



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 17 мая 2024 г. № 176

**О внесении изменений в некоторые постановления
Правительства Республики Марий Эл**

Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т:**
Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся
в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



Ю.Зайцев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 17 мая 2024 г. № 176

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в некоторые постановления
Правительства Республики Марий Эл**

1. В Правилах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 31 декабря 2015 г. № 748 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 31 декабря 2015 г., № 31122015040420; 3 января 2018 г., № 29122017040374, 27 июня 2018 г., № 26062018040247; 14 июля 2020 г., № 14072020040237, 3 декабря 2020 г., № 03122020040381; 23 марта 2021 г., № 23032021040095, 2 ноября 2021 г., № 01112021040376; 10 февраля 2022 г., № 09022022040045; 16 февраля 2023 г., № 16022023040036, 13 марта 2023 г., № 13032023040095):

а) абзац второй пункта 6 изложить в следующей редакции:

«Решение об установлении, изменении и отмене межмуниципального маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом исходя из потребности населения в регулярных перевозках, наличия устойчивого пассажиропотока и соответствия дорожных условий требованиям безопасности дорожного движения, на основании регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и регионального стандарта транспортного обслуживания населения, утвержденных решением Правительства Республики Марий Эл.»;

б) в пункте 14:

в подпункте «е» слова «документу планирования регулярных перевозок» заменить словами «региональному комплексному плану транспортного обслуживания населения»;

в подпункте «з» слова «в соответствии с документом планирования регулярных перевозок» заменить словами «в соответствии с региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения»;

дополнить подпунктом «л» следующего содержания:

«л) заявленный к установлению или изменению межмуниципальный маршрут регулярных перевозок не соответствует региональному стандарту транспортного обслуживания населения.»;

в) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Основания для отмены межмуниципального маршрута регулярных перевозок:

а) отсутствие устойчивого пассажиропотока (уменьшение пассажиропотока более чем на 60 процентов за год, предшествующий дате подачи перевозчиком заявления на отмену межмуниципального маршрута регулярных перевозок) и (или) потребности населения в регулярных перевозках по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

б) объединение двух и более маршрутов регулярных перевозок;

в) поступление в уполномоченный орган информации от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл о том, что дорожные условия на данном межмуниципальном маршруте регулярных перевозок не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения;

г) поступление в уполномоченный орган информации от органов местного самоуправления в Республике Марий Эл либо органов, уполномоченных в области обеспечения безопасности дорожного движения, о несоответствии технического состояния улиц, автомобильных дорог и размещенных на них искусственных дорожных сооружений допустимым полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок;

д) вступление в силу предусмотренного статьей 18 Федерального закона решения об изменении вида регулярных перевозок;

е) отмена предусмотренного конкурсной документацией межмуниципального маршрута регулярных перевозок в связи с признанием открытого конкурса несостоявшимся по основаниям, указанным в части 7 статьи 24 Федерального закона;

ж) отмена межмуниципального маршрута регулярных перевозок предусмотрена региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.»;

г) в подпункте «б» пункта 16 слова «указанные в подпунктах «а» и «б» пункта 15 настоящих Правил» заменить словами «указанные в подпункте «а» пункта 15 настоящих Правил».

2. В Правилах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской

округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 24 февраля 2021 г. № 67 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 24 февраля 2021 г., № 2402202104058, 23 марта 2021 г., № 23032021040097, 17 августа 2021 г., № 17082021040257, 2 ноября 2021 г., № 01112021040376; 10 февраля 2022 г., № 09022022040048; 16 февраля 2023 г., № 16022023040036, 13 марта 2023 г., № 13032023040095):

а) абзац второй пункта 6 изложить в следующей редакции:

«Решение об установлении, изменении и отмене муниципального маршрута регулярных перевозок принимается уполномоченным органом исходя из потребности населения в регулярных перевозках, наличия устойчивого пассажиропотока и соответствия дорожных условий требованиям безопасности дорожного движения, на основании регионального стандарта транспортного обслуживания населения и документа планирования регулярных перевозок, утвержденных решением Правительства Республики Марий Эл.»;

б) пункт 16 дополнить подпунктом «к» следующего содержания:

«к) заявленный к установлению или изменению муниципальный маршрут регулярных перевозок не соответствует региональному стандарту транспортного обслуживания населения, утвержденному решением Правительства Республики Марий Эл.»;

в) пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Основания для отмены муниципального маршрута регулярных перевозок:

а) отсутствие устойчивого пассажиропотока (уменьшение пассажиропотока более чем на 60 процентов за год, предшествующий дате подачи перевозчиком заявления на отмену муниципального маршрута регулярных перевозок) и (или) потребности населения в регулярных перевозках по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

б) объединение двух и более маршрутов регулярных перевозок;

в) поступление в уполномоченный орган информации от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл о том, что дорожные условия на данном муниципальном маршруте регулярных перевозок не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения;

г) поступление в уполномоченный орган информации от уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл либо органов, уполномоченных в области обеспечения безопасности дорожного движения, о несоответствии технического состояния улиц, автомобильных дорог и размещенных на них искусственных дорожных сооружений допустимым полной массой и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

д) вступление в силу предусмотренного статьей 18 Федерального закона решения об изменении вида регулярных перевозок;

е) отмена предусмотренного конкурсной документацией муниципального маршрута регулярных перевозок в связи с признанием открытого конкурса несостоявшимся по основаниям, указанным в части 7 статьи 24 Федерального закона;

ж) отмена муниципального маршрута регулярных перевозок предусмотрена документом планирования регулярных перевозок.»;

г) в подпункте «б» пункта 18 слова «указанные в подпунктах «а» и «б» пункта 17 настоящих Правил» заменить словами «указанные в подпункте «а» пункта 17 настоящих Правил».

3. В позиции 6 графы 5 приложения № 1 к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы, утвержденному постановлением Правительства Республики Марий Эл от 26 января 2024 г. № 22 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы» (портал «Марий Эл официальная» (mari-el.gov.ru/other/pravo), 26 января 2024 г., № 26012024040020) слова «отмена маршрута в связи с высоким процентом дублирования межмуниципального маршрута регулярных перевозок № 3 «Опытное поле - Республиканский автовокзал - Опытное поле» заменить словами «изменение маршрута, изменение класса и количества транспортных средств».
