



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 17 февраля 2023 г. №50

**О внесении изменения в постановление Правительства
Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81**

Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 29 марта 2019 г., № 29032019040069, 2 декабря 2019 г., № 29112019040323; 28 апреля 2020 г., № 27042020040149, 3 июля 2020 г., № 03072020040225, 12 августа 2020 г., № 12082020040276, 1 октября 2020 г., № 01102020040318, 24 декабря 2020 г., № 24122020040410; 18 февраля 2021 г., № 18022021040053, 18 февраля 2021 г., № 18022021040054, 22 июля 2021 г., № 22072021040228, 25 октября 2021 г., № 25102021040363, 20 декабря 2021 г., № 20122021040447; 17 февраля 2022 г., № 17022022040057, 21 марта 2022 г., № 21032022040116, 24 марта 2022 г., № 24032022040126, 25 августа 2022 г., № 25082022040306, 30 августа 2022 г., № 29082022040316, 25 октября 2022 г., № 24102022040378) следующее изменение:

государственную программу Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», утвержденную указанным выше постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

Председатель Правительства
Республики Марий Эл **№ 1**



Ю.Зайцев

009425

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 29 марта 2019 г. № 81
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 17 февраля 2023 г. №50)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
НА 2019 - 2030 ГОДЫ»**

П А С П О Р Т

государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»

- | | |
|--|--|
| <p>Ответственный исполнитель Государственной программы</p> | <p>- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл</p> |
| <p>Соисполнители Государственной программы</p> | <p>- отсутствуют</p> |
| <p>Участники Государственной программы</p> | <p>- государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»;
государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»;
государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Управление транспортом»;
администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию);
юридические лица и индивидуальные предприниматели, получающие субсидии в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением ими перевозок пассажиров и багажа (по согласованию)</p> |
| <p>Подпрограммы Государственной программы</p> | <p>- 1. «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола».
2. «Содержание государственных учреждений».
3. «Поддержка организаций транспортной сферы».
4. «Обеспечение реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»</p> |

Цели
Государственной
программы

- развитие и модернизация транспортного комплекса в целях обеспечения пассажирских перевозок населения; повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия при перевозке пассажиров и багажа; устойчивое развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» для обеспечения потребностей населения и экономики Республики Марий Эл в регулярных воздушных перевозках, а также в перевозках багажа, грузов и почты; обеспечение регулярных, бесперебойных и безопасных перевозок из гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» с возможностью обслуживать воздушные суда с максимальной взлетной массой до 200 тонн при любых погодных условиях круглосуточно; финансовое обеспечение осуществления основной деятельности государственными учреждениями Республики Марий Эл, находящимися в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл; предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа; финансовое обеспечение реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»

Задачи
Государственной
программы

- удовлетворение потребностей неограниченного круга лиц в пассажирских перевозках, соответствующих нормативным требованиям; совершенствование системы управления в области развития транспортного комплекса; совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольной деятельности; разработка и применение эффективных схем,

методов и средств в части организации обслуживания перевозок пассажиров;
 развитие инфраструктуры гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»;
 укрепление материально-технической базы и приведение гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» в соответствие с федеральными авиационными правилами;
 укрепление, обновление материально-технической базы государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;
 возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа

Показатели
 (индикаторы)
 Государственной
 программы

- показатели (индикаторы) подпрограммы 1 «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»:
 доля осуществления авиаперевозок с учетом класса воздушных судов и прочности покрытия полосы;
- показатели (индикаторы) подпрограммы 2 «Содержание государственных учреждений»:
 количество приемов-выпусков воздушных судов, осуществленных государственным бюджетным учреждением Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»;
 деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола» по обеспечению бесперебойной и безаварийной работы;
 содержание недвижимого / особо ценного движимого / иного движимого имущества государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»;
 деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл

«Автотранспортная компания» по обеспечению и содержанию имущества; деятельность государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Управление транспортом» по осуществлению мониторинга передачи в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл информации о месте нахождения транспортных средств; показатели (индикаторы) подпрограммы 3 «Поддержка организаций транспортной сферы»:

- приобретение подвижного состава;
- количество перевезенных пассажиров по видам транспорта;
- сокращение времени ожидания городского общественного транспорта;
- увеличение средней скорости перемещения пассажиров в городском общественном транспорте;
- доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда;
- доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту;
- доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных;
- доля региональных транспортных информационных систем, осуществляющих информационное взаимодействие с ситуационно-информационным центром Министерства транспорта Российской Федерации;

Федерации;
 количество субъектов транспортной инфраструктуры, находящихся в ведении органов исполнительной власти Республики Марий Эл, подключенных к единой закрытой защищенной информационной инфраструктуре в сфере обеспечения безопасности на транспорте;
 показатели (индикаторы) подпрограммы 4 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»:
 доля государственных гражданских служащих Республики Марий Эл в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, получивших дополнительное профессиональное образование, в общем количестве государственных гражданских служащих Республики Марий Эл в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, запланированном для получения дополнительного профессионального образования;
 эффективность реализации Государственной программы

Сроки и этапы реализации Государственной программы

- 2019 - 2030 годы, без разделения на этапы

Объемы финансирования Государственной программы

- объем финансирования Государственной программы составляет 4 963 688,1 тыс. рублей, в том числе:
 2019 год - 161 673,3 тыс. рублей
 2020 год - 268 298,5 тыс. рублей
 2021 год - 346 943,2 тыс. рублей
 2022 год - 892 697,3 тыс. рублей
 2023 год - 977 510,2 тыс. рублей
 2024 год - 916 758,7 тыс. рублей
 2025 год - 502 472,9 тыс. рублей

2026 год - 168 387,0 тыс. рублей
 2027 год - 174 387,0 тыс. рублей
 2028 год - 180 520,0 тыс. рублей
 2029 год - 186 520,0 тыс. рублей
 2030 год - 187 520,0 тыс. рублей;

в том числе за счет средств:

республиканского бюджета Республики
 Марий Эл - 3 740 491,5 тыс. рублей,

в том числе:

2019 год - 161 673,3 тыс. рублей
 2020 год - 218 298,5 тыс. рублей
 2021 год - 226 943,2 тыс. рублей
 2022 год - 616 955,4 тыс. рублей
 2023 год - 610 247,7 тыс. рублей
 2024 год - 506 566,5 тыс. рублей
 2025 год - 502 472,9 тыс. рублей
 2026 год - 168 387,0 тыс. рублей
 2027 год - 174 387,0 тыс. рублей
 2028 год - 180 520,0 тыс. рублей
 2029 год - 186 520,0 тыс. рублей
 2030 год - 187 520,0 тыс. рублей;

федерального бюджета (при условии
 выделения средств из федерального
 бюджета) - 1 223 196,6 тыс. рублей,

в том числе:

2019 год - 0,0 тыс. рублей
 2020 год - 50 000,0 тыс. рублей
 2021 год - 120 000,0 тыс. рублей
 2022 год - 275 741,9 тыс. рублей
 2023 год - 367 262,5 тыс. рублей
 2024 год - 410 192,2 тыс. рублей
 2025 год - 0,0 тыс. рублей
 2026 год - 0,0 тыс. рублей
 2027 год - 0,0 тыс. рублей
 2028 год - 0,0 тыс. рублей
 2029 год - 0,0 тыс. рублей
 2030 год - 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований
 уточняются ежегодно при формировании
 республиканского бюджета Республики
 Марий Эл на очередной финансовый год
 и на плановый период

Ожидаемые - приведение гражданского аэропорта

результаты
реализации
Государственной
программы

«Йошкар-Ола» в состоянии, соответствующее действующему законодательству по обеспечению безопасности и регулярности полетов; осуществление сервиса в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами; повышение конкурентоспособности гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» по предоставлению авиационных услуг; удовлетворение потребности населения в доступных и качественных транспортных услугах; оказание государственной поддержки организациям транспортного комплекса

П А С П О Р Т

подпрограммы 1 «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»
Цели подпрограммы	- возобновление воздушного сообщения гражданским аэропортом «Йошкар-Ола» для обеспечения потребностей населения и экономики Республики Марий Эл в регулярных воздушных перевозках, а также в перевозках багажа, грузов и почты; обеспечение регулярных, бесперебойных и безопасных перевозок из гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» с возможностью обслуживать воздушные суда с максимальной взлетной массой до 200 тонн при любых погодных условиях круглосуточно
Задачи подпрограммы	- развитие инфраструктуры гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»; укрепление материально-технической базы и приведение гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» в полное соответствие с федеральными авиационными правилами
Показатели (индикаторы) подпрограммы	- доля осуществления авиaperевозок с учетом класса воздушных судов и прочности покрытия полосы

Сроки и этапы
реализации
подпрограммы

- 2019 - 2030 годы, без разделения на этапы

Объемы
финансирования
подпрограммы

- общий объем финансирования подпрограммы составляет

1 916 424,2 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 57 265,5 тыс. рублей

2020 год - 84 963,9 тыс. рублей

2021 год - 29 551,0 тыс. рублей

2022 год - 522 823,2 тыс. рублей

2023 год - 586 874,8 тыс. рублей

2024 год - 424 640,8 тыс. рублей

2025 год - 10 305,0 тыс. рублей

2026 год - 34 000,0 тыс. рублей

2027 год - 39 000,0 тыс. рублей

2028 год - 39 000,0 тыс. рублей

2029 год - 44 000,0 тыс. рублей

2030 год - 44 000,0 тыс. рублей;

в том числе за счет средств:

республиканского бюджета Республики
Марий Эл - 1 033 576,0 тыс. рублей,

в том числе:

2019 год - 57 265,5 тыс. рублей

2020 год - 41 399,9 тыс. рублей

2021 год - 14 601,0 тыс. рублей

2022 год - 359 982,7 тыс. рублей

2023 год - 335 573,3 тыс. рублей

2024 год - 14 448,6 тыс. рублей

2025 год - 10 305,0 тыс. рублей

2026 год - 34 000,0 тыс. рублей

2027 год - 39 000,0 тыс. рублей

2028 год - 39 000,0 тыс. рублей

2029 год - 44 000,0 тыс. рублей

2030 год - 44 000,0 тыс. рублей;

федерального бюджета (при условии
выделения средств из федерального
бюджета) - 882 848,2 тыс. рублей,

в том числе:

2019 год - 0,0 тыс. рублей

2020 год - 43 564,0 тыс. рублей

2021 год - 14 950,0 тыс. рублей

2022 год - 162 840,5 тыс. рублей

2023 год - 251 301,5 тыс. рублей

2024 год - 410 192,2 тыс. рублей

2025 год - 0,0 тыс. рублей

2026 год - 0,0 тыс. рублей

2027 год - 0,0 тыс. рублей

2028 год - 0,0 тыс. рублей

2029 год - 0,0 тыс. рублей

2030 год - 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые
результаты реализации
подпрограммы

- приведение гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» в состояние, соответствующее действующему законодательству по обеспечению безопасности и регулярности полетов; осуществление сервиса в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами; повышение конкурентоспособности гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» по предоставлению авиационных услуг

П А С П О Р Т

подпрограммы 2 «Содержание государственных учреждений» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»; государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»; государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Управление транспортом»
Цели подпрограммы	- финансовое обеспечение осуществления основной деятельности государственными учреждениями Республики Марий Эл, находящимися в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Задачи подпрограммы	- укрепление, обновление материально-технической базы государственных учреждений Республики Марий Эл, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Показатели (индикаторы) подпрограммы	- количество приемов-выпусков воздушных судов, осуществленных государственным бюджетным учреждением Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»; деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт

Йошкар-Ола» по обеспечению бесперебойной и безаварийной работы;
 содержание недвижимого / особо ценного движимого / иного движимого имущества государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»;
 деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания» по обеспечению и содержанию имущества;
 деятельность государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Управление транспортом» по осуществлению мониторинга передачи в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл информации о месте нахождения транспортных средств

Сроки и этапы реализации подпрограммы

- 2019 - 2030 годы, без разделения на этапы

Объемы финансирования подпрограммы

- общий объем финансирования подпрограммы составляет 908 513,0 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, в том числе:

2019 год	- 56 426,5 тыс. рублей
2020 год	- 74 153,2 тыс. рублей
2021 год	- 76 556,3 тыс. рублей
2022 год	- 115 411,4 тыс. рублей
2023 год	- 114 630,6 тыс. рублей
2024 год	- 103 167,5 тыс. рублей
2025 год	- 103 167,5 тыс. рублей
2026 год	- 51 000,0 тыс. рублей
2027 год	- 52 000,0 тыс. рублей
2028 год	- 53 000,0 тыс. рублей
2029 год	- 54 000,0 тыс. рублей
2030 год	- 55 000,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год

и на плановый период

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- удовлетворение потребности населения в доступных и качественных транспортных услугах

П А С П О Р Т

подпрограммы 3 «Поддержка организаций транспортной сферы» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- юридические лица и индивидуальные предприниматели, получающие субсидии в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением ими перевозок пассажиров и багажа (по согласованию)
Цели подпрограммы	- предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа
Задачи подпрограммы	- укрепление, обновление материально-технической базы государственных бюджетных учреждений и унитарных предприятий Республики Марий Эл, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл; возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа
Показатели (индикаторы) подпрограммы	- приобретение подвижного состава; количество перевезенных пассажиров по видам транспорта; сокращение времени ожидания городского общественного транспорта;

увеличение средней скорости перемещения пассажиров в городском общественном транспорте;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту;

доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных;

доля региональных транспортных информационных систем, осуществляющих информационное взаимодействие с ситуационно-информационным центром Министерства транспорта Российской Федерации;

количество субъектов транспортной инфраструктуры, находящихся в ведении органов исполнительной власти Республики Марий Эл, подключенных к единой закрытой защищенной информационной инфраструктуре в сфере обеспечения безопасности на транспорте

Сроки и этапы реализации подпрограммы

- 2019 - 2030 годы, без разделения на этапы

Объемы финансирования подпрограммы

- общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 893 881,3 тыс. рублей, в том числе:
2019 год - 47 981,3 тыс. рублей
2020 год - 109 181,4 тыс. рублей

2021 год - 214 642,8 тыс. рублей
2022 год - 219 176,2 тыс. рублей
2023 год - 243 133,4 тыс. рублей
2024 год - 359 366,1 тыс. рублей
2025 год - 359 416,1 тыс. рублей
2026 год - 65 117,0 тыс. рублей
2027 год - 65 117,0 тыс. рублей
2028 год - 70 250,0 тыс. рублей
2029 год - 70 250,0 тыс. рублей
2030 год - 70 250,0 тыс. рублей;

в том числе за счет средств:

республиканского бюджета Республики
Марий Эл - 1 553 532,9 тыс. рублей,

в том числе:

2019 год - 47 981,3 тыс. рублей
2020 год - 102 745,4 тыс. рублей
2021 год - 109 592,8 тыс. рублей
2022 год - 106 274,8 тыс. рублей
2023 год - 127 172,4 тыс. рублей
2024 год - 359 366,1 тыс. рублей
2025 год - 359 416,1 тыс. рублей
2026 год - 65 117,0 тыс. рублей
2027 год - 65 117,0 тыс. рублей
2028 год - 70 250,0 тыс. рублей
2029 год - 70 250,0 тыс. рублей
2030 год - 70 250,0 тыс. рублей;

федерального бюджета (при условии
выделения средств из федерального
бюджета) - 340 348,4 тыс. рублей,

в том числе:

2019 год - 0,0 тыс. рублей
2020 год - 6 436,0 тыс. рублей
2021 год - 105 050,0 тыс. рублей
2022 год - 112 901,4 тыс. рублей
2023 год - 115 961,0 тыс. рублей
2024 год - 0,0 тыс. рублей
2025 год - 0,0 тыс. рублей
2026 год - 0,0 тыс. рублей
2027 год - 0,0 тыс. рублей
2028 год - 0,0 тыс. рублей
2029 год - 0,0 тыс. рублей
2030 год - 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований
уточняются ежегодно при формировании

республиканского бюджета Республики
Марий Эл на очередной финансовый год
и на плановый период

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- удовлетворение потребности населения
в доступных и качественных транспортных
услугах;
оказание государственной поддержки
организациям транспортного комплекса
-

П А С П О Р Т

подпрограммы 4 «Обеспечение реализации Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Цели подпрограммы	- создание условий для реализации Государственной программы
Задачи подпрограммы	- обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Показатели (индикаторы) подпрограммы	- доля государственных гражданских служащих Республики Марий Эл в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, получивших дополнительное профессиональное образование, в общем количестве государственных гражданских служащих Республики Марий Эл в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, запланированном для получения дополнительного профессионального образования; эффективность реализации Государственной программы
Сроки и этапы реализации подпрограммы	- 2019 - 2030 годы, без разделения на этапы

- Объемы финансирования подпрограммы
- общий объем финансирования подпрограммы составляет 244 869,6 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, в том числе:
 - 2019 год - 0,0 тыс. рублей
 - 2020 год - 0,0 тыс. рублей
 - 2021 год - 26 193,2 тыс. рублей
 - 2022 год - 35 286,5 тыс. рублей
 - 2023 год - 32 871,4 тыс. рублей
 - 2024 год - 29 584,3 тыс. рублей
 - 2025 год - 29 584,3 тыс. рублей
 - 2026 год - 18 270,0 тыс. рублей
 - 2027 год - 18 270,0 тыс. рублей
 - 2028 год - 18 270,0 тыс. рублей
 - 2029 год - 18 270,0 тыс. рублей
 - 2030 год - 18 270,0 тыс. рублей.Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период
- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы
- удовлетворение потребности населения в доступных и качественных транспортных услугах; оказание государственной поддержки организациям транспортного комплекса
-

Приоритеты, цели и задачи государственной политики в сфере развития транспортного комплекса в Республике Марий Эл

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортного комплекса определены Стратегией социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 17 января 2018 г. № 12.

Приоритетным направлением государственной политики Правительства Республики Марий Эл является повышение уровня жизни населения Республики Марий Эл.

Основными стратегическими целями государственной политики в сфере транспортной системы в Республике Марий Эл являются:

удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, соответствующих нормативным требованиям;

обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского транспорта;

повышение уровня технико-эксплуатационного состояния транспорта с перспективой приведения их в нормативное состояние;

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;

повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия перевозок пассажиров и багажа;

обеспечение регулярных, бесперебойных и безопасных перевозок из гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» с возможностью обслуживания воздушных судов с максимальной взлетной массой до 200 тонн при любых погодных условиях круглосуточно;

финансовое обеспечение осуществления основной деятельности государственными учреждениями Республики Марий Эл, находящимися в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа.

Государственная программа ориентирована на достижение указанных целей путем реализации следующих задач:

совершенствование системы управления в области развития транспортной системы;

разработка и применение эффективных схем, методов и средств в сфере развития транспортной системы;

развитие инфраструктуры гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»;

укрепление материально-технической базы и приведение

гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» в соответствии с федеральными авиационными правилами;

укрепление, обновление материально-технической базы государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа;

совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольной деятельности.

Задачи Государственной программы будут решаться в рамках подпрограмм «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола», «Содержание государственных учреждений», «Поддержка организаций транспортной сферы», «Обеспечение реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы».

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы, подпрограмм и их значениях приведены в приложении № 1 к Государственной программе.

Перечень основных мероприятий Государственной программы с описанием ожидаемых результатов их реализации приведен в приложении № 2 к Государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов Республики Марий Эл приведены в приложении № 3 к Государственной программе.

Расходы Государственной программы формируются за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, федерального бюджета.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период.

Объектный план мероприятий Государственной программы утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл представлено в приложении № 4 к Государственной программе.

Прогнозная оценка расходов на реализацию целей Государственной программы приведена в приложении № 5

к Государственной программе.

Реализация Государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации Государственной программы (приложение № 6 к Государственной программе).

Перечень объектов капитального строительства, проектов государственного частного партнерства с участием Республики Марий Эл, реализуемых в рамках Государственной программы, приведен в приложении № 7 к Государственной программе.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие транспортного комплекса
 на 2019 - 2030 годы»
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 17 февраля 2023 г. №50)

С В Е Д Е Н И Я

о показателях (индикаторах) государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», подпрограмм и их значениях

1	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измере- ния	Значения показателей по годам														
			2019 г. факт	2020 г. факт	2021 г. факт	2022 г. факт	2023 г. план	2024 г. план	2025 г. план	2026 г. план	2027 г. план	2028 г. план	2029 г. план	2030 г. план			
1.	Доля осуществления авиалеревозок с учетом класса воздушных судов и прочности покрытия полосу	процент	70	90	100	100	-	-	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Подпрограмма 1 «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			Подпрограмма 2 «Содержание государственных учреждений»											
1.	Количество приемов-выпусков воздушных судов, осуществленных государственным бюджетным учреждением Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»	единиц	150	300	300	450	-	-	600	600	600	600	600	600
2.	Деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола» по обеспечению бесперебойной и безаварийной работы	дней в году	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365
3.	Содержание недвижимого / особо ценного движимого / иного движимого имущества государственного бюджетного учреждения Республики	единиц	6/55/30	6/55/30	6/55/30	6/55/30	6/55/30	6/55/30	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Марий Эл «Автотранспортная компания»													
4.	Деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания» по обеспечению и содержанию имущества	месяцев	12	12	12	12	12	12	-	-	-	-	-	-
5.	Деятельность государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Управление транспортом» по осуществлению мониторинга передачи в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл информации о месте	дней в году	-	-	-	365	365	366	365	365	365	366	365	365

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	нахождения транспортных средств													
		Подпрограмма 3 «Поддержка организаций транспортной сферы»												
1.	Приобретение подвижного состава	единиц	-	-	-	-	50	3	2	-	-	-	-	-
2.	Количество перевезенных пассажиров по видам транспорта в том числе:	тыс. человек	23 906,0	35 011,0	35 008,0	15 019,0	15 009,0	15 009,0	15 019,0	15 019,0	15 021,0	15 024,0	15 026,0	15 026,0
2.1.	воздушным транспортом	тыс. человек	2,0	3,0	0,0	10,0	0,0	0,0	10,0	10,0	12,0	15,0	17,0	17,0
2.2.	железнодорожным транспортом	тыс. человек	7,0	8,0	8,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
2.3.	автомобильным транспортом (транспортные средства категории М1 и М2) и городским наземным электрическим транспортом	тыс. человек	23 897,0	35 000,0	35 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0
3.	Сокращение времени ожидания городского общественного транспорта	процентов	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	-
4.	Увеличение средней скорости	процентов	-	-	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	перемещения пассажиров в городском общественном транспорте													
5.	Доля осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	процент	-	-	-	90	95	100	-	-	-	-	-	-
6.	Доля осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена информация об их реальном движении	процент	-	-	-	50	70	100	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	по маршруту													
7.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующих требованиям о защите персональных данных	процентов	-	-	-	-	40	60	100	-	-	-	-	-
8.	Доля региональных транспортных информационных систем, осуществляющих информационное взаимодействие с ситуационным информационным центром Министерства транспорта	процентов	-	-	-	-	10	30	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

профессиональное образование, в общем количестве государственных гражданских служащих Республики Марий Эл в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, запланированном для получения дополнительного профессионального образования

2. Эффективность реализации Государственной программы 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие транспортного комплекса
 на 2019 - 2030 годы»
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 17 февраля 2023 г. № 50)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**основных мероприятий государственной программы Республики Марий Эл
 «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»**

	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями подпрограммы
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8

Подпрограмма 1 «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»

- Расходы на реализацию мероприятий по развитию гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»

Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	созданию условий возобновлению регулярного авиасообщения	необеспечение быстрого и своевременного прибытия пассажиров	доля авиалервезозок с учетом класса воздушных судов и прочности покрытия	осуществления авиалервезозок с учетом класса воздушных судов и прочности покрытия
------------------------------	----------	----------	--	---	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

осуществления
авиаперевозок
пассажиров

к месту назначения	7	8
услугам	доля	осуществления
существующих проблем	авиаперевозок с учетом	
аэропортовой инфраструктуры	класса	воздушных
для создания условий по осуществлению	судов	
авиаперевозок	и прочности	покрытия
пассажиров	полосы	
регулярного		
авиаобращения		

2. Проектирование и строительство терминала пассажирского в аэропорту г. Йошкар-Олы в рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р

Подпрограмма 2 «Содержание государственных учреждений»

1.	2019	2030	количество приемов-выпусков судов, государственным бюджетным учреждением Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»; деятельность государственного
Расходы на обеспечение деятельности государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	количество приемов-выпусков судов, государственным бюджетным учреждением Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»; деятельность государственного
	Минтранс Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	недостижение планируемых результатов; невозможность осуществления пассажирских перевозок
			эффективное расходование бюджетных средств, направленных на осуществление основной деятельности государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл,

1	2	3	4	5	6	7	8
					управление имуществом и его содержание, обновление подвижного состава, составляющего часть особо ценного движимого имущества		бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола» по обеспечению бесперебойной и безаварийной работы; деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания» по обеспечению и содержанию имущества; содержание недвижимого /особо ценного движимого / иного движимого имущества государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»
2.	Осуществление бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	создание условий для реализации возложенных полномочий на государственные бюджетные учреждения	для недостижения планируемых результатов; усугубление существующих	эффективное расходование бюджетных средств, направленных на осуществление капитальных вложений

1	2	3	4	5	6	7	8
					Республики Марий Эл	проблем	
3.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Управление транспортом»	Минтранс Республики Марий Эл	2022 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств, направленных на осуществление основной деятельности государственных казенных учреждений Республики Марий Эл, управление имуществом и его содержание	недостижение планируемых результатов; усугубление существующих проблем	деятельность государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Управление транспортом» по осуществлению мониторинга передачи в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл информации о месте нахождения транспортных средств
Подпрограмма 3 «Поддержка организаций транспортной сферы»							
1.	Расходы на поддержку организаций транспортной сферы	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	обеспечение перевозки пассажиров и багажа организациями железнодорожного и воздушного транспорта	недостижение планируемых результатов; усугубление существующих проблем	количество перевезенных пассажиров по видам транспорта
транспортной инфраструктуры							

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Приобретение подвижного состава	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	содействие условий осуществления перевозок и багажа в части обновления подвижного состава	созданию для планируемых результатов; усугубление существующих проблем транспортной инфраструктуры	количество перевезенных пассажиров по видам транспорта; приобретение подвижного состава
3.	Внедрение автоматизированной информационной системы «Управление транспортом» в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	содействие условий осуществления перевозок пассажиров в совершенствовании информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности	недостижение для планируемых результатов; усугубление существующих проблем транспортной инфраструктуры	количество перевезенных пассажиров по видам транспорта
4.	Поддержка организаций, осуществляющих перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	содействие условий осуществления перевозок и багажа наземным электрическим транспортом	созданию для планируемых результатов; усугубление существующих проблем транспортной инфраструктуры	количество перевезенных пассажиров по видам транспорта

1	2	3	4	5	6	7	8	
5.	Строительство автовокзала в г. Йошкар-Оле в рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2021 год	содействие условий осуществления перевозок и багажа автомобильным транспортом	созданию для пассажиров транспортной инфраструктуры	усугубление существующих проблем транспортной инфраструктуры	количество перевезенных пассажиров по видам транспорта
6.	Проектирование и строительство причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска в рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р	Минтранс Республики Марий Эл	2020 год	2023 год	содействие условий осуществления перевозок и багажа водным транспортом	созданию для пассажиров внутренним водным транспортом	усугубление существующих проблем транспортной инфраструктуры	количество перевезенных пассажиров по видам транспорта

1	2	3	4	5	6	7	8
7.	Цифровая трансформация транспортного комплекса Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год	внедрение интеллектуальной транспортнй системы, предусматривающей автоматизацию процессов	усугубление существующих проблем транспортной инфраструктуры	сокращение времени ожидания городского общественного транспорта; увеличение средней скорости перемещения пассажиров в городском общественном транспорте; доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда; доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении, для которых обеспечена

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Федерации;
 количество субъектов
 транспортной
 инфраструктуры,
 находящихся в ведении
 органов
 исполнительной власти
 Республики Марий Эл,
 подключенных
 к единой закрытой
 защищенной
 информационной
 инфраструктуре
 в сфере обеспечения
 безопасности
 на транспорте

Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»

1.	Обеспечение деятельности Минтранс	2021	2030	создание условий для снижения	доля государственных		
	Министерства транспорта и Республики Марий Эл	год	год	реализации возложенных	гражданских служащих		
	дорожного хозяйства	Марий Эл		на Минтранс Республики	Республики Марий Эл		
	Республики Марий Эл	Марий Эл		функций;	в Министерстве		
				осуществление контроля	транспорта		
				за ходом реализации	и дорожного хозяйства		
				Государственной	Республики Марий Эл,		
				программы	получивших		
					дополнительное		
					профессиональное		
					образование, в общем		
					реализации		

1	2	3	4	5	6	7	8
						Государственной программы	количестве государственных гражданских служащих Республики Марий Эл в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл, запланированном для получения дополнительного профессионального образования; эффективность реализации Государственной программы
2.	Мониторинг представления отчетности о ходе реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год	осуществление контроля за ходом реализации Государственной программы	снижение эффективности реализации Государственной программы	эффективность реализации Государственной программы



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие транспортного комплекса
 на 2019 - 2030 годы»
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 17 февраля 2023 г. №50)

С В Е Д Е Н И Я

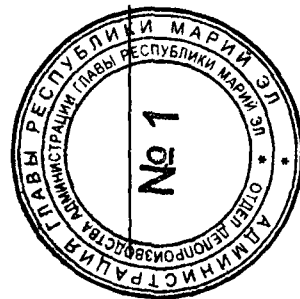
**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы
 Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»**

	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5

Подпрограмма 3 «Поддержка организаций транспортной сферы»

- | | | | |
|---|--|------------------------------------|--|
| 1. Постановление
Правительства
Республики
Марий Эл | О порядке предоставления субсидии из республиканского бюджета Республики Марий Эл акционерному обществу «Содружество» на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, | Минтранс
Республики
Марий Эл | 2019 - 2030 годы
(по мере
необходимости) |
|---|--|------------------------------------|--|

1	2	3	4	5
		обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Марий Эл		
2.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка предоставления субсидий акционерному обществу «Содружество» на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2030 годы (по мере необходимости)
3.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка предоставления субсидии авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2030 годы (по мере необходимости)
4.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка предоставления субсидии акционерному обществу Авиакомпания «РусЛайн» на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2030 годы (по мере необходимости)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса
на 2019 - 2030 годы»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 17 февраля 2023 г. № 50)

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса
на 2019 - 2030 годы» за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл**

1	2	3	4	Расходы (тыс. рублей) по годам											
				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа Республики Марий Эл	Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы	Минтранс Республики Марий Эл республиканский бюджет	820 0408 2300000000 000	161 673,3	268 298,5	346 943,2	892 697,3	977 510,2	916 758,7	502 472,9	168 387,0	174 387,0	180 520,0	186 520,0	187 520,0
				161 673,3	218 298,5	226 943,20	616 955,4	610 247,7	506 566,5	502 472,9	168 387,0	174 387,0	180 520,0	186 520,0	187 520,0

Республики
Марий Эл

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		федеральный бюджет*		-	50 000,0	120 000,0	275 741,9	367 262,5	410 192,2	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 1	Развитие гражданского авиационного транспорта «Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл республиканский бюджет	820 0408 2310000000 000	57 265,5	84 963,9	29 551,0	522 823,2	586 874,8	424 640,8	10 305,0	34 000,0	39 000,0	39 000,0	44 000,0	44 000,0
		Республики Марий Эл		57 265,5	41 399,9	14 601,0	359 982,7	335 573,3	14 448,6	10 305,0	34 000,0	39 000,0	39 000,0	44 000,0	44 000,0
		федеральный бюджет*		-	43 564,0	14 950,0	162 840,5	251 301,5	410 192,2	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1.	Расходы на реализацию мероприятий по развитию гражданского авиационного транспорта «Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2310100000 000	57 265,5	40 959,9	14 450,0	36 752,9	11 450,0	10 305,0	10 305,00	34 000,0	39 000,0	39 000,0	44 000,0	44 000,0
Основное мероприятие 1.2.	Проектирование и строительство пассажирского терминала в аэропорту г. Йошкар-Олы в рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2310200000 000	-	44 004,0	15 101,0	486 070,3	575 424,8	414 335,8	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет*		-	440,0	151,0	323 229,8	324 123,3	4 143,6	-	-	-	-	-	-
		Республики Марий Эл		-	43 564,0	14 950,0	162 840,5	251 301,5	410 192,2	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Подпрограмма 2	Содержание государственных учреждений	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2320000000 000	56 426,5	74 153,2	76 556,3	115 411,4	114 630,6	103 167,5	103 167,5	51 000,0	52 000,0	53 000,0	54 000,0	55 000,0
Основное мероприятие 2.1.	Расходы на обеспечение деятельности государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2320100000 000	56 426,5	74 153,2	76 556,3	97 376,0	96 284,1	86 655,7	86 655,7	36 571,7	37 571,7	38 571,7	39 571,7	40 571,7
Основное мероприятие 2.2.	Осуществление бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2320200000 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.3.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Управление «Управление»»	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2320300000 000	-	-	-	18 035,4	18 346,5	16 511,9	16 511,9	14 428,3	14 428,3	14 428,3	14 428,3	14 428,3
Подпрограмма 3	Поддержка организаций транспортной сферы	Минтранс Республики Марий Эл республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет*	820 0408 2330000000 000	47 981,3	109 181,4	214 642,8	219 176,2	243 133,4	359 366,1	359 416,1	65 117,0	65 117,0	70 250,0	70 250,0	70 250,0
Основное мероприятие 3.1.	Расходы на поддержку организаций	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2330100000 000	47 981,3	101 080,4	98 272,4	105 134,4	126 001,2	113 842,6	113 892,6	65 117,0	65 117,0	70 250,0	70 250,0	70 250,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Основное мероприятие 4.1.	Обеспечение деятельности Министерства и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2340100000 000	-	-	26 193,2	35 286,5	32 871,4	29 584,3	29 584,3	18 270,0	18 270,0	18 270,0	18 270,0	18 270,0
Основное мероприятие 4.2.	Мониторинг представления отчетности о ходе реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2340200000 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



*При условии выделения средств.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Основное мероприятие 2.3.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Управление транспортом»	всего	-	-	-	18 035,4	18 346,5	16 511,9	16 511,9	14 428,3	14 428,3	14 428,3	14 428,3	14 428,3
		республиканский бюджет	-	-	-	18 035,4	18 346,5	16 511,9	16 511,9	14 428,3	14 428,3	14 428,3	14 428,3	14 428,3
		Республики Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3	Поддержка организаций транспортной сферы»	всего	47 981,3	109 181,4	214 642,8	219 176,2	243 133,4	359 366,1	359 416,1	65 117,0	65 117,0	70 250,0	70 250,0	70 250,0
		республиканский бюджет	47 981,3	102 745,4	109 592,8	106 274,8	127 172,4	359 366,1	359 416,1	65 117,0	65 117,0	70 250,0	70 250,0	70 250,0
		Республики Марий Эл	-	6 436,0	105 050,0	112 901,4	115 961,0	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.1.	Расходы на поддержку организаций транспортной сферы	всего	47 981,3	101 080,4	98 272,4	105 134,4	126 001,2	113 842,6	113 892,6	65 117,0	65 117,0	70 250,0	70 250,0	70 250,0
		республиканский бюджет	47 981,3	101 080,4	98 272,4	105 134,4	126 001,2	113 842,6	113 892,6	65 117,0	65 117,0	70 250,0	70 250,0	70 250,0
		Республики Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.2.	Приобретение подвижного состава	всего	-	-	-	-	-	245 523,5	245 523,5	-	-	-	-	-
		республиканский бюджет*	-	-	-	-	-	245 523,5	245 523,5	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

транспортного комплекса федеральный
на 2019 - 2030 годы»
бюджет*

*При условии выделения средств.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса
на 2019 - 2030 годы»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 17 февраля 2023 г. № 50)

П Л А Н

**реализации государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»**

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий в рамках основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Код бюджетной классификации (республиканский бюджет Республики Марий Эл)	Финансирование по годам (тыс. рублей)			
		начала реализации	окончания реализации			2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
В целом по Государственной программе	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год		820 0408 23 0 00 00000	892 697,3	977 510,2	916 758,7	502 472,9
Подпрограмма 1 «Развитие гражданского	Минтранс Республики	2019 год	2030 год	содействие созданию условий	820 0408 23 1 00 00000	522 823,2	586 874,8	424 640,8	10 305,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
аэропорта «Йошкар-Ола»	Марий Эл			для осуществления перевозок пассажиров	000				
Основное мероприятие 1.1. Расходы на реализацию мероприятий по развитию гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	обеспечение регулярных, бесперебойных и безопасных перевозок	820 0408 23 1 01 49370 612	36 752,9	11 450,0	10 305,0	10 305,0
Мероприятие 1.1.1. Приобретение аэродромной техники	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	развитие инфраструктуры аэропорта	820 0408 23 1 01 49370 612	32 302,9	7 000,0	7 000,0	7 000,0
Мероприятие 1.1.2. Приобретение оборудования для аэродромных и аэропортовых служб	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	укрепление материально-технической базы	820 0408 23 1 01 49370 612	-	-	-	-
Мероприятие 1.1.3. Устройство рокадной дороги периметрового ограждения	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	доступ охранных служб к территории объекта	820 0408 23 1 01 49370 612	-	-	-	-
Мероприятие 1.1.4. Модернизация видеонаблюдения, системы контроля управления доступом, охранной сигнализации	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	обеспечение безопасности полетов	820 0408 23 1 01 49370 612	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.1.5. Ремонт асфальтобетонного покрытия искусственной полосы	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	обеспечение безопасности приемов - выпусков воздушных судов	820 0408 23 1 01 49370 612	-	-	-	-
Мероприятие 1.1.6. Сертификация, обеспечение транспортной безопасности	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	предоставление качественных, безопасных услуг по авиаперевозкам	820 0408 23 1 01 49370 612	750,0	750,0	750,0	750,0
Мероприятие 1.1.7. Капитальный ремонт зданий и сооружений	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	конкурентоспособ- ность, улучшение сервиса	820 0408 23 1 01 49370 612	3 700,0	3 700,0	2 555,0	2 555,0
Основное мероприятие 1.2. Проектирование и строительство терминала пассажирского в аэропорту г. Йошкар-Олы в рамках индивидуальной программы социально- экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р	Минтранс Республики Марий Эл	2020 год	2024 годы		820 0408 23 1 02 00000 000	486 070,3	575 424,8	414 335,8	-
Мероприятие 1.2.1. Проектирование	Минтранс Республики	2020 год	2021 годы	развитие инфраструктуры	820 0408 23 1 02 R3280	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
пассажирского терминала в аэропорту г. Йошкар-Олы	Марий Эл			аэропортового комплекса	414				
Мероприятие 1.2.2. Строительство пассажирского терминала в аэропорту г. Йошкар-Олы	Минтранс Республики Марий Эл	2022 год	2024 годы	развитие инфраструктуры аэропортового комплекса	820 0408 23 1 02 R3290 414	164 485,4	253 839,9	414 335,8	-
Мероприятие 1.2.3. Реализация мероприятий по строительству (реконструкции) социально значимых объектов, источником финансирования которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов	Минтранс Республики Марий Эл	2022 год	2023 годы	развитие инфраструктуры аэропортового комплекса	820 0408 23 1 02 98228 414	321 584,9	321 584,9	-	-
Подпрограмма 2 «Содержание государственных учреждений»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 23 2 0 00000 000	115 411,4	114 630,6	103 167,5	103 167,5
Основное мероприятие 2.1. Расходы на обеспечение деятельности государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 23 2 01 29250 000	97 376,0	96 284,1	86 655,7	86 655,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 2.1.1. Расходы на обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 23 2 01 29250 611	96 955,9	95 684,1	86 115,7	86 115,7
Мероприятие 2.1.2. Расходы на обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 23 2 01 29260 611	420,1	600,0	540,0	540,0
Мероприятие 2.1.3. Субсидии на исполнение судебного решения по задолженности государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0113 23 2 01 00000 000	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.2. Осуществление бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 23 2 02 00000 000	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 2.2.1. Предоставление субсидии на капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Республики Марий Эл и приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 23 2 02 00000 000	-	-	-	-
Мероприятие 2.2.2. Осуществление капитальных вложений в объекты капитального строительства государственной собственности Республики Марий Эл и приобретение объектов недвижимого имущества в государственную собственность Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 23 2 02 00000 000	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.3. Обеспечение деятельности государственного казенного	Минтранс Республики Марий Эл	2022 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 23 2 03 27530 000	18 035,4	18 346,5	16 511,9	16 511,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Управление транспортом»	Марий Эл			бюджетных средств	000				
Мероприятие 2.3.1.	Минтранс	2022 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408	12 175,7	12 837,6	11 553,8	11 553,8
Расходы на выплату работникам	Республики Марий Эл				23 2 03 27530				
Мероприятие 2.3.2.	Минтранс	2022 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408	5 854,7	5 504,9	4 954,3	4 954,3
Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд	Республики Марий Эл				23 2 03 27530				
Мероприятие 2.3.3.	Минтранс	2022 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408	5,0	4,0	3,7	3,7
Иные бюджетные ассигнования	Республики Марий Эл				23 2 03 27530				
Подпрограмма 3 «Поддержка организаций транспортной сферы»	Минтранс	2019 год	2030 год		820 0408	219 176,2	243 133,4	359 366,1	359 416,1
Основное мероприятие 3.1.	Минтранс	2019 год	2030 год	обеспечение перевозок пассажиров и багажа организациями железнодорожного и воздушного транспорта	23 3 00 00000				
Расходы на поддержку организаций транспортной сферы	Республики Марий Эл				820 0408	105 134,4	126 001,2	113 842,6	113 892,6
Мероприятие 3.1.1.	Минтранс	2019 год	2030 год	обеспечение перевозок пассажиров и багажа по регулируемым	820 0408	10 650,6	11 592,2	10 919,6	10 919,6
Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение	Республики Марий Эл				23 3 01 29460				
					811				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
неполученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Марий Эл				тарифам в пригородном сообщении					
Мероприятие 3.1.2. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования железнодорожным транспортом общего	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	обеспечение проезда в пригородном сообщении обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования	820 0408 23 3 01 29680 811	94,9	148,7	133,8	133,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
пользования в пригородном сообщении на территории Республики Марий Эл									
Мероприятие 3.1.3. Субсидии авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	обеспечение перевозок пассажиров и организациями воздушного транспорта	820 0408 23 3 01 29470 811	64 388,9	65 878,3	59 290,5	59 290,5
Мероприятие 3.1.4. Субсидии авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	обеспечение перевозок пассажиров и организациями воздушного транспорта	820 0408 23 3 01 74980 811	30 000,0	48 331,9	43 498,7	43 498,7
Мероприятие 3.1.5. Государственные премии Республики Марий Эл имени С.И. Вавилова в области транспорта	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год		820 0408 23 3 01 74640 350	-	50,0	-	50,0
Основное мероприятие 3.2. Приобретение подвижного состава	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год		820 0408 23 3 02 00000 000	-	-	245 523,5	245 523,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 3.2.1. Приобретение автобусов для перевозки пассажиров	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиrow и багажа	820 0408 23 3 02 49010 870	-	-	178 800,0	178 800,0
Мероприятие 3.2.2. Приобретение троллейбусов для перевозки пассажиров	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиrow и багажа	820 0408 23 3 02 98228 870	-	-	66 723,5	66 723,5
Основное мероприятие 3.3. Внедрение автоматизированной информационной системы «Управление транспортом» в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год		820 0408 23 3 03 00000 000	-	-	-	-
Мероприятие 3.3.1. Приобретение серверного программного комплекса	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиrow в части совершенствования информационного, организационного и технического обеспечения контрольно- надзорной деятельности	820 0408 23 3 03 27950 244	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 3.3.2. Установка серверного программного обеспечения	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиров в части совершенствования информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности	820 0408 23 3 03 27950 244	-	-	-	-
Мероприятие 3.3.3. Проведение исследовательской работы по комплексной транспортной схеме Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиров в части совершенствования информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности	820 0408 23 3 03 74820 244	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.4. Поддержка организаций, осуществляющих перевозки пассажиров городским	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок	820 0408 23 3 04 00000 000	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
наземным электрическим транспортом				пассажиров и багажа					
Мероприятие 3.4.1. Межбюджетные трансферты на поддержку организаций, осуществляющих перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиров и багажа	820 0408 23 3 04 00000 000	-	-	-	-
Мероприятие 3.4.2. Укрепление материально-технической базы организаций, осуществляющих перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиров и багажа	820 0408 23 3 04 00000 000	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.5. Строительство автовокзала в г. Йошкар-Оле в рамках индивидуальной программы социального экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2021 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	820 0408 23 3 05 00000 000	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р									
Мероприятие 3.5.1. Проектирование автовокзала в г. Йошкар-Оле	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2021 год		820 0408 23 3 05 R3280 414	-	-	-	-
Мероприятие 3.5.2. Строительство автовокзала в г. Йошкар-Оле	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2021 год		820 0408 23 3 05 R3280 414	-	-	-	-
Мероприятие 3.5.3. Дополнительные расходы за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл на реализацию мероприятия индивидуальной программы социально- экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2021 год		820 0408 23 3 05 73280 244 820 0408 23 3 05 73280 247 820 0408 23 3 05 73280 414	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 3.6. Проектирование и строительство пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска в рамках индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р	Минтранс Республики Марий Эл	2020 год	2023 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом	820 0408 23 3 06 00000 000	114 041,8	117 132,3	-	-
Мероприятие 3.6.1. Проектирование пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска	Минтранс Республики Марий Эл	2020 год	2021 год		820 0408 23 3 06 R3280 414	-	-	-	-
Мероприятие 3.6.2. Строительство пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2023 год		820 0408 23 3 06 R3280 870	-	-	-	-
Мероприятие 3.6.2. Строительство пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2023 год		820 0408 23 3 06 R3280 414	114 041,8	117 132,3	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска									
Мероприятие 3.6.3. Дополнительные расходы за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл на реализацию мероприятия индивидуальной программы социального экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 2020 г. № 927-р	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2023 год		820 0408 23 3 06 73280 244	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.7. Цифровая трансформация транспортного комплекса Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год	внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов	820 0408 23 3 07 00000 000	-	-	-	-
Мероприятие 3.7.1. Проект «Зеленый коридор пассажира»	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год		820 0408 23 3 07 00000 000	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 3.7.2. Проект «Цифровое управление транспортным комплексом Российской Федерации»	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год		820 0408 23 3 07 00000 000	-	-	-	-
Мероприятие 3.7.3. Проект «Цифровизация для транспортной безопасности»	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год		820 0408 23 3 07 00000 000	-	-	-	-
Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год	создание условий для реализации возложенных на Минтранс Республики Марий Эл функций	820 0408 23 4 00 00000 000	35 286,5	32 871,4	29 584,3	29 584,3
Основное мероприятие 4.1. Обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год	создание условий для реализации возложенных на Минтранс Республики Марий Эл функций	820 0408 23 4 01 29020 000	35 286,5	32 871,4	29 584,3	29 584,3
Мероприятие 4.1.1. Расходы на обеспечение выполнения функций Минтранса Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год	создание условий для реализации возложенных на Минтранс Республики Марий Эл функций	820 0408 23 4 01 29020 000	35 286,5	32 871,4	29 584,3	29 584,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 4.1.2. Организация дополнительного профессионального образования государственных гражданских служащих Республики Марий Эл в Минтрансе Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год	создание условий для реализации возложенных на Минтранс Республики Марий Эл функций	820 0408 23 4 01 00000 000	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.2. Мониторинг представления отчетности о ходе реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год	осуществление контроля за ходом реализации Государственной программы	820 0408 23 4 02 00000 000	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.1. Анализ реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год	проведение оценки эффективности реализации Государственной программы	820 0408 23 4 02 00000 000	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.2. Формирование отчетности и подготовка предложений	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2030 год	совершенствование реализации Государственной	820 0408 23 4 02 00000 000	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

об изменении форм и методов управления реализацией государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»

программы

*При условии выделения средств.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса
на 2019 - 2030 годы»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 17 февраля 2023 г. №50)

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов капитального строительства, проектов государственного частного партнерства с участием Республики Марий Эл, реализуемых в рамках государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»

1	2	3	4	5	6	Объем финансирования, тыс. рублей					
						7	8	9	10	11	12
						всего	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.	Проектирование и строительство пассажирского терминала в аэропорту г. Йошкар-Олы	400 пассажиров в час	2020 – 2024 годы	1 484 429,63	всего	891 766,1	44 004,0	15 101,0	486 070,3	575 424,8	414 335,8
					республиканский бюджет Республики Марий Эл	8 917,9	440,0	151,0	323 229,8	324 123,3	4 143,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					федеральный бюджет*	882 848,2	43 564,0	14 950,0	162 840,5	251 301,5	410 192,2
2.	Строительство автовокзала в г. Йошкар-Оле	62 пассажира в час	2021 год	100 027,3	всего	101 112,9	-	101 112,9	-	-	-
					республиканский бюджет Республики Марий Эл	2 085,9	-	2 085,9	-	-	-
					федеральный бюджет*	99 027,0	-	99 027,0	-	-	-
3.	Проектирование и строительство пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска	12 пассажиров в час	2020 - 2023 годы	232 357,9	всего	243 792,6	6 501,0	6 132,5	114 041,8	117 132,3	-
					республиканский бюджет Республики Марий Эл	2 471,3	65,0	109,5	1 140,4	1 171,3	-
					федеральный бюджет*	241 321,3	6 436,0	6 023,0	112 901,4	115 961,0	-

*При условии выделения средств.».

