



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 1 июня 2021 г. № 217

**Об утверждении Порядка предоставления субсидий
авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи
с обеспечением воздушных перевозок пассажиров и о признании
утратившими силу некоторых постановлений
Правительства Республики Марий Эл**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» Правительство Республики Марий Эл постановляет:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Республики Марий Эл от 14 июня 2019 г. № 189 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 14 июня 2019 г., № 14062019040161), кроме пункта 2;

постановление Правительства Республики Марий Эл от 1 ноября 2019 г. № 338 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Марий Эл от 14 июня 2019 г. № 189» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 1 ноября 2019 г., № 01112019040290);

пункт 1 постановления Правительства Республики Марий Эл от 8 мая 2020 г. № 189 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 8 мая 2020 г., № 08052020040160).

3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования и не распространяется на правоотношения, возникшие до принятия указанного постановления.

И.о. Председателя Правительства
Республики Марий Эл



А.Гречиго

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 1 июня 2021 г. № 217

П О Р Я Д О К

предоставления субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет условия, цели и порядок предоставления по результатам отбора субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров (далее - субсидия) в рамках реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы».

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке:

авиаперевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (за исключением государственного (муниципального) учреждения), осуществляющее воздушные перевозки пассажиров и имеющее сертификат эксплуатанта;

соглашение - заключенное между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл и авиаперевозчиком соглашение на предоставление из республиканского бюджета Республики Марий Эл субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров;

субсидируемый маршрут - путь следования воздушного судна, осуществляющего авиаперевозку пассажиров от начального пункта до конечного пункта, включенный в Перечень маршрутов по авиаперевозке пассажиров воздушными судами, согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

участники отбора - авиаперевозчики, подавшие предложение

на отбор на получение субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров по маршруту, указанному в объявлении о проведении отбора;

получатель субсидии - участник отбора, признанный победителем отбора, с которым заключено соглашение о предоставлении из республиканского бюджета Республики Марий Эл субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров;

результат предоставления субсидии - отношение фактически выполненного количества авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов) к плановому количеству выполнения авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов) - не менее 0,95 (коэффициент выполнения авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов), учитывает форс-мажорные обстоятельства, не зависящие от получателя субсидии);

3. Субсидии предоставляются в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров по маршруту, включенному в Перечень маршрутов по авиаперевозке пассажиров воздушными судами, согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

4. Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Марий Эл по предоставлению субсидий является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Министерство, главный распорядитель бюджетных средств).

5. Субсидии предоставляются Министерством в пределах лимитов бюджетных обязательств республиканского бюджета Республики Марий Эл, доведенных до Министерства как главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год и на плановый период на цели, указанные в пункте 3 настоящего Положения.

6. Отбор авиаперевозчиков, имеющих право на получение субсидий, проводится путем проведения запроса предложений (далее - отбор).

Отбор проводится Министерством на основании предложений, направленных авиаперевозчиками для участия в отборе, исходя из соответствия авиаперевозчиков требованиям, установленным пунктом 10 настоящего Порядка, и очередности поступления предложений на участие в отборе.

7. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Бюджет» (далее - единый портал) при формировании проекта закона Республики Марий Эл о республиканском бюджете Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период (проекта закона

Республики Марий Эл о внесении изменений в указанный закон Республики Марий Эл).

II. Порядок проведения отбора

8. Министерство при наличии лимитов бюджетных обязательств республиканского бюджета Республики Марий Эл на соответствующий финансовый год и на плановый период на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, размещает на едином портале и официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» объявление о проведении конкурсного отбора не менее чем за 35 календарных дней до дня проведения отбора.

9. В объявлении о проведении отбора указывается:

а) срок проведения отбора (дата и время начала (окончания) подачи предложений авиаперевозчиками), который не может быть меньше 30 календарных дней, следующих за днем размещения объявления о проведении отбора, а также дата, время и место рассмотрения предложений и подведения итогов проведения отбора;

б) наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты Министерства;

в) перечень документов, представляемых авиаперевозчиками для участия в отборе;

г) срок, в течение которого Министерство может внести изменения в объявление о проведении отбора или отказаться от проведения отбора;

д) требования к маршруту, расписанию движения воздушных судов, количеству и типу воздушных судов с указанием их технических, качественных характеристик по каждому маршруту;

е) порядок, место и сроки представления документов для участия в отборе;

ж) лимиты бюджетных обязательств республиканского бюджета Республики Марий Эл, предусмотренные на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров на соответствующий финансовый год и (или) на плановый период;

з) результат предоставления субсидии в соответствии с абзацем седьмым пункта 2 и пунктом 30 настоящего Порядка;

и) доменное имя, и (или) сетевой адрес, и (или) указатель страницы сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на котором обеспечивается проведение отбора;

к) требования к участникам отбора в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка;

л) порядок подачи предложений авиаперевозчиками и требования, предъявляемые к форме и содержанию предложений, подаваемых авиаперевозчиками, в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка;

м) порядок отзыва предложений участников отбора, порядок возврата предложений участников отбора, определяющий в том числе основания для возврата предложений участников отбора, порядок внесения изменений в предложения участников отбора;

н) правила рассмотрения предложений участников отбора в соответствии с пунктами 16 - 23 настоящего Порядка;

о) порядок предоставления авиаперевозчикам разъяснений положений объявления о проведении отбора, даты начала и окончания срока такого предоставления;

п) срок, в течение которого участник отбора, признанный победителем отбора, должен подписать Соглашение;

р) условия признания участника отбора, признанного победителем отбора, уклонившимся от заключения Соглашения;

с) дата размещения результатов отбора на едином портале, а также на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», которая не может быть позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

10. Условиями предоставления субсидии авиаперевозчику является соответствие его следующим требованиям:

а) на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора, авиаперевозчик-участник отбора должен соответствовать следующим требованиям:

отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед республиканским бюджетом Республики Марий Эл;

участники отбора - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а участники отбора - индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителях, членах коллегиального

исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главным бухгалтером участника отбора, являющегося юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе, являющемся участником отбора;

участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

участники отбора не должны получать средства из республиканского бюджета Республики Марий Эл на основании иных нормативных правовых актов Республики Марий Эл на цель указанную в пункте 3 настоящего Порядка;

б) наличие сертификата эксплуатанта;

в) наличие на любом законном основании материально-технических ресурсов для достижения результата предоставления субсидии.

11. Предложения подаются авиаперевозчиками в Министерство в письменной, произвольной форме, в прошитом, пронумерованном виде, заверенные подписью уполномоченного представителя авиаперевозчика и печатью (для индивидуального предпринимателя при ее наличии). Предложение обязательно должно включать согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации об авиаперевозчике, о подаваемом авиаперевозчиком предложении, иной информации об авиаперевозчике, связанной с соответствующим отбором, а также согласие на обработку персональных данных (для индивидуального предпринимателя).

12. Участник отбора может в любое время до даты проведения отбора отозвать поданное им предложение, направив соответствующее письмо в Министерство.

13. Авиаперевозчик может подать одно предложение в Министерство в рамках одного отбора.

14. Авиаперевозчик для участия в отборе представляет в Министерство предложение об участии в отборе, содержащее следующие сведения и документы:

полное наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя);

место нахождения авиаперевозчика, контактная информация;

индивидуальный номер налогоплательщика;

расписание движения воздушного судна по субсидируемому маршруту;

количество и типы воздушных судов с указанием их технических, качественных характеристик по субсидируемому маршруту;

сведения о непроведении ликвидации или реорганизации юридического лица авиаперевозчика (непрекращении деятельности в качестве индивидуального предпринимателя) (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), о том, что в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

сведения об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

сведения об отсутствии просроченной задолженности по возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед республиканским бюджетом Республики Марий Эл;

сведения о том, что юридическое лицо не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

информация о том, что в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиаперевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

информация о том, что авиаперевозчик не получает средства из республиканского бюджета Республики Марий Эл на основании иных нормативных правовых актов Республики Марий Эл на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка;

копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);

копию сертификата эксплуатанта с приложением документов,

содержащих сведения о наличии материально-технических ресурсов (парк воздушных судов и свидетельств об их государственной регистрации), предполагаемых к использованию на указанном в предложении субсидируемом маршруте;

плановый размер субсидии по субсидируемому маршруту, рассчитанный в соответствии с требованиями к маршруту, установленными пунктом «д» пункта 9 настоящего Порядка (далее - плановый размер субсидии).

Участники отбора несут ответственность за достоверность предоставляемых сведений.

15. Представленные для участия в отборе документы не возвращаются авиаперевозчикам.

16. Отбор авиаперевозчиков в соответствии с абзацем вторым пункта 6 настоящего Порядка осуществляется комиссией, создаваемой приказом Министерства (далее - комиссия) в сроки, установленные Министерством в объявлении о проведении отбора.

17. При формировании комиссии Министерство вправе включать в ее состав специалистов и экспертов, обладающих специальными знаниями и навыками в сфере авиационной деятельности, авиаперевозок пассажиров.

18. Председатель комиссии осуществляет общее руководство работой комиссии. В период отсутствия председателя комиссии его функции исполняет заместитель председателя комиссии.

19. Заседание комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины от общего числа членов комиссии.

20. Решение комиссии принимается простым большинством голосов присутствующих на заседании членов комиссии.

В случае равенства голосов голос председательствующего на заседании комиссии является решающим.

21. Решение комиссии оформляется протоколом, который подписывается всеми членами комиссии, принявшими участие в заседании комиссии в день подведения итогов отбора.

Члены комиссии вправе письменно изложить особое мнение, которое прилагается к протоколу.

22. Основанием для принятия решения об отклонении предложений участников отбора являются:

несоответствие участника отбора требованиям, установленным в пункте 10 настоящего Порядка;

непредставление или представление в неполном объеме участником отбора документов и сведений, указанных в пункте 14 настоящего Порядка;

несоответствие представленных участником отбора документов и сведений, указанных в предложении, требованиям к участникам отбора, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица;

подача авиаперевозчиком предложения после даты и (или) времени, определенных для подачи предложений;

размер субсидии, заявленный участником отбора, превышает объем бюджетных ассигнований, указанный в объявлении о проведении отбора.

23. Решение о признании участника отбора победителем отбора принимается в отношении участника отбора, соответствующего условиям предоставления субсидий, установленным пунктом 10 настоящего Порядка, и предложившего наименьший плановый размер субсидии по субсидируемому маршруту.

В случае если несколько участников отбора предложили одинаковые плановые размеры субсидий по субсидируемому маршруту на соответствующий финансовый год, победителем отбора признается участник отбора, предложение которого подано ранее остальных по дате и времени.

24. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения размещает на едином портале, а также на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о результатах рассмотрения предложений, включающую следующие сведения:

дата, время и место проведения рассмотрения предложений;

информация об авиаперевозчиках, предложения которых были рассмотрены;

информация об авиаперевозчиках, предложения которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие предложения;

наименование победителя отбора, с которым заключается Соглашение, и размер предоставляемой ему субсидии.

25. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения, указанного в пункте 21 настоящего Порядка, заключает с участником отбора, признанным победителем в отборе, Соглашение. В случае отказа победителя отбора в течение 10 рабочих дней со дня подписания комиссией протокола подписать Соглашение победителем в отборе признается следующий по результатам отбора участник отбора.

26. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Республики Марий Эл.

27. В Соглашение включается условие о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству как главному распорядителю бюджетных средств ранее доведенных

лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении.

28. Получатель субсидии в заключаемом Соглашении дает согласие на осуществление Министерством и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии целей, условий и порядка предоставления субсидии.

III. Условия и порядок предоставления субсидий

29. Размер предоставляемой субсидии по субсидируемому маршруту за отчетный период (месяц) определяется по формуле:

$$C = \sum C_{pi}$$

где:

C - размер предоставляемой субсидии за отчетный период (месяц), рублей;

C_{pi} - размер предоставляемой субсидии за один рейс.

$$C_{pi} = P - (D_{п} + D_{б}),$$

где:

P - расчетные расходы получателя субсидии от осуществления перевозок пассажиров и багажа на условиях, определенных Соглашением, за один рейс, обоснованные в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2008 г. № 155 «Об утверждении Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации» (далее - приказ), рублей;

$D_{п}$ - доходы получателя субсидии от осуществления воздушных перевозок пассажиров за один рейс, обоснованные в соответствии с приказом, рублей;

$D_{б}$ - доходы получателя субсидии от осуществления воздушных перевозок багажа за один рейс, обоснованные в соответствии с приказом, рублей.

30. Результат предоставления субсидии должен быть конкретным, измеримым и соответствовать результату, установленному в заключенном Соглашении, в размере не менее 0,95.

31. Получатель субсидии до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство расчет размера субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров по форме согласно приложению № 2 (далее - расчет).

32. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня представления

получателем субсидии расчета, указанного в пункте 31 настоящего Порядка, осуществляет проверку достоверности содержащихся в нем сведений, правильности расчета размера субсидии, полноты и правильности оформления, принимает решение о выплате субсидии или решение об отказе в выплате субсидии. В случае принятия решения об отказе в выплате субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия данного решения уведомляет получателя субсидии о принятом решении с указанием оснований отказа.

33. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленного получателем субсидии документа форме, определенной в соответствии с пунктом 31 настоящего Порядка, либо его непредставление и (или) представление документа не в установленные пунктом 31 настоящего Порядка сроки;

б) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

34. Министерство в день принятия решения о выплате субсидии направляет в Министерство финансов Республики Марий Эл заявку на финансирование с приложением расчета.

35. Министерство финансов Республики Марий Эл в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки на финансирование доводит предельные объемы финансирования на лицевой счет Министерства, открытый в Управлении Федерального казначейства по Республике Марий Эл (далее - лицевой счет), в пределах лимитов бюджетных обязательств республиканского бюджета Республики Марий Эл, доведенных до Министерства как главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год, в соответствии с показателями сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Марий Эл на соответствующий финансовый год на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

36. Министерство перечисляет средства на указанный в Соглашении расчетный счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации, в течение 2 рабочих дней со дня доведения Министерством финансов Республики Марий Эл предельных объемов финансирования на лицевой счет Министерства.

37. Общий срок перечисления субсидии получателю субсидии Министерством не может превышать 10 рабочих дней со дня принятия Министерством решения о предоставлении субсидии.

38. Получателю субсидии запрещается приобретать за счет полученных средств субсидии иностранную валюту, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей

предоставления этих средств иных операций, определенных правовым актом.

IV. Требования к отчетности

39. Получатель субсидии не позднее 30 календарных дней с даты последней выплаты субсидии за отчетный период (год) в соответствии с Соглашением представляет отчет о результате предоставления субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

V. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

40. Контроль за соблюдением получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляют Министерство и органы государственного финансового контроля.

В случае если по результатам проверки выявлено нарушение (нарушения) условий, целей и порядка предоставления субсидии получателем субсидии, Министерство принимает решение о возврате субсидии в течение 10 рабочих дней со дня выявления нарушения, неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по заключенному Соглашению.

О необходимости возврата субсидии Министерство письменно уведомляет получателя субсидии в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения. Возврат субсидии производится получателем субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления о необходимости возврата субсидии. В случае нарушения срока, установленного настоящим абзацем для добровольного возврата субсидии, подлежащие возврату денежные средства взыскиваются в доход республиканского бюджета Республики Марий Эл по обращению Министерства в судебном порядке.

41. В случае нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных Соглашением, в части достижения результата предоставления субсидии размер субсидии, подлежащей возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{возвр}} = C_{\text{факт}} \times (0,95 - \text{Пр}) ,$$

где:

$C_{\text{возвр}}$ - размер субсидии, подлежащей возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл, рублей;

$C_{\text{факт}}$ - размер предоставляемой субсидии по итогам исполнения Соглашения, рублей;

Пр - результат предоставления субсидии за отчетный период (год).

Для расчета принимается $Pr < 0,95$.

Результатом предоставления субсидии является коэффициент выполнения авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов) и определяется по формуле:

$$Pr = V_{\text{факт}} / V_{\text{план}},$$

где:

Pr - результат предоставления субсидии за отчетный период (год);

$V_{\text{факт}}$ - фактическое выполнение авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов), количество авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов);

$V_{\text{план}}$ - плановые параметры выполнения авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов), определенные Соглашением, количество авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов).

42. В случае недостижения значений результата предоставления субсидии, установленных Соглашением, получатель субсидии обязан осуществить возврат субсидий в республиканский бюджет Республики Марий Эл в соответствии с абзацами вторым и третьим пункта 40 настоящего Порядка.

43. Выплата субсидии прекращается:

со дня расторжения Соглашения;

со дня прекращения действия сертификата эксплуатанта;

со дня фактического прекращения авиаперевозок.

44. Министерство не предоставляет субсидию в период приостановления действия сертификата эксплуатанта.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку предоставления
субсидий авиаперевозчикам
на возмещение недополученных
доходов в связи с обеспечением
воздушных перевозок пассажиров

П Е Р Е Ч Е Н Ь

маршрутов по авиаперевозке пассажиров воздушными судами

Маршрут	Периодичность
Йошкар-Ола - Москва - Йошкар-Ола	круглогодично

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Порядку предоставления
субсидий авиаперевозчикам
на возмещение недополученных
доходов в связи с обеспечением
воздушных перевозок пассажиров

РАСЧЕТ

размера субсидии авиаперевозчику на возмещение недополученных доходов
в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров

за _____ 20__ г.
 (месяц)

	Дата рейса	Номер рейса	Направление движения, время вылета	Выручка от перевозки, рублей		Стоимость одного рейса, рублей	Размер субсидии, рассчитанный в соответствии с Порядком предоставления субсидии, рублей	Справочно		
				пассажиров	грузов и багажа			итого	средняя стоимость билета, рублей	фактическое количество пассажиров, человек
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Итого:

_____ (наименование авиаперевозчика)

_____ (наименование должности руководителя)

М.П. (при наличии)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Порядку предоставления
субсидий авиаперевозчикам
на возмещение недополученных
доходов в связи с обеспечением
воздушных перевозок пассажиров

О Т Ч Е Т

о результате предоставления субсидии
 в _____ году

Номер	Месяц	Фактическое выполнение авиарейсов (приемов- выпусков воздушных судов)	Плановые параметры выполнения авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов)	Результат предоставления субсидии
1	2	3	4	5

Итого:

_____ (наименование авиаперевозчика)

_____ (наименование должности руководителя)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии)
