



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

от 30 сентября 2025 г. № 365

г. Йошкар-Ола

**Об утверждении Программы развития (модернизации)
общественного транспорта в Республике Марий Эл**

Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую Программу развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Марий Эл.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Председателя Правительства Республики Марий Эл Ошланову Н.В.

И.о. Председателя Правительства
Республики Марий Эл



Е.Курмаев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 30 сентября 2025 г. № 365

ПРОГРАММА

развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Марий Эл

I. Общие положения

Настоящая Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Марий Эл (далее - Программа) разработана во исполнение подпункта «в» пункта 1 перечня поручений от 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации, а также в соответствии с паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и входящим в его состав паспортом федерального проекта «Развитие общественного транспорта», Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Марий Эл от 25 декабря 2018 г. № 487 «Об организации проектной деятельности в Республике Марий Эл» и учитывает положения следующих документов стратегического и транспортного планирования:

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл на 2021 - 2031 годы и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Марий Эл на 2021 - 2031 годы, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 10 ноября 2021 г. № 474 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл на 2021 - 2031 годы и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Марий Эл на 2021 - 2031 годы»;

Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы, утвержденного постановлением Правительства Республики Марий Эл от 26 января 2024 г. № 22 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы»;

Комплексной транспортной схемы межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл и муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования городского округа «Город Йошкар-Ола» (не утверждается).

Разработку регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и регионального стандарта транспортного обслуживания населения планируется завершить к концу 2025 года.

К общественному транспорту, эксплуатируемому в Республике Марий Эл, относятся следующие виды: автобус, троллейбус.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования, и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целью реализации Программы является развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Республике Марий Эл и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Для достижения указанной цели в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

оптимизация структуры парка транспортных средств по классам пассажироместимости, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию и др.;

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного.

II. Паспорт Программы

Наименование Программы	- Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Марий Эл
Основание для разработки	- подпункт «в» пункта 1 перечня поручений от 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации; паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор Программы	- Первый заместитель Председателя Правительства Республики Марий Эл Ошланова Наталья Витальевна
Ответственный исполнитель	- министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл Герасименко Александр Анатольевич
Период реализации Программы	- 2025 - 2030 годы
Цель Программы	- развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Республике Марий Эл

	и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задачи транспортного обслуживания населения	- оптимизация структуры парка транспортных средств по классам пассажировместимости, доступности для маломобильного населения, компоновки салона, дополнительному оборудованию и др.; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	- достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»
Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни»	- приведение в нормативное состояние подвижного состава (не менее 85 процентов)
Общий объем финансирования, всего, в том числе за счет:	- 1 321,5 млн. рублей*:
средств федерального бюджета	- средства федерального бюджета - 0 рублей
средств республиканского бюджета Республики Марий Эл	- средства республиканского бюджета Республики Марий Эл - 10,5 млн. рублей
средств местных бюджетов	- средства местных бюджетов - 0 рублей
внебюджетных источников	- средства из внебюджетных источников - 1 311,0 млн. рублей

иных средств федеральной поддержки (инфраструктурный бюджетный кредит, капитальные гранты и др.)

Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы - закон Республики Марий Эл о республиканском бюджете Республики Марий Эл на текущий финансовый год и плановый период

* Сумма будет скорректирована после утверждения нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы.

III. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл общественным транспортом

Республика Марий Эл расположена на востоке Восточно-Европейской равнины, в среднем течении реки Волги. Протяженность территории с севера на юг составляет 150 км, с запада на восток - 275,5 км. Площадь территории Республики Марий Эл - 23,38 тыс. кв. км. Республика Марий Эл входит в состав Приволжского федерального округа, с севера граничит с Кировской, с запада - с Нижегородской областями, с юга - с Чувашской Республикой, с востока - с Республикой Татарстан.

Средняя численность населения по состоянию на 1 января 2025 г. составила 665 983 человека, в том числе 461 907 человек - городское население и 204 076 человек - сельское население.

В транспортно-экономическом положении Республика Марий Эл находится между высокоразвитыми экономическими районами страны - Центральным и Уральским, граничит с наиболее развитыми в экономическом отношении субъектами Российской Федерации: Нижегородской областью и Республикой Татарстан. Большое влияние на Республику Марий Эл оказывает соседство с крупными территориально-производственными комплексами - Казанским и Чебоксарским. Расстояние от Йошкар-Олы до Москвы - 862 км.

В непосредственной близости от Республики Марий Эл проходят важные транспортные магистрали федерального и международного значения: железная дорога Москва - Казань - Екатеринбург, автодорога Москва - Чебоксары - Казань - Екатеринбург. С ними столица Республики Марий Эл - г. Йошкар-Ола - связана железной

и автомобильной дорогами. С другой магистралью федерального значения (Москва - Киров - Екатеринбург) Республика Марий Эл связана только автодорогой.

Сеть межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл представлена 103 действующими маршрутами, в том числе 98 автобусными и 5 троллейбусными маршрутами; 12 маршрутов установлены по регулируемым тарифам, что составляет 11,5 процента от общего количества установленных маршрутов.

Сеть муниципальных маршрутов городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл представлена 20 маршрутами, в том числе 7 автобусными и 13 троллейбусными маршрутами; 6 маршрутов установлены по регулируемым тарифам, что составляет 30 процентов от общего количества установленных.

Сеть муниципальных маршрутов городского округа «Город Волжск» Республики Марий Эл, одного из опорного населенного пункта Республики Марий Эл, представлена 6 автобусными маршрутами. Контактные сети в городе г. Волжске отсутствуют. Маршруты по регулируемым тарифам уполномоченным органом городского округа «Город Волжск» Республики Марий Эл не установлены.

На территории Республики Марий Эл 4 города, 15 поселков городского типа, 1 597 сельских населенных пунктов.

Регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок выполняют 35 перевозчиков, а именно 9 юридических лиц, 1 унитарное предприятие и 25 индивидуальных предпринимателей.

Самым крупным перевозчиком является государственное унитарное предприятие Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт».

В целях сезонного обслуживания садоводческих некоммерческих товариществ установлено 19 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок. Маршруты, работающие в дачный сезон, осуществляют перевозки в период с конца апреля до середины октября. В зимний период перевозки в дачные массивы не осуществляются.

В 2021 году Правительство Республики Марий Эл приступило к реализации мероприятий, направленных на улучшение ситуации в транспортном комплексе региона.

Столица Республики Марий Эл активно застраивается, ежегодно увеличивается площадь жилого сектора, разрастаются новые микрорайоны. В связи с этим ранее существовавшая маршрутная сеть в настоящее время не способна обеспечить транспортом застроенные окраины и старые микрорайоны г. Йошкар-Олы в полном объеме. Автобусы малого класса не способны вместить пассажиропоток, который вырос в результате развития города.

Маршруты регулярных перевозок, установленные до 2025 года, продолжают свою работу, их отмена не предполагается. Между тем в рамках реализации мероприятий, предусмотренных комплексной транспортной схемой, ведется работа по улучшению транспортной доступности для населения, главным образом в границах Йошкар-Олинской агломерации.

Правительством Республики Марий Эл ведется работа по обновлению подвижного состава. Средний возраст автобусов составляет 10 лет, троллейбусов - 29 лет. Моральный и физический износ подвижного состава не позволяет поддерживать необходимый уровень выпуска транспорта на линию и влечет за собой нарушение расписания движения. Кроме того, устаревший общественный транспорт небезопасен для перевозки пассажиров.

В связи с этим Правительством Республики Марий Эл принято решение существенно обновить подвижной состав государственного унитарного предприятия Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт». С этой целью за 2021 - 2023 годы приобретено 15 новых троллейбусов, 90 новых автобусов. Приобретенный подвижной состав оснащен всем необходимым дополнительным оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями здоровья, пассажиров с детскими колясками, а также речевыми автоинформаторами, внутрисалонными информационными табло с бегущей строкой, низким полом, системами безналичной оплаты проезда, кондиционерами, системами контроля температуры в салоне, системами видеонаблюдения, что позволяет пассажирам комфортно осуществлять поездки в общественном транспорте.

В целях усиления контроля за общественным транспортом в 2022 году создано государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Управление транспортом», на базе которого функционирует автоматизированная информационная система «Управление транспортом» Республики Марий Эл.

Основными целями деятельности государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Управление транспортом» являются:

осуществление мониторинга передачи в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл, с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства;

диспетчеризация транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл;

реализация контроля за осуществлением регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл, в том числе с проведением выездных проверочных мероприятий и фиксации выявленных нарушений.

На территории Республики Марий Эл функционируют четыре автовокзала: два - в г. Йошкар-Оле, один - в г. Волжске и один в г. Козьмодемьянске. На автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл расположено 836 остановочных пунктов, в г. Йошкар-Оле - 352 остановочных пункта, в г. Волжске - 38 остановочных пунктов.

Протяженность контактной сети составляет 119,578 км, количество тяговых подстанций - 15. Контактные сети находятся в нормативном состоянии, дефицит мощности отсутствует. Требуется капитальный ремонт одной подстанции, построенной в 1970 году, оценка затрат на капитальный ремонт и реконструкцию - 102 млн. рублей.

Количество и структура маршрутов общественного транспорта в Республике Марий Эл приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

Структура маршрутов общественного транспорта
в Республике Марий Эл

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта и количество маршрутов	
	автобус	троллейбус
1	2	3
Всего, единиц, в том числе:	144	18
межмуниципальных, из них по регулируемому тарифу	98 10	5 2
муниципальных, из них по регулируемому тарифу	46 1	13 4
в том числе по опорным населенным пунктам:		

1	2	3
г. Йошкар-Ола, из них по регулируемому тарифу	7 1	13 4
г. Волжск, из них по регулируемому тарифу	6 0	0 0
пгт Медведево, из них по регулируемому тарифу	0 0	0 0
г. Козьмодемьянск, из них по регулируемому тарифу	3 0	0 0
г. Звенигово, из них по регулируемому тарифу	5 0	0 0
пгт Килемары, из них по регулируемому тарифу	0 0	0 0
пгт Куженер, из них по регулируемому тарифу	3 0	0 0
пгт Мари-Турек, из них по регулируемому тарифу	3 0	0 0
пгт Новый Торъял, из них по регулируемому тарифу	0 0	0 0
пгт Оршанка, из них по регулируемому тарифу	3 0	0 0
пгт Параньга, из них по регулируемому тарифу	1 0	0 0
пгт Сернур, из них по регулируемому тарифу	6 0	0 0
пгт Советский, из них по регулируемому тарифу	8 0	0 0
пгт Юрино, из них по регулируемому тарифу	1 0	0 0

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам в Республике Марий Эл приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

Сведения о пассажирских перевозчиках в Республике Марий Эл

Количество перевозчиков	Юридические лица				индивидуальные предприниматели	участники договора простого товарищества
	всего	общества с ограниченной ответственностью	акционерные общества	государственные унитарные предприятия		
1	2	3	4	5	6	7
Всего, в том числе по видам транспорта:	10	9	-	1	25	-
автобус	10*	9	-	1	25	-
электробус	-	-	-	-	-	-
трамвай	-	-	-	-	-	-
троллейбус	1*	-	-	1*	-	-
в том числе осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
г. Йошкар-Ола	1	1	-	1	4	-
г. Волжск	1	1	-	-	-	-
пгт Медведево	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
г. Козьмодемьянск	1	1	-	-	1	-
г. Звенигово	-	-	-	-	1	-
пгт Килемары	-	-	-	-	-	-
пгт Куженер	-	-	-	-	1	-
пгт Мари-Турек	-	-	-	-	2	-
пгт Новый Торъял	-	-	-	-	1	-
пгт Оршанка	1	1	-	-	-	-
пгт Параньга	-	-	-	-	1	-
пгт Сернур	-	-	-	-	1	-
пгт Советский	-	-	-	-	3	-
пгт Юрино	-	-	-	-	1	-

* Государственное унитарное предприятие Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт» имеет и автобусы, и троллейбусы.

Структура парка транспортных средств в Республике Марий Эл приведена в таблицах № 3 - 3.2.

Таблица № 3

Структура парка транспортных средств, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, в Республике Марий Эл

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	автобус	троллейбус
1	2	3

Всего, единиц,
в том числе:

366

105

1	2	3
особо малого класса	-	-
малого класса	236	-
среднего класса	130	-
большого класса	-	105
особо большого класса	-	-
Средний возраст, лет		
Возраст транспортных средств (далее - ТС):		
менее 1 года	1	-
1 - 3 года	100	5
3 - 5 лет	15	10
5 - 10 лет	137	1
10 - 15 лет	109	2
15 - 20 лет	4	6
20 - 25 лет	-	16
25 - 30 лет	-	4
свыше 30 лет	-	61
ТС экологического класса:		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	75	-
Евро 3	112	-
Евро 4	54	-

1	2	3
Евро 5 и более	125	-
Низкопольные ТС, единиц	112	15

Таблица № 3.1

Структура парка транспортных средств, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, в г. Йошкар-Оле

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	автобус	троллейбус
1	2	3
Всего, единиц, в том числе:	111	85
особо малого класса	-	-
малого класса	93	-
среднего класса	18	-
большого класса	-	85
особо большого класса	-	-
Средний возраст, лет		
Возраст ТС:		
менее 1 года	0	-
1 - 3 года	16	5
3 - 5 лет	2	6
5 - 10 лет	59	1
10 - 15 лет	32	2
15 - 20 лет	2	6

1	2	3
20 - 25 лет	-	10
25 - 30 лет	-	4
свыше 30 лет	-	51
ТС экологического класса:		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	34	-
Евро 3	59	-
Евро 4	7	-
Евро 5 и более	11	-
Низкопольные ТС, единиц	22	11

Таблица № 3.2

Структура парка транспортных средств, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, в г. Волжске

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	автобус	троллейбус
1	2	3
Всего, единиц, в том числе:	31	-
особо малого класса	-	-
малого класса	-	-
среднего класса	31	-
большого класса	-	-

1	2	3
особо большого класса	-	-
Средний возраст, лет		
Возраст ТС:		
менее 1 года	-	-
1 - 3 года	8	-
3 - 5 лет	3	-
5 - 10 лет	2	-
10 - 15 лет	18	-
15 - 20 лет	-	-
20 - 25 лет	-	-
25 - 30 лет	-	-
свыше 30 лет	-	-
ТС экологического класса:		
Евро 0	-	-
Евро 1	-	-
Евро 2	-	-
Евро 3	20	-
Евро 4	-	-
Евро 5 и более	11	-
Низкопольные ТС, единиц	-	-

В таблице № 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Марий Эл в 2022 - 2024 годах.

Таблица № 4

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом
в Республике Марий Эл в 2022 - 2024 годах, в том числе
в населенных пунктах с населением свыше 50 тыс. человек

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 год		2023 год		2024 год	
	авто- бус	трол- лей- бус	авто- бус	трол- лей- бус	авто- бус	трол- лей- бус
Всего, единиц, в том числе:	11 104,1	12 480	18 254,7	11 850	28 022,5	9 940
по межмуниципаль- ным маршрутам	2 200,2	3 180	2 165,6	3 310	3 894,4	2 920
по муниципальным маршрутам	8 903,9	9 300	16 089,1	8 540	241	7 020
в том числе по опорным населенным пунктам:						
г. Йошкар-Ола	5 764,3	9 300	12 931	8 540	19 100	7 020
г. Волжск	3 139,6	0	3 158,1	-	1 100	-

В таблице № 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Марий Эл в 2023 - 2024 годах.

Таблица № 5

Годовой пробег подвижного состава пассажирского
транспорта в Республике Марий Эл в 2023 - 2024 годах,
в том числе в населенных пунктах с населением
свыше 50 тыс. человек

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2023 год		2024 год	
	автобус	троллейбус	автобус	троллейбус
Всего	26 564,92	3 294,16	25 778,69	3 068,82
в том числе по межмуниципальным маршрутам	21 126,02	551,06	19 301,42	945, 73
в том числе по регулируемому тарифу	313,27	0	557,74	222, 66
по муниципальным маршрутам	5 438,90	2 743,10	6 477,27	2 123,09
г. Йошкар-Ола	4 648,60	2 743,10	5 536,17	2 123,08
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	18,24	696,65
г. Волжск	790,30	0	941,10	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0

В таблице № 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Республике Марий Эл.

Таблица № 6

**Параметры транспортного обслуживания населения
в населенных пунктах в Республике Марий Эл**

Параметр транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта	
		г. Йошкар-Ола	г. Волжск
1	2	3	4
Количество остановочных пунктов	единиц	352	38
Внедрение единой системы брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	да	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений Правил дорожного движения, всего	км обособленных полос	отсутствуют	отсутствуют
в том числе:			
для городского наземного электрического транспорта	км обособленных полос	отсутствуют	отсутствуют
для автобусного и электробусного транспорта	км обособленных полос	отсутствуют	отсутствуют

1	2	3	4
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	процентов	отсутствуют	отсутствуют
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	единиц	отсутствуют	отсутствуют
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	процентов	67,7	41,9
Создание городского центра организации дорожного движения	-	отсутствует	отсутствует
Создание подведомственного учреждения, осуществляющего функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	-	-

1	2	3	4
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	рублей	42	40
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	рублей	39	40
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	рублей	39	40
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	автобус - 2 000 рублей; троллейбус - 2 000 рублей	автобус - 2 500 рублей
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	2 900 рублей	автобус - 2 500 рублей

1	2	3	4
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	процентов	85	80
Наличие математической транспортной модели	-	имеется	-
Функционирование единой системы управления дорожным движением	-	отсутствует	отсутствует
Функционирование единой системы диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	имеется	отсутствует
Обеспечение передачи данных о движении транспортных средств общественного транспорта в сервисах «Яндекс.Транспорт» или 2ГИС	-	да	нет
Функционирование системы мониторинга пассажиропотоков	-	функционирует на маршрутах с регулируемым тарифом	да

1	2	3	4
Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда	-	внедрена на маршрутах, обслуживаемых ГУП Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт»	отсутствует
Внедрение системы мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	отсутствует	отсутствует

IV. Направления и перечень мероприятий Программы

В соответствии с задачами Программы сформированы направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, приведенные в таблице № 7.

Таблица № 7

Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Марий Эл

Направление развития	Мероприятия	Результат
1	2	3
Подвижной состав	приобретение транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности, оборудованных системами	обеспечение населения современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом

1	2	3
	кондиционирования, информационными системами, системами безналичной оплаты проезда, датчиками автоматического подсчета пассажиров, системами видеонаблюдения	
Организационная и методическая поддержка развития пассажирского транспорта общественного пользования	разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл и регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл	утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл и регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл нормативным правовым актом

В таблице № 8 приведена «дорожная карта» реализации мероприятий Программы на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического и транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структуру источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица № 8

«Дорожная карта» реализации мероприятий Программы

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Значение индикатора						
										11	12	13	14	15	16	17
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, млн. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/косвенное)	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Приобретение автобусов среднего класса для ГУП Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт»	г. Йошкар-Ола	Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы	2027 - 2030 годы	650	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, ГУП Республики Марий Эл «Троллейбусный транспорт»	приобретенные автобусы	штук	доля общественного транспорта в Республике Марий Эл, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	25	20	20	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Выполнение научно-исследовательской работы «Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл»	Республика Марий Эл	Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации»	2025	10,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	принятие нормативного акта, утверждающего региональный стандарт транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл	штук	доля общественного транспорта в Республике Марий Эл, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	косвенное	0	1	0	0	0	0	0
Выполнение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл	Республика Марий Эл	Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации»			Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	принятие нормативного правового акта, утверждающего региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл	штук	доля общественного транспорта в Республике Марий Эл, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	косвенное	0	1	0	0	0	0	0

В таблице № 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица № 9

Финансирование мероприятий Программы

1	2	Наименование мероприятий					7
		3	приобретение автобусов среднего и увеличенного среднего класса для Республики Марий Эл		6	разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл и регионального стандарта транспортного обслуживания населения	
			4	5			
Год	Объем финансирования, тыс. рублей	итого по всем мероприятиям	г. Йошкар-Ола	г. Волжск	приобретение троллейбусов для г. Йошкар-Олы		
2025	Всего,	621,5*	-	-	-	-	
	в том числе:						
	федеральный бюджет (далее - ФБ)	-	-	-	-	-	
	республиканский бюджет Республики Марий Эл (далее - РБ)	10,5	-	-	-	10,5	
	местные бюджеты (далее - МБ)	-	-	-	-	-	
	внебюджетные источники (далее - ВБ), в том числе:	611	-	-	611	-	

1	2	3	4	5	6	7
	казначейский инфраструктурный кредит (далее - КИК)	-	-	-	-	-
	списание задолженности	-	-	-	-	-
	по бюджетным кредитам (далее - СЗБК)	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники (далее - ИВБ)	-	-	-	-	-
2026	Всего, в том числе:	10*	-	-	-	-
	ФБ	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-
	ВБ, в том числе:	10	-	10	-	-
	КИК	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-
2027	Всего, в том числе:	260*	-	-	-	-
	ФБ	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-
	ВБ, в том числе:	260	250	10	-	-
	КИК	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
2028	Всего, в том числе:	210*	-	-	-	-
	ФБ	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-
	ВБ, в том числе:	210	200	10	-	-
	КИК	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-
2029	Всего в том числе:	210*	-	-	-	-
	ФБ	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-
	ВБ, в том числе:	210	200	10	-	-
	КИК	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-
2030	Всего в том числе:	10*	-	-	-	-
	ФБ	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-
	ВБ, в том числе:	10	-	10	-	-
	КИК	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-

*При условии наличия финансирования.

V. Перечень показателей Программы

В таблице № 10 приведены показатели Программы и цели на 2025 - 2030 годы.

Таблица № 10

Показатели Программы

Наименование показателя	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля парка общественного транспорта в Республике Марий Эл, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	процентов	65,7	62,2	77	63,9	69,4	75,7	80,3
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	процентов	67,7	65,8	57,7	16,6	32	57,6	85
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	процентов	46	46	46	46	46	46	46

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля протяженности троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	процентов	64	64	64	64	64	64	64
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	63	63	63	63	63	63	63

VI. Мониторинг реализации Программы

Ответственным исполнителем - Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в срок до 10-го числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации представляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти Республики Марий Эл и органами местного самоуправления в Республике Марий Эл в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете, республиканском бюджете Республики Марий Эл и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников при условии выделения средств.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки (программ), при условии участия

в федеральных программах и своевременного представления Правительством Республики Марий Эл необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.
