



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

от 30 сентября 2026 г. № 357

г. Йошкар-Ола

**О внесении изменений в постановление Правительства
Республики Марий Эл от 30 сентября 2025 г. № 365**

Правительство Республики Марий Эл п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Республики Марий Эл от 30 сентября 2025 г. № 365 «Об утверждении Программы развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (mari-el.gov.ru/other/pravo), 2 октября 2025 г., № 30092025040343, 16 декабря 2025 г., № 16122025040441; 7 мая 2026 г., № 06052026040165) следующие изменения:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.»;

б) Программу развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Марий Эл», утвержденную указанным выше постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл № 1



Ю.Зайцев

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 30 сентября 2025 г. № 365
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 30 сентября 2026 г. № 357)

ПРОГРАММА

развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Марий Эл

I. Общие положения

Настоящая Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Марий Эл (далее - Программа) разработана во исполнение подпункта «в» пункта 1 перечня поручений от 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации, а также в соответствии с паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и входящим в его состав паспортом федерального проекта «Развитие общественного транспорта», Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Марий Эл от 25 декабря 2018 г. № 487 «Об организации проектной деятельности в Республике Марий Эл» и учитывает положения следующих документов стратегического и транспортного планирования:

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл на 2021 - 2031 годы и Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Марий Эл на 2021 - 2031 годы, утвержденные постановлением Правительства Республики Марий Эл от 10 ноября 2021 г. № 474 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл на 2021 - 2031 годы и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Марий Эл на 2021 - 2031 годы»;

Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы, утвержденный постановлением Правительства Республики Марий Эл от 26 января 2024 г. № 22 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы» (далее - документ планирования);

Комплексная транспортная схема межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл и муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования городского округа «Город Йошкар-Ола» (не утверждается);

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл на 2026 - 2030 годы, утвержденный постановлением Правительства Республики Марий Эл от 11 февраля 2026 г. № 20 «Об утверждении Регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл на 2026 - 2030 годы»;

Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл на 2026 - 2030 годы, утвержденный постановлением Правительства Республики Марий Эл от 20 июля 2026 г. № 259 «Об утверждении Регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл на 2026 - 2030 годы».

К общественному транспорту, эксплуатируемому в Республике Марий Эл, относятся следующие виды: автобус, троллейбус.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целью реализации Программы является развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Республике Марий Эл и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Для достижения указанной цели в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

оптимизация структуры парка транспортных средств по классам пассажировместимости, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию и др.;

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

II. Паспорт Программы

Наименование Программы	- Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Марий Эл
Основание для разработки	- подпункт «в» пункта 1 перечня поручений от 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации; паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	- министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Ответственный исполнитель	- заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнитель/соисполнители программы (при необходимости)	- главы муниципальных образований в Республике Марий Эл
Период реализации Программы	- 2025 - 2030 годы

Цель Программы	- развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Республике Марий Эл и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам пассажироместимости, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию и др.; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	- достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	- приведение в нормативное состояние подвижного состава (не менее 85 процентов)
Общий объем финансирования, всего, в том числе за счет:	- 2108,3 млн. рублей*:
средств федерального бюджета	- средства федерального бюджета - 341,2 млн. рублей**
средств республиканского бюджета Республики Марий Эл	- средства республиканского бюджета Республики Марий Эл - 889,2 млн. рублей**

средств местных бюджетов	- средства местных бюджетов - 0 рублей
внебюджетных источников	- средства из внебюджетных источников - 877,9 млн. рублей
иных средств федеральной поддержки (инфраструктурный бюджетный кредит, капитальные гранты и др.)	- иных средств федеральной поддержки (инфраструктурный бюджетный кредит, капитальные гранты и др.) - 0 рублей
перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы	- закон Республики Марий Эл о республиканском бюджете Республики Марий Эл на текущий финансовый год и плановый период; государственная программа Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81

*Сумма корректируется после принятия нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы.

**В случае заключения соглашений (дополнительных соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Марий Эл и изменения объемов предоставляемых средств объема финансирования Программы могут быть уточнены на размер соответствующих изменений.

III. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл общественным транспортом

Республика Марий Эл расположена на востоке Восточно-Европейской равнины, в среднем течении реки Волги. Протяженность территории с севера на юг составляет 150 км, с запада на восток - 275,5 км. Площадь территории Республики Марий Эл - 23,38 тыс. кв. км. Республика Марий Эл входит в состав Приволжского федерального округа, с севера граничит с Кировской, с запада - с Нижегородской областями, с юга - с Чувашской Республикой, с востока - с Республикой Татарстан.

Средняя численность населения по состоянию на 1 января 2025 г. составила 665 983 человека, в том числе 461 907 человек -

городское население и 204 076 человек - сельское население.

В транспортно-экономическом положении Республика Марий Эл находится между высокоразвитыми экономическими районами страны - Центральным и Уральским, граничит с наиболее развитыми в экономическом отношении субъектами Российской Федерации: Нижегородской областью и Республикой Татарстан. Большое влияние на Республику Марий Эл оказывает соседство с крупными территориально-производственными комплексами - Казанским и Чебоксарским. Расстояние от г. Йошкар-Олы до г. Москвы - 862 км.

В непосредственной близости от Республики Марий Эл проходят важные транспортные магистрали федерального и международного значения: железная дорога Москва - Казань - Екатеринбург, автодорога Москва - Чебоксары - Казань - Екатеринбург. С ними столица Республики Марий Эл - г. Йошкар-Ола - связана железной и автомобильной дорогами. С другой магистралью федерального значения (Москва - Киров - Екатеринбург) Республика Марий Эл связана только автодорогой.

Сеть межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл представлена 102 действующими маршрутами, в том числе 99 автобусными и 3 троллейбусными маршрутами; 23 маршрута установлены по регулируемым тарифам, что составляет 22,5 процента от общего количества установленных маршрутов.

Сеть муниципальных маршрутов городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл представлена 20 маршрутами, в том числе 7 автобусными и 13 троллейбусными маршрутами; 6 маршрутов установлены по регулируемым тарифам, что составляет 30 процентов от общего количества установленных.

Документом планирования предполагается отмена муниципального маршрута регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» № 17к «Овощевод - ул. Прохорова». Решение об отмене данного маршрута принято в связи с высоким процентом дублирования с межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок № 10-П «п. Медведево, пл. Победы - с. Семеновка, ул. Интернатская» и муниципальным маршрутом регулярных перевозок № м2 «ул. Мира - 9-й микрорайон». В рамках проводимой оптимизации маршрутной сети городского округа «Город Йошкар-Ола» в 2028 году парк транспортных средств, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, в г. Йошкар-Оле сократится на 19 единиц.

Сеть муниципальных маршрутов городского округа «Город Волжск» Республики Марий Эл, одного из опорных населенных пунктов Республики Марий Эл, представлена 8 автобусными маршрутами. Контактные сети в г. Волжске отсутствуют. Маршруты по регулируемым тарифам уполномоченным органом городского округа «Город Волжск» Республики Марий Эл не установлены.

На территории Республики Марий Эл 4 города, 15 поселков городского типа, 1 597 сельских населенных пунктов.

Регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок выполняет 41 перевозчик, а именно 10 юридических лиц, 1 государственное унитарное предприятие и 30 индивидуальных предпринимателей.

Самым крупным перевозчиком является государственное унитарное предприятие Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт».

В целях сезонного обслуживания садоводческих некоммерческих товариществ установлено 19 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок. Маршруты, работающие в дачный сезон, осуществляют перевозки в период с конца апреля до середины октября. В зимний период перевозки в дачные массивы не осуществляются.

В 2021 году Правительство Республики Марий Эл приступило к реализации мероприятий, направленных на улучшение ситуации в транспортном комплексе Республики Марий Эл.

Столица Республики Марий Эл активно застраивается, ежегодно увеличивается площадь жилого сектора, разрастаются новые микрорайоны. В связи с этим ранее существовавшая маршрутная сеть в настоящее время не способна обеспечить транспортом застроенные окраины и старые микрорайоны г. Йошкар-Олы в полном объеме. Автобусы малого класса не способны вместить пассажиропоток, который вырос в результате развития города.

Маршруты регулярных перевозок, установленные до 2025 года, продолжают свою работу, их отмена не предполагается. Между тем в рамках реализации мероприятий, предусмотренных комплексной транспортной схемой, ведется работа по улучшению транспортной доступности для населения главным образом в границах Йошкар-Олинской агломерации.

Правительством Республики Марий Эл ведется работа по обновлению подвижного состава. Средний возраст автобусов в Республике Марий Эл составляет 10 лет, троллейбусов - 29 лет. Моральный и физический износ подвижного состава не позволяет поддерживать необходимый уровень выпуска транспорта на линию и влечет за собой нарушение расписания движения. Кроме того, устаревший общественный транспорт небезопасен для перевозки пассажиров.

В связи с этим Правительством Республики Марий Эл принято решение существенно обновить подвижной состав государственного унитарного предприятия Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт». С этой целью за 2021 - 2025 годы приобретено 25 новых троллейбусов, 102 новых автобуса. Приобретенный подвижной состав оснащен всем необходимым дополнительным оборудованием

для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями здоровья, пассажиров с детскими колясками, а также речевыми автоинформаторами, внутрисалонными информационными табло с бегущей строкой, низким полом, системами безналичной оплаты проезда, кондиционерами, системами контроля температуры в салоне, системами видеонаблюдения, что позволяет пассажирам комфортно осуществлять поездки в общественном транспорте.

В целях усиления контроля за общественным транспортом в 2022 году создано государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Управление транспортом», на базе которого функционирует автоматизированная информационная система «Управление транспортом» Республики Марий Эл.

Основными целями деятельности государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Управление транспортом» являются:

осуществление мониторинга передачи в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл, с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства;

диспетчеризация транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл;

реализация контроля за осуществлением регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл, в том числе с проведением выездных проверочных мероприятий и фиксации выявленных нарушений.

На территории Республики Марий Эл функционируют четыре автовокзала: два - в г. Йошкар-Оле, один - в г. Волжске и один в г. Козьмодемьянске. На автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл расположено 836 остановочных пунктов, в г. Йошкар-Оле - 355 остановочных пункта, в г. Волжске - 35 остановочных пунктов.

Протяженность контактной сети составляет 119,578 км, количество тяговых подстанций - 15. Контактные сети находятся в нормативном состоянии, дефицит мощности отсутствует. Требуется капитальный ремонт одной подстанции, построенной в 1970 году, оценка затрат на капитальный ремонт и реконструкцию - 102 млн. рублей.

Количество и структура маршрутов общественного транспорта в Республике Марий Эл приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

**Структура маршрутов общественного транспорта
в Республике Марий Эл**

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта и количество маршрутов	
	автобус	троллейбус
1	2	3
Всего, единиц,	125	16
в том числе:		
межмуниципальных,	99	3
из них по регулируемому тарифу	22	1
муниципальных,	26	13
из них по регулируемому тарифу	1	5
в том числе по опорным населенным пунктам:		
г. Йошкар-Ола,	7	13
из них по регулируемому тарифу	1	5
г. Волжск,	8	0
из них по регулируемому тарифу	0	0
пгт Медведево,	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0
г. Козьмодемьянск,	4	0
из них по регулируемому тарифу	0	0
г. Звенигово,	4	0
из них по регулируемому тарифу	0	0
пгт Килемары,	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0
пгт Куженер,	0	0
из них по регулируемому тарифу	0	0

1	2	3
пгт Мари-Турек, из них по регулируемому тарифу	0 0	0 0
пгт Морки, из них по регулируемому тарифу	2 0	0 0
пгт Новый Торъял, из них по регулируемому тарифу	0 0	0 0
пгт Оршанка, из них по регулируемому тарифу	0 0	0 0
пгт Параньга, из них по регулируемому тарифу	0 0	0 0
пгт СERNур, из них по регулируемому тарифу	0 0	0 0
пгт Советский, из них по регулируемому тарифу	1 0	0 0
пгт Юрино, из них по регулируемому тарифу	0 0	0 0

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам в Республике Марий Эл приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

Сведения о пассажирских перевозчиках в Республике Марий Эл

Количество перевозчиков	Юридические лица				инди- виду- аль- ные пред- при- нима- тели	участники договора простого товари- щества
	всего	обще- ства с огра- ничен- ной ответ- ствен- ностью	ак- цио- нер- ные об- ще- ства	госу- дарст- венные уни- тарные пред- прия- тия		
1	2	3	4	5	6	7

1	2	3	4	5	6	7
Всего, в том числе по видам транспорта:	11**	10	-	1	30	-
автобус	11*	10	-	1	30	-
электробус	-	-	-	-	-	-
трамвай	-	-	-	-	-	-
троллейбус	1*	-	-	1*	-	-
в том числе осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
г. Йошкар-Ола	1	-	-	1	4	-
г. Волжск	1	1	-	-	-	-
пгт Медведево	-	-	-	-	-	-
г. Козьмодемьянск	1	1	-	-	1	-
г. Звенигово	-	-	-	-	1	-
пгт Килемары	-	-	-	-	-	-
пгт Куженер	-	-	-	-	-	-
пгт Морки	-	-	-	-	2	-
пгт Новый Торъял	-	-	-	-	-	-
пгт Оршанка	-	-	-	-	-	-
пгт Параньга	-	-	-	-	-	-
пгт Сернур	-	-	-	-	-	-
пгт Советский	-	-	-	-	1	-
пгт Юрино	-	-	-	-	-	-

*Государственное унитарное предприятие Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт» имеет и автобусы, и троллейбусы.

**Итоговые данные не совпадают с суммой по столбцам ввиду того, что один перевозчик может осуществлять перевозки несколькими видами транспорта и в нескольких опорных и иных населенных пунктах.

Структура парка транспортных средств в Республике Марий Эл приведена в таблицах № 3 - 3.4.

Таблица № 3

Структура парка транспортных средств, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, в Республике Марий Эл

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	автобус	троллейбус
1	2	3
Всего, единиц, в том числе:	449	95
особо малого класса	-	-
малого класса	171	-
среднего класса	273	-
большого класса	5	95
особо большого класса	-	-
Средний возраст, лет		
Возраст транспортных средств менее 1 года	11	-
1 - 3 года	151	15
3 - 5 лет	17	10
5 - 10 лет	165	-

1	2	3
10 - 15 лет	104	3
15 - 20 лет	1	-
20 - 25 лет	-	16
25 - 30 лет	-	5
свыше 30 лет	-	46
Транспортные средства экологического класса:		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	-	-
Евро 3	36	-
Евро 4	145	-
Евро 5 и более	268	-
Низкопольные транспортные средства, единиц	153	25

Таблица № 3.1

Структура парка транспортных средств, задействованных
на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным
транспортом, в г. Йошкар-Оле

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	автобус	троллейбус
1	2	3
Всего, единиц,	102	85

в том числе:

1	2	3
особо малого класса	-	-
малого класса	85	-
среднего класса	17	-
большого класса	-	85
особо большого класса	-	-
Средний возраст, лет		
Возраст транспортных средств:		
менее 1 года	-	-
1 - 3 года	17	15
3 - 5 лет	-	8
5 - 10 лет	50	-
10 - 15 лет	35	3
15 - 20 лет	-	-
20 - 25 лет	-	11
25 - 30 лет	-	4
свыше 30 лет	-	44
Транспортные средства экологического класса:		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	-	-
Евро 3	3	-

1	2	3
Евро 4	63	-
Евро 5 и более	36	-
Низкопольные транспортные средства, единиц	21	22

Таблица № 3.2

Структура парка транспортных средств, задействованных на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, в пгт Медведево, входящая в состав Йошкар-Олинской городской агломерации

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	автобус	троллейбус
1	2	3
Всего, единиц, в том числе:	29	-
особо малого класса	-	-
малого класса	0	-
среднего класса	29	-
большого класса	-	-
особо большого класса	-	-
Средний возраст, лет		
Возраст транспортных средств:		
менее 1 года	10	-
1 - 3 года	6	-
3 - 5 лет	1	-

1	2	3
5 - 10 лет	7	-
10 - 15 лет	5	-
15 - 20 лет	-	-
20 - 25 лет	-	-
25 - 30 лет	-	-
свыше 30 лет	-	-
Транспортные средства экологического класса:		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	-	-
Евро 3	1	-
Евро 4	9	-
Евро 5 и более	19	-
Низкопольные транспортные средства, единиц	16	-

Таблица № 3.3

Структура парка транспортных средств, задействованных
на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным
транспортом, в г. Волжске

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	автобус	троллейбус
1	2	3
Всего, единиц, в том числе:	18	-

1	2	3
особо малого класса	-	-
малого класса		-
среднего класса	18	-
большого класса	-	-
особо большого класса	-	-
Средний возраст, лет		
Возраст транспортных средств:		
менее 1 года	-	-
1 - 3 года	6	-
3 - 5 лет	5	-
5 - 10 лет	2	-
10 - 15 лет	5	-
15 - 20 лет	-	-
20 - 25 лет	-	-
25 - 30 лет	-	-
свыше 30 лет	-	-
Транспортные средства экологического класса:		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	-	-
Евро 3	13	-

1	2	3
Евро 4	2	-
Евро 5 и более	3	-
Низкопольные транспортные средства, единиц	-	-

Таблица № 3.4

Структура парка транспортных средств, действовавших
на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным
транспортном в опорных населенных пунктах
Республики Марий Эл с численностью
населения менее 50 тыс. человек

Характеристика транспортных средств	г. Козьмодемьянск	г. Звенигово	пгт Килемары	пгт Куженер	пгт Мари- Турек	пгт Морки
	Вид транспортных средств					
	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус
1	2	3	4	5	6	7

Всего, единиц,
в том числе:

3

особо малого класса

1

малого класса

-

1

-

-

-

1

среднего класса

3

1

-

-

-

2

большого класса

-

-

-

-

-

-

особо большого класса

-

-

-

-

-

-

1	2	3	4	5	6	7
Средний возраст, лет	-	-	-	-	-	-
Возраст транспортных средств:						
менее 1 года	-	-	-	-	-	-
1 - 3 года	-	-	-	-	-	-
3 - 5 лет	-	1	-	-	-	-
5 - 10 лет	1	-	-	-	-	3
10 - 15 лет	3	1	-	-	-	-
15 - 20 лет	-	-	-	-	-	-
20 - 25 лет	-	-	-	-	-	-
25 - 30 лет	-	-	-	-	-	-
свыше 30 лет	-	-	-	-	-	-
Транспортные средства экологического класса:	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
Евро 0	-	-	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-	-	-
Евро 3	1	1	-	-	-	-
Евро 4	3	-	-	-	-	-
Евро 5 и более	-	1	-	-	-	3
Низкопольные транспортные средства, единиц	-	-	-	-	-	-
Характеристика транспортных средств	пгт Новый Торъял	пгт Оршанка	пгт Параньга	пгт Сернур	пгт Советский	пгт Юрино
	Вид транспортных средств					
	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус	автобус
1	2	3	4	5	6	7

Всего, единиц,
в том числе:

- - - - 1 -

1	2	3	4	5	6	7
особо малого класса	-	-	-	-	-	-
малого класса	-	-	-	-	1	-
среднего класса	-	-	-	-	-	-
большого класса	-	-	-	-	-	-
особо большого класса	-	-	-	-	-	-
Средний возраст, лет						
Возраст транспортных средств:						
менее 1 года	-	-	-	-	-	-
1 - 3 года	-	-	-	-	-	-
3 - 5 лет	-	-	-	-	-	-
5 - 10 лет	-	-	-	-	1	-
10 - 15 лет	-	-	-	-	-	-
15 - 20 лет	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
20 - 25 лет	-	-	-	-	-	-
25 - 30 лет	-	-	-	-	-	-
свыше 30 лет	-	-	-	-	-	-
Транспортные средства экологического класса: Евро 0	-	-	-	-	-	-
Евро 1	-	-	-	-	-	-
Евро 2	-	-	-	-	-	-
Евро 3	-	-	-	-	-	-
Евро 4	-	-	-	-	-	-
Евро 5 и более	-	-	-	-	1	-
Низкопольные транспортные средства, единиц	-	-	-	-	-	-

В таблице № 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Марий Эл в 2023 - 2025 годах.

Таблица № 4

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом
в Республике Марий Эл в 2023 - 2025 годах, в том числе
в населенных пунктах с населением свыше 50 тыс. человек

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2023 год		2024 год		2025 год	
	авто- бус	трол- лей- бус	авто- бус	трол- лей- бус	авто- бус	трол- лей- бус
1	2	3	4	5	6	7
Всего, единиц, в том числе:	18 254,7	11 850	28 022,5	9 940	29215,2	8414,8
по межмуниципаль- ным маршрутам	8501,5	3 310	16018,7	2 920	16000,0	2473,95
по муниципальным маршрутам	9753,2	8 540	12003,82	7 020	13215,2	5940,85
в том числе по опорным населенным пунктам:						
г. Йошкар-Ола и пгт Медведево	5492,9	8 540	8419,592	7 020	9986,08 2	5940,85
г. Волжск	3 158,1	-	2500,0	-	2154,38 0	-
г. Козьмодемьянск	277,6	-	262,19	-	258,3	-
г. Звенигово	59,3	-	59,0	-	57,9	-
пгт Килемары	-	-	-	-	-	-
пгт Куженер	-	-	-	-	-	-
пгт Мари-Турек	-	-	-	-	-	-
пгт Морки	51,6	-	51,0	-	50,0	-
пгт Новый Торъял	-	-	-	-	-	-
пгт Оршанка	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
пгт Параньга	-	-	-	-	-	-
пгт Сернур	-	-	-	-	-	-
пгт Советский	63,4	-	62,0	-	60,1	-
пгт Юрино	-	-	-	-	-	-
в т.ч. по иным муниципальным образованиям	650,3	-	650,0	-	648,438	-

В таблице № 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Марий Эл в 2023 - 2024 годах.

Таблица № 5

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Марий Эл в 2024 - 2025 годах, в том числе в населенных пунктах с населением свыше 50 тыс. человек

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2024 год		2025 год	
	автобус	троллейбус	автобус	троллейбус
1	2	3	4	5
Всего	27645,42	3 068,82	33563,09	3868,62
в том числе по межмуниципальным маршрутам	18898,31	945,73	23790,79	1204,55
в том числе по регулируемому тарифу	557,74	222,66	795,25	288,45
по муниципальным маршрутам	8747,11	2 123,09	6695,78	2664,07
в том числе по регулируемому тарифу	18,24	696,65	22,23	784,96

1	2	3	4	5
г. Йошкар-Ола и пгт Медведево	5 536,17	2 123,08	6670,47	1879,11
в том числе по регулируемому тарифу	18,24	696,65	22,23	784,96
г. Волжск	941,10	-	941,0	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-
г. Козьмодемьянск	450,5	-	450,5	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-
г. Звенигово	180,0	-	164,0	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-
пгт Килемары	0	-	0	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-
пгт Куженер	0	-	0	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-
пгт Мари-Турек	0	-	0	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-

1	2	3	4	5
пгт Морки	170,6	-	153,6	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-
пгт Новый Торъял	0	-	0	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-
пгт Оршанка	0	-	0	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-
пгт Параньга	0	-	0	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-
пгт Сернур	0	-	0	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-
пгт Советский	10,5	-	10,5	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-
пгт Юрино	0	-	0	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-

1	2	3	4	5
в т.ч. по иным муниципальным образованиям	1440,0	-	1360,0	-
в том числе по регулируемому тарифу	0	-	0	-

В таблице № 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Республике Марий Эл.

Таблица № 6

Параметры транспортного обслуживания населения
в населенных пунктах в Республике Марий Эл

Наименование населенного пункта																
Параметр транспортного обслуживания населения/характеристики системы организации транспортного обслуживания населения	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Единица измерения	город Йошкар-Ола	город Волжск	город Козьмодемьянск	город Звенигово	пгт Медведьво	пгт Килемары	пгт Куженер	пгт Мари-Турек	пгт Морки	пгт Новый Торъял	пгт Оршанка	пгт Паранга	пгт Сернур	пгт Советский	пгт Юрино

Количество остановочных пунктов

355 35 30 17 30 - 14 2 36 34 5 - 6 1 1

Внедрение единой

- да нет нет нет - - - нет - - - нет -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
системы брендиро- вания (единый стиль) общес- твенного транспорта																
Протяжен- ность обо- бощен- ных полос, по которым проходят маршруты регуляр- ных перевозок и осущес- твляется фото- видео- фиксация нарушений Правил дорожного движения, всего	км обо- соб- лен- ных полос	отсутствуют	отсутс- твуют	отсутс- твую	отсут- твую	-	-	-	-	отсут- твую	-	-	-	-	отсут- твую	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
в том числе:																
для городского наземного электрического транспорта	км городского наземного электрического транспорта	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	-	-	-	-	отсутствуют	-	-	-	-	отсутствуют	-
для автобусного и электрического транспорта	км автобусного и электрического транспорта	отсутствуют	отсутствуют	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрута	процент	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	-	-	-	-	отсутствуют	-	-	-	-	отсутствуют	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ной сети общест- венного транспорта																
Количес- тво использу- емых свето- форных объектов на улично- дорожной сети, по которой проходят маршруты регуляр- ных перевозок пассажи- ров, для обеспе- чения приоритет- ного проезда общест-	еди- ниц	отсутствуют	отсут- ствуют	отсут- ствуют	отсут- ствуют	-	-	-	-	отсут- ствуют	-	-	-	-	отсут- ствуют	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	троллейбус - 2 150 рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Стоимость единого проездного билета	-	3 200 рублей	автобус - 2 600 рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)																
Средняя доля поездок на общественном транспорте,	процент	85	80	80	75	-	-	-	-	70	-	-	-	-	80	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
оплачен- ных по безналич- ному расчету																
Наличие матема- тической транспорт- ной модели	-	имеется	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Функци- онирование единой системы управления дорожным движением	-	отсутствует	отсут- ствует	отсут- ствует	отсут- ствует	отсут- ствует	-	-	-	отсут- ствует	-	-	-	-	отсут- ствует	-
Функци- онирование единой системы диспет- черизации и монито- ринга	-	имеется	отсут- ствует	отсут- ствует	отсут- ствует	отсут- ствует	-	-	-	отсут- ствует	-	-	-	-	отсут- ствует	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
общественного транспорта																
Обеспечение передачи данных о движении транспортных средств общественного транспорта в сервисах «Яндекс.Транспорт» или 2ГИС	-	да	нет	нет	нет	-	-	-	-	нет	-	-	-	-	нет	-
Функционирование системы мониторинга пассажиропотоков	-	функционирует на маршрутах с регулируемым тарифом	да	нет	нет	-	-	-	-	нет	-	-	-	-	нет	-
Внедрение автоматизации	-	внедрена на	отсутствует	отсутствует	отсутствует	-	-	-	-	отсутствует	-	-	-	-	отсутствует	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
зирован- ной системы оплаты проезда		маршрутах, обслуживае- мых ГУП Республики Марий Эл «Троллей- бусный транспорт»														
Внедрение системы монито- ринга удовлетво- ренности пассажи- ров (NPS)	-	отсутствует	отсут- ствует	отсут- ствует	отсут- ствует	-	-	-	-	отсут- ствует	-	-	-	-	отсут- ствует	-

IV. Направления и перечень мероприятий Программы

В соответствии с задачами Программы сформированы направления и мероприятия по развитию (модернизации) автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, приведенные в таблице № 7.

Таблица № 7

Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Марий Эл

Направление развития	Мероприятия	Результат
1	2	3
Подвижной состав	приобретение транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности, оборудованных системами кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, датчиками автоматического подсчета пассажиров, системами видеонаблюдения	обеспечение населения современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Организационная и методическая поддержка развития пассажирского транспорта общественного пользования	разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл и регионального стандарта транспортного

1	2	3
	Республики Марий Эл	обслуживания населения Республики Марий Эл нормативным правовым актом

В таблице № 8 приведена «дорожная карта» реализации мероприятий Программы на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического и транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структуру источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица № 8

«Дорожная карта» реализации мероприятий Программы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Значение индикатора						
										2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, млн. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	11	12	13	14	15	16	17
Приобретение автобусов для ГУП Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт»	г. Йошкар-Ола	Документ планирования	2026 - 2028 годы	881,0	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	количество приобретенного подвижного состава	штук	доля общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	12	20	20	0	2
										0	0	10	12	0	0	2
Приобретение автобусов	г. Йошкар-Ола	Документ планирования	2026 - 2030 годы	270,9	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	количество приобретенного подвижного состава	штук	доля общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	10	12	0	0	2
										0	0	10	12	0	0	2
Приобретение автобусов	г. Волжск	Документ планирования	2026 - 2030 годы	60	глава администрации городского округа	количество приобретенного	штук	доля общественного	прямое	0	0	3	1	1	1	0
										0	0	3	1	1	1	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
					«Город Волжск» (мэр города) (по согласованию)	подвижного состава		транспорт имеющего, срок эксплуата- ции не старше норматив- ного								
Выполнение научно-исследова- тельской работы «Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл»	Республика Марий Эл	Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортном в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2025 год	10,5	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	принятие нормативного правового акта, утверждаю- щего региональ- ный стандарт транспорт- ного обслужива- ния населения Республики Марий Эл	штук	доля обществен- ного транспорта, имеющего срок эксплуата- ции не старше норматив- ного	косвен- ное	0	1	0	0	0	0	0
Выполнение научно-исследова- тельской работы регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл	Республика Марий Эл	Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортном и городским			заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	принятие нормативного правового акта, утверждаю- щего региональ- ный комплексный план транспорт- ного	штук	доля обществен- ного транспорта, имеющего срок эксплуата- ции не старше норматив- ного	косвен- ное	0	1	0	0	0	0	0

В таблице № 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица № 9

Финансирование мероприятий Программы*

Год	Объем финансирования, тыс. рублей**	Наименование мероприятий					
		итого по всем мероприятиям	приобретение автобусов для Республики Марий Эл			приобретение троллейбусов для г. Йошкар-Олы	разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл и регионального стандарта транспортного обслуживания населения
			г. Йошкар-Ола	пгт Медведево	г. Волжск		
1	2	3	4	5	6	7	8
2025	Всего, в том числе:	137,0	126,5	-	-	-	10,5
	федеральный бюджет (далее - ФБ)	-	-	-	-	-	-
	республиканский бюджет Республики Марий Эл (далее - РБ)	137,0	126,5	-	-	-	10,5
	местные бюджеты (далее - МБ)	-	-	-	-	-	-
	внебюджетные источники (далее - ВБ), в том числе:	-	-	-	-	-	-
	казначейский инфраструктурный кредит (далее - КИК)	-	-	-	-	-	-
	списание задолженности	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	по бюджетным кредитам (далее - СЗБК)	-	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники (далее - ИВБ)	-	-	-	-	-	-
2026	Всего,	575,7	296,1		30,0***	249,6	-
	в том числе:						
	ФБ	51,8		51,8	-	-	-
	РБ	250,1	0,5	-	-	249,6	-
	МБ	-	-	-	-	-	-
	ВБ,	273,8	243,8	-	30,0***	-	-
	в том числе:						
	КИК	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-	-
2027	Всего,	673,1	413,5	-	10,0***	249,6	-
	в том числе:						
	ФБ	116,9	116,9	-	-	-	-
	РБ	250,8	1,2	-	-	249,6	-
	МБ	-	-	-	-	-	-
	ВБ,	305,4	295,4	-	10,0***	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
в том числе:							
	КИК	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-
	ИББ	-	-	-	-	-	-
2028	Всего,	692,5	432,9	-	10,0***	249,6	-
в том числе:							
	ФБ	172,5	172,5	-	-	-	-
	РБ	251,3	1,7	-	-	249,6	-
	МБ	-	-	-	-	-	-
	ВБ,	268,7	258,7	-	10,0***	-	-
в том числе:							
	КИК	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-
	ИББ	-	-	-	-	-	-
2029	Всего	10,0	-	-	10,0	-	-

в том числе:							
	ФБ	-	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
ВБ, в том числе:		10,0	-	-	10,0	-	-
КИК		-	-	-	-	-	-
СЗБК		-	-	-	-	-	-
ИББ		-	-	-	-	-	-
Всего		20,0	20,0	-	-	-	-
2030 ***							
в том числе:							
ФБ		-	-	-	-	-	-
РБ		-	-	-	-	-	-
МБ		-	-	-	-	-	-
ВБ, в том числе:		20,0	20,0	-	-	-	-
КИК		-	-	-	-	-	-
СЗБК		-	-	-	-	-	-
ИББ		-	-	-	-	-	-

*Объемы подлежат уточнению после утверждения нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы.

**В случае заключения соглашений (дополнительных соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Марий Эл и изменения объемов предоставляемых средств программы финансирования Программы могут быть уточнены на размер соответствующих изменений.

***При условии выделения финансирования.

V. Перечень показателей Программы

В таблице № 10 приведены показатели Программы и цели на 2025 - 2030 годы.

Таблица № 10

Показатели Программы

Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля парка общественного транспорта в Республике Марий Эл, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	процентов	65,7	62,2	77	63,9	69,4	73,1	70,0
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	процентов	67,7	68,0	70,4	76,5	85,2	85,2	85,2
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	процентов	46	46	46	46	46	46	46
Доля протяженности троллейбусной	процентов	64	64	64	64	64	64	64

1	2	3	4	5	6	7	8	9
инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии								
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	63	63	63	63	63	63	63

VI. Мониторинг реализации Программы

Ответственным исполнителем - Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в срок до 3-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации представляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти Республики Марий Эл и органами местного самоуправления в Республике Марий Эл в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете, республиканском бюджете Республики Марий Эл и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников при условии выделения средств.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки (программ), при условии участия в федеральных программах и своевременного представления уполномоченными органами исполнительной власти Республики Марий Эл необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер

федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора, в Программу вносятся соответствующие изменения.».
