



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 11 октября 2023 г. № 493

**О внесении изменений в некоторые постановления
Правительства Республики Марий Эл**

Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:

I. Внести изменения в следующие постановления Правительства Марий Эл:

1. В постановлении Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 29 декабря 2018 г., № 28122018040453; 28 февраля 2019 г., № 28022019040047, 18 ноября 2019 г., № 18112019040304; 26 февраля 2020 г., № 26022020040044, 28 февраля 2020 г., № 27022020040047, 18 мая 2020 г., № 18052020040171, 21 декабря 2020 г., № 18122020040398; 11 февраля 2021 г., № 11022021040043, 25 февраля 2021 г., № 25022021040060, 21 июля 2021 г., № 20072021040226, 4 августа 2021 г., № 04082021040243, 24 декабря 2021 г., № 23122021040455; 31 января 2022 г., № 31012022040029, 22 марта 2022 г., № 22032022040117, 4 июля 2022 г., № 01072022040249, 29 сентября 2022 г., № 29292022040354, 13 декабря 2022 г., № 12122022040453; 7 марта 2023 г., № 07032023040085, (mari-el.gov.ru/other/pravo), 21 апреля 2023 г., № 20042023040169):

а) в наименовании и пункте 1 слова «на период до 2025 года» заменить словами «на период до 2030 года»;

б) государственную программу Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года», утвержденную указанным выше постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

2. В Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл, утвержденном постановлением Правительства Республики Марий Эл от 23 декабря 2021 г. № 553 «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 24 декабря 2021 г., № 23122021040454; 16 мая 2022 г., № 16052022040196):

а) в пункте 6:

подпункты «е» и «ж» изложить в следующей редакции:

«е) предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения;

ж) предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях, в том числе на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;»;

подпункты «з», «и» и «л» признать утратившими силу;

подпункт «м» изложить в следующей редакции:

«м) предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на строительство (реконструкцию), разработку проектной документации, капитальный ремонт, ремонт, мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, и иных мероприятий, осуществляемых по решениям Главы Республики Марий Эл и Правительства Республики Марий Эл;»;

б) в пункте 8:

в абзаце шестом слова «2025 годы» заменить словами «2030 годы»;

в абзаце девятом слова «до 2025 года» заменить словами «до 2030 года»;

в) разделы IV - X признать утратившими силу.

II. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 г.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



Ю.Зайцев

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 28 декабря 2018 г. № 520
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 11 октября 2023 г. № 493)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА»**

I. Стратегические приоритеты государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года»

1. Оценка текущего состояния дорожной отрасли в Республике Марий Эл

Транспорт в Республике Марий Эл представлен автомобильными и железными дорогами, речными и воздушными путями сообщения. Но, несмотря на это, в большинстве муниципальных районов в Республике Марий Эл отсутствуют условия для осуществления иных перевозок, кроме автомобильных. Дорожное хозяйство имеет первоочередное значение для экономики Республики Марий Эл в целом и для каждого муниципального района в отдельности. Это касается грузовых и пассажирских перевозок, так как связь населенных пунктов Республики Марий Эл со столицей и административными центрами возможна только по автомобильным дорогам общего пользования.

Республика Марий Эл располагает развитой сетью автомобильных дорог общего пользования. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл по состоянию на 1 января 2023 г. составляет 8 806,2 км, в том числе:

394,0 км - дороги федерального значения;

2 864,0 км - дороги регионального или межмуниципального значения;

5 548,2 км - дороги местного значения.

Плотность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения с твердым покрытием на территории Республики Марий Эл составляет 228 км на 1000 кв. км (для сравнения средняя плотность на территории Российской Федерации составляет 65 км на 1000 кв. км).

Удельный вес автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 60,5 процентов или 5 326,2 км.

Твердое покрытие имеют 100 процентов автомобильных дорог общего пользования федерального значения, 99,6 процента дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и 31,2 процента дорог общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения в зависимости от общего числа полос, наличия разделительной полосы, ширины обочин и полос движения разделены на пять категорий:

I категория - 2,4 км;

II категория - 77,8 км;

III категория - 571,8 км;

IV категория - 1 936,6 км;

V категория - 275,4 км.

Опорную сеть автомобильных дорог Республики Марий Эл составляют автомобильные дороги общего пользования федерального значения А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга», Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар, Р-177 «Поветлужье» Нижний Новгород - Йошкар-Ола и автомобильные дороги общего пользования регионального значения Йошкар-Ола - Уржум, Подъезд к г. Йошкар-Оле, Кокшайск - Красногорский, Козьмодемьянск - Большой Сундырь, Корта - Куяр, Елеево - Мари-Турек - Лопово. Общая протяженность дорог, входящих в опорную сеть, - 644,5 км, 394,0 км из которых - автомобильные дороги федерального значения, 250,5 км - дороги регионального значения, в том числе 23 мостовых сооружения на них общей протяженностью 1 100,9 пог. метра.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Йошкар-Олинской городской агломерации составляет 236,6 км, в том числе:

91,8 км - дороги регионального или межмуниципального значения;

144,8 км - автомобильные дороги местного значения.

До начала реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории Республики Марий Эл в нормативном состоянии находились 1,19 процента (36,3 км) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Перед Республикой Марий Эл стояла задача до 2024 года привести в нормативное состояние 35,12 процента дорог. В 2023 году заключено соглашение в части, касающейся увеличения показателя по региональным дорогам к концу 2024 года до 44,74 процентов, а в 2025 году - до 45,86 процента, что приблизило Республику Марий Эл к достижению цели, установленной в Указе Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», - привести в нормативное состояние не менее 50 процентов дорог в Республике Марий Эл.

В результате реализации мероприятий в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (с 2019 года по настоящее время) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения в Республике Марий Эл приведено в нормативное состояние 994,3 км дорог, что составляет 34,63 процента от общей протяженности региональных дорог, также отремонтировано или реконструировано 1 074 пог. метра искусственных сооружений.

Кроме того, в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная

и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», на территории Республики Марий Эл ведутся работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в состав Йошкар-Олинской городской агломерации, в результате которых по состоянию на 1 августа 2023 г. 73,46 процента дорог соответствуют нормативным требованиям.

В Республике Марий Эл ведется строительство социально важных и капиталоемких объектов. В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» завершается строительство I очереди магистрали в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле (на участке от Ленинского проспекта до ул. Луначарского). Общая стоимость работ составила 2,35 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета профинансировано 2,041 млрд. рублей. Объект запущен в техническую эксплуатацию.

II очередь (на участке от ул. Луначарского до кольцевого пересечения с ул. Карла Маркса) планируется к реализации с 2025 по 2029 год. Ориентировочная стоимость выполнения работ в ценах соответствующих лет составляет 5,19 млрд. рублей, 5,09 млрд. рублей из которых - потребность в выделении средств из федерального бюджета.

Это ключевое стратегическое изменение дорожной обстановки не только г. Йошкар-Олы, но и всей Республики Марий Эл. Трасса позволит разгрузить от транзитного транспорта улицы столицы. Кроме того, строительство объекта улучшит транспортную доступность для жителей между жилой и промышленной зонами города и даст дополнительный импульс социально-экономическому развитию микрорайона Ширяйково г. Йошкар-Олы.

Однако, несмотря на значительные достижения, состояние дорожного хозяйства в неполной мере отвечает потребностям социально-экономического развития Республики Марий Эл.

Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования в сельской местности сдерживает рост сельскохозяйственного производства и социально-экономическое развитие сельских населенных пунктов, что приводит к оттоку населения из них из-за низкой доступности образовательных, медицинских, культурных и торгово-бытовых услуг.

Несмотря на принимаемые в последние годы активные меры в сфере безопасности дорожного движения, существенной проблемой продолжает оставаться безопасность дорожного движения.

В 2022 году на территории Республики Марий Эл зарегистрировано 663 дорожно-транспортных происшествия, в которых 109 человек погибли и 898 - получили ранения.

По итогам первого полугодия 2023 г. количество погибших снизилось в Республике Марий Эл более чем в два раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в том числе:

на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения количество погибших снизилось с 13 до 4 человек, или на 69,2 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года;

на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения количество погибших снизилось с 13 до 6 человек, или на 53,8 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года;

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения количество погибших снизилось с 19 до 11 человек, или на 42,1 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Положительные результаты достигнуты благодаря развитию в Республике Марий Эл системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

В настоящее время на территории Республики Марий Эл эксплуатируется 206 стационарных камер фотовидеофиксации (три из которых в опытном использовании), из них 30 единиц на федеральных, 76 на региональных и 100 на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, а также 16 мобильных камер.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере дорожного хозяйства

Приоритеты государственной политики в сфере развития дорожного хозяйства определены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 17 января 2018 г. № 12, и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Стратегической целью государственной политики в сфере дорожного хозяйства является обеспечение комфортной и безопасной среды, повышение уровня жизни населения Республики Марий Эл.

Приоритетами государственной политики Республики Марий Эл в сфере дорожного хозяйства являются:

развитие транспортных систем Йошкар-Олинской городской агломерации;

увеличение пропускной способности и улучшение параметров

автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, строительство автодорожных подходов с твердым покрытием к сельским населенным пунктам;

повышение безопасности дорожного движения;

цифровизация дорожного хозяйства в целях достижения «цифровой зрелости» отрасли и развития новых управленческих технологий.

На достижение стратегических целей государственной политики направлены следующие цели государственной программы «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520 (далее - Государственная программа):

доведение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 процентов;

обеспечение доли дорожной сети в Йошкар-Олинской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.

Цели Государственной программы сформулированы с указанием целевого значения показателя, отражающего конечный общественно значимый социально-экономический эффект от ее реализации.

В число показателей государственной программы включены следующие показатели:

доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Государственная программа является одним из инструментов достижения национальных целей, сформированных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года».

Достижение национальных целей в рамках Государственной программы будет обеспечено за счет задач региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Повышение безопасности дорожного движения», реализуемых в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», а также других региональных и ведомственных проектов.

Достижение национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни» будет обеспечено за счет решения следующих задач:

обеспечение доли дорожной сети в Йошкар-Олинской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов;

приведение в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения;

доведение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 процентов;

достижение цели «Цифровая трансформация» обеспечивается решением задачи по цифровой трансформации отрасли и ускоренному внедрению новых технологий.

4. Задачи государственного управления и способы их эффективного решения в сфере дорожного хозяйства в Республике Марий Эл

Для достижения целей Государственной программы планируется реализовать следующие задачи государственного управления:

для достижения цели 1 - доведение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60 процентов:

обеспечение проведения мероприятий по содержанию, капитальному ремонту и ремонту сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, развитию и увеличению пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;

обеспечение проведения мероприятий по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции мостовых сооружений, разработке проектной документации;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;

проведение оперативного мониторинга и анализа на этапах проектирования, строительства, эксплуатации и технического обслуживания дорог и их инфраструктуры в рамках тестирования методики применения технологии беспилотных летательных аппаратов в дорожном строительстве;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения;

для достижения цели 2 - обеспечение доли дорожной сети в Йошкар-Олинской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов;

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

II. Предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл местным бюджетам в рамках Государственной программы

Порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в приложении № 1 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» установлен в приложении № 2 к Государственной программе.

Порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения определен в приложении № 3 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства, проектов государственно-частного партнерства с участием Республики Марий Эл, реализуемых в 2019 - 2023 годах в рамках государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года», приведен в приложении № 4 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства, проектов государственно-частного партнерства с участием Республики Марий Эл, реализуемых в 2024 - 2030 годах в рамках государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период

до 2030 года», приведен в приложении № 5 к Государственной программе.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2030 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 11 октября 2023 г. № 493)

П О Р Я Д О К

**предоставления субсидий из республиканского бюджета
Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований
в Республике Марий Эл на проектирование автомобильных дорог
общего пользования местного значения**

1. Настоящий порядок определяет цели, условия и правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии) в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в Республике Марий Эл, возникающих при реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520.

2. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

под сельскими территориями понимаются сельские поселения или сельские поселения и межселенные территории, объединенные общей территорией в границах муниципального района, а также сельские населенные пункты, входящие в состав городских поселений и городских округов. Перечень сельских населенных пунктов на территории Республики Марий Эл установлен Правительством Республики Марий Эл;

к объектам относятся здания (строения, сооружения), в которых размещены обособленные подразделения организаций почтовой связи, органы государственной власти Республики Марий Эл или органы местного самоуправления в Республике Марий Эл, общеобразовательные организации, образовательные организации дошкольного образования, медицинские организации, учреждения

культурно-досугового типа или объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации, здания (строения, сооружения) автобусных и железнодорожных вокзалов (станций), речных вокзалов (портов), а также железнодорожные платформы, пассажирские причалы на внутреннем водном транспорте и объекты торговли;

к объектам агропромышленного комплекса относятся существующие или создаваемые на сельских территориях объекты капитального строительства, используемые или планируемые к использованию для производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, указанной в перечне, утвержденном Правительством Российской Федерации, в соответствии с частью первой статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2006 г. № 264-ФЗ «О развитии сельского хозяйства».

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в Республике Марий Эл, возникающих при реализации следующих мероприятий:

а) осуществление на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализуются и (или) отобраны к реализации проекты комплексного развития сельских территорий, утвержденные протоколом заседания Комиссии по организации и проведению отбора проектов, оценке эффективности использования субсидий, формируемой Министерством сельского хозяйства Российской Федерации (далее - Комиссия по отбору проектов), в соответствии с пунктом 5 приложения № 11 к государственной программе Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 696 (далее - Государственная программа Российской Федерации), в целях организации отбора проектов комплексного развития, строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на соответствующих сельских территориях, с целью обеспечения доступа к этим объектам автомобильного транспорта, а также к другим автомобильным дорогам общего пользования;

б) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл к объектам агропромышленного комплекса, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл, с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса;

в) строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, или к автомобильным дорогам общего пользования, с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпунктах «а» и «б» настоящего пункта);

г) осуществление на сельских территориях, являющихся территориями, на которых реализуются и (или) отобраны к реализации проекты комплексного развития, утвержденные протоколом заседания Комиссии по отбору проектов, капитального ремонта, ремонта автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на соответствующих сельских территориях, в целях приведения автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

д) капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл к объектам, расположенным (планируемым к созданию) на сельских территориях, в целях приведения автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и (или) к автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл с целью обеспечения доступа автомобильного транспорта к объектам агропромышленного комплекса, обеспечивающим создание новых рабочих мест (за исключением автомобильных дорог, указанных в подпункте «г» настоящего пункта).

4. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Министерство) как получателя средств республиканского бюджета Республики Марий Эл на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

Не допускается предоставление субсидии на цели, предусмотренные пунктом 3 настоящего Порядка, в случае получения государственной поддержки на аналогичные цели, осуществляемой в рамках реализации иных государственных программ Республики Марий Эл, иных нормативных правовых актов.

5. Муниципальное образование имеет право получить субсидию на проектирование за счет средств дорожного фонда Республики

Марий Эл, предоставляемую Министерством на разработку проектной документации, получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий (в случае если проведение такой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным) и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости строительства (реконструкции).

6. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие в муниципальных программах мероприятий, указанных в пункте 3 настоящего Порядка, на софинансирование которых осуществляется предоставление субсидии;

б) наличие соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Марий Эл субсидии бюджету муниципального образования в Республике Марий Эл на проектирование автомобильной дороги общего пользования местного значения, заключенного между Министерством и администрацией соответствующего муниципального образования (далее - соглашение).

7. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на проектирование являются:

а) соответствие условиям, указанным в пункте 6 настоящего Порядка;

б) отсутствие задолженности по возврату муниципальным образованием средств в дорожный фонд Республики Марий Эл в случае применения к нему мер финансовой ответственности в предыдущих периодах.

8. Министерство ежегодно направляет в муниципальные образования в Республике Марий Эл в письменном виде уведомления о приеме заявок на предоставление субсидии из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - заявка на предоставление субсидии) по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку с указанием сроков направления заявок.

Для получения субсидии администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл в установленный в указанном выше уведомлении срок направляют в Министерство заявку на предоставление субсидии.

К заявке на предоставление субсидии прилагаются следующие документы:

1) копия (выписка) муниципальной программы, предусматривающей мероприятия в соответствии с пунктом 3 настоящего Порядка;

2) гарантийное письмо о софинансировании расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного

бюджета в размере не менее двух процентов от объема финансирования мероприятий;

3) документ, подтверждающий нахождение (планируемое создание) автомобильной дороги, указанной в подпунктах «а» и «г» пункта 3 настоящего Порядка, на сельской территории, на которой согласно соответствующим протоколам заседаний Комиссии по отбору проектов реализуются и (или) планируются к реализации проекты комплексного развития;

4) документ о количестве имеющихся рабочих мест на соответствующих объектах агропромышленного комплекса и планируемых к созданию в период строительства (реконструкции) соответствующей автомобильной дороги, в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпункте «б» пункта 3 настоящего Порядка, а также привлечение средств из внебюджетных источников в объеме, установленном подпунктом «б» пункта 8 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях, установленных приложением № 9 к Государственной программе Российской Федерации;

5) документ, подтверждающий по состоянию на 1 января года подачи заявки численности населения, постоянно проживающего на территории строительства (реконструкции), капитального ремонта, ремонта соответствующей автомобильной дороги, в отношении каждой автомобильной дороги, указанной в подпунктах «в» и «д» пункта 3 настоящего Порядка.

9. Министерство с целью принятия решения о соответствии представленных муниципальными образованиями документов критериям, указанным в пункте 7 настоящего Порядка, формирует Комиссию по отбору объектов проектирования автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Комиссия по проектированию).

10. Состав и положение о Комиссии по проектированию утверждается приказом Министерства.

11. Комиссия по проектированию в течение 20 рабочих дней после дня окончания срока подачи муниципальными образованиями документов рассматривает представленные заявку и документы на соответствие условиям, указанным в пункте 6 настоящего Порядка и критериям, определенным пунктом 7 настоящего Порядка, и принимает решение о включении автомобильной дороги в перечень объектов проектирования либо об отказе во включении.

12. Основаниями для принятия Комиссией по проектированию решения об отказе во включении автомобильной дороги в перечень объектов проектирования являются:

несоответствие муниципального образования условиям, указанным в пункте 6 настоящего Порядка;

несоответствие критериям, указанным в пункте 7 настоящего Порядка;

непредставление (представление в неполном объеме) документов, предусмотренных пунктом 8 настоящего Порядка.

13. Решения Комиссии по проектированию оформляются протоколом, который в течение трех рабочих дней со дня его подписания размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Министерство в течение пяти рабочих дней со дня подписания протокола заседания издает приказ о предоставлении субсидий муниципальным образованиям и формирует перечень автомобильных дорог, на проектирование которых планируется предоставление субсидии на очередной финансовый год.

14. Размер субсидии на проектирование бюджету i -го муниципального образования в Республике Марий Эл (C_i) в целях софинансирования мероприятий по проектированию, предусмотренных пунктом 3 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$C_i = k_i \times \sum_{i=1}^m C,$$

где:

k_i - коэффициент выделения субсидий i -му муниципальному образованию, отражающий долю от общей суммы субсидии, подлежащей предоставлению i -му муниципальному образованию;

$\sum_{i=1}^m C$ - сумма средств, предусмотренная законом о республиканском бюджете Республики Марий Эл на очередной финансовый год на выделение субсидий по проектированию;

m - количество муниципальных образований, объекты которых включены в перечень объектов проектирования на очередной финансовый год.

Коэффициент выделения субсидии i -му муниципальному образованию определяется по формуле:

$$k_i = \frac{\sum_{j=1}^n S_j}{\sum_{i=1}^m S},$$

где:

$\sum_{j=1}^n S_j$ - сумма стоимостей проектирования всех объектов в ценах соответствующих лет по i -му муниципальному образованию в Республике Марий Эл, включенных в перечень объектов проектирования на очередной финансовый год;

n - количество объектов в i -ом муниципальном образовании;

$\sum_{i=1}^m S$ - сумма стоимостей проектирования всех объектов в ценах соответствующих лет, включенных в перечень объектов проектирования на очередной финансовый год.

Распределение субсидий между местными бюджетами утверждается законом о республиканском бюджете Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период по предложению Министерства.

15. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Марий Эл.

16. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные пунктом 3 настоящего Порядка.

Муниципальные образования несут ответственность за целевое использование субсидий в соответствии с законодательством Российской Федерации.

17. Администрации муниципальных образований в срок до 30 января года, следующего за отчетным, представляют в Министерство отчеты по формам, установленным соглашением:

о расходах, в целях софинансирования которых предоставлена субсидия;

о достижении значений результата использования субсидии;

об исполнении мероприятий по проектированию объектов.

18. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в Республике Марий Эл устанавливается в размере не менее двух процентов стоимости проектирования объекта.

19. Перечисление субсидий бюджетам муниципальных образований осуществляется на счета Управления Федерального казначейства по Республике Марий Эл, открытые для учета средств местных бюджетов, на основании заявки на перечислении субсидии из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджету муниципального образования в Республике Марий Эл на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - заявка на перечисление). Заявка на перечисление представляется в Министерство по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку в течение пяти рабочих дней со дня подписания акта выполненных работ.

Перечисление субсидий осуществляется в течение пяти рабочих дней со дня поступления средств из республиканского бюджета Республики Марий Эл на лицевой счет Министерства в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Республики Марий Эл на соответствующий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на предоставление субсидий.

20. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Министерством исходя из достижения результата использования субсидии - положительного заключения государственной экспертизы проектной документации.

21. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения графика выполнения мероприятий по проектированию объектов и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности в соответствии с пунктом 19 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл местным бюджетам, утвержденного постановлением Правительства Республики Марий Эл от 11 июля 2018 г. № 306 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл местным бюджетам» (далее - Порядок формирования, предоставления и распределения субсидий).

22. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий допущено недостижение значения результата использования субсидии, установленного Соглашением, и в срок до даты представления отчетности по итогам работы за год указанное нарушение не устранено, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности за недостижение значения результата использования субсидии в соответствии с пунктом 15 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий.

23. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

24. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

26. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Министерством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку предоставления субсидий
из республиканского бюджета
Республики Марий Эл
бюджетам муниципальных
образований в Республике Марий Эл
на проектирование автомобильных
дорог общего пользования
местного значения
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 11 октября 2023 г. № 493)

Форма

З А Я В К А

**на предоставление субсидии из республиканского бюджета
Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований
в Республике Марий Эл на проектирование автомобильных дорог
общего пользования местного значения**

Администрация _____

(наименование муниципального образования в Республике Марий Эл)

просит рассмотреть документы и предоставить субсидию
из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджету
муниципального образования на проектирование автомобильных дорог
общего пользования местного значения (далее - субсидия)

(наименование мероприятия)

в размере _____,

(сумма цифрами и прописью)

определенном с учетом положений пункта 14 Порядка предоставления
субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл
бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл
на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного
значения, утвержденного Правительством Республики Марий Эл,
на _____ год.

В случае принятия решения о предоставлении бюджету
муниципального образования субсидии муниципальное образование
обязуется (гарантирует):

обеспечить соблюдение условий предоставления субсидии и ее
целевое использование;

обеспечить уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в размере не менее двух процентов стоимости проектирования объекта;

обеспечить достижение значений результатов использования субсидии.

Администрация _____

(наименование муниципального образования в Республике Марий Эл)

подтверждает, что задолженность по возврату муниципальным образованием средств в дорожный фонд Республики Марий Эл (в случае применения к нему мер финансовой ответственности) отсутствует.

Достоверность представленной в составе настоящей заявки информации администрация муниципального образования гарантирует.

Контактная информация:

(фамилия, имя, отчество (при наличии) ответственного должностного лица,

адрес электронной почты, телефон)

К заявке прилагаются следующие документы:

- 1.
- 2.
- 3.

Глава администрации
муниципального образования
в Республике Марий Эл

(подпись)

(фамилия, имя, отчество
(при наличии))

«___» _____ 20__ г.

М.П.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Порядку предоставления субсидий
из республиканского бюджета
Республики Марий Эл
бюджетам муниципальных
образований в Республике Марий Эл
на проектирование автомобильных
дорог общего пользования
местного значения
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 11 октября 2023 г. № 493)

Форма

З А Я В К А

**на перечисление субсидии из республиканского бюджета
Республики Марий Эл бюджету муниципального образования
в Республике Марий Эл на проектирование автомобильных дорог
общего пользования местного значения**

В соответствии с Порядком предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденным Правительством Республики Марий Эл, администрация

_____ (наименование муниципального образования в Республике Марий Эл)
просит перечислить субсидию в 20__ году в размере _____

_____ (сумма субсидии цифрами и прописью)
на основании соглашения _____

(реквизиты соглашения)
в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования на мероприятие муниципальной программы, направленное на проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения, _____

(наименование мероприятия с указанием конкретного объекта)

- Приложение: 1.
2.

Глава администрации
муниципального образования
в Республике Марий Эл

_____ (подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество
(при наличии))

«___» _____ 20__ г.

М.П.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2030 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 11 октября 2023 г. № 493)

П О Р Я Д О К

**предоставления субсидий из республиканского бюджета
Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований
в Республике Марий Эл на приведение в нормативное состояние
автомобильных дорог общего пользования местного значения
и искусственных дорожных сооружений на них в рамках реализации
национального проекта «Безопасные качественные дороги»**

1. Предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее - субсидии) осуществляется за счет средств дорожного фонда Республики Марий Эл в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них для достижения показателей и результатов регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Получателями субсидий являются органы местного самоуправления муниципальных образований в Республике Марий Эл, входящих в состав Йошкар-Олинской городской агломерации, являющиеся владельцами автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (далее - получатели субсидий).

Перечень муниципальных образований в Республике Марий Эл, входящих в состав Йошкар-Олинской городской агломерации, утвержден постановлением Правительства Республики Марий Эл от 4 декабря 2020 г. № 455 «О формировании состава Йошкар-Олинской городской агломерации в Республике Марий Эл».

2. Источниками финансового обеспечения субсидии являются средства дорожного фонда Республики Марий Эл, средства федерального бюджета. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Министерство) как главному распорядителю бюджетных средств на цели, указанные в абзаце первом пункта 1 настоящего Порядка.

3. Условиями предоставления субсидии являются:

а) включение автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, подлежащих приведению в нормативное состояние в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», на очередной финансовый год (далее - пообъектный перечень);

б) наличие мероприятий муниципальных программ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

в) наличие соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Марий Эл субсидии бюджету муниципального образования в Республике Марий Эл, заключенного между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Министерство) и администрацией соответствующего муниципального образования (далее - соглашение).

4. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий являются:

а) соответствие условиям, указанным в пункте 3 настоящего Порядка;

б) отсутствие задолженности по возврату муниципальным образованием средств в дорожный фонд Республики Марий Эл в случае применения к нему мер финансовой ответственности в предыдущих периодах.

5. Министерство ежегодно направляет в муниципальные образования в Республике Марий Эл, входящие в состав Йошкар-Олинской городской агломерации, в письменном виде уведомления о приеме заявок на предоставление субсидии из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам

муниципальных образований в Республике Марий Эл на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее - заявка на предоставление субсидии) по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку с указанием сроков направления заявок.

Для получения субсидии администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл в установленный срок направляют в Министерство заявку на предоставление субсидии.

К заявке на предоставление субсидии прилагаются следующие документы:

1) копия (выписка) муниципальной программы, предусматривающей мероприятия в соответствии с пунктом 1 настоящего Порядка;

2) гарантийное письмо о софинансировании расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета в размере не менее двух процентов от объема финансирования работ на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них.

6. Министерство в течение 10 рабочих дней после дня окончания приема заявок на предоставление субсидии рассматривает заявки и прилагаемые к ним документы и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии, оформляемое приказом Министерства.

В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство направляет в Министерство финансов Республики Марий Эл распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований в Республике Марий Эл для включения в проект закона о республиканском бюджете Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство уведомляет муниципальное образование о принятом решении в письменном виде в течение пяти рабочих дней.

7. Основаниями для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии являются:

несвоевременное направление в Министерство заявки на предоставление субсидии либо представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 5 настоящего Порядка;

наличие задолженности по возврату муниципальным образованием средств в дорожный фонд Республики Марий Эл в случае применения к нему мер финансовой ответственности в предыдущих периодах.

8. Размер субсидии бюджету *i*-го муниципального образования (C_i) в целях софинансирования мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них определяется по формуле:

$$C_i = (\sum_{i=1}^m C_{ад} + \sum_{i=1}^m C_{ис}) \times k_{соф},$$

где:

$\sum_{i=1}^m C_{ад}$ - общая стоимость ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения из числа включенных в пообъектный перечень по *i*-му муниципальному образованию;

$\sum_{i=1}^m C_{ис}$ - общая стоимость ремонта искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения из числа включенных в пообъектный перечень по *i*-му муниципальному образованию;

$k_{соф}$ - коэффициент софинансирования расходного обязательства муниципального образования из республиканского бюджета Республики Марий Эл.

Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований утверждается по предложению Министерства законом о республиканском бюджете Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период.

9. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования устанавливается в размере не менее двух процентов от объема финансирования работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них.

10. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Марий Эл, либо с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

11. Министерство имеет право на проведение проверок соблюдения установленных соглашением положений, проверок соблюдения технологии, а также качества применяемых материалов и изделий при строительстве (реконструкции), капитальном ремонте, ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них, в том числе с привлечением подведомственных Министерству организаций.

12. Перечисление субсидии получателю субсидии осуществляется на счет Управления Федерального казначейства по Республике Марий Эл на основании заявки на перечисление субсидии

из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджету муниципального образования в Республике Марий Эл на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее - заявка на перечисление). Заявка на перечисление представляется в Министерство по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку в течение пяти рабочих дней со дня подписания акта выполненных работ.

Перечисление субсидии осуществляется в течение пяти рабочих дней со дня поступления средств из республиканского бюджета Республики Марий Эл на лицевой счет Министерства в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Республики Марий Эл на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств.

13. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные абзацем первым пункта 1 настоящего Порядка.

Получатели субсидий несут ответственность за целевое использование средств субсидий в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14. Получатели субсидий обеспечивают представление в Министерство в бумажном виде либо в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» следующих отчетов:

о расходах, в целях софинансирования которых предоставлена субсидия, - не позднее 9-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем;

о достижении значений результата использования субсидии - не позднее восьми рабочих дней месяца, следующего за отчетным кварталом.

15. Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Министерством исходя из достижения результата использования субсидии - осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

16. В случае если получателем субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущено недостижение значения результата использования субсидии, установленного соглашением, и в срок до даты представления отчетности, указанной в пункте 11 настоящего Порядка, по итогам работы за год указанное нарушение не устранено, к нему применяются меры финансовой

ответственности за недостижение значения результата использования субсидии в соответствии с пунктами 15 - 19 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл местным бюджетам, утвержденного постановлением Правительства Республики Марий Эл от 11 июля 2018 г. № 306 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл местным бюджетам».

17. Основанием для освобождения получателя субсидии от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению обязательств по достижению значений результатов предоставления субсидии.

18. Контроль за соблюдением получателями субсидий условий предоставления субсидий осуществляется Министерством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку предоставления субсидий
из республиканского бюджета
Республики Марий Эл
бюджетам муниципальных образований
в Республике Марий Эл
на приведение в нормативное состояние
автомобильных дорог общего
пользования местного значения
и искусственных дорожных сооружений
на них в рамках реализации
национального проекта
«Безопасные качественные дороги»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 11 октября 2023 г. № 493)

Форма

З А Я В К А

**на предоставление субсидии из республиканского бюджета
Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований
в Республике Марий Эл на приведение в нормативное состояние
автомобильных дорог общего пользования местного значения
и искусственных дорожных сооружений на них в рамках реализации
национального проекта «Безопасные качественные дороги»**

Администрация _____

(наименование муниципального образования в Республике Марий Эл)

просит рассмотреть документы и предоставить субсидию
из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджету
муниципального образования на приведение в нормативное состояние
автомобильных дорог общего пользования местного значения
и искусственных дорожных сооружений на них в рамках реализации
национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее -
субсидия) _____

(наименование мероприятия)

в размере _____,

(сумма цифрами и прописью)

определенном с учетом положений пункта 8 Порядка предоставления
субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам
муниципальных образований в Республике Марий Эл на приведение
в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования

местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденного Правительством Республики Марий Эл, на _____ год.

В случае принятия решения о предоставлении бюджету муниципального образования субсидии муниципальное образование обязуется (гарантирует):

обеспечить соблюдение условий предоставления субсидии и ее целевое использование;

обеспечить уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в размере не менее двух процентов от объема финансирования работ на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

обеспечить достижение значений результатов использования субсидии.

Администрация _____

(наименование муниципального образования в Республике Марий Эл)

подтверждает, что задолженность по возврату муниципальным образованием средств в дорожный фонд Республики Марий Эл (в случае применения к нему мер финансовой ответственности) отсутствует.

Достоверность представленной в составе настоящей заявки информации администрация муниципального образования гарантирует.

Контактная информация:

(фамилия, имя, отчество (при наличии) ответственного должностного лица,

адрес электронной почты, телефон)

К заявке прилагаются следующие документы:

- 1.
- 2.

Глава администрации
муниципального образования
в Республике Марий Эл

(подпись)

(фамилия, имя, отчество
(при наличии))

« ____ » _____ 20

М.П.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Порядку предоставления субсидий
из республиканского бюджета
Республики Марий Эл
бюджетам муниципальных образований
в Республике Марий Эл
на приведение в нормативное
состояние автомобильных дорог
общего пользования местного
значения и искусственных дорожных
сооружений на них в рамках
реализации национального проекта
«Безопасные качественные дороги»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 11 октября 2023 г. № 493)

Форма

З А Я В К А

**на перечисление субсидии из республиканского бюджета
Республики Марий Эл бюджету муниципального образования
в Республике Марий Эл на приведение в нормативное состояние
автомобильных дорог общего пользования местного значения
и искусственных дорожных сооружений на них в рамках реализации
национального проекта «Безопасные качественные дороги»**

В соответствии с Порядком предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденным Правительством Республики Марий Эл, администрация _____

(наименование муниципального образования в Республике Марий Эл)

просит перечислить субсидию в 20____ году в размере _____

_____ (сумма субсидии цифрами и прописью)

на основании соглашения _____

(реквизиты соглашения)

в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования на мероприятие муниципальной программы, направленное на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», _____.
(наименование мероприятия с указанием конкретного объекта)

Приложение: 1.
2.
3.

Глава администрации
муниципального образования
в Республике Марий Эл

_____ (подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество
(при наличии))

« ___ » _____ 20__ г.

М.П.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2030 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 11 октября 2023 г. № 493)

П О Р Я Д О К

**предоставления субсидий из республиканского бюджета
Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований
в Республике Марий Эл на осуществление целевых мероприятий
в отношении автомобильных дорог общего пользования
местного значения**

1. В настоящем Порядке к целевым мероприятиям в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - целевые мероприятия) относятся:

строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

разработка проектной документации по объектам строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

иные мероприятия, осуществляемые по решениям Главы Республики Марий Эл и Правительства Республики Марий Эл.

Предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидии) осуществляется за счет средств дорожного фонда Республики Марий Эл в рамках реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520.

2. Условиями предоставления субсидии бюджету муниципального образования являются:

а) наличие муниципальной программы, предусматривающей мероприятия, указанные в пункте 1 настоящего Порядка;

б) наличие соглашения о предоставлении из республиканского бюджета Республики Марий Эл субсидии бюджету муниципального образования в Республике Марий Эл, заключенного между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Министерство) и администрацией соответствующего муниципального образования (далее - соглашение).

3. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидий на реализацию мероприятий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, являются:

а) соответствие условиям, указанным в пункте 2 настоящего Порядка;

б) отсутствие задолженности по возврату муниципальным образованием средств в дорожный фонд Республики Марий Эл в случае применения к нему мер финансовой ответственности в предыдущих периодах.

4. Министерство ежегодно направляет в муниципальные образования в Республике Марий Эл в письменном виде уведомления о приеме заявок на предоставление субсидии из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - заявка на предоставление субсидии) с указанием сроков направления заявок.

Для получения субсидии администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл в установленный срок направляют в Министерство заявку на предоставление субсидии по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

К заявке на предоставление субсидии прилагаются следующие документы:

1) копия (выписка) муниципальной программы, предусматривающей мероприятия в соответствии с пунктом 1 настоящего Порядка;

2) гарантийное письмо о софинансировании расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета в размере не менее двух процентов от объема финансирования работ на осуществление целевых мероприятий.

5. Министерство в течение 10 рабочих дней после дня окончания приема заявок на предоставление субсидии рассматривает заявки и прилагаемые к ним документы и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии, оформляемое приказом Министерства.

В случае принятия решения о предоставлении субсидии, Министерство направляет в Министерство финансов Республики Марий Эл распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований в Республике Марий Эл для включения в проект закона о республиканском бюджете Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии, Министерство уведомляет муниципальное образование о принятом решении в письменном виде в течение пяти рабочих дней со дня принятия решения, с указанием оснований для принятия решения об отказе.

6. Основаниями для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии являются:

несвоевременное направление в Министерство либо представление не в полном объеме заявки и документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка;

наличие задолженности по возврату муниципальным образованием средств в дорожный фонд Республики Марий Эл в случае применения к нему мер финансовой ответственности в предыдущих периодах.

7. Размер субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования в Республике Марий Эл на осуществление целевых мероприятий, определяется исходя из протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, находящихся в муниципальной собственности соответствующего муниципального образования, на основании сведений, представляемых муниципальными образованиями в Республике Марий Эл в территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Республике Марий, по состоянию на 1 января текущего года с учетом межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл, входящих в состав Йошкар-Олинской городской агломерации.

8. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований в Республике Марий Эл утверждается законом о республиканском бюджете Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период по предложению Министерства.

Размер субсидии бюджету муниципального образования на реализацию конкретного целевого мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения может быть увеличен решением Главы Республики Марий Эл и/или Правительства Республики Марий Эл.

9. Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в Республике Марий Эл устанавливается

в размере не менее двух процентов от объема финансирования работ на осуществление целевых мероприятий.

10. Предоставление субсидий осуществляется на основании соглашения между главным распорядителем бюджетных средств - Министерством и получателем - органом местного самоуправления.

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Республики Марий Эл.

11. Министерство имеет право на проведение проверок соблюдения установленных соглашением положений, проверок соблюдения технологии, а также качества применяемых материалов и изделий при строительстве (реконструкции), капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог и иных мероприятий, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных Министерству организаций.

12. Перечисление субсидий местным бюджетам осуществляется на счета Управления Федерального казначейства по Республике Марий Эл, открытые для учета средств местных бюджетов, на основании заявки на перечисление субсидии из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджету муниципального образования в Республике Марий Эл на осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - заявка на перечисление субсидии) по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку. Заявка на перечисление субсидии представляется в Министерство в течение пяти рабочих дней с даты подписания акта выполненных работ.

Акт выполненных работ подписывается муниципальным образованием только после завершения проверки, проведенной Министерством в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка.

Перечисление субсидий осуществляется в течение пяти рабочих дней со дня поступления средств из республиканского бюджета Республики Марий Эл на лицевой счет Министерства в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Республики Марий Эл на соответствующий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на осуществление целевых мероприятий.

13. Субсидии, направляемые бюджетам муниципальных образований, носят целевой характер и не могут быть использованы на цели, не предусмотренные пунктом 1 настоящего Порядка.

Органы местного самоуправления несут ответственность за целевое использование средств субсидий в соответствии с законодательством Российской Федерации.

14. Муниципальные образования в срок до 30-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в целом за текущий год не позднее 30 января года, следующего за отчетным, представляют

в Министерство следующие отчеты по формам, установленным соглашением:

о расходах, в целях софинансирования которых предоставлена субсидия;

о достижении значений результатов использования субсидии;

об исполнении целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

15. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Министерством исходя из достижения следующих результатов использования субсидии:

увеличение площади покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние;

положительное заключение государственной экспертизы проектной документации или положительное заключение о достоверности сметной стоимости и другие результаты использования субсидий, установленные соглашением.

16. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущено недостижение значения результата использования субсидии, установленного соглашением, и в срок до даты представления отчетности по итогам работы за год указанное нарушение не устранено, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности за недостижение значений результатов использования субсидии в соответствии с пунктом 15 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл местным бюджетам, утвержденного постановлением Правительства Республики Марий Эл от 11 июля 2018 г. № 306 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл местным бюджетам» (далее - Порядок формирования, предоставления и распределения субсидий).

17. В случае если органами местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения графика выполнения целевых мероприятий по объектам капитального строительства и в срок до 1 апреля года, следующего за годом представления субсидии, указанные нарушения не устранены, к муниципальному образованию применяются меры финансовой ответственности в соответствии с пунктом 19 Порядка формирования, предоставления и распределения субсидий.

18. В случае нецелевого использования субсидии муниципальным образованием к нему применяются меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности является документально

подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

20. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется Министерством и уполномоченными органами государственного финансового контроля.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку предоставления субсидий
из республиканского бюджета
Республики Марий Эл
бюджетам муниципальных
образований в Республике Марий Эл
на осуществление целевых
мероприятий в отношении
автомобильных дорог общего
пользования местного значения
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 11 октября 2023 г. № 493)

Форма

З А Я В К А

**на предоставление субсидии из республиканского бюджета
Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований
в Республике Марий Эл на осуществление целевых мероприятий
в отношении автомобильных дорог общего пользования
местного значения**

Администрация _____

(наименование муниципального образования в Республике Марий Эл)

просит рассмотреть документы и предоставить субсидию из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджету муниципального образования на осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - субсидия) _____

(наименование мероприятия)

в размере _____,

(сумма цифрами и прописью)

определенном с учетом положений пункта 7 Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного Правительством Республики Марий Эл, на _____ год.

В случае принятия решения о предоставлении бюджету муниципального образования субсидии муниципальное образование обязуется (гарантирует):

обеспечить соблюдение условий предоставления субсидии и ее целевое использование;

обеспечить уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования в размере не менее двух процентов от объема финансирования работ на осуществление целевых мероприятий;

обеспечить достижение значений результатов использования субсидии.

Администрация _____

(наименование муниципального образования в Республике Марий Эл)

подтверждает, что задолженность по возврату муниципальным образованием средств в дорожный фонд Республики Марий Эл (в случае применения к нему мер финансовой ответственности) отсутствует.

Достоверность представленной в составе настоящей заявки информации администрация муниципального образования гарантирует.

Контактная информация:

(фамилия, имя, отчество (при наличии) ответственного должностного лица,

адрес электронной почты, телефон)

К заявке прилагаются следующие документы:

- 1.
- 2.
- 3.

Глава администрации
муниципального образования
в Республике Марий Эл

(подпись)

(фамилия, имя, отчество
(при наличии))

« ___ » _____ 20__ г.

М.П.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Порядку предоставления субсидий
из республиканского бюджета
Республики Марий Эл бюджетам
муниципальных образований
в Республике Марий Эл
на осуществление целевых
мероприятий в отношении
автомобильных дорог общего
пользования местного значения
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 11 октября 2023 г. № 493)

Форма

З А Я В К А

**на перечисление субсидии из республиканского бюджета
Республики Марий Эл бюджету муниципального образования
в Республике Марий Эл**

В соответствии с Порядком предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл на осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного Правительством Республики Марий Эл, администрация _____

_____ (наименование муниципального образования в Республике Марий Эл)
просит перечислить субсидию в 20__ году в размере _____

_____ (сумма субсидии цифрами и прописью)
на основании соглашения _____ (реквизиты соглашения)

в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования на мероприятие муниципальной программы, направленное на осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, _____

_____ (наименование мероприятия с указанием конкретного объекта)

Приложение: 1.
2.

Глава администрации
муниципального образования
в Республике Марий Эл

_____ (подпись)

_____ (фамилия, имя, отчество
(при наличии))

«___» _____ 20__ г.

М.П.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2030 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 11 октября 2023 г. № 493)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

объектов капитального строительства, проектов государственно-частного партнерства
с участием Республики Марий Эл, реализуемых в 2019 - 2023 годах в рамках
государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года»

1	2	3	4	5	6	7	Объем финансирования, тыс. рублей,				
							2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
						всего	8	9	10	11	12
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Всего

3 254 232,6 314 434,3 1 030 702,4 772 719,2 728 155,6 408 221,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Строительство мостового перехода через р. Толмань на км 13+051 автомобильной дороги Новый Торъял - Масканур	0,932 км/ 53,2 пог. м	2019	77 490,2	РБ	51 187,4	51 187,4	-	-	-	-
2.	Реконструкция моста через р. Малый Кундыш на автомобильной дороге Куяр - Солнечный - Ронга на км 22+094	85,1 пог. м	2019- 2021	72 621,4	РБ	42 005,1	39 285,9	-	2 719,2	-	-
3.	Реконструкция дороги Вятское - Орша - Кордемтор на участке км 0+000 - км 4+600	4,550 км	2019 - 2020	257 935,9	РБ	200 836,7	72 649,5	128 187,2	-	-	-
4.	Реконструкция автомобильной дороги Одобеляк - Куженер - Параньга на участке км 4+879 - км 9+072 (с мостом через р. Немда на км 7+090)	85,1 пог. м	2019 - 2020	100 440,9	РБ	78 908,7	44 274,9	34 633,8	-	-	-
5.	Реконструкция моста через р. Кожвожа на автомобильной дороге Звенигово - Шелангер - Морки на км 18+565	37,0 пог. м	2019 - 2020	37 540,1	РБ	37 540,1	7 036,6	30 503,5	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.	Реконструкция автомобильной дороги Марково - Русская Руя на участке км 0+000 - км 2+200	2,2 км	2020	87 377,9	РБ	87 377,9	-	87 377,9	-	-	-
7.	Реконструкция автомобильной дороги Одобеляк - Куженер - Параньга на участке км 4+879 - км 9+072 (остатки объемов работ)	4,19 км	2022 - 2023	459 998,5	РБ	14 234,1	-	-	-	3 962,2	10 271,9
8.	Реконструкция моста через р. Ургакиш на автомобильной дороге Ургакиш - Советский км 19+657 в Советском районе Республики Марий Эл	40,55 пог. м	2022	32 980,5	РБ	32 980,5	-	-	-	32 980,5	-
9.	Реконструкция моста через р. Чуца на автомобильной дороге Новый Торъял - Масканур км 3+612 в Новоторъяльском районе Республики Марий Эл	34,88 пог. м	2022	119 740,4	РБ	119 740,4	-	-	-	119 740,4	-
10.	Реконструкция моста через р. Нурма	36,37 пог. м	2022	91 446,3	РБ	91 446,3	-	-	-	91 446,3	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	на автомобильной дороге Лужбеляк - Малый Кугланур км 1+874 в Оршанском районе Республики Марий Эл										
11.	Реконструкция моста через р. Нурма на автомобильной дороге Оршанка - Пекубаево - Новый Торъял км 35+841 в Оршанском районе Республики Марий Эл	29,6 пог. м	2022	58 592,8	РБ	58 592,8	-	-	-	58 592,8	-
12.	Строительство мостового перехода через р. Ировка на автомобильной дороге Кокрем - Петровское Моркинского района	59,2 пог. м	2023	108 415,7	ФБ	81 208,6	-	-	-	-	81 208,6
					РБ	1 657,3					1 657,3
13.	Строительство магистральной улицы в створе улицы Кирова и улицы Строителей в г. Йошкар-Оле. 1-я очередь (на участке от Ленинского проспекта до улицы Луначарского)	1,5 км/ 201,4 пог. м	2019 - 2023	2 356 516,7	ФБ	2 041 075,7	100 000,0	750 000,0	770 000,0	421 075,7	-
					РБ	315 441,0	-	-	-	357,7	315 083,3



ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2030 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 11 октября 2023 г. № 493)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

объектов капитального строительства, проектов государственно-частного партнерства
с участием Республики Марий Эл, реализуемых в 2024 - 2030 годах в рамках
государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года»

1	2	3	4	5	6	Объем финансирования, тыс. рублей,							
						7	8	9	10	11	12	13	14
		Мощность объекта, проекта, в соответствующих единицах измерения	Начало строительства объекта, реализации проекта и ввода в эксплуатацию (годы)	Сметная стоимость объекта, проекта в действующих ценах, тыс. рублей	Источник финансирования объекта, проекта	всего	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Всего				6 603 283,1		6 603 283,1	626 508,4	1 319 698,3	1 411 325,5	1 119 868,4	1 119 868,4	1 006 014,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Строительство магистральной улицы в створе улицы Кирова и улицы Строителей в г. Йошкар-Оле		2025 - 2029	5 193 534,2	ФБ	5 089 663,4	-	525 728,7	1 383 099,0	1 097 471,0	1 097 471,0	985 893,7	-
2	(на очереди от участка улицы Луначарского до кольцевого пересечения с улицей Карла Маркса				РБ	103 870,8		10 729,2	28 226,5	22 397,4	22 397,4	20 120,3	
2.	Строительство мостового перехода через р. Ировка на автомобильной дороге Кокрем - Петровское Моркинского района	59,2 пог. м	2023 - 2024	108 415,7	ФБ	25 549,8	25 549,8	-	-	-	-	-	-
					РБ	521,4	521,4						
3.	Реконструкция мостового перехода через р. Немда на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Уржум км 70+860	59,2 пог. м	2024 - 2025	571 146,6	ФБ	559 723,7	83 758,0	475 965,7	-	-	-	-	-
					РБ	11 422,9	1 709,3	9 713,6					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.	Реконструкция моста через реку Ексейка на автодороге Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял км 57+042 в Новоторъяльском районе Республики Марий Эл	37,2 пог. м	2025	97 561,2	ФБ	95 610,0	-	95 610,0	-	-	-	-	-
					РБ	1 951,1		1 951,1					
5.	Реконструкция автомобильной дороги Одобеляк - Куженер - Параньга на участке км 4+879 - км 9+072 (остатки объемов работ)	4,19 км	2022 - 2024	458 945,2	РБ	444 969,9	444 969,9	-	-	-	-	-	-
6.	Строительство автомобильной дороги к мусоросортировочному комплексу в пгт Сернур	1,0 км	2024	70 000,0	РБ	70 000,0	70 000,0	-	-	-	-	-	-
7.	Строительство автомобильной дороги от трассы А-295 до учебно-	3,0 км	2025	200 000,0	РБ	200 000,0	-	200 000,0	-	-	-	-	-».

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

тренировочной
базы «Сосновая
роща»

