



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 11 апреля 2020 г. №137

О возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл

В соответствии с пунктом 2 части 13 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т:**

1. Установить, что размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, определяется согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Определить исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, и постоянные коэффициенты, применяемые для расчета такого вреда, согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Наделить государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор» полномочиями по расчету, начислению и взиманию размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, и платы в счет его возмещения, которые осуществляются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января

2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

4. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Республики Марий Эл от 31 декабря 2009 г. № 279 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам республиканского значения на территории Республики Марий Эл» (Собрание законодательства Республики Марий Эл, 2010, № 1 (часть II), ст. 65), кроме пункта 3;

пункт 14 раздела I постановления Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2010 г. № 79 «Об изменении и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Марий Эл» (Собрание законодательства Республики Марий Эл, 2010, № 4, ст. 207);

пункт 60 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 19 июля 2010 г. № 186 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл» (Собрание законодательства Республики Марий Эл, 2010, № 8, ст. 408);

пункт 1 постановления Правительства Республики Марий Эл от 5 апреля 2012 г. № 112 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл» (Собрание законодательства Республики Марий Эл, 2012, № 5 (часть I), ст. 186);

пункт 19 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 15 мая 2013 г. № 148 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 15 мая 2013 г., № 15052013040152);

пункт 5 постановления Правительства Республики Марий Эл от 21 мая 2018 г. № 223 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 21 мая 2018 г., № 21052018040197).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл № 1



А.Евстифеев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Республики Марий Эл
от 11 апреля 2020 г. №137

Р А З М Е Р

**вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам общего пользования республиканского значения
Республики Марий Эл**

Таблица 1

РАЗМЕР

**вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам общего пользования республиканского значения
Республики Марий Эл, рассчитанным под осевую нагрузку 10 тс,
от превышения допустимых нагрузок на каждую ось
транспортного средства**

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми, процентов	Рублей на 100 км
1	2
свыше 2 до 3	1 023,6
от 3 (включительно) до 4	1 038,4
от 4 (включительно) до 5	1 058,6
от 5 (включительно) до 6	1 084,1
от 6 (включительно) до 7	1 114,8
от 7 (включительно) до 8	1 150,6
от 8 (включительно) до 9	1 191,4
от 9 (включительно) до 10	1 237,2
от 10 (включительно) до 11	1 288,0
от 11 (включительно) до 12	1 343,6

1	2
от 12 (включительно) до 13	1 404,1
от 13 (включительно) до 14	1 469,4
от 14 (включительно) до 15	1 539,5
от 15 (включительно) до 16	1 614,3
от 16 (включительно) до 17	1 693,9
от 17 (включительно) до 18	1 778,2
от 18 (включительно) до 19	1 867,2
от 19 (включительно) до 20	1 960,9
от 20 (включительно) до 21	2 059,2
от 21 (включительно) до 22	2 162,1
от 22 (включительно) до 23	2 269,7
от 23 (включительно) до 24	2 381,8
от 24 (включительно) до 25	2 498,6
от 25 (включительно) до 26	2 619,8
от 26 (включительно) до 27	2 745,7
от 27 (включительно) до 28	2 876,0
от 28 (включительно) до 29	3 010,9
от 29 (включительно) до 30	3 150,3
от 30 (включительно) до 31	3 294,2
от 31 (включительно) до 32	3 442,6
от 32 (включительно) до 33	3 595,4
от 33 (включительно) до 34	3 752,7
от 34 (включительно) до 35	3 914,4
от 35 (включительно) до 36	4 080,6
от 36 (включительно) до 37	4 251,2
от 37 (включительно) до 38	4 426,2
от 38 (включительно) до 39	4 605,7
от 39 (включительно) до 40	4 789,5
от 40 (включительно) до 41	4 977,7
от 41 (включительно) до 42	5 170,3

1	2
от 42 (включительно) до 43	5 367,3
от 43 (включительно) до 44	5 568,6
от 44 (включительно) до 45	5 774,3
от 45 (включительно) до 46	5 984,3
от 46 (включительно) до 47	6198,7
от 47 (включительно) до 48	6 417,4
от 48 (включительно) до 49	6 640,4
от 49 (включительно) до 50	6 867,7
от 50 (включительно) до 51	7 099,4
от 51 (включительно) до 52	7 335,3
от 52 (включительно) до 53	7 575,5
от 53 (включительно) до 54	7 820,1
от 54 (включительно) до 55	8 068,9
от 55 (включительно) до 56	8 322,0
от 56 (включительно) до 57	8 579,3
от 57 (включительно) до 58	8 840,9
от 58 (включительно) до 59	9 106,8
от 59 (включительно) до 60	9 376,9
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67

Таблица 2

**РАЗМЕР
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам общего пользования республиканского значения
Республики Марий Эл, рассчитанным под осевую нагрузку 6 тс,
от превышения допустимых нагрузок на каждую ось
транспортного средства**

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми, процентов	Рублей на 100 км
1	2
свыше 2 до 3	4 710,4
от 3 (включительно) до 4	4 757,8
от 4 (включительно) до 5	4 822,4
от 5 (включительно) до 6	4 903,8
от 6 (включительно) до 7	5 001,8
от 7 (включительно) до 8	5 116,0
от 8 (включительно) до 9	5 246,2
от 9 (включительно) до 10	5 392,4
от 10 (включительно) до 11	5 554,4
от 11 (включительно) до 12	5 731,9
от 12 (включительно) до 13	5 925,0
от 13 (включительно) до 14	6 133,4
от 14 (включительно) до 15	6 357,2
от 15 (включительно) до 16	6 596,1
от 16 (включительно) до 17	6 850,2
от 17 (включительно) до 18	7 119,3
от 18 (включительно) до 19	7 403,4
от 19 (включительно) до 20	7 702,4
от 20 (включительно) до 21	8 016,2
от 21 (включительно) до 22	8 344,8

1	2
от 22 (включительно) до 23	8 688,2
от 23 (включительно) до 24	9 046,1
от 24 (включительно) до 25	9 418,7
от 25 (включительно) до 26	9 805,9
от 26 (включительно) до 27	10 207,6
от 27 (включительно) до 28	10 623,7
от 28 (включительно) до 29	11 054,3
от 29 (включительно) до 30	11 499,2
от 30 (включительно) до 31	11 958,5
от 31 (включительно) до 32	12 432,1
от 32 (включительно) до 33	12 920,0
от 33 (включительно) до 34	13 422,1
от 34 (включительно) до 35	13 938,4
от 35 (включительно) до 36	14 468,9
от 36 (включительно) до 37	15 013,5
от 37 (включительно) до 38	15 572,1
от 38 (включительно) до 39	16 144,9
от 39 (включительно) до 40	16 731,7
от 40 (включительно) до 41	17 332,5
от 41 (включительно) до 42	17 947,3
от 42 (включительно) до 43	18 576,0
от 43 (включительно) до 44	19 218,6
от 44 (включительно) до 45	19 875,2
от 45 (включительно) до 46	20 545,6
от 46 (включительно) до 47	21 229,9
от 47 (включительно) до 48	21 928,0
от 48 (включительно) до 49	22 639,9
от 49 (включительно) до 50	23 365,6
от 50 (включительно) до 51	24 105,0
от 51 (включительно) до 52	24 858,1

1	2
от 52 (включительно) до 53	25 625,0
от 53 (включительно) до 54	26 405,6
от 54 (включительно) до 55	27 199,8
от 55 (включительно) до 56	28 007,7
от 56 (включительно) до 57	28 829,2
от 57 (включительно) до 58	29 664,3
от 58 (включительно) до 59	30 513,0
от 59 (включительно) до 60	31 375,3
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67

Таблица 3

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл с одеждой переходного типа от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми, процентов	Рублей на 100 км
1	2
свыше 2 до 3	2 846,9
от 3 (включительно) до 4	2 879,8
от 4 (включительно) до 5	2 915,5

1	2
от 5 (включительно) до 6	2 953,4
от 6 (включительно) до 7	2 993,2
от 7 (включительно) до 8	3 034,7
от 8 (включительно) до 9	3 077,5
от 9 (включительно) до 10	3 121,7
от 10 (включительно) до 11	3 167,1
от 11 (включительно) до 12	3 213,6
от 12 (включительно) до 13	3 261,1
от 13 (включительно) до 14	3 309,6
от 14 (включительно) до 15	3 359,0
от 15 (включительно) до 16	3 409,3
от 16 (включительно) до 17	3 460,3
от 17 (включительно) до 18	3 512,1
от 18 (включительно) до 19	3 564,7
от 19 (включительно) до 20	3 618,0
от 20 (включительно) до 21	3 671,9
от 21 (включительно) до 22	3 726,5
от 22 (включительно) до 23	3 781,7
от 23 (включительно) до 24	3 837,6
от 24 (включительно) до 25	3 894,0
от 25 (включительно) до 26	3 951,0
от 26 (включительно) до 27	4 008,5
от 27 (включительно) до 28	4 066,6
от 28 (включительно) до 29	4 125,2
от 29 (включительно) до 30	4 184,3
от 30 (включительно) до 31	4 243,8
от 31 (включительно) до 32	4 303,9
от 32 (включительно) до 33	4 364,4
от 33 (включительно) до 34	4 425,4
от 34 (включительно) до 35	4 486,8

1	2
от 35 (включительно) до 36	4 548,7
от 36 (включительно) до 37	4 611,0
от 37 (включительно) до 38	4 673,7
от 38 (включительно) до 39	4 736,8
от 39 (включительно) до 40	4 800,3
от 40 (включительно) до 41	4 864,2
от 41 (включительно) до 42	4 928,5
от 42 (включительно) до 43	4 993,2
от 43 (включительно) до 44	5 058,2
от 44 (включительно) до 45	5 123,6
от 45 (включительно) до 46	5 189,4
от 46 (включительно) до 47	5 255,5
от 47 (включительно) до 48	5 322,0
от 48 (включительно) до 49	5 388,8
от 49 (включительно) до 50	5 455,9
от 50 (включительно) до 51	5 523,4
от 51 (включительно) до 52	5 591,1
от 52 (включительно) до 53	5 659,3
от 53 (включительно) до 54	5 727,7
от 54 (включительно) до 55	5 796,4
от 55 (включительно) до 56	5 865,4
от 56 (включительно) до 57	5 934,8
от 57 (включительно) до 58	6 004,4
от 58 (включительно) до 59	6 074,4
от 59 (включительно) до 60	6 144,6
от 60 (включительно) и выше	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами,
утвержденным постановлением
Правительства Российской Федерации
от 31 января 2020 г. № 67

Таблица 4

**РАЗМЕР
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами,
при движении таких транспортных средств по автомобильным
дорогам общего пользования республиканского значения
Республики Марий Эл от превышения допустимой для
автомобильной дороги массы транспортного средства**

Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов	Рублей на 100 км
1	2
свыше 2 до 3	3 563,2
от 3 (включительно) до 4	3 621,0
от 4 (включительно) до 5	3 678,7
от 5 (включительно) до 6	3 736,4
от 6 (включительно) до 7	3 794,2
от 7 (включительно) до 8	3 851,9
от 8 (включительно) до 9	3 909,7
от 9 (включительно) до 10	3 967,4
от 10 (включительно) до 11	4 025,2
от 11 (включительно) до 12	4 082,9
от 12 (включительно) до 13	4 140,7
от 13 (включительно) до 14	4 198,4
от 14 (включительно) до 15	4 256,2
от 5 (включительно) до 16	4 313,9
от 16 (включительно) до 17	4 371,7
от 17 (включительно) до 18	4 429,4

от 18 (включительно) до 19	4 487,2
от 19 (включительно) до 20	4 544,9
от 20 (включительно) до 21	4 602,7
от 21 (включительно) до 22	4 660,4
от 22 (включительно) до 23	4 718,2
от 23 (включительно) до 24	4 775,9
от 24 (включительно) до 25	4 833,7
от 25 (включительно) до 26	4 891,4
от 26 (включительно) до 27	4 949,2
от 27 (включительно) до 28	5 006,9
от 28 (включительно) до 29	5 064,7
от 29 (включительно) до 30	5 122,4
от 30 (включительно) до 31	5 180,2
от 31 (включительно) до 32	5 237,9
от 32 (включительно) до 33	5 295,7
от 33 (включительно) до 34	5 353,4
от 34 (включительно) до 35	5 411,2
от 35 (включительно) до 36	5 468,9
от 36 (включительно) до 37	5 526,7
от 37 (включительно) до 38	5 584,4
от 38 (включительно) до 39	5 642,2
от 39 (включительно) до 40	5 699,9
от 40 (включительно) до 41	5 757,7
от 41 (включительно) до 42	5 815,4
от 42 (включительно) до 43	5 873,2
от 43 (включительно) до 44	5 930,9
от 44 (включительно) до 45	5 988,7
от 45 (включительно) до 46	6 046,4
от 46 (включительно) до 47	6 104,2
от 47 (включительно) до 48	6 161,9

1	2
от 48 (включительно) до 49	6 219,7
от 49 (включительно) до 50	6 277,4
от 50 (включительно) до 51	6 335,2
от 51 (включительно) до 52	6 392,9
от 52 (включительно) до 53	6 450,7
от 53 (включительно) до 54	6 508,4
от 54 (включительно) до 55	6 566,2
от 55 (включительно) до 56	6 623,9
от 56 (включительно) до 57	6 681,6
от 57 (включительно) до 58	6 739,4
от 58 (включительно) до 59	6 797,1
от 59 (включительно) до 60	6 854,9

от 60 (включительно) и выше

рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства
Республики Марий Эл
от 11 апреля 2020 г. № 137

Исходное значение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, и постоянные коэффициенты, применяемые для расчета размера такого вреда

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	Исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства, рублей/100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
1	2	3	4
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4

