



МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН  
ЙОНОЗАНЛЫК, ЭКОНОМИКЫМ  
ВИЯНДЫМАШ  
ДА САТУЛЫМАШ  
МИНИСТЕРСТВЫЖЕ

МИНИСТЕРСТВО  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ,  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
И ТОРГОВЛИ  
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ

## ПРИКАЗ

от 9 ноября 2021 г.

№ 52 т

г. Йошкар-Ола

**О внесении изменений в приказ Министерства промышленности,  
экономического развития и торговли Республики Марий Эл  
от 20 июля 2021 г. № 38 т**

1. Внести в приказ Министерства промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл от 20 июля 2021 г. № 38 т «О регулировании тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях» (портал «Марий Эл официальная» ([portal.mari.ru/pravo](http://portal.mari.ru/pravo)), 26 июля 2021 г., № 12122010030) следующие изменения:

а) в пункте 1:

слова «Методические рекомендации» заменить словами «Методические указания»;

б) Методические указания по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, утвержденные указанным выше приказом, изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

С.И.Крылов

004221 \*

Министерство внутренней политики,  
развития местного самоуправления и юстиции  
Республики Марий Эл

Внесен в Реестр нормативных  
правовых актов органов исполнительной власти  
Республики Марий Эл

Регистрационный номер

121220210044

« 17 » 11 2021 г.

**«УТВЕРЖДЕНЫ**  
приказом Министерства  
промышленности, экономического  
развития и торговли  
Республики Марий Эл  
от 20 июля 2021 г. № 38 т  
(в редакции приказа  
Минэкономразвития  
Республики Марий Эл  
от 9 ноября 2021 г. № 52 т)

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ**  
**по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые**  
**на подъездных железнодорожных путях организациями**  
**промышленного железнодорожного транспорта и другими**  
**хозяйствующими субъектами независимо от организационно-**  
**правовой формы, за исключением организаций федерального**  
**железнодорожного транспорта**

**I. Общие положения**

1. Настоящие Методические указания по формированию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (далее - Методические указания) разработаны в соответствии с действующим законодательством, включая постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановление Правительства Республики Марий Эл от 5 июля 2004 г. № 176 «Об утверждении положения о государственном регулировании цен (тарифов) органами исполнительной власти Республики Марий Эл».

2. Методические указания разработаны в целях:  
обеспечения экономически обоснованных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (далее - организации промышленного железнодорожного транспорта);

согласования интересов организаций промышленного железнодорожного транспорта и потребителей их услуг для эффективного функционирования всех участников транспортного комплекса;

предотвращения проявлений монополизма на рынке данных услуг.

3. Методические указания распространяются на все организации независимо от организационно-правовых форм, оказывающие транспортные услуги промышленного железнодорожного транспорта на подъездных железнодорожных путях, на территории Республики Марий Эл.

4. Тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта, регулируются Министерством промышленности, экономического развития и торговли Республики Марий Эл (далее - Министерство).

## **II. Основные понятия и термины**

5. В настоящих Методических указаниях используются следующие основные понятия и термины:

Организация промышленного железнодорожного транспорта – коммерческая организация независимо от организационно-правовой формы, осуществляющая связь различных организаций с сетью железнодорожных путей общего пользования ОАО «Российские железные дороги» через обособленную систему принадлежащих ей или арендуемых подъездных железнодорожных путей.

Тарифы на транспортные услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта на подъездных путях, - система ценовых ставок, по которым осуществляются расчеты за услуги промышленного железнодорожного транспорта.

Транспортные услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта на подъездных путях (далее - услуги промышленного железнодорожного транспорта), – осуществление связи различных организаций (промышленности, торговли и иных) с сетью железнодорожных путей общего пользования ОАО «Российские железные дороги» через обособленную систему подъездных железнодорожных путей, в том числе услуги по перевозке грузов, пропуску вагонов, содержанию подъездного пути, погрузочно-разгрузочные работы и иные услуги.

Период регулирования - период, на который устанавливаются тарифы, равный календарному году.

Предшествующий период - временной интервал, предшествующий периоду регулирования, в течение которого тарифы на услуги промышленного железнодорожного транспорта не изменялись.

Завершенный период - временной интервал, предваряющий предшествующий период.

Себестоимость - стоимостная оценка используемых в процессе оказания услуг сырья, материалов, топлива, энергии, основных фондов, трудовых ресурсов, а также других затрат на производство и реализацию.

Прибыль - разница между выручкой от реализации продукции (работ, услуг) и затратами на производство и реализацию, включаемыми в себестоимость.

### **III. Виды тарифов**

6. Виды тарифов определяются условиями работы организации промышленного железнодорожного транспорта и дифференцируются следующим образом:

1) при перевозке грузов локомотивом организации промышленного железнодорожного транспорта утверждается тариф за перевозку грузов по подъездным путям, который учитывает все расходы, связанные с перевозкой грузов по подъездным путям от станции примыкания на фронта погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания.

Размер платы за перевозку груза определяется, исходя из установленного тарифа, фактического веса перевезенного груза и расстояния, на которое перевозится груз;

2) при перевозке грузов локомотивом заказчика или ОАО «Российские железные дороги» утверждаются следующие тарифы:

тариф за услуги по эксплуатации подъездных путей, учитывающий все расходы, связанные с текущей эксплуатацией подъездных путей;

тариф за пропуск вагонов по подъездным путям, учитывающий все расходы, связанные с пропуском вагонов по подъездным путям от станции примыкания на фронта погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания.

Размер платы за услуги по эксплуатации подъездного пути определяется, исходя из установленного тарифа и фактической протяженности эксплуатируемого пути, и взимается с заказчика ежемесячно независимо от количества пропущенных вагонов.

Размер платы за пропуск вагонов по подъездным путям определяется, исходя из установленного тарифа и фактического количества пропущенных вагонов с грузом, и взимается с заказчика сверх платежей за текущую эксплуатацию подъездных путей.

В исключительных случаях, когда пропуск вагонов производится в адрес только одного потребителя или в адрес нескольких потребителей, имеющих одинаковую протяженность подъездных путей, может рассчитываться только плата по тарифу за пропуск вагонов (тариф за услуги по эксплуатации пути не взимается). В данном случае

в тарифе за пропуск вагонов по подъездным путям учитываются все расходы, связанные как с пропуском вагонов, так и с текущей эксплуатацией подъездного пути;

3) при перевозке грузов локомотивом организации промышленного железнодорожного транспорта (при невозможности применения тарифа за перевозку грузов по подъездным путям) утверждается *тариф за маневровую работу локомотива*, который учитывает все расходы, связанные с перевозкой грузов по подъездным путям от станции примыкания на фронта погрузки (выгрузки) или обратно по району обслуживания.

Размер платы за маневровую работу локомотива определяется исходя из установленного тарифа и фактического времени маневровой работы локомотива.

#### IV. Порядок представления, рассмотрения и утверждения тарифов

7. Для обоснования тарифов на услуги промышленного железнодорожного транспорта организация промышленного железнодорожного транспорта представляет в Министерство не менее чем за месяц до предполагаемого ввода в действие тарифов следующие материалы:

- 1) пояснительную записку, содержащую:
  - обоснование необходимости установления (изменения) тарифов;
  - описание услуг промышленного железнодорожного транспорта;
  - документы, подтверждающие право организации промышленного железнодорожного транспорта заниматься соответствующим видом деятельности (Устав, договор с ОАО «Российские железные дороги» об эксплуатации железнодорожного подъездного пути при станции примыкания);
- 2) утвержденный в установленном порядке единый технологический процесс работы подъездного пути;
- 3) копии технических документов:
  - технического паспорта подъездных железнодорожных путей;
  - схемы подъездных путей с указанием протяженности путей по каждому заказчику;
  - ведомости путей, стрелочных переводов с указанием их технических характеристик (тип шпал, тип рельсов, вид балласта и иное);
  - инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути;
- 4) основные технические показатели организации промышленного железнодорожного транспорта;
- 5) сведения об объемах услуг, оказываемых организацией промышленного железнодорожного транспорта на подъездных путях (с приложением копий договоров на оказание услуг);

б) формы бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности за завершённый период и на последнюю отчетную дату предшествующего периода:

Бухгалтерский баланс;

Отчет о финансовых результатах;

форма № 1-предприятие «Основные сведения о деятельности организации»;

форма № 1-Т «Сведения о численности и заработной плате работников»;

форма № П-4 «Сведения о численности и заработной плате работников»;

форма № 5-3 «Сведения о затратах на производство и продажу продукции (товаров, работ, услуг)»;

налоговая декларация по налогу на прибыль организаций;

налоговые декларации по налогам, относимым на себестоимость;

уведомление о возможности применения специальных режимов налогообложения;

уведомление об использовании права на освобождение от уплаты НДС;

копия приказа о действующей учетной политике в организации промышленного железнодорожного транспорта;

иные необходимые для расчета тарифов бухгалтерские формы, отчеты, документы;

7) расчет тарифов на услуги промышленного железнодорожного транспорта, к которому прилагаются расчеты затрат по статьям согласно приложениям № 1 - 4 к настоящим Методическим указаниям;

8) справку об использовании амортизационных отчислений;

9) обоснования к расчету фонда оплаты труда и отчислений на социальные нужды:

штатное расписание;

отраслевое тарифное соглашение (положение по оплате труда), выписка из коллективного договора о социальных гарантиях работников организации промышленного железнодорожного транспорта;

копия уведомления ФСС России о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

договоры страхования работников организации промышленного железнодорожного транспорта;

10) обоснования к расчету средств на ремонтные работы:

отчет о фактически выполненных ремонтных работах основных фондов, используемых для регулируемой деятельности, за три предшествующих года подрядным и хозяйственным способом. Подтверждается копиями договоров, актами приемки-сдачи выполненных работ, счетами-фактурами;

планы проведения ремонтных работ на предшествующий и расчетный периоды регулирования по основным фондам, используемым для регулируемой деятельности;

договоры с подрядными организациями и проектно-сметная документация на планируемые к выполнению в регулируемом периоде ремонтные работы;

11) обосновывающие материалы по расходам на арендную плату (лизинговые платежи);

12) расчет прибыли в соответствии с разделом VII настоящих Методических указаний;

13) расшифровка других затрат, относимых на себестоимость услуг.

8. Министерство вправе запросить дополнительные материалы в порядке, установленном Положением о государственном регулировании цен (тарифов) органами исполнительной власти Республики Марий Эл, утвержденным постановлением Правительства Республики Марий Эл от 5 июля 2004 г. № 176.

9. Материалы прилагаются к заявлению об установлении тарифов, подписанному руководителем организации промышленного железнодорожного транспорта, с указанием реквизитов организации.

10. Изменение и введение в действие тарифов на услуги промышленного железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии с Положением о государственном регулировании цен (тарифов) органами исполнительной власти Республики Марий Эл, утвержденным постановлением Правительства Республики Марий Эл от 5 июля 2004 г. № 176.

## **V. Производственные показатели работы организации промышленного железнодорожного транспорта**

11. Основные технические показатели составляются на основании технологических схем подъездных путей, характеристик основных технических средств и данных об их работе. Указываются развернутая длина путей, эксплуатируемая протяженность путей, количество стрелочных переводов, переездов.

Для локомотивного парка указывается количество локомотивов каждой серии, количество локомотиво-часов в год.

12. Показатели работы организации промышленного железнодорожного транспорта в натуральном выражении определяются на основании следующих документов:

1) договора с ОАО «Российские железные дороги» об эксплуатации железнодорожного подъездного пути при станции примыкания;

2) договоров на подачу и уборку вагонов, договоров на транспортное обслуживание и иных документов;



3) схем подъездных путей с указанием участков, которые используются заказчиками.

13. Для расчета тарифа на услуги промышленного железнодорожного транспорта при перевозке грузов локомотивом организации промышленного железнодорожного транспорта организацией промышленного железнодорожного транспорта представляются следующие показатели:

1) при перевозке грузов локомотивом организации:

грузооборот – объем перевозимого груза для каждого заказчика с учетом расстояния перевозки до фронта погрузки (выгрузки), включая собственный объем организации промышленного железнодорожного транспорта, в тыс.т\*км;

2) объем перевозимого груза в тыс.т.

14. Для расчета тарифов на услуги промышленного железнодорожного транспорта при перевозке грузов локомотивом заказчика или ОАО «Российские железные дороги» организацией промышленного железнодорожного транспорта представляются следующие показатели:

1) вагонооборот – количество пропущенных вагонов по подъездным путям для каждого заказчика, включая собственные вагоны организации промышленного железнодорожного транспорта;

2) протяженность используемых подъездных путей – суммарное расстояние по путям, которое эксплуатируется всеми заказчиками, включая организацию промышленного железнодорожного транспорта.

## **VI. Расчет затрат, связанных с предоставлением услуг промышленного железнодорожного транспорта**

15. Затраты на услуги промышленного железнодорожного транспорта формируются в соответствии с главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации.

16. Затраты на услуги промышленного железнодорожного транспорта группируются по видам предоставляемых услуг в соответствии с их экономическим содержанием на прямые и накладные расходы.

17. К прямым расходам относятся затраты на материалы, топливо, оплату труда производственного персонала, отчисления на социальные нужды, амортизационные отчисления, затраты на ремонт, арендная плата и лизинговые платежи.

18. К накладным расходам относятся цеховые и общеэксплуатационные расходы, в том числе налоги, относимые на себестоимость.

19. Материалы

1) затраты на материалы включают в себя стоимость материалов на текущее содержание и эксплуатацию подвижного состава, пути, стрелочных переводов, переездов;

2) расчет затрат на материалы ( $Z_m$ ) осуществляется, исходя из необходимого количества вида материалов, запчастей ( $V_m$ ) и цены за единицу вида материала, действующей на момент расчета тарифа ( $C_m$ ) с учетом индекса изменения цен на период регулирования, по формуле:

$$Z_m = V_m * C_m;$$

3) расход материалов на текущее содержание, ремонт пути и стрелочных переводов определяется исходя из нормативов на 1 км пути (1 стрелочный перевод), утвержденных Указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 ноября 1997 г. № С-1386-у «Среднесетевые нормы расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства», или нормативов, утвержденных отраслевыми министерствами;

4) расход материалов на содержание локомотивов определяется в соответствии со справочником по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н.Залита, нормативами, утвержденными отраслевыми министерствами, иными нормативными правовыми актами;

5) цены материалов подтверждаются счетами-фактурами.

#### 20. Дизтопливо и смазочные материалы

1) расчет затрат на дизтопливо для работы локомотивов ( $Z_t$ ) осуществляется по каждой серии локомотивов, исходя из объема работы локомотива в год (в часах), норм расхода топлива, в зависимости от вида работы (поездная, маневровая), и цены топлива, действующей на момент расчета тарифа, с учетом индекса изменения цен на период регулирования, по формуле:

$$Z_t = T_z * H * C_t ,$$

где  $T_z$  - количество локомотиво-часов эксплуатации в год;  
 $H$  - норма расхода дизтоплива на поездной (маневровой) работе за час, кг/час;  
 $C_t$  - цена 1 тонны топлива (без НДС), руб/т;

2) затраты на смазочные материалы определяются исходя из нормы расхода дизельного масла, принимаемой в размере 3-4 процентов от расхода топлива, и цены 1 тонны масла, действующей на момент расчета тарифа с учетом индекса изменения цен на период регулирования;

3) цены топлива и смазочных материалов подтверждаются счетами-фактурами.

#### 21. Амортизационные отчисления

1) амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) основных производственных фондов, участвующих в перевозке грузов (верхнее строение путей, локомотивный парк, силовое оборудование и

иные основные фонды), определяются на основании балансовой стоимости основных фондов и норм амортизационных отчислений, утвержденных в установленном порядке;

2) указывается полный перечень основных производственных фондов, находящихся на балансе организации промышленного железнодорожного транспорта, балансовая стоимость, норма и сумма амортизационных отчислений, дата ввода в эксплуатацию.

#### 22. Расходы на арендную плату и лизинговые платежи

Расходы на арендную плату и лизинговые платежи в отношении основных производственных фондов, участвующих в перевозке грузов (верхнее строение путей, локомотивный парк, силовое оборудование и иные основные фонды), определяются Министерством в размере, не превышающем экономически обоснованный размер такой платы, с учетом особенностей, предусмотренных настоящим пунктом.

Экономически обоснованный размер арендной платы или лизингового платежа определяется исходя из принципа возмещения арендодателю (лизингодателю) амортизации (размер которой определяется в соответствии с пунктом 21 настоящих Методических указаний), налогов на имущество, в том числе на землю, и других обязательных платежей собственника, передаваемого в аренду (лизинг) имущества, связанных с владением указанным имуществом. Экономически обоснованный уровень размера арендной платы или лизингового платежа не может превышать размер, установленный в конкурсной документации или документации об аукционе, если арендная плата (лизинговый платеж) являлись критерием конкурса или аукциона на заключение соответствующего договора.

#### 23. Оплата труда

1) в статье отражаются затраты на оплату труда основного производственного персонала, занятого в работах по перевозке грузов по подъездным путям, а также по обслуживанию подвижного состава и подъездных путей, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала;

2) затраты на оплату труда определяются в соответствии с утвержденным штатным расписанием, с учетом фактической численности работающих и среднемесячным размером заработной платы;

3) среднемесячная заработная плата может быть установлена на уровне среднестатистической заработной платы в Республике Марий Эл по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики для средних и крупных организаций по разделу «Железнодорожный транспорт», на уровне базового периода с учетом индекса потребительских цен, установленного Министерством

экономического развития Российской Федерации на период регулирования.

#### 24. Отчисления на социальные нужды

В статье отражаются по установленным законодательством нормативам обязательные отчисления от расходов на оплату труда работников, включаемых в затраты по статье «Оплата труда».

#### 25. Ремонтный фонд

1) в статье отражаются затраты на ремонт подвижного состава (средний, капитальный), железнодорожных путей, стрелочных переводов и иных основных фондов (капитальный, средний, подъемочный) согласно дефектным ведомостям и сметам, осуществляемый сторонними организациями и собственными силами в соответствии с графиками планово-предупредительных ремонтов;

2) необходимость проведения ремонта железнодорожных путей устанавливается исходя из периодичности ремонта путей согласно приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», техническим условиям работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути, утвержденным распоряжением ОАО «Российские железные дороги» от 18 января 2013 г. № 75р, и другим нормативным правовым актам;

3) затраты, включаемые в ремонтный фонд, подтверждаются сметами ремонтных работ;

4) если фактически выполненные ремонтные работы основных фондов, используемых для регулируемой деятельности, за три предшествующих года существенно меньше, чем их ежегодная плановая величина, рассчитанная в соответствии с настоящим пунктом Методических указаний, к расчету на период регулирования принимается средняя фактическая величина затрат на ремонт, сложившаяся за последние три года (предшествующие регулируемому периоду), с поправкой на индекс цен производителей промышленной продукции по следующей формуле:

$$Sp_{reg} = \frac{i_1 \times i_2 \times i_3 \times S_3 + i_1 \times i_2 \times S_2 + i_1 \times S_1}{3},$$

где  $Sp_{reg}$  - сумма затрат на ремонт на период регулирования;  
 $S_1$  - сумма фактических (ожидаемых) затрат на ремонт в текущем году;  
 $S_2, S_3$  - сумма фактических затрат на ремонт в прошлом и позапрошлом году;  
 $i_1$  - прогнозный индекс цен производителей промышленной продукции в текущем году, рассчитанный Минэкономразвития России;

i2, i3 - фактические индексы цен производителей промышленной продукции на прошлый и позапрошлый годы по данным государственной статистики.

5) на схеме подъездных путей организацией промышленного железнодорожного транспорта указываются пути (номер, длина пути), стрелочные переводы, подлежащие ремонту.

#### 26. Цеховые расходы

1) цеховые расходы включают затраты на содержание аппарата оперативного руководства, прочего цехового персонала, отчисления на социальные нужды от расходов по оплате труда цехового персонала, амортизацию основных фондов цехового назначения, содержание зданий, сооружений, инвентаря цеха, охрану труда, затраты на электроэнергию, теплоэнергию, воду, канализацию, используемые на нужды цеха;

2) распределение цеховых расходов по видам деятельности организации промышленного железнодорожного транспорта (грузоперевозки, технологические перевозки, погрузочно-разгрузочные работы и иные работы) осуществляется пропорционально прямым затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой организации.

#### 27. Общеэксплуатационные расходы

1) статья является комплексной, в ней отражены затраты на оплату труда административно-управленческого персонала организации промышленного железнодорожного транспорта с отчислениями на социальные нужды, расходы, связанные с управлением организацией, содержанием зданий и сооружений общеэксплуатационного характера, пожарной службы, сторожевой охраны, в том числе плата за землю и другие налоги, относимые на себестоимость согласно действующему законодательству;

2) распределение общеэксплуатационных расходов по видам деятельности осуществляется пропорционально прямым затратам, основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой организации.

### **VII. Расчет прибыли на услуги промышленного железнодорожного транспорта на подъездных путях**

28. Организация промышленного железнодорожного транспорта должна представить экономически обоснованный расчет прибыли.

Прибыль предусматривается в размерах, необходимых для покрытия обязательных платежей в бюджеты разных уровней и создания условий для нормального развития организации промышленного железнодорожного транспорта.

При не использовании средств амортизационных отчислений на полное восстановление основных производственных фондов за отчетный период в расчет суммы необходимой прибыли

не включаются статьи затрат на развитие производства и капитальные вложения.

29. В тарифе за перевозку грузов по подъездным путям учитывается прибыль, обеспечивающая рентабельность не более 20 процентов к нормативным затратам.

### **VIII. Расчет тарифов на услуги промышленного железнодорожного транспорта**

30. Тариф за перевозку грузов по подъездным путям ( $T_{п}$ ) рассчитывается по формуле:

$$T_{п} = (З + П) / Q_{гр}, \text{ руб./т*км (руб./т)},$$

где  $З$  - затраты по перевозке грузов, тыс.руб.;

$П$  - прибыль, тыс.руб.;

$Q_{гр}$  - грузооборот по всем потребителям, включая собственный, тыс.т\*км (тыс.т).

Затраты по перевозке грузов по подъездным путям группируются по следующим статьям:

- 1) материалы;
- 2) дизтопливо и смазочные материалы;
- 3) оплата труда;
- 4) отчисления на социальные нужды;
- 5) амортизационные отчисления;
- 6) ремонтный фонд;
- 7) цеховые расходы;
- 8) общеэксплуатационные расходы;
- 9) расходы на арендную плату и лизинговые платежи.

31. Тариф за услуги по эксплуатации подъездных путей ( $T_{с}$ ) рассчитывается по формуле:

$$T_{с} = (З + П) / (12 * Г), \text{ руб./ км * мес},$$

где  $З$  - затраты по текущей эксплуатации подъездных путей, руб.;

$П$  - прибыль, руб.;

$Г$  - суммарная протяженность подъездных путей, используемых всеми потребителями, включая собственное использование, км.

Затраты по текущей эксплуатации подъездных путей группируются по следующим статьям:

- 1) материалы;
- 2) оплата труда;
- 3) отчисления на социальные нужды;
- 4) цеховые расходы;
- 5) общеэксплуатационные расходы.

32. Тариф за пропуск вагонов по подъездным путям (Тв) рассчитывается по формуле:

$$T_v = (Z + \Pi) / Q_v, \text{ руб./вагон,}$$

где Z - затраты по пропуску вагонов, руб.;

Π - прибыль, руб.;

Q<sub>v</sub> - вагонооборот по всем потребителям, включая собственный.

Затраты по пропуску вагонов по подъездным путям группируются по следующим статьям:

- 1) ремонтный фонд;
- 2) амортизационные отчисления;
- 3) цеховые расходы;
- 4) общеэксплуатационные расходы;
- 5) расходы на арендную плату и лизинговые платежи.

33. Тариф за маневровую работу локомотива (Тм) рассчитывается по формуле:

$$T_m = (Z + \Pi) / V_m, \text{ руб./лок.-час,}$$

где Z - затраты на выполнение маневровых работ, руб.;

Π - прибыль, руб.;

V<sub>m</sub> - совокупное время маневровых работ локомотива, лок.-час.

Затраты на выполнение маневровых работ группируются по следующим статьям:

- 1) материалы;
  - 2) дизтопливо и смазочные материалы;
  - 3) оплата труда;
  - 4) отчисления на социальные нужды;
  - 5) амортизационные отчисления;
  - 6) ремонтный фонд;
  - 7) общепроизводственные расходы;
  - 8) общехозяйственные расходы;
  - 9) расходы на арендную плату и лизинговые платежи.
-

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
**к Методическим указаниям**  
**по формированию тарифов**  
**на транспортные услуги,**  
**оказываемые на подъездных**  
**железнодорожных путях**  
**организациями промышленного**  
**железнодорожного транспорта**  
**и другими хозяйствующими**  
**субъектами независимо**  
**от организационно-правовой**  
**формы, за исключением**  
**организаций федерального**  
**железнодорожного транспорта**

**Расчет тарифа за перевозку грузов по подъездным путям**

№ п/п	Статьи затрат	Ед.изм.	Завер- шенный период	Предше- ствующий период	Период регули- рования
1	2	3	4	5	6
1	<b>Прямые расходы,</b> в том числе	тыс.руб.			
1.1	Материалы	тыс.руб.			
1.2	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс.руб.			
1.3	Оплата труда	тыс.руб.			
1.4	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.			
1.5	Амортизационные отчисления	тыс.руб.			
1.6.	Арендные (лизинговые) платежи	тыс.руб.			
1.7	Ремонт	тыс.руб.			
2	<b>Накладные расходы,</b> в том числе	тыс.руб.			
2.1	Цеховые расходы	тыс.руб.			
2.2	Общексплуатационные расходы	тыс.руб.			
3	<b>Итого затраты</b> (п.1+п.2)	тыс.руб.			
4	<b>Прибыль</b>	тыс.руб.			
5	Рентабельность	%			
6	<b>Доход от услуги (п.3+п.4),</b>	тыс.руб.			
	в том числе по потребителям	тыс.руб.			
7	<b>Объем грузооборота</b>	тыс.т*км (тыс.т)			
8	<b>Тариф на 1 т*км (п.6/п.7)</b>	руб.			

Начальник ПЭО  
Главный бухгалтер



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к Методическим указаниям  
по формированию тарифов  
на транспортные услуги,  
оказываемые на подъездных  
железнодорожных путях  
организациями промышленного  
железнодорожного транспорта  
и другими хозяйствующими  
субъектами независимо  
от организационно-правовой  
формы, за исключением  
организаций федерального  
железнодорожного транспорта

**Расчет тарифа за услуги по эксплуатации подъездных путей**

№ п/п	Статьи затрат	Ед.изм.	Завер- шенный период	Предше- ствующий период	Период регули- рования
1	2	3	4	5	6
1	<b>Прямые расходы,</b> в том числе	тыс.руб.			
1.1	Материалы	тыс.руб.			
1.2	Оплата труда	тыс.руб.			
1.3	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.			
2	<b>Накладные расходы,</b> в том числе	тыс.руб.			
2.1	Цеховые расходы	тыс.руб.			
2.2	Общексплуатационные расходы	тыс.руб.			
3	<b>Итого затраты</b> (п.1+п.2)	тыс.руб.			
4	<b>Прибыль</b>	тыс.руб.			
5	Рентабельность	%			
6	<b>Доход от услуги (п.3+п.4),</b> в том числе по потребителям	тыс.руб.			
7	<b>Протяженность путей</b>	км.			
8	<b>Тариф на 1 км в месяц</b> ((п.6/п.7)/12)	руб.			

Начальник ПЭО  
Главный бухгалтер

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к Методическим указаниям  
по формированию тарифов  
на транспортные услуги,  
оказываемые на подъездных  
железнодорожных путях  
организациями промышленного  
железнодорожного транспорта  
и другими хозяйствующими  
субъектами независимо  
от организационно-правовой  
формы, за исключением  
организаций федерального  
железнодорожного транспорта

**Расчет тарифа за пропуск вагонов по подъездным путям**

№ п/п	Статьи затрат	Ед.изм.	Завершен- ный период	Предше- ствующий период	Период регулиру- вания
1	2	3	4	5	6
1	<b>Прямые расходы,</b> в том числе	тыс.руб.			
1.1	Ремонт	тыс.руб.			
1.2	Амортизационные отчисления	тыс.руб.			
1.3.	Арендные (лизинговые) платежи	тыс.руб.			
2	<b>Накладные расходы,</b> в том числе	тыс.руб.			
2.1	Цеховые расходы	тыс.руб.			
2.2	Общексплуатационные расходы	тыс.руб.			
3	<b>Итого затраты</b> (п.1+п.2)	тыс.руб.			
4	<b>Прибыль</b>	тыс.руб.			
5	Рентабельность	%			
6	<b>Доход от услуги (п.3+п.4)</b>	тыс.руб.			
	в том числе по потребителям	тыс.руб.			
7	<b>Вагонооборот</b>	вагон			
8	<b>Тариф на 1 вагон (п.6/п.7)</b>	руб.			

Начальник ПЭО  
Главный бухгалтер

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**  
к Методическим указаниям  
по формированию тарифов  
на транспортные услуги,  
оказываемые на подъездных  
железнодорожных путях  
организациями промышленного  
железнодорожного транспорта  
и другими хозяйствующими  
субъектами независимо  
от организационно-правовой  
формы, за исключением  
организаций федерального  
железнодорожного транспорта

**Расчет тарифа за маневровую работу локомотива**

№ п/п	Статьи затрат	Ед.изм.	Завершен- ный период	Предше- ствующий период	Период регулиру- вания
1	2	3	4	5	6
1.	<b>Прямые расходы, в том числе:</b>	тыс. руб.			
1.1.	Материалы	тыс. руб.			
1.2.	Дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.			
1.3.	Оплата труда	тыс. руб.			
1.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.5.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.			
1.6.	Арендные (лизинговые) платежи	тыс. руб.			
1.7.	Ремонт	тыс. руб.			
2.	<b>Накладные расходы, в том числе:</b>	тыс. руб.			
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.			
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
3.	<b>Итого затраты (п.1+п.2)</b>	тыс. руб.			
4.	<b>Прибыль</b>	тыс. руб.			
5.	Рентабельность	%			
6.	<b>Доход от услуги (п.3+п.4)</b>	тыс. руб.			
	в том числе по потребителям	тыс. руб.			
7.	<b>Общий объем локомотиво-часов</b>	тыс. лок.- час			
8.	<b>Тариф на 1 лок.-час (п.6/п.7)</b>	руб.			

Начальник ПЭО  
Главный бухгалтер

»