бадиково	Мост через р.Вад, км 1+615	149,7	Г-6+2х1,0			15 000,0	30 967,2		
Ичалковский муниципальный район									
«г.Саранск - р.п.Ромоданово -с.Большое Игнатово»-с.Ульянка-с.Оброчное-с.Рождествено-с.Ичалки	ручей, км 9+515	15,79	12,0х1;Г-7,82+2х0,62	266,0					
Ковылкинский муниципальный район									
г.Рузаевка-г.Ковылкино-р.п.Торбеево	р.Мокша, км 66+490	171,8	32,96х5;Г-84+2х0,95	12 266,7	9 364,5				
с.Троицк - п.Силикатный завод	Мост через р.Мокша на км 0+920	237,60	В=10,35, 11,40х3; Г-8,45+2х0,95; ж/б; 1975	2 655,8				65 000,0	
п.Силикатный завод - п.Зеленая Роща	р.Черная Речка, км 7+025	12,0	Г-7,0+2х1,0; ж/б; 1980		4 411,6				
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	Мост через р.Сезелка на км 9+365	45,55	В=10,28,11,4х4; Г-8,14+0,78+0,71; ж/б; 1969				21 154,1		
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	Мост через р.Азясь на км 25+120	45,77	В=10,51, 11,4х4; Г-8,32+0,75+0,82; ж/б; 1973				10 628,1		
	путепровод через железнодорожные пути на 528 км станции Ковылкино	45,50	В=10,80, 14,4х3, Г=8,20+2х1,05, ж/б,1980				20 000,0		
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	Мост через р.Лепьевка на км 36+290	34,56	В=10,35, 11,40х3; Г-8,45+2х0,95; ж/б; 1975					8 025,1	
«с.Калиновка - с.Горенка-с.Татарский Луздян» -с. Горенка	Мост через р.Луздян на км 0+180	27,10	В=7,14,3х9,0; Г-5,8; ж/б; 1995					6 292,8	
Лямбирский муниципальный район									
г.Саранск-с.Берсеневка-с.Пензятка	м.п. р.Пензятка, км 10+840	22,77	Г-7,9 +0,7+0,8,1974		11 212,0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Темниковский муниципальный район									
г.Темников-д.Барашево-с.Теньгушево-гр.Нижегородской обл.	Мост через р.Мокша, км 6+340	304,09	В=10,15, Г=32,1х9, Г-8,05+2х0,95, ж/б, 1971		64,5				92 923,0
с.Пурдошки-выход на автодорогу «г.Краснослободск-г.Темников» в Темниковском муниципальном районе Республики Мордовия.	Мост через р.Б.Аксел на км 11+350	48,14	В=9,65, 11,4х4, ж/б Г-7,85+2х0,9				6 482,2		
г.Ардатов-с.Большое Игнатово	Мост через реку Алатырь, км 1+540	187,76	В=11,32, Г-8+2х1,0 м, сталежелезобетон, 11,10+32,10х5+11,10				19 039,3	58 096,4	57 077,0
Итого				26 410,6	25 052,6	15 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 14
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по работам на водопропускных трубах на автодорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

		(тыс.рублей)						
Район, наименование объекта	Адрес	Мероприятия	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Атяшевский район								
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	км 21+920, (с.Чебудасы)	капитальный ремонт трубы		20 315				
Итого			0	20 315	0	0	0	0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 15
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

**Переходящие объекты
незавершенного строительства**

(млн.рублей)

Наименование объекта	Фактически профинансировано						Плановый объем финансирования						Итого			
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год (прогноз)		2018 год (прогноз)					
	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	всего	
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства)	673,9	642,8	133,6	126,4	0,0	81,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	807,5	850,9	1 658,4
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)	600,0	31,7	0,0	140,5	1 042,2	21,9	1 300,0	326,5	2 476,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 418,2	520,5	5 938,7
Итого	1 273,9	674,4	133,6	266,9	1 042,2	103,6	1 300,0	326,5	2 476,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 225,7	1 371,4	7 597,1

Протяженность вводимых в эксплуатацию участков автодороги, км

Наименование объекта	до 01.01.2014 г.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	Итого
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства)		3,434					3,434
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)		5,579	2,814		6,800	2,223	17,416
Итого		9,013	2,814	0,000	6,800	2,223	20,850

Примечания:

1. ФБ - федеральный бюджет.
2. РБ - республиканский бюджет Республики Мордовия.
3. В 2012 году профинансировано из федерального бюджета Российской Федерации 600 млн.рублей. Выполнение работ на эту сумму было в 2013 и 2014 годах.
4. Протяженность вводимого в 2018 году участка автодороги указана с учетом существующего участка, протяженностью 1,786 км.
5. Лимит может изменяться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и разработанной ПСД.

Приложение 16
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (млн.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2016 до конца строительства			Объем финансирования, млн.рублей, в том числе по годам *		
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (млн.руб)	2016 год	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего в том числе по объектам капитального строительства:				23,316	2 585,39		15,951	2 457,81	3 858,0	1 610,36	4 516,70	3 130,00
1	«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)	Правительство Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	24.01.2011 № 13-1-5-0033-11	2018	17,416	1 124,20	5 934,2	10,051	996,62	3 858,0	1 310,4	2 476,7	0,0
2	«Строительство автодороги по ул.Строительная от ул.Победа до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар»	Правительство Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	28.05.2015 № 13-1-5-0233-15	2018	5,900	1 461,19	8 722 699,7	5,900	1461,19	8 607,9	300,0	2 040,0	3 130,0

Примечание:

1. По объектам, по которым завершение строительства (реконструкции) предусмотрено за пределами 2015 года, в графе 14 указывается объем финансирования

2. По годам до ввода объекта в эксплуатацию, без учета нарабатанной кредиторской задолженности.

* Объем финансирования по годам указан без учета оплаты кредиторской задолженности за предыдущие годы.

Приложение 17
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов

Источники финансирования	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год (проект)	2018 год (проект)	2019 год (проект)	Итого
Средства на реализацию подпрограммы 1 «Автомобильные дороги»							
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386 068,2	1 432 491,0	1 754 624,3	1 830 245,9	1 830 245,9	1 830 245,9	10 063 921,2
Транспортный налог	498 620,0	565 271,4	564 640,6	683 753,9	716 574,1	747 386,8	3 776 246,8
Остаток ассигнований Дорожного фонда неиспользованный в предыдущем году	8 217,3						8 217,3
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия на финансирование дорожного хозяйства	206 906,5						206 906,5
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, для реализации крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		1 042 203,7	1 600 000,0				2 642 203,7
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		262 006,8	180 724,5				442 731,3
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		118 773,5					118 773,5
итого на дорожное хозяйство	2 099 812,0	3 420 746,4	4 099 989,4	2 513 999,8	2 546 820,0	2 577 632,7	17 259 000,3
Средства на реализацию подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республики Мордовия в 2014-2016 годы» из республиканского бюджета Республики Мордовия	0,0	2 980,0	750,0				3 730,0
Всего по государственной программе	2 099 812,0	3 423 726,4	4 100 739,4	2 513 999,8	2 546 820,0	2 577 632,7	17 262 730,3

кроме того, средства федерального и республиканского бюджетов направляемые, по другим программам

	(тыс.рублей)						
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия на финансирование дорожного хозяйства		32 214,9	5 014,8				37 229,7
Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»		41 311,2	50 127,4				91 438,6
Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (объекты к ЧМ-2018)		323 218,9	447 419,4				770 638,3
Итого	0,0	396 745,0	502 561,6	0,0	0,0	0,0	899 306,6

(тыс.рублей)

Направления расходования	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого
по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»							
Строительство (реконструкция) автомобильных дорог (за счет федерального бюджета)	141 402,1	1 062 885,4	1 600 000,0				2 804 287,5
Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог (за счет федерального бюджета)		12 319,7	10 523,3				22 842,9
Мероприятия по ремонту автомобильных дорог (за счет федерального бюджета)		72 593,5	68 471,2				141 064,8
Направление средств иных межбюджетных трансфертов из поступивших из федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований (из 118 млн.рублей)		32 996,6					32 996,6
Направление средств федерального бюджета Российской Федерации бюджетам муниципальных образований		241 325,1	101 730,0				343 055,1
Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	65 860,7	44 426,9	41 232,3	125 344,2	126 985,2	128 525,9	532 375,2
Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции)	3 902,1	4 307,7	22 278,0	20 000,0	10 000,0	10 000,0	70 487,8
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог	153 306,4	122 052,4	326 507,8	350 000,0	350 000,0	300 000,0	1 601 866,6
Строительство линий освещения, тротуаров и автопавильонов		9 755,6	16 852,9	15 000,0	15 000,0	15 000,0	71 608,5
Оценка недвижимости, признание прав и регулирование отношений по государственной собственности	640,7	820,5	2 400,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	12 861,2
Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения (включая погашение кредиторской задолженности)	466 476,9	509 394,0	594 605,6	803 136,3	803 650,7	802 798,2	3 980 061,7
Мероприятия по капитальному ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах (включая погашение кредиторской задолженности)	26 410,6	27 529,5	15 000,0	150 000,0	150 000,0	150 000,0	518 940,1
Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог (включая погашение кредиторской задолженности)	55 640,3	79 367,4	75 776,6	220 000,0	100 000,0	100 000,0	630 784,3
Мероприятия по ремонту автомобильных дорог (включая погашение кредиторской задолженности)	582 932,4	274 424,2	556 379,7	430 000,0	620 000,0	700 000,0	3 163 736,2
Проектно-изыскательские работы (по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания)	7 304,5	6 695,7	10 340,5	30 000,0	20 000,0	20 000,0	94 340,7
Выполнение мероприятий в рамках Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»		714,8	2 600,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	33 314,8
Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	36 450,4	39 909,6	48 765,1	60 403,6	41 068,4	41 192,9	267 790,0
Налог на имущество	178 488,6	300 031,0					478 519,6
Прочие расходы (коммунальные услуги и другое)	2 416,1	3 368,2	8 270,3	10 000,0	10 000,0	10 000,0	44 054,6
Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований				200 000,0	200 000,0	200 000,0	600 000,0
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		4 158,3					4 158,3
итого по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»	1 721 231,6	2 849 076,0	3 501 733,3	2 426 884,1	2 459 704,3	2 490 517,0	15 449 146,3
подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республики Мордовия в 2014-2016 годы»							
Реализация мероприятий государственной программы	0,0	2 980,0	750,0				3 730,0
Всего по государственной программе	1 721 231,6	2 852 056,0	3 502 483,3	2 426 884,1	2 459 704,3	2 490 517,0	15 452 876,3

Кроме того, средства Дорожного фонда Республики Мордовия и иных поступлений направляемых на развитие дорожного хозяйства республики предполагается использовать для финансирования других программ и мероприятий:

Направления расходования	(тыс.рублей)						
	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	Итого
Погашение задолженности по бюджетным кредитам	378 580,5	5 224,6	161 704,7	7 115,6	7 115,6	7 115,6	566 856,6
Строительство и реконструкция автомобильных дорог (Государственная программа устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года)		70 220,4	75 127,4	80 000,0	80 000,0	80 000,0	385 347,8
Строительство и реконструкция автомобильных дорог (Государственная программа Республики Мордовия «Развитие физической культуры и спорта» на 2014 - 2020 годы)		357 155,4	508 612,5				865 767,9
Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований		503 600,2	350 358,3				853 958,5
Направление средств республиканского бюджета Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований		32 214,9	5 014,8				37 229,7
Итого для финансирования других программ и мероприятий	378 580,5	968 415,5	1 100 817,6	87 115,6	87 115,6	87 115,6	2 709 160,5
Всего на дорожное хозяйство (сумма: «итого по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» и «Итого для финансирования других программ и мероприятий»)	2 099 812,1	3 817 491,6	4 602 550,9	2 513 999,7	2 546 819,9	2 577 632,6	18 158 306,8

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2015 - 2019 гг.

(тыс.рублей)

№ п/п	Наименования объектов	Мощность		Объемы финансирования														
		км	в т.ч. п.м.	2015 год			2016 год			2017 год (прогноз)			2018 год (прогноз)			2019 год (прогноз)		
				Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ
1	Строительство автодороги к площадке №1 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в с.Пензятка Лямбирского муниципального района Республики Мордовия	0,889		14 211,4	9 298,9	4 912,5				0,0			0,0			0,0		
2	Строительство автодороги к площадке №2 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в с.Болотниково Лямбирского муниципального района Республики Мордовия	2,004		27 966,5	18 974,4	8 992,1				0,0			0,0			0,0		
3	Строительство автодороги к площадке №3 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в д.Масловка Лямбирского муниципального района Республики Мордовия	1,519		26 587,3	13 037,9	13 549,4				0,0			0,0			0,0		
4	Реконструкция автодороги «г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большое Маресево - с.Мокшалай на участке км 1+200 – км 3+100, обеспечивающей подъезд к площадке родительского стада птицы бройлеров «Большое Маресево №1» ООО «Юбилейное» в с.Большое Маресево Чамзинского муниципального района Республики Мордовия	1,90					30 922,3	21 265,2	9 657,1	0,0			0,0			0,0		
5	Реконструкция автодороги «г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Сырятино - д.Огаревка на участке км 0+000 – км 2+580, обеспечивающей подъезд к площадке родительского стада кур мясных пород «Маресево №2» ООО «Юбилейное» в с.Сырятино Чамзинского муниципального района Республики Мордовия	2,58					41 673,9	28 862,2	12 811,7	0,0			0,0			0,0		
6	Проектно-изыскательские работы						1 700,0		1 700,0	3 000,0		3 000,0	3 000,0		3 000,0	3 000,0		3 000,0
7	Нераспределенные средства						831,1		831,1	77 000,0		77 000,0	77 000,0		77 000,0	77 000,0		77 000,0
	Всего	8,892		68 765,2	41 311,2	27 454,0	75 127,3	50 127,4	24 999,9	80 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	0,0	80 000,0	80 000,0	0,0	80 000,0

Примечание:

Лимит может изменяться в зависимости от предусмотренного в бюджетах Российской Федерации и Республики Мордовия объема финансирования и разработанной ПСД.

Ресурсное обеспечение

и прогнозная (справочная) оценка расходов республиканского бюджета Республики Мордовия на реализацию целей государственной программы Республики Мордовия

(тыс.рублей)									
Статус	Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Всего	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Республики Мордовия	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	всего	15 452 876,3	1 721 231,6	2 852 056,0	3 502 483,3	2 426 884,1	2 459 704,3	2 490 517,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	3 203 708,5	0,0	1 422 984,0	1 780 724,5	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	12 249 167,8	1 721 231,6	1 429 072,0	1 721 758,8	2 426 884,1	2 459 704,3	2 490 517,0
	Подпрограмма «Автомобильные дороги»	всего	15 449 146,3	1 721 231,6	2 849 076,0	3 501 733,3	2 426 884,1	2 459 704,3	2 490 517,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	3 203 708,5	0,0	1 422 984,0	1 780 724,5	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	12 245 437,8	1 721 231,6	1 426 092,0	1 721 008,8	2 426 884,1	2 459 704,3	2 490 517,0
	Софинансирование объектов строительства (с привлечением средств федерального бюджета)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	1 062 885,4	0,0	1 062 885,4	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	1 062 885,4	0,0	1 062 885,4	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Направление средств федерального бюджета Российской Федерации бюджетам муниципальных образований (2015г. из 262 млн.рублей, 2016г. из 180 млн.рублей)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	241 325,1	0,0	241 325,1	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	241 325,1	0,0	241 325,1	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции) (2015г. из 118 млн.рублей)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	863,7	0,0	863,7	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	863,7	0,0	863,7	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Направление средств иных межбюджетных трансфертов из поступивших из федерального бюджета в Республику Мордовия, бюджетам муниципальных образований (2015г. из 118 млн.рублей)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	32 996,6	0,0	32 996,6	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	32 996,6	0,0	32 996,6	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (2015г. из 118 млн.рублей)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	84 913,2	0,0	84 913,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	84 913,2	0,0	84 913,2	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	110 287,6	65 860,7	44 426,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	110 287,6	65 860,7	44 426,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
Софинансирование объектов строительства (работы на которых ведутся с привлечением средств федерального бюджета)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	141 402,1	141 402,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	141 402,1	141 402,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	7 346,1	3 902,1	3 444,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	7 346,1	3 902,1	3 444,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	275 358,8	153 306,4	122 052,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	275 358,8	153 306,4	122 052,4	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	275 358,8	153 306,4	122 052,4				
	Строительство линий освещения, тротуаров и автопавильонов	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	9 755,6	0,0	9 755,6	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	9 755,6		9 755,6				
	Оформление прав собственности	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	1 461,2	640,7	820,5	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 461,2	640,7	820,5				
	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений на автодорогах	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	46 725,8	26 410,6	20 315,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	46 725,8	26 410,6	20 315,2				
	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	961 532,8	466 476,9	495 055,9	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	961 532,8	466 476,9	495 055,9				
	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	1 013 916,4	638 572,5	375 343,9	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 013 916,4	638 572,5	375 343,9				
	Проектно-изыскательские работы (по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	14 000,2	7 304,5	6 695,7	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	14 000,2	7 304,5	6 695,7				
	Выполнение мероприятий в рамках Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	714,8	0,0	714,8	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	714,8		714,8				
	Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	76 360,0	36 450,4	39 909,6	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	76 360,0	36 450,4	39 909,6				
	Налог на имущество	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	478 519,6	178 488,6	300 031,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	478 519,6	178 488,6	300 031,0				
	Прочие расходы (коммунальные услуги)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	5 784,3	2 416,1	3 368,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	5 784,3	2 416,1	3 368,2				
	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	4 158,3	0,0	4 158,3	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	4 158,3		4 158,3				
		всего	3 885 856,3	0,0	0,0	2 111 001,0	613 344,2	604 985,2	556 525,9
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	1 701 730,0	0,0	0,0	1 701 730,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	2 184 126,3	0,0	0,0	409 271,0	613 344,2	604 985,2	556 525,9
	Оценка недвижимости, признание прав и регулирование отношений по государственной и муниципальной собственности	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	11 400,0	0,0	0,0	2 400,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	11 400,0		0,0	2 400,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0
	Обход г. Саранска от автодороги IP 178 Саранск - Сураское - Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исеу, Пензу) в Республике Мордовия (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	426 507,8	0,0	0,0	326 507,8	50 000,0	50 000,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	426 507,8			326 507,8	50 000,0	50 000,0	
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Обход г. Саранск от автодороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исуу, Пензу) в Республике Мордовия (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства))	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	1 300 000,0	0,0	0,0	1 300 000,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	1 300 000,0			1 300 000,0			
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0						
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Строительство автодороги по ул.Строительной от ул.Победы до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	300 000,0	0,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	300 000,0			300 000,0			
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0						
	Строительство автодороги по ул.Строительной от ул.Победы до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	900 000,0	0,0	0,0	0,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	900 000,0				300 000,0	300 000,0	300 000,0
	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	124 130,9	0,0	0,0	39 130,9	35 000,0	25 000,0	25 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	124 130,9			39 130,9	35 000,0	25 000,0	25 000,0
	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	422 087,6	0,0	0,0	41 232,3	125 344,2	126 985,2	128 525,9
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	422 087,6			41 232,3	125 344,2	126 985,2	128 525,9
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	101 730,0	0,0	0,0	101 730,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	101 730,0			101 730,0			
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0						
	Софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	300 000,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	300 000,0				100 000,0	100 000,0	100 000,0
	Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них", в т.ч.	всего	6 501 552,4	0,0	0,0	1 341 967,2	1 653 136,3	1 713 650,7	1 792 798,2
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	78 994,5	0,0	0,0	78 994,5	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	6 422 557,9	0,0	0,0	1 262 972,7	1 653 136,3	1 713 650,7	1 792 798,2
	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	6 422 557,9	0,0	0,0	1 262 972,7	1 653 136,3	1 713 650,7	1 792 798,2
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	6 422 557,9			1 262 972,7	1 653 136,3	1 713 650,7	1 792 798,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	78 994,5	0,0	0,0	78 994,5	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	78 994,5			78 994,5			
	Основное мероприятие "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения"	всего	300 000,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	300 000,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	Основное мероприятие "Обеспечение деятельности учреждений дорожного хозяйства", в т.ч.	всего	300 000,0				100 000,0	100 000,0	100 000,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	300 000,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений Республики Мордовия	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	300 000,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2016 годах»	всего	191 430,0	0,0	0,0	48 765,1	60 403,6	41 068,4	41 192,9
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1. Проведение информационно-пропагандистских компаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий. Создание и размещение тематической наружной социальной рекламы	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия)	191 430,0	0,0	0,0	48 765,1	60 403,6	41 068,4	41 192,9
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	191 430,0						
	2. Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения в телевизионных программах федеральных каналов, телекомпании «ТелеСеть Мордовия» (10 канал), филиала ФГУП ВГТРК ГТРК «Мордовия», на республиканских радиостанциях («13 экипаж», «Перекресток», «Дорога в школу». «Автоважно приглашает ГАИ») и др.)	всего	3 730,0	0,0	2 980,0	750,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	3. Организация в республиканских печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия), всего	3 730,0	0,0	2 980,0	750,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	3 730,0						
	4. Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия), всего	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
3. Организация в республиканских печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия), всего	2 220,0	0,0	1 900,0	320,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	2 220,0							
4. Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия), всего	2 220,0	0,0	1 900,0	320,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	2 220,0							
3. Организация в республиканских печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия), всего	1 210,0	0,0	780,0	430,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
4. Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство образования Республики Мордовия, всего	1 210,0	0,0	780,0	430,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 210,0		780,0	430,0			
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0						
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0						

Приложение 20
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	743,957	76,014	54,174	54,872	19,508	45,748	67,429	33,132	85,517	200,176	107,387
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	605,085	76,014	54,174	54,872	19,508	45,748	67,429	33,132	17,761	140,397	96,05
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	138,872								67,756	59,779	11,337

Приложение 21
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 – 2022 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013-2022 годы	в том числе:									
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1 490,704	101,518	37,887	36,022	40,254	30,800	26,223	24,000	384,000	405,000	405,000
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	746,488	98,918	20,302	10,726	11,519	10,800	6,223	4,000	184,000	200,000	200,000
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	744,216	2,600	17,585	25,296	28,735	20,000	20,000	20,000	200,000	205,000	205,000

Примечание: с 2016 по 2022 годы данные приведены прогнозные.

Приложение 22
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

СВЕДЕНИЯ
о показателях государственной программы
«Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия на 31 декабря, в том числе:	км			12 419,500	12 672,010	12 781,920	12 819,353	12 835,153	12 846,376	12 855,376	12 864,376	12 869,376	12 874,376
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			5 120,400	5 133,510	5 143,020	5 154,539	5 165,339	5 171,562	5 175,562	5 179,562	5 179,562	5 179,562
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 299,100	7 538,500	7 638,900	7 664,814	7 669,814	7 674,814	7 679,814	7 684,814	7 689,814	7 694,814
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	744,678	1 490,704	101,518	37,887	36,022	40,254	30,800	26,223	24,000	384,000	405,000	405,000
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения (стр.3.1.+4.1.)	км	605,085	746,488	98,918	20,302	10,726	11,519	10,800	6,223	4,000	184,000	200,000	200,000
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения (3.2.+4.2.)	км	139,593	744,216	2,600	17,585	25,296	28,735	20,000	20,000	20,000	200,000	205,000	205,000

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			3 852,400	4 169,310	4 190,000	4 210,000	4 235,000	4 250,000	4 270,000	4 285,000	4 300,000	4 315,000
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			1 382,500	1 401,410	1 410,000	1 420,000	1 430,000	1 435,000	1 445,000	1 450,000	1 455,000	1 460,000
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения (данные статистики)	км			2 469,900	2 767,900	2 780,000	2 790,000	2 805,000	2 815,000	2 825,000	2 835,000	2 845,000	2 855,000
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, всего, в том числе:	%			31,0	32,9	32,8	32,8	33,0	33,1	33,2	33,3	33,4	33,5
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			27,0	27,3	27,4	27,5	27,7	27,7	27,9	28,0	28,1	28,2
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			33,8	36,7	36,4	36,4	36,6	36,7	36,8	36,9	37,0	37,1

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Мордовия



В. Сушков