



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН  
ТРАНСПОРТ  
ДЕН КОРНО ОЗАНЛЫК  
МИНИСТЕРСТВЫЖЕ**

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**

**ШҮДЫК**

**ПРИКАЗ**

от 6 сентября 2022 г.

№ 16 -н

г. Йошкар-Ола

**Об утверждении форм проверочных листов для осуществления  
регионального государственного контроля (надзора)  
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом  
транспорте и в дорожном хозяйстве в области автомобильных дорог  
и дорожной деятельности**

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов»  
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить:

форму проверочного листа применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Марий Эл - соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

форму проверочного листа применяемого при осуществлении

регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Марий Эл - соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Проверочные листы подлежат применению при проведении выездной проверки при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.

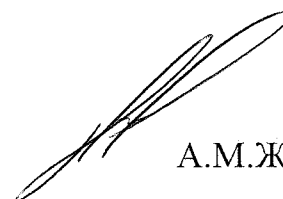
3. Признать утратившим силу:

приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл от 28 февраля 2022 г. № 3-н «Об утверждении формы проверочного листа для осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области автомобильных дорог и дорожной деятельности»;

приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл от 30 марта 2022 г. № 7-н «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл от 28 февраля 2022 г. № 3-н»;

пункт 1 приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл от 11 мая 2022 г. № 10-н «О внесении изменений в некоторые приказы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл».

Заместитель министра



А.М.Желонкин

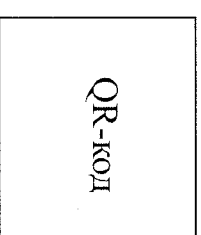
Министерство внутренней политики,  
развития местного самоуправления и юстиции  
Республики Марий Эл  
Внесен в Реестр нормативных  
правовых актов органов исполнительной власти  
Республики Марий Эл

**Регистрационный номер**

**1 2 0 6 2 0 2 2 0 0 1 5**

« 16 » 09 20 22 г.

Приложение № 1  
к приказу Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Республики Марий Эл  
от 6 сентября 2022 г. № 16 -н



### ФОРМА ПРОВЕРОЧНОГО ЛИСТА

применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Марий Эл - соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования

### ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Марий Эл - соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования

от « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_ г.

1. Наименование регионального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Объект регионального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

4. Фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемым лицом: \_\_\_\_\_

5. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

6. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: \_\_\_\_\_

7. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

8. Должность (и), фамилия (и) и инициалы должностного (ых) лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (ых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным (и) регламентом (ами) или должностной (ыми) инструкцией (ями) входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего (их) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (их) проверочный лист: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			да	нет	неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения	ч. 2 ст. 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ)				

1	2	3	4	5	6	7
	<p>на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство)</p>					
2.	<p>При прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полосы отвода автомобильной дороги владельцами таких инженерных коммуникаций обеспечивается исполнение технических требований и условий, указанных в договоре, заключенном между владельцем таких инженерных коммуникаций и владельцем автомобильной дороги</p>	<p>ч. 2 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				
3.	<p>Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных</p>	<p>ч. 3 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				

1	2	3	4	5	6	7
	<p>полосе автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство)</p>					
4.	<p>При прокладке, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах придорожных полос автомобильной дороги владельцами таких инженерных коммуникаций обеспечивается исполнение технических требований и условий, указанных в согласии владельца автомобильной дороги</p>	<p>ч. 3 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				
5.	<p>Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения</p>	<p>ч. 1, ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ</p>				



1	2	3	4	5	6	7
	<p>автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее - пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее - примыкание) осуществляется при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог</p>					
6.	<p>Капитальный ремонт, пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.</p>	ч. 4 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				
7.	<p>При строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте пересечений и примыканий</p>	ч. 5.1 ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ				

1	2	3	4	5	6	7
	<p>обеспечиваются исполнением лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт, технических требований и условий, указанных в согласии в письменной форме владельца автомобильной дороги</p>					
8.	<p>Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам осуществляется при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ, содержания технических требований и условий, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам</p>	ч. 11 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ				
9.	<p>Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов</p>	ч. 8 ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ				

1	2	3	4	5	6	7
	дорожního сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей ведется при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги, содержащего технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей					

10. Результат проверки: \_\_\_\_\_

11 Должностное (ые) лицо (а), проводившее (ие) контрольное (надзорное) мероприятие и заполнившее (ие) проверочный лист:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

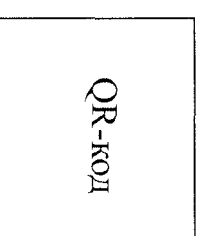
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Приложение № 2  
к приказу Министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Республики Марий Эл  
от 6 сентября 2022 г. № 76 -н

### ФОРМА ПРОВЕРОЧНОГО ЛИСТА



применяемого при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в отношении автомобильных дорог регионального и муниципального значения Республики Марий Эл - соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог

### ПРОВЕРОЧНЫЙ ЛИСТ

применяемый при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, в отношении автомобильных дорог регионального и муниципального значения Республики Марий Эл - соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог

от « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20\_\_ г.

1. Наименование регионального государственного контроля (надзора): \_\_\_\_\_

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: \_\_\_\_\_

3. Объект регионального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_

4. Фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемым(ыми) лицами: \_\_\_\_\_

5. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_

6. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

7. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_

8. Должность (и), фамилия (и) и инициалы должностного (ых) лица (лиц) контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого (ых) в соответствии с положением о виде контроля, должностным (и) регламентом (ами) или должностной (ыми) инструкцией (ями) входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего(их) контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего (их) проверочный лист: \_\_\_\_\_

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на контрольные вопросы			Примечание
			да	нет	неприменимо	
1	2	3	4	5	6	7
1.	На покрытии проезжей части отсутствуют продомы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы,	пп. «а» п. 13.2 ст. 3 технического регламента таможенного союза				

1	2	3	4	5	6	7
1	затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц.	«Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденное Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827 «О принятии технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (далее - Технический регламент 014/2011)				
2.	Водоотвод с проезжей части находится в состоянии, исключаяшем застой воды на покрытии и обочинах.	пп. «а» п. 13.2 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
3.	Обочина и разделительная полоса не возвышаются над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра.	пп. «г» п. 13.2 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
4.	Обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не находятся ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см.	пп. «г» п. 13.2 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
5.	Обочины не имеют проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты.	пп. «д» п. 13.2 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
6.	Не допущено уменьшение фактического расстояния видимости на автомобильной дороге соответствующих классов и категорий ниже	пп. «е» п. 13.2 ст. 3 Технического регламента 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	минимально требуемого в результате выполняемых эксплуатационных действий или отсутствия таковых.					
7.	Мост, путепровод и иное дорожное сооружение сохраняется в течение срока его службы, предусмотренное проектной документацией положеие в пространстве.	п. 13.3 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
8.	Техническое состояние моста, путепровода и иного дорожного сооружения обеспечивает безопасную эксплуатацию сооружения.	п. 13.3 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
9.	Обеспечивается механическое сопротивление моста, путепровода и иного дорожного сооружения в целом и отдельных его частей расчетным нагрузкам и воздействиям.	п. 13.3 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
10.	Техническое состояние несущих элементов пролетного строения моста, путепровода и иного дорожного сооружения обеспечивает проектную величину грузоподъемности.	п. 13.3 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
11.	Состояние подмостового пространства обеспечивает безопасный пропуск высоких вод установленной вероятности превышения расчетного паводка и ледохода.	п. 13.3 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
12.	Дорожные знаки обладают заданными характеристиками, обеспечивающими их видимость.	пп. «а» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
13.	Местоположение соответствующих дорожных знаков обеспечивает своевременное	пп. «а» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента				



1	2	3	4	5	6	7
информирование водителей транспортных средств и пешеходов об изменении дорожных условий и допустимых режимах движения.	014/2011					
14. Установка дорожных знаков, за исключением временных, не приводит к уменьшению габаритов приближения автомобильных дорог и дорожных сооружений на них.	пп. «а» Технического 014/2011	п. 13.5 регламента	ст. 3			
15. Установка отсутствующих и замена поврежденных дорожных знаков осуществляется в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	пп. «а» Технического 014/2011	п. 13.5 регламента	ст. 3			
16. Дорожная разметка различима в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями.	пп. «б» Технического 014/2011	п. 13.5 регламента	ст. 3			
17. В случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена, установлены соответствующие дорожные знаки.	пп. «б» Технического 014/2011	п. 13.5 регламента	ст. 3			
18. Дорожная разметка восстановлена в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию.	пп. «б» Технического 014/2011	п. 13.5 регламента	ст. 3			
19. Дорожные светофоры размещены таким образом,	пп. «в»	п. 13.5	ст. 3			

1	2	3	4	5	6	7
1	чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не были закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивали удобство обслуживания и уменьшали вероятность их повреждения.	Технического регламента 014/2011				
20.	Минимальная видимость сигналов дорожных светофоров, включая символы, используемые на рассеивателях сигналов, обеспечивает водителям транспортных средств возможность безопасного совершения маневра или остановки, как в светлое, так и в темное время суток	пп. «в» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
21.	Элементы дорожного светофора и его крепления не имеют повреждений, влияющих на видимость сигналов.	пп. «в» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
22.	Замена вышедшего из строя источника света дорожного светофора, а также ликвидация повреждений электропроводки в корпусе дорожного светофора или электрического кабеля после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, осуществлена в сроки, установленные в межгосударственных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического	пп. «в» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	регламента Таможенного союза.					
23.	Минимальная видимость дорожных сигнальных столбиков и тумб обеспечивает водителям транспортных средств возможность безопасного движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью.	пп. «Г» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
24.	Дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы не имеют повреждения, влияющие на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения.	пп. «Г» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
25.	Замена поврежденных дорожных сигнальных столбиков и дорожных тумб после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления осуществлена в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	пп. «Г» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
26.	Системы сигнализации на железнодорожных переездах обеспечивают восприятие их органами зрения и слуха участников дорожного движения при штатных условиях эксплуатации автомобильной дороги.	пп. «Д» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
27.	Видимость сигналов на железнодорожных переездах обеспечивает водителям транспортных средств	пп. «Д» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента				

1	2	3	4	5	6	7
1	возможность их безопасного проезда с разрешенной правилами дорожного движения скоростью.	014/2011				
28.	Системы сигнализации на железнодорожных переездах, не имеют повреждений, влияющих на их зрительное и слуховое восприятие.	пп. «д п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
29.	Технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организации ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения) своевременно установлены (устроены) и использованы лишь в периоды действия ограничивающих факторов.	пп. «е» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
30.	Установлено не более двух знаков и одного знака дополнительной информации (таблички) на одной опоре, для лучшего восприятия водителями временных дорожных знаков.	пп. «е» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
31.	Временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется, закрыты чехлами.	пп. «е» п. 13.5 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
32.	Временные технические средства при организации	пп. «е» п. 13.5 ст. 3				

1	2	3	4	5	6	7
	дорожного движения после устранения причин, вызвавших необходимость их применения, демонтированы.	Технического регламента 014/2011				
33.	Поврежденные ограждения на автомобильных дорогах после обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления, восстановлены в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.	п. 13.6 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
34.	Горизонтальная освещенность при искусственном освещении покрытия проезжей части автомобильных дорог различных классов и категорий обеспечивает безопасные условия движения с разрешенной правилами дорожного движения скоростью.	п. 13.7 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
35.	Замена вышедшего из строя источника света искусственного освещения после его обнаружения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления осуществлена в сроки, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза,	п. 13.7 ст. 3 Технического регламента 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.					
36.	В полосе отвода автомобильной дороги не размещена рекламная или иная информация, не имеющая непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством государств - членов Таможенного союза.	п. 13.8 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
37.	Средства наружной рекламы не размещены на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения.	п. 13.8 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
38.	Средства наружной рекламы не ухудшают видимость средств регулирования дорожного движения или не снижают их эффективность.	п. 13.8 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
39.	Средства наружной рекламы (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) не имеют сходства с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также не создают впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта.	п. 13.8 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
40.	Средства наружной рекламы не имеют яркость элементов изображения при внутреннем и внешнем освещении выше фотометрических характеристик дорожных знаков.	п. 13.8 ст. 3 Технического регламента 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
41.	Средства наружной рекламы в темное время суток не освещаются на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения.	п. 13.8 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
42.	Средства наружной рекламы в зоне транспортных развязок, пересечений и примыканий автомобильных дорог, железнодорожных переездов и искусственных сооружений не размещены ближе расчетного расстояния видимости от них.	п. 13.8 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
43.	Осуществляется очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств.	п. 13.9 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
44.	Допускается эксплуатация отдельных автомобильных дорог с присутствием по всей ширине проезжей части слоя уплотненного снежного покрова толщиной не более 100 мм.	п. 13.9 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
45.	На снежном накате колеи глубиной более 30 мм и отделные гребни возвышений, занижений и выбоины высотой или глубиной более 40 мм отсутствуют.	п. 13.9 ст. 3 Технического регламента 014/2011				
46.	Соблюдаются сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов	п. 13.9 ст. 3 Технического регламента 014/2011				

1	2	3	4	5	6	7
	Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза.					
47.	Выполнен входной контроль дорожно-строительных материалов и изделий, поступающих для капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, в установленном законодательством государств - членом Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и настоящего технического регламента.	п. 24.1 ст. 5 Технического регламента 014/2011				

10. Результат проверки: \_\_\_\_\_

11 Должностное (ые) лицо (а), проводившее (ие) контрольное (надзорное) мероприятие и заполнившее (ие) проверочный лист:

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (фамилия и инициалы)

\_\_\_\_\_ (подпись)