



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 26 января 2024 г. № 22

**Об утверждении Документа планирования
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом
по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
на территории муниципального образования «Городской округ
«Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы**

На основании части 4 статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-3 «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл», Закона Республики Марий Эл от 2 ноября 2020 г. № 47-З «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл и органами государственной власти Республики Марий Эл», в соответствии с Порядком подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, утвержденным постановлением Правительства Республики Марий Эл от 21 января 2021 г. № 13, Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

И.о. Председателя Правительства
Республики Марий Эл



Е.Кузьмин

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 26 января 2024 г. № 22

ДОКУМЕНТ

**планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом и городским наземным
электрическим транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок на территории муниципального образования
«Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл
на 2024 - 2030 годы**

I. Общие положения

1. Настоящий Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы (далее - Документ планирования) разработан в соответствии с требованиями:

Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ);

Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл»;

Закона Республики Марий Эл от 2 ноября 2020 г. № 47-З «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципального образования «Городской

округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл и органами государственной власти Республики Марий Эл»;

постановления Правительства Республики Марий Эл от 21 января 2021 г. № 13 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл».

2. Настоящий Документ планирования устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы (далее - мероприятия), организация которых отнесена к компетенции Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Министерство).

3. Для целей настоящего Документа планирования используются понятия в значениях, указанных в:

Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федеральном законе от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ.

4. Настоящий Документ планирования разработан с использованием мультимодальной математической транспортной модели на основе ситуационного анализа условий, с учетом комплекса факторов, влияющих на социально-экономическое развитие муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, и с учетом изменений в его транспортной инфраструктуре в рассматриваемый промежуток времени.

Матрица ситуационного анализа с требуемыми изменениями для целей анализа развития системы перевозок пассажиров и багажа выявляет позитивные, негативные факторы, а также ключевые неопределенности по следующим направлениям:

1) внешняя макросреда, включая политические, экономические, социальные тенденции;

2) среда влияния - факторы внешней среды, которые развиваются во взаимосвязи и во взаимозависимости с транспортной системой;

3) развитие территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл в целом и отдельных поселений в ее пределах, распределение мест приложений труда и ряд других факторов;

4) внутренняя среда, включая тенденции развития спроса и предложения транспортных услуг, регулирование и поддержка развития инфраструктуры и перевозочной деятельности.

II. Цели и задачи Документа планирования

5. Мероприятия, предлагаемые настоящим Документом планирования, направлены на достижение следующих целей:

развитие сферы регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл;

повышение уровня транспортной доступности для населения муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл и качества перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл;

совершенствование транспортной инфраструктуры города и системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл.

6. Формирование оптимальной маршрутной сети муниципальных маршрутов на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, включая открытие новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляется на основе анализа данных обследования пассажиропотоков, спросов на муниципальные маршруты регулярных перевозок, планов комплексной застройки и развития города.

7. Анализ состояния регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл показывает, что в течение последних лет произошли определенные изменения в сфере регулярных перевозок, приведшие к возникновению некоторых проблем в организации регулярных перевозок:

перенасыщение парка подвижного состава пассажирского транспорта транспортными средствами особо малого и малого класса, что является причиной несоответствия уровня организации регулярных

перевозок потребностям населения муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл;

изнашивание и ухудшение технического состояния транспортных средств, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам, ведущие к снижению безопасности перевозок и загрязнению окружающей среды;

совпадение участков путей следования пассажирских транспортных средств на многих муниципальных маршрутах, что приводит к неэффективному использованию дорожной сети, концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях, снижению безопасности перевозок;

снижение транспортной дисциплины среди индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, подтверждаемое выявленными фактами нарушений требований нормативных правовых актов в сфере регулярных пассажирских перевозок.

Таким образом, сложившаяся в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл ситуация требует дальнейшего совершенствования и развития.

8. Основными задачами развития регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола», решение которых обеспечивает достижение целей, перечисленных в пункте 5 настоящего Документа планирования, являются:

1) интеграция перевозок, осуществляемых на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» пассажирским автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок, а также внеуличными видами транспорта в единую мультимодальную сеть перевозок пассажиров, предусматривающую использование различных видов транспорта общего пользования;

2) расстановка, соответствующая действительному транспортному спросу, и рациональное использование подвижного состава при осуществлении регулярных перевозок по муниципальным маршрутам;

3) приоритетное развитие городского наземного электрического транспорта на направлениях с высоким транспортным спросом;

4) обеспечение предсказуемости времени, затрачиваемого гражданами на все виды поездок, и минимизация времени,

затрачиваемого ими на переезд к месту назначения при обеспечении максимального уровня безопасности перевозки;

5) повышение доступности системы пассажирских перевозок для маломобильных категорий населения;

6) повышение комфортабельности транспортных средств;

7) создание структуры маршрутной сети, легко воспринимаемой и запоминающейся жителями и гостями муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, в том числе за счет повышения уровня информированности граждан о работе пассажирского транспорта общего пользования (путем развития статических и динамических систем информирования пассажиров о расположении остановочных пунктов, трассах, расписаниях маршрутов, движении транспортных средств на маршрутах в режиме реального времени и др.);

8) стимулирование безналичной оплаты проезда, повышение платежной дисциплины пассажиров, совершенствование системы контроля оплаты проезда на транспорте общего пользования;

9) повышение устойчивости пассажирских перевозок за счет создания долгосрочных и предсказуемых условий работы для перевозчиков, совершенствования системы оплаты выполненной работы из бюджета при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам путем перехода на брутто-контракты с полной оплатой транспортной работы в тех случаях, когда применение таковых является возможным и экономически оправданным;

10) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа.

На 1 декабря 2023 г. в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» включены 16 маршрутов, при этом свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок выданы по 15 маршрутам. Из функционирующих маршрутов регулярных перевозок 8 маршрутов являются троллейбусными, 7 - автобусными.

Установление новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам нецелесообразно, так как границы городского округа «Города Йошкар-Ола» и Медведевского муниципального района Республики Марий Эл активно застраиваются и г. Йошкар-Ола является ядром Йошкар-Олинской агломерации. В связи с этим возникает высокая задублированность с ранее установленными межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок.

III. Основные мероприятия

9. В рамках реализации поставленных целей основными мероприятиями развития сферы регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл являются:

1) инвентаризация маршрутной сети муниципальных маршрутов, которая проводится Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в период с 2024 по 2030 год и включает в себя следующие этапы:

сбор данных о муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл с учетом сформированных транспортных направлений, в том числе информации об изменении количества пассажиров в зависимости от времени суток, времени года, вместимости транспортного средства, используемого для перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

транспортный и экономический анализ проводимых мероприятий с изучением мнения населения о работе пассажирского транспорта общего пользования, подготовка и утверждение Документа планирования на последующие периоды;

2) изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл в целях повышения общей эффективности функционирования системы регулярных перевозок, равномерности ее доступности для населения и сокращения непроизводительного дублирования муниципальных маршрутов по перечню согласно приложению № 1 к настоящему Документу планирования;

3) установление муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл в целях организации дополнительных транспортных связей с учетом приоритета доступности пассажирского транспорта общего пользования во всех частях муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, в том числе в районах массового жилищного строительства, по перечню согласно приложению № 2 к настоящему Документу планирования;

4) заключение государственных контрактов на оказание работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров

и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, производится с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по перечню согласно приложению № 3 к настоящему Документу планирования.

10. В случае запланированного изменения схем движения (трассировок) маршрута их содержание по каждому конкретному маршруту представлено в приложении № 4 к настоящему Документу планирования.

11. Ответственным за реализацию мероприятий, предусмотренных настоящим Документом планирования, является министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

12. Перечень и сроки реализации отдельных мероприятий могут уточняться в процессе их осуществления без изменения основных стратегических ориентиров, установленных настоящим Документом планирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы

П Е Р Е Ч Е Н Ь

муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, подлежащих изменению, отмене и исключению из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола»

	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование и содержание мероприятия	Дата включения в реестр/исключения из реестра сведений о маршруте
1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6
1.	12	м5	«Мясокомбинат - ул. Транспортная»	изменение маршрута, изменение схемы движения транспортных средств	1 июня 2026 г.
2.	1	1к	«Профессиональная - Республиканская больница - Профессиональная (кольцевой)»	изменение маршрута, изменение класса и количества транспортных средств, изменение схемы движения транспортных средств	5 июля 2028 г.
3.	6	2А	«ул. Подольских Курсантов - ул. Я.Крестыня»	изменение маршрута, изменение количества транспортных средств, изменение схемы движения транспортных средств	1 июня 2028 г.
4.	2	8к	«Микрорайон «Гарханово» - микрорайон «Ширяйково»	отмена маршрута в связи с высоким процентом дублирования межмуниципального маршрута регулярных перевозок № 3-П «Автовокзал «Йошкар-Ола» - сады «Ветеран»	1 октября 2024 г.

1	2	3	4	5	6
5.	3	17к	«Овощевод - ул. Прохорова»	отмена маршрута в связи с высоким процентом дублирования межмуниципального маршрута регулярных перевозок № 10-П «п. Медведево, пл. Победы - с. Семеновка, ул. Интернатская»	1 июля 2028 г.
6.	4	21к	«ул. Я.Крастыня - микрорайон «Звездный»	отмена маршрута в связи с высоким процентом дублирования межмуниципального маршрута регулярных перевозок № 3 «Опытное поле - Республиканский автовокзал - Опытное поле»	1 мая 2028 г.

Примечания:

1. Изменение схемы движения муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу № м5 «Мясокомбинат - ул. Транспортная» связано с приобретением новых троллейбусов на автономном ходу.

Благодаря изменению схемы движения данного маршрута будет улучшена транспортная доступность промышленной зоны городского округа «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, расположенной вдоль ул. Строителей, где наблюдается высокая концентрация крупных предприятий, в том числе оборонного значения. Маршруты регулярных перевозок, обслуживающие данную промышленную зону автобусами малого класса, не удовлетворяют потребность жителей в полном объеме. Пассажировместимость троллейбусов позволит решить проблему с перегрузом, сокращением количества транспортных средств на улично-дорожной сети.

Кроме того, улучшится транспортная доступность микрорайонов «Березово», «Фестивальный», «6-й микрорайон», «Гомзово» и 9-го микрорайона, в том числе в части сообщения с промышленной зоной.

2. Изменение параметров муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу № 1к «Профессиональная - Республиканская больница - Профессиональная (кольцевой)» обосновано следующим:

существующая схема движения данного маршрута имеет 4 варианта, что осложняет осуществление контроля за автобусами с использованием автоматизированной информационной системы «Управление транспортом» Республики Марий Эл. Система отслеживания не позволяет определить, по какому из вариантов схемы движения поедет автобус. Кроме того, данный маршрут является кольцевым, и движение осуществляется как против, так и по часовой стрелке.

Пассажиры также сталкиваются со сложностями при планировании своих поездок в связи с существованием нескольких вариантов движения транспортных средств. Им сложно определить, по какой улице поедет автобус (например, через остановочный пункт «Поликлиника № 2» или через остановочный пункт «Детская городская поликлиника»), увеличивается время ожидания автобуса на остановочных пунктах, которые расположены на участках, где движение автобусов осуществляется в том числе по параллельной улице.

Увеличение класса транспортных средств с малого на средний позволит решить проблемы с перегрузом автобусов, создаст комфортные условия для перемещения пассажиров, сократит количество транспортных средств на улично-дорожной сети.

Изменение схемы движения позволит упорядочить работу транспорта на данном маршруте, улучшить транспортную доступность промышленной зоны, расположенной вдоль ул. Соловьева г. Йошкар-Олы.

3. Изменение количества и класса транспортных средств, используемых на муниципальном маршруте регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу № 21к «ул. Я.Крастыня - микрорайон «Звездный» обусловлено в первую очередь пассажиропотоком. Муниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу № 21к «ул. Я.Крастыня - микрорайон «Звездный» - это единственный автобусный маршрут, который обеспечивает транспортную доступность микрорайона «Звездный». Эксплуатация на данном маршруте автобусов среднего класса обеспечит комфортные условия для пассажиров.

4. Изменение схемы движения муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу № 2А «ул. Подольских Курсантов - ул. Я.Крастыня» улучшит транспортную доступность жилого сектора по улицам Советская, К.Маркса, обеспечит транспортную доступность объекта здравоохранения - Поликлиники № 2. О необходимости названных изменений в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл на постоянной основе поступают обращения граждан как в письменной, так и в устной формах.

5. Дублирование маршрутов движения - это совпадение трасс маршрутов различных видов наземного пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети города либо полное их наложение. Более распространено частичное дублирование, чем полное, оно встречается на всех видах наземного пассажирского транспорта. Частичное дублирование отмечается в случае, если совпадает от 35 до 70 процентов маршрутной сети. В случае если уровень дублирования превышает 70 процентов, дублирование признается полным. Главным отрицательным фактором дублирования маршрутной сети различных видов городского пассажирского транспорта является повышение затрат на транспортную систему. В рыночных условиях дублирование маршрутной сети различных перевозчиков приводит к конкуренции на маршруте, что совершенно недопустимо по условиям качества транспортного обслуживания.

Следствием высокого процента дублирования маршрутов является низкая заполняемость подвижного состава и избыточная нагрузка на городскую инфраструктуру транспорта общего пользования, что в свою очередь может стать причиной снижения качества обслуживания пассажиров, ухудшения дорожного полотна, высокой загруженности остановочных пунктов. Также, как показывает практика, высокий процент дублирования одного маршрута другим независимо от вида перевозок развивает нездоровую конкуренцию между перевозчиками, обслуживающими

эти маршруты, что влияет не только на качество оказываемых услуг, но и на безопасность пассажиров общественного транспорта, на безопасность всех участников дорожного движения в целом и, как следствие, на цены за эти услуги.

Таким образом, возникает необходимость разгрузить улично-дорожную сеть путем отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл в целях сокращения задублированности маршрутной сети согласно настоящему приложению к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Документу планирования регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок
на территории муниципального
образования «Городской округ «Город
Йошкар-Ола» Республики Марий Эл
на 2024 - 2030 годы

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории
муниципального образования «Городской округ «Город
Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, подлежащих установлению
и включению в реестр муниципальных маршрутов регулярных
перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола»**

1. Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок:

«ул. Мира - 9-й микрорайон».

Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок:

Госпиталь, ул. Вишневая, ул. Лебедева, микрорайон «Дубки», Баня № 4, ул. Московская, Заречная (1 часть маршрута - бул. Ураева, бул. 70-летия Победы, Госархив, магазин «Олимп», ул. Петрова); (2 часть маршрута - мкр. «Восточный», Госархив, Воскресенский проспект, мкр. «Сомбатхей»), Социальный фонд, Национальная библиотека, ул. Якова Эшпая, ул. Рябина, ДК им. Ленина, ЗПП, Дворец молодежи, Школа № 23, Поликлиника № 4, ул. Прохорова, ул. Й. Кырли, сквер Й. Кырли, Дворец молодежи, Карусель, ЗПП, Парк Победы, ул. Рябина, Ленинский проспект, Национальная библиотека, Пенсионный фонд (1 часть маршрута - мкр. «Сомбатхей», Набережная, мкр. «Центральный», Госархив, мкр. «Восточный»); (2 часть маршрута - Аллея здоровья, ул. Петрова, магазин «Олимп», Госархив, бул. Ураева); Заречная, ул. Мира, ул. Московская, Дендросад.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок:

ул. Мира, ул. Лебедева, ул. Героев Сталинградской битвы, ул. Мира (1 часть маршрута - бул. Ураева, ул. Петрова); (2 часть маршрута - ул. Кирова, ул. Воинов-Интернационалистов, Воскресенский проспект, ул. Эшкинина); Ленинский проспект, ул. Вознесенская, ул. Пушкина, ул. Первомайская, ул. Машиностроителей, ул. Зарубина, ул. Анциферова, ул. Суворова, Козьмодемьянский тракт, ул. Баумана, ул. Прохорова, ул. Строителей, ул. Й. Кырли, ул. Козьмодемьянский тракт, ул. Суворова, ул. Машиностроителей, Ленинский проспект, ул. Первомайская, ул. Пушкина, ул. Вознесенская, Ленинский проспект (1 часть маршрута - ул. Петрова, бул. Ураева); (2 часть маршрута - ул. Эшкинина, Воскресенский проспект, ул. Воинов-Интернационалистов); ул. Мира.

Протяженность маршрута регулярных перевозок - 24,3 км.

Порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах.

Вид регулярных перевозок: регулируемый тариф.

Вид транспортных средств: троллейбус.

Класс транспортных средств: большой.

Экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, не установлены.

Максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, - 16.

Дата включения сведений о маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» - 8 февраля 2024 г.

2. Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок:

«Мясокомбинат - микрорайон «Дубки».

Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок:

Фабричная, ул. К.Маркса, ул. Спортивная, ул. Вашская, Аллея здоровья, ул. Петрова, Сосновая роща, ул. Кирова, мкр. «Нагорный», ул. Лебедева, мкр. «Дубки», Баня № 4, ул. Московская, ул. Заречная, бул. Ураева, мкр. «Восточный», Госархив, магазин «Олимп», ул. Петрова, Аллея здоровья, ул. Вашская, ул. К.Маркса, ул. Гончарова, ул. Фабричная.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок:

ул. К.Маркса, проспект Ленинский, ул. Лебедева, ул. Героев Сталинградской битвы, ул. Мира, ул. Кирова, ул. Воинов-Интернационалистов, ул. Петрова, Ленинский проспект, ул. К.Маркса.

Протяженность маршрута регулярных перевозок - 13,8 км.

Порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах.

Вид регулярных перевозок: регулируемый тариф.

Вид транспортных средств: троллейбус.

Класс транспортных средств: большой.

Экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, не установлены.

Максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, - 6.

Дата включения сведений о маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» - 8 февраля 2024 г.

3. Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок:

«Вокзал - микрорайон «Сомбатхей» (кольцевой)».

Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок:

Железнодорожный вокзал, Вокзал, спорткомплекс «Юбилейный», ул. Спортивная, ул. Вашская, Аллея здоровья, ул. Петрова, магазин «Олимп», Госархив, Симферопольский бульвар, Патриаршая площадь, Аптека № 1, Дом быта, ул. Красноармейская, Университет, Телецентр, ДК им. Ленина, ММЗ, ул. Суворова, ул. Панфилова.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок:

ул. Советская (от остановочного пункта «Вокзал»), ул. Панфилова, ул. К.Маркса, Ленинский проспект, ул. Петрова, ул. Воинов-Интернационалистов, Царьградский проспект, ул. Красноармейская, ул. Машиностроителей, ул. Суворова, ул. Герцена, ул. Панфилова, ул. Советская, ул. Яналова (до остановочного пункта «Вокзал»).

Протяженность маршрута регулярных перевозок - 10,6 км.

Порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах.

Вид регулярных перевозок: регулируемый тариф.

Вид транспортных средств: троллейбус.

Класс транспортных средств: большой.

Экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, не установлены.

Максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, - 18.

Дата включения сведений о маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» - 8 февраля 2024 г.

4. Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок:

«Железнодорожный вокзал - микрорайон «Сомбатхей» - железнодорожный вокзал».

Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок:

Железнодорожный вокзал, Вокзал, спорткомплекс «Юбилейный», ул. Спортивная, ул. Вашская, Аллея здоровья, ул. Петрова, магазин «Олимп», Госархив, Симферопольский бульвар, Патриаршая площадь, Аптека № 1, Дом Быта, ул. Красноармейская, Университет, Телецентр, ДК им. Ленина, ММЗ, ул. Суворова, ул. Панфилова.

Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок:

ул. Яналова, ул. Советская, ул. Панфилова, ул. К.Маркса, Ленинский проспект, ул. Петрова, ул. Воинов-Интернационалистов, Царьградский проспект, ул. Красноармейская, ул. Машиностроителей, ул. Суворова, ул. Герцена, ул. Панфилова, проспект Гагарина, ул. Яналова.

Протяженность маршрута регулярных перевозок - 10,8 км.

Порядок посадки и высадки пассажиров: только в установленных остановочных пунктах.

Вид регулярных перевозок: регулируемый тариф.

Вид транспортных средств: троллейбус.

Класс транспортных средств: большой.

Экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств,

характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок, не установлены.

Максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок, - 7.

Дата включения сведений о маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» - 8 февраля 2024 г.

Примечание.

Установление муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл по регулируемому тарифу обеспечит стабильную работу ряда троллейбусных маршрутов, для которых характерны низкий пассажиропоток, и, как следствие, превышение расходов над доходом при обслуживании данных маршрутов, что крайне нерентабельно для перевозчика, однако данные маршруты имеют высокую социальную значимость для жителей г. Йошкар-Олы.

Так, установление муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам согласно настоящему приложению к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы обеспечит транспортную связь микрорайонов заречной части города с промышленной зоной города, обеспечит возможность бесперебойного передвижения пассажиров в утренние и вечерние часы.

Маршруты, которые являются кольцевыми, обеспечат связь жилого сектора микрорайонов заречной части города с центральными микрорайонами города, с промышленной зоной, с железнодорожным вокзалом.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы

Г Р А Ф И К

заключения государственных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл (указаны планируемые даты начала действия контрактов)

	Наименование маршрута	Срок исполнения мероприятия
1	2	3
1.	«ул. Мира - 9-й микрорайон»	1 апреля 2024 г.
2.	«Мясокомбинат - микрорайон «Дубки»	1 апреля 2024 г.
3.	«Вокзал - микрорайон «Сомбатхей» (кольцевой)»	1 апреля 2024 г.
4.	«Железнодорожный вокзал - микрорайон «Сомбатхей» - железнодорожный вокзал»	1 апреля 2024 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл на 2024 - 2030 годы

С В Е Д Е Н И Я

об изменениях, вносимых в схемы движения транспортных средств действующих маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола»

1	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Содержание мероприятия по изменению схемы движения транспортных средств по маршруту	Дата включения сведений о маршруте в реестр
	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6
1.	12	м5	«Мясокомбинат - ул. Транспортная»	<p>схема движения маршрута регулярных перевозок: сторона «А» - ул. К.Маркса (от остановочного пункта «Мясокомбинат»), ул. Панфилова, ул. Первомайская, ул. Красноармейская, ул. Й.Кырли, ул. Западная, ул. Строителей, ул. К.Маркса (до остановочного пункта «Мясокомбинат»); сторона «Б» - ул. К.Маркса (от остановочного пункта «Мясокомбинат»), ул. Строителей, ул. Западная, ул. Й.Кырли, ул. Красноармейская, ул. Первомайская, ул. Панфилова, ул. К.Маркса (до остановочного пункта «Мясокомбинат»).</p> <p>Наименования промежуточных остановочных пунктов: сторона «А» - Фабричная, ул. К.Маркса, сквер Космонавтов, ул. Панфилова, ул. Зарубина, Рынок, ДК им. 30-летия Победы, ул. Красноармейская, Университет,</p>	1 июня 2026 г.

1	2	3	4	5	6
				<p>микрорайон «Гомзово», ул. Анциферова, 6-й микрорайон, Березово, Фестивальная улица, ул. Строителей, Профессиональная, Торгово-технологический колледж, Кристалльная, Промышленная, Южная, Славянка, Мясокомбинат, сторона «Б» - ул. Транспортная, ул. Анциферова, микрорайон «Гомзово», Университет, ул. Красноармейская, аптека «Интерфарм», Рынок, ул. Зарубина, ул. Панфилова, спорткомплекс «Юбилейный», ул. К.Маркса, ул. Гончарова, Фабричная, Мясокомбинат, Славянка, Южная, Промышленная, Кристалльная, Торгово-технологический колледж, Профессиональная, ул. Прохорова, Школа № 19, Березово, 6-й микрорайон</p>	
2.	1	1к	<p>«Профессиональная - Республиканская больница - Профессиональная (кольцевой)»</p>	<p>схема движения маршрута регулярных перевозок: сторона «А» - ул. Строителей, ул. Крылова, ул. Соловьева,</p>	5 июля 2028 г.

1	2	3	4	5	6	
				<ul style="list-style-type: none"> ул. К.Маркса, ул. Хасанова, <li style="padding-left: 20px;">ул. Советская, ул. Красноармейская, <li style="padding-left: 20px;">ул. Комсомольская, <li style="padding-left: 20px;">ул. Пролетарская, ул. Машиностроителей, ул. Подольских Курсантов, <li style="padding-left: 20px;">ул. Анциферова, ул. Красноармейская, ул. Й.Кырли, <li style="padding-left: 20px;">ул. Баумана, ул. Й.Кырли, ул. Строителей (до остановочного пункта «Профессиональная»); сторона «Б» - ул. Строителей (от остановочного пункта «ул. Прохорова»), ул. Й.Кырли, ул. Красноармейская, ул. Анциферова, ул. Подольских Курсантов, ул. Машиностроителей, <li style="padding-left: 20px;">ул. Пролетарская, <li style="padding-left: 20px;">ул. Комсомольская, <li style="padding-left: 20px;">ул. Красноармейская, ул. Советская, ул. Панфилова, ул. К.Маркса, ул. Соловьева, ул. Крылова, ул. Строителей. 		
				Наименования промежуточных		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

остановочных пунктов:

сторона «А» - Профессиональная,
 Торгово-технологический колледж,
 Кристалльная, ул. Ломоносова,
 Школа № 3, ул. Павлова,
 ул. 2-я Дёповская, Завокзальная,
 ул. К.Маркса, Юбилейная площадь,
 Университетская, бул. Чавайна,
 Царевококшайский Кремль,
 Детская городская больница,
 ул. Комсомольская,
 ул. Пролетарская, Республиканская
 больница, Лапшино,
 ул. Подольских Курсантов,
 Семейная, ул. Анциферова,
 6-й микрорайон, Березово,
 ул. Баумана, сквер Й.Кырли,
 ул. Строителей, Профессиональная;
 сторона «Б» - ул. Прохорова,
 ул. Й.Кырли, Березово,
 6-й микрорайон, ул. Транспортная,
 ул. Анциферова, Семейная,
 Лапшино, Республиканская
 больница, ул. Пролетарская,
 Комсомольская площадь,

1	2	3	4	5	6
1				<p data-bbox="323 465 707 987">Царевококшайский Кремль, бул. Чайайна, Университетская, Юбилейная площадь, спорткомплекс «Юбилейный», ул. К.Маркса, Завокзальная, ул. 2-я Дёповская, ул. Павлова, ул. Ломоносова, Кристалльная, ул. Чкалова, ул. Прохорова</p>	
3.	6	2А	«ул. Подольских Курсантов - ул. Я.Крастьяня»	<p data-bbox="742 465 1430 987">схема движения маршрута регулярных перевозок: сторона «А» - ул. Я.Крастьяня, ул. Васильева, ул. Строителей, ул. Западная, ул. Й.Кырли, ул. Фестивальная, ул. Анникова, ул. Баумана, ул. Й.Кырли, ул. Красноармейская, ул. Ползунова, ул. Гранспортная, ул. Подольских Курсантов, ул. Машиностроителей, ул. Пролетарская, ул. Комсомольская, ул. Советская, ул. Панфилова, ул. Суворова, ул. Герцена, ул. Машиностроителей,</p>	1 июня 2028 г.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

ул. Строителей;
сторона «Б» - ул. Я.Крастыня,
ул. Прохорова, ул. Строителей,
ул. Машиностроителей,
ул. Суворова, ул. Герцена,
ул. Панфилова, ул. Советская,
ул. Пролетарская,
ул. Машиностроителей,
ул. Подольских Курсантов,
ул. Транспортная, ул. Ползунова,
ул. Красноармейская, ул. Й.Кырли,
ул. Баумана, ул. Анникова,
ул. Западная, ул. Строителей,
ул. Васильева.

Наименования промежуточных
остановочных пунктов:
сторона «А» - ул. Васильева,
ул. Й.Кырли, микрорайон
«Березово», ул. Анникова,
Школа № 19, Березово,
6-й микрорайон, ул. Димитрова,
4-й микрорайон, 3-й микрорайон,
2-й микрорайон, Республиканская
больница, ул. Первомайская,
Поликлиника № 2,

1	2	3	4	5	6
				<p>Царевококшайский Кремль, бул. Чавайна, Университетская, Юбилейная площадь, Сквер космонавтов, ул. Панфилова, ул. Суворова, ММЗ, Заводы, ул. Зеленая, ул. Садовая, ул. Чкалова, ул. Западная; сторона «Б» - Детская поликлиника, Западная, Профессиональная, Интеграл, ул. Садовая, ул. Зеленая, ММЗ, ул. Суворова, ул. Панфилова, Юбилейная площадь, Университетская, бул. Чавайна, Царевококшайский Кремль, Поликлиника № 2, ул. Пролетарская, Республиканская больница, Лапшино, ул. Подольских Курсантов, Семейная, ул. Димитрова, 6-й микрорайон, Березово, Школа № 19, ул. Анникова, ул. Васильева</p>	