



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

от 29 сентября 2026 г. № 356

г. Йошкар-Ола

**О внесении изменений в постановление Правительства
Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520**

Правительство Республики Марий Эл п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 29 декабря 2018 г., № 28122018040453; 28 февраля 2019 г., № 28022019040047, 18 ноября 2019 г., № 18112019040304; 26 февраля 2020 г., № 26022020040044, 28 февраля 2020 г., № 27022020040047, 18 мая 2020 г., № 18052020040171, 21 декабря 2020 г., № 18122020040398; 11 февраля 2021 г., № 11022021040043, 25 февраля 2021 г., № 25022021040060, 21 июля 2021 г., № 20072021040226, 4 августа 2021 г., № 04082021040243, 24 декабря 2021 г., № 23122021040455; 31 января 2022 г., № 31012022040029, 22 марта 2022 г., № 22032022040117, 4 июля 2022 г., № 01072022040249, 29 сентября 2022 г., № 29292022040354, 13 декабря 2022 г., № 12122022040453; 7 марта 2023 г., № 07032023040085, (mari-el.gov.ru/other/pravo), 21 апреля 2023 г., № 20042023040169, 12 октября 2023 г., № 11102023040443, 3 ноября 2023 г., № 03112023040486; 24 июня 2024 г., № 21062024040200; 14 марта 2025 г., № 13032025040073, 5 декабря 2025 г., № 04122025040417; 5 мая 2026 г., № 04052026040161) следующие изменения:

1. В наименовании слова «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года» заменить словами «Развитие дорожного

хозяйства» на период до 2036 года».

2. В пункте 1 слова «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года» заменить словами «Развитие дорожного хозяйства» на период до 2036 года».

3. В государственной программе Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года», утвержденной указанным выше постановлением:

а) наименование изложить в следующей редакции:

**«Государственная программа Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства»
на период до 2036 года»;**

б) раздел I изложить в следующей редакции:

**«I. Стратегические приоритеты государственной
программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства»
на период до 2036 года**

**1. Оценка текущего состояния дорожной отрасли
в Республике Марий Эл**

Транспорт в Республике Марий Эл представлен автомобильными и железными дорогами, речными и воздушными путями сообщения. Но, несмотря на это, в большинстве муниципальных образований в Республике Марий Эл отсутствуют условия для осуществления иных перевозок, кроме автомобильных. Дорожное хозяйство имеет первоочередное значение для экономики Республики Марий Эл в целом и для каждого муниципального образования в отдельности. Это касается грузовых и пассажирских перевозок, так как связь населенных пунктов Республики Марий Эл со столицей и административными центрами возможна только по автомобильным дорогам общего пользования.

Республика Марий Эл располагает развитой сетью автомобильных дорог общего пользования. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл по состоянию на 1 января 2026 г. составляет 8 651,7 км, в том числе:

394,0 км - дороги федерального значения;

2 881,0 км - дороги регионального или межмуниципального значения;

5 376,7 км - дороги местного значения.

Удельный вес автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 61,7 процента, или 5 344,4 км.

Твердое покрытие имеют 100 процентов автомобильных дорог общего пользования федерального значения, 99,6 процента дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2 869,8 км) и 38,7 процента дорог общего пользования местного значения (2 080,6 км).

Плотность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения с твердым покрытием на территории Республики Марий Эл составляет 228,6 км на 1 000 кв. км.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения в зависимости от общего числа полос, наличия разделительной полосы, ширины обочин и полос движения разделены на пять категорий:

I категория - 2,4 км;

II категория - 77,9 км;

III категория - 577,0 км;

IV категория - 1 956,6 км;

V категория - 255,9 км.

Опорную сеть автомобильных дорог Республики Марий Эл составляют автомобильные дороги общего пользования федерального значения А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга», Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар, Р-177 «Поветлужье» Нижний Новгород - Йошкар-Ола и автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Йошкар-Ола - Уржум, Подъезд к г. Йошкар-Оле, Кокшайск - Красногорский, Козьмодемьянск - Большой Сундырь, Йошкар-Ола - Куяр, Елеево - Мари-Турек - Лопово. Общая протяженность дорог, входящих в опорную сеть, - 642,0 км, в том числе 394,0 км - автомобильные дороги федерального значения, 248,0 км - дороги регионального или межмуниципального значения, в том числе 23 мостовых сооружения на них общей протяженностью 1 100,9 пог. метра.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Йошкар-Олинской городской агломерации составляет 238,1 км, в том числе:

91,8 км - дороги регионального или межмуниципального значения;

146,3 км - автомобильные дороги местного значения.

До начала реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Республики Марий Эл в нормативном состоянии находилось 1,19 процента (36,3 км) автомобильных дорог общего пользования регионального

или межмуниципального значения. Перед Республикой Марий Эл стояла задача до 2024 года привести в нормативное состояние 35,12 процента дорог.

Ввиду эффективной реализации мероприятий по приведению в нормативное состояние сети региональных дорог, выполнению всех задач, поставленных перед республикой, был заключен ряд соглашений по увеличению значения вышеназванного показателя.

В результате реализации мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2019 по 2024 год) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Марий Эл приведено в нормативное состояние 1 526,91 км дорог, что составляет 50,11 процента от общей протяженности региональных дорог, также отремонтировано или реконструировано 2 004,85 пог. метра искусственных сооружений.

Кроме того, в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Республики Марий Эл велись работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в состав Йошкар-Олинской городской агломерации. По итогам 2024 года 93,48 процента дорог соответствуют требованиям государственных стандартов.

В Республике Марий Эл ведется строительство социально важных и капиталоемких объектов. В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2023 году завершено строительство I очереди магистрали в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле (на участке от Ленинского проспекта до ул. Луначарского). Общая стоимость работ составила 2,41 млрд. рублей, в том числе из федерального бюджета профинансировано 2,04 млрд. рублей. В эксплуатацию введена автомобильная дорога протяженностью 1,505 км и мост длиной 201,81 пог. метра.

Строительство магистральной улицы в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле (II очередь, на участке от улицы Луначарского до кольцевого пересечения с улицей Карла Маркса) планируется к реализации с 2028 по 2031 год. Это ключевое стратегическое изменение дорожной обстановки не только города, но и всей республики. Трасса позволит разгрузить от транзитного транспорта улицы столицы. Кроме того, строительство объекта улучшит транспортную доступность для жителей между жилой и промышленной зонами города и даст дополнительный импульс социально-экономическому развитию микрорайона Ширийково г. Йошкар-Олы.

В 2024 году завершена реконструкция автомобильной дороги Одобеляк - Куженер - Параньга на участке км 4+879 - км 9+072.

Стоимость работ составила 458,756 млн. рублей. Также выполнено строительство мостового перехода через р. Ировку на автомобильной дороге Кокрем - Петровское на территории Моркинского муниципального района Республики Марий Эл. Стоимость работ составила 103,267 млн. рублей.

В 2025 году в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» на территории Республики Марий Эл начата реализация нового национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Одним из ключевых показателей нового нацпроекта является доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям. К 2036 году необходимо привести в нормативное состояние 65 процентов региональных дорог (1 873 км). Однако необходимо не только увеличивать протяженность приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог, но и поддерживать в нормативном состоянии участки дорог, отремонтированные ранее.

Также основным показателем национального проекта является доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (общего пользования регионального или межмуниципального значения), значение показателя должно составлять 85,6 процента к 2036 году.

В рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» продолжается реализация социально значимых капиталоемких объектов.

В 2025 году завершены работы по реконструкции мостовых переходов через р. Немда на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Уржум и р. Ексея на автомобильной дороге Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял.

В 2026 году началась реализация капиталоемкого объекта «Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г. Йошкар-Оле на участке км 4+914 - км 10+414». Срок реализации первого этапа с 2026 по 2029 год.

Работы будут вестись на участке от пос. Руэм до перекрестка с бульваром Чернякова, планируется обустроить двухуровневую развязку над железной дорогой и увеличить число полос движения до шести с целью разгрузки магистрали. Работы по объекту планируется завершить до 2031 года.

Несмотря на значительные достижения, состояние дорожного хозяйства не в полной мере отвечает потребностям социально-экономического развития Республики Марий Эл.

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования в сельской местности сдерживает рост

сельскохозяйственного производства и социально-экономическое развитие сельских населенных пунктов, что приводит к оттоку населения из них из-за низкой доступности образовательных, медицинских, культурных и торгово-бытовых услуг.

В рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» перед республикой стоит задача «Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах на 30 процентов к 2030 году». В целях улучшения качества улично-дорожной сети опорных населенных пунктов сформирован и утвержден перечень улично-дорожной сети опорных населенных пунктов, протяженность которых составляет 323,7 км.

В данный перечень вошли автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (58,04 км) и центральные улицы 14 районных центров и г. Йошкар-Олы (265,67 км). Проведена инвентаризация объектов. Работы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети опорных пунктов республики начаты в 2026 году.

Несмотря на принимаемые в последние годы активные меры в сфере безопасности дорожного движения, существенной проблемой продолжает оставаться безопасность дорожного движения.

В 2025 году на территории Республики Марий Эл зарегистрировано 817 дорожно-транспортных происшествий, в которых погиб 81 человек, 1 096 человек получили ранения, в том числе:

на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения зарегистрировано 105 дорожно-транспортных происшествий, в которых погиб 21 человек, 167 человек получили ранения;

на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения зарегистрировано 505 дорожно-транспортных происшествий, в которых погиб 31 человек, 225 человек получили ранения;

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения зарегистрировано 105 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 19 человек, 619 человек получили ранения.

Положительные результаты достигнуты благодаря развитию в Республике Марий Эл системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

По состоянию на 2026 год на территории Республики Марий Эл функционирует 258 камер фотовидеофиксации (243 стационарных, 15 мобильных камер).

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере дорожного хозяйства

Приоритеты государственной политики в сфере развития

дорожного хозяйства определены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, в Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2036 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 30 марта 2026 г. № 83, и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Стратегической целью государственной политики в сфере дорожного хозяйства является повышение качества транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл и безопасности дорожного движения.

Приоритетами государственной политики Республики Марий Эл в сфере дорожного хозяйства являются:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть Российской Федерации;

- увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

- сохранение улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации;

- повышение безопасности дорожного движения.

На достижение стратегических целей государственной политики направлены следующие цели настоящей государственной программы:

- доведение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям, до 65 процентов по итогам 2036 года;

- доведение доли автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (общего пользования регионального или межмуниципального значения), до 85,6 процента к концу 2036 года;

- обеспечение доли дорожной сети в Йошкар-Олинской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, до 86,5 процента к 2036 году;

- снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств до значения 1,5 человека в 2036 году на 10 тысяч транспортных средств.

Цели настоящей государственной программы сформулированы с указанием целевого значения показателя, отражающего конечный общественно значимый социально-экономический эффект от ее реализации.

В число показателей настоящей государственной программы включены следующие показатели:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям;

доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (общего пользования регионального или межмуниципального значения);

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, приведенных в нормативное состояние (нарастающим итогом);

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Настоящая государственная программа является одним из инструментов достижения национальных целей развития Российской Федерации, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

Достижение национальных целей в рамках государственной программы будет обеспечено за счет задач региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», реализуемых в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни», а также других региональных и ведомственных проектов.

Достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» будет реализовано за счет решения следующих задач:

обеспечение доли дорожной сети в Йошкар-Олинской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов;

приведение в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;

доведение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 процентов;

повышение безопасности участников дорожного движения.

4. Задачи государственного управления и способы их эффективного решения в сфере дорожного хозяйства в Республике Марий Эл

Для достижения целей Государственной программы планируется реализовать следующие задачи государственного управления:

для достижения цели 1 - доведение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям, до 65 процентов по итогам 2036 года:

обеспечение проведения мероприятий по содержанию, капитальному ремонту и ремонту сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, развитию и увеличению пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;

обеспечение проведения мероприятий по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции мостовых сооружений;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;

для достижения цели 2 - обеспечение доли дорожной сети в Йошкар-Олинской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям:

приведение и поддержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения;

для достижения цели 3 - доведение доли автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (общего пользования регионального или межмуниципального значения), до 85,6 процента к концу 2036 года:

приведение и поддержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть;

для достижения цели 4 - снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств до значения 1,5 человека в 2036 году на 10 тысяч транспортных средств:

реализация мероприятий, направленных на нейтрализацию в Республике Марий Эл угроз в области безопасности дорожного движения, в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни», в том числе вблизи учебных организаций;

выполнение работ по установке недостающих дорожных знаков на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл на местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;

выполнение работ по установке шумовых полос и нанесению горизонтальной разметки проезжей части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;

выполнение работ по установке барьерного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;

работа автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

повышение безопасности участников дорожного движения.»;

в) в абзацах пятом и шестом раздела II слова «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года» заменить словами «Развитие дорожного хозяйства» на период до 2036 года»;

г) в приложении № 1 к Государственной программе:

в нумерационном заголовке слова «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года» заменить словами «Развитие дорожного хозяйства» на период до 2036 года»;

в пункте 1 слова «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года», утвержденной» заменить словами «Развитие дорожного хозяйства» на период до 2036 года, утвержденной»;

д) в нумерационном заголовке приложения № 2 к Государственной программе слова «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года» заменить словами «Развитие дорожного хозяйства» на период до 2036 года»;

е) в приложении № 3 к Государственной программе:

в нумерационном заголовке слова «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года» заменить словами «Развитие дорожного хозяйства» на период до 2036 года»;

в пункте 1 слова «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года», утвержденной» заменить словами «Развитие дорожного хозяйства» на период до 2036 года, утвержденной»;

ж) в приложении № 4 к Государственной программе:

в нумерационном заголовке слова «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года» заменить словами «Развитие дорожного хозяйства» на период до 2036 года»;

в абзаце втором пункта 1 слова «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года», утвержденной» заменить словами «Развитие дорожного хозяйства» на период до 2036 года, утвержденной»;

з) в приложении № 5 к Государственной программе:

в нумерационном заголовке и наименовании слова «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года» заменить словами «Развитие дорожного хозяйства» на период до 2036 года»;

и) приложение № 6 к Государственной программе изложить в новой редакции (прилагается).

II. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл № 1



Ю.Зайцев

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства»
на период до 2036 года
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 29 сентября 2026 г. № 356)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов капитального строительства, проектов государственно-частного партнерства
с участием Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы, реализуемых в рамках
государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства» на период до 2036 года**

	Наименование и место нахождения объекта, проекта	Мощность объекта, проекта в соответствующих единицах измерения	Начало строительства объекта, реализации проекта и ввода в эксплуатацию (годы)	Сметная стоимость объекта, проекта в действующих ценах, тыс. рублей	Источник финансирования объекта, проекта	Объем финансирования, тыс. рублей							
						всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Всего				18 846		8 408	368	575	446	1 507	2 140	1 710	1 661
				391,72		604,04	080,33	251,21	263,6	341,8	454,7	101,3	111,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Строительство магистральной улицы в створе улицы Кирова и улицы Строителей в г. Йошкар-Оле, 2 очередь (на участке от улицы Луначарского до кольцевого пересечения с улицей Карла Маркса)	2,614 км	2021 - 2032	6 222 405,0	ФБ	400 000,0	-	-	-	-	-	300 000,0	100 000,0
					РБ	11 680,0	7 639,6	-	-	-	-	3 030,3	1 010,1
2.	Строительство мостового перехода через р. Ировка на автомобильной дороге Кокрем - Петровское Моркинского района	0,409 км/ 59,2 пог. м	2023 - 2024	109 457,39	ФБ	19 992,77	19 992,77	-	-	-	-	-	-
					РБ	473,59	473,59	-	-	-	-	-	-
3.	Реконструкция мостового перехода через р. Немда на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Уржум км 70+860	1,45 км/ 59,2 пог. м	2024 - 2025	648 928,53	ФБ	573 246,78	89 315,03	483 931,75	-	-	-	-	-
					РБ	9 516,59	4 628,43	4 888,16	-	-	-	-	-
4.	Реконструкция моста через реку Ексейка на автодороге	37,2 пог. м	2025	111 352,9	ФБ	84 804,3	-	84 804,3	-	-	-	-	-
					РБ	856,65	-	856,65	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Оршанка Пектубаево - Новый Торъял км 56+360 в Новоторъяльском районе Республики Марий Эл												
5.	Реконструкция автомобильной дороги Одобеляк - Куженер - Параньга на участке км 4+879 - км 9+072 (остатки объемов работ)	4,19 км/ 44,2 пог. м	2022 - 2024	459 182,9	РБ	245 949,31	245 949,31	-	-	-	-	-	-
6.	Автомобильная дорога Подъезд к мусоросортиро- вочному комплексу в пгт Сернур	1,0 км	2027	66 020,0	РБ	66 020,0	-	-	-	66 020,0	-	-	-
7.	Строительство автомобильной дороги Йошкар-Ола - Дорожный, Республика Марий Эл, Медведевский район, Сенькинское сельское поселение	2,09 км/ 91,1 пог. м	2025 - 2030	1 109 900,00	ФБ	1 089 000,0	-	-	-	-	-	544 500,0	544 500,0
8.	Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к г. Йошкар-Оле	4,2 км	2026 - 2031	9 969 145,0	ФБ	5 677 959,1	-	-	432 000,0	1 426 908,6	2 119 050,2	700 000,3	1 000 000,0
					РБ	58 204,95	81,6	770,35	4 363,6	14 413,2	21 404,5	7 070,7	10 101,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

на участке км 4+914 -
км 10+414

9. Реконструкция моста 37,2 пог. м 2029 150 000,0 РБ 150 000,0 - - - 150 000,0 -».

через реку Ронга
на автомобильной
дороге Ургакш -
Ронга - Морки
км 7+268