



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 27 сентября 2019 г. № 284

**О программе Республики Марий Эл
«Развитие авиаперевозок из аэропорта «Йошкар-Ола»
на 2019 - 2030 годы»**

Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую программу Республики Марий Эл «Развитие авиаперевозок из аэропорта «Йошкар-Ола» на 2019 - 2030 годы».

2. Министерству финансов Республики Марий Эл при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов предусмотреть финансовое обеспечение программы Республики Марий Эл «Развитие авиаперевозок из аэропорта «Йошкар-Ола» на 2019 - 2030 годы».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

И.о. Председателя Правительства
Республики Марий Эл



М.Васютин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 27 сентября 2019 г. № 284

**ПРОГРАММА
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
«РАЗВИТИЕ АВИАПЕРЕВОЗОК
ИЗ АЭРОПОРТА «ЙОШКАР-ОЛА»
НА 2019 - 2030 ГОДЫ»**

П А С П О Р Т

программы Республики Марий Эл «Развитие авиаперевозок из аэропорта «Йошкар-Ола» на 2019 - 2030 годы»

Ответственный исполнитель программы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Участники программы	- юридические лица и индивидуальные предприниматели (авиаперевозчики), получающие субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров (по согласованию)
Цели программы	- определение мер, направленных на обеспечение транспортной доступности Республики Марий Эл с другими регионами Российской Федерации; повышение авиационной подвижности населения Республики Марий Эл; обеспечение условий для повышения деловой активности
Задачи программы	- удовлетворение потребностей неограниченного круга лиц в авиационных перевозках, соответствующих нормативным требованиям; совершенствование механизмов субсидирования из республиканского бюджета Республики Марий Эл; снижение себестоимости региональных перевозок; совершенствование государственного регулирования
Целевые индикаторы и показатели программы	- целевой индикатор - коэффициент авиационной подвижности населения Республики Марий Эл (отношение количества пассажиров, перевезенных российскими авиакомпаниями за год, к численности населения Республики

Марий Эл);

показатель - количество перевезенных пассажиров из аэропорта «Йошкар-Ола»

Сроки и этапы - 2019 - 2030 годы без разделения на этапы реализации программы

Объемы финансирования программы - объем финансирования программы составляет 1 538 000,0 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 42 000,0 тыс. рублей

2020 год - 136 000,0 тыс. рублей

2021 год - 142 000,0 тыс. рублей

2022 год - 0,0 тыс. рублей*

2023 год - 0,0 тыс. рублей*

2024 год - 150 000,0 тыс. рублей

2025 год - 160 000,0 тыс. рублей

2026 год - 170 000,0 тыс. рублей

2027 год - 180 000,0 тыс. рублей

2028 год - 183 000,0 тыс. рублей

2029 год - 185 000,0 тыс. рублей

2030 год - 190 000,0 тыс. рублей;

в том числе за счет средств:

республиканского бюджета Республики Марий Эл - 1 538 000,0 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 42 000,0 тыс. рублей

2020 год - 136 000,0 тыс. рублей

2021 год - 142 000,0 тыс. рублей

2022 год - 0,0 тыс. рублей*

2023 год - 0,0 тыс. рублей*

2024 год - 150 000,0 тыс. рублей

2025 год - 160 000,0 тыс. рублей

2026 год - 170 000,0 тыс. рублей

2027 год - 180 000,0 тыс. рублей

2028 год - 183 000,0 тыс. рублей

2029 год - 185 000,0 тыс. рублей

2030 год - 190 000,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период.

Ожидаемые
результаты
реализации
программы

- развитие авиаперевозок с гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»;
- удовлетворение потребности населения в доступных и качественных услугах авиационного сообщения

* Реконструкция ИВПШ.

1. Приоритеты, цели и задачи развития авиaperезовок в Республике Марий Эл

Приоритеты государственной политики в сфере развития авиaperезовок определены государственной программой Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», Стратегией социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 17 января 2018 г. № 12 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года».

Основными стратегическими целями в сфере авиaperезовок в Республике Марий Эл являются:

удовлетворение потребностей населения в перевозках воздушным транспортом, соответствующих нормативным требованиям;

обеспечение регулярного круглогодичного, бесперебойного и безопасного обслуживания населения;

развитие маршрутной сети и рост пассажиропотока;

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;

повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия авиaperезовок пассажиров и багажа.

Сведения о показателях (индикаторах) программы и их значениях приведены в приложении № 1 к программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов Республики Марий Эл приведены в приложении № 2 к программе.

Расходы программы формируются за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период.

Финансовое обеспечение реализации программы за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл представлено в приложении № 3 к программе.

2. Краткая техническая характеристика аэродрома гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»

Аэропорт «Йошкар-Ола» расположен в 7,0 км севернее г. Йошкар-Олы. Учитывая экономическую, геополитическую и территориальную значимость, распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 726-р аэропорт «Йошкар-Ола» отнесен к разряду аэропортов федерального значения.

Аэродром аэропорта «Йошкар-Ола» имеет одну искусственную взлетно-посадочную полосу с асфальтобетонным покрытием (далее - ИВПП).

ИВПП размеры 2401×45:

с МК340° обеспечивает выполнение взлетов/посадок воздушных судов (далее - ВС) по спутниковой навигации по некатегорированному минимуму (100×1500 метров);

с МК160° обеспечивает выполнение взлетов/посадок ВС по спутниковой навигации по некатегорированному минимуму (110×1700 метров).

На аэродроме имеется рулежная дорожка (РД-1), соединяющая центр ИВПП с перроном.

Аэропорт «Йошкар-Ола» имеет перрон с местами стоянок воздушных судов.

В 2019 году ИВПП проведены ремонтные работы по восстановлению асфальтобетонного покрытия, что позволило начать осуществлять регулярное авиасообщение из аэропорта «Йошкар-Ола» в г. Москву с регулярностью 5 рейсов в неделю на самолетах CRJ-100/200.

Аэропорт «Йошкар-Ола» имеет потенциал для развития как на уровне Приволжского федерального округа, так и в масштабах России. Аэропорт «Йошкар-Ола» имеет удобное географическое положение; безопасные подходы к аэродрому при взлете и заходе на посадку; небольшое удаление от г. Йошкар-Олы и хорошее транспортное сообщение; большое количество дней в году с хорошими погодными условиями; имеется резерв авиационных специалистов; развитая дорожная и транспортная сеть - все это делает аэропорт «Йошкар-Ола» привлекательным для использования населением, представителями бизнеса как Республики Марий Эл, так и соседних регионов.

Прогноз объемов работы аэропорта «Йошкар-Ола» с учетом планируемой реконструкции аэродромного комплекса (объектов федеральной собственности, в частности ИВПП, рулежная дорожка и перроны) разработан на период до 2024 года.

Министерством транспорта Российской Федерации в рамках формирования проекта федерального закона о федеральном бюджете

на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов включено мероприятие по реконструкции инфраструктуры аэропорта «Йошкар-Ола» с необходимым финансированием: в 2020 году - 95,3 млн. рублей, в 2021 году - 25,5 млн. рублей (ПИР), в 2022 году - 630,3 млн. рублей (СМР), в 2023 году - 1 366,8 млн. рублей (СМР); в 2024 году - 1 427,0 млн. рублей (СМР).

Окончательное решение о выделении указанного финансирования будет принято на заседании Правительственной комиссии по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период.

3. Прогноз объемов перевозок и интенсивности движения воздушных судов с аэропорта «Йошкар-Ола»

Регулярность и высокая частота авиарейсов, а также удобство для населения пользоваться именно воздушным сообщением, более экономным по времени по сравнению с железнодорожным и автомобильным транспортом, дали положительный рост пассажиропотока.

Положительным моментом стоит отметить то, что удобное расположение аэропорта «Йошкар-Ола» и график выполнения авиарейсов позволили привлечь пассажиров из соседних с республикой регионов.

На привлекательность аэропорта «Йошкар-Ола» влияет и его транспортная доступность, так южные районы Кировской области находятся всего в 50 км от аэропорта.

При разработке прогноза были учтены: динамика показателей, характеризующих деятельность аэропорта «Йошкар-Ола» в период 2010 - 2015 годов (период осуществления регулярных авиаперевозок), перспективный спрос на авиационные перевозки.

Формирование перспективного спроса на авиационные перевозки и, соответственно, прогнозируемые объемы авиатранспортной работы для аэропорта «Йошкар-Ола» определяются:

характером и особенностями района тяготения, численностью его населения, его платежеспособностью и подвижностью;

факторами, не связанными с численностью населения, определяемыми особенностями города, его ролью в экономике региона и Российской Федерации, направлениями его перспективного развития;

характерными особенностями аэродрома (географическим расположением, его ролью и значением в экономике республики, а также в сети аэропортов Российской Федерации и региона, составом воздушных линий, составом и структурой прогнозируемого парка принимаемых воздушных судов).

Анализ тенденций в развитии авиационных перевозок в российских аэропортах показал, что спрос на воздушные перевозки определяется общим развитием экономики, изменением авиаподвижности населения, его доходами и покупательной способностью, структурой бюджета потребителей, численностью населения региона, тяготеющего к аэропорту, развитием других видов транспорта. В целом рост объема воздушных перевозок находится в тесной взаимосвязи с экономическими показателями страны, ее регионов, а также наличием и объемами внутренних и международных связей.

Отражением факторов, определяющих прогнозируемые объемы авиаперевозок аэропорта, является показатель - коэффициент авиационной подвижности ($K_{ав.подв}$).

Коэффициент авиационной подвижности является основным целевым показателем, характеризующим количество авиаперевозок, совершаемых одним жителем страны в течение года. Величина данного показателя в целом по Российской Федерации составляет около 0,5, а к 2030 году прогнозируется его повышение до 1,23.

При определении района тяготения аэропорта «Йошкар-Ола» учитывалось, что данный аэропорт является единственным в республике. Аэропорт «Йошкар-Ола» расположен в непосредственной близости от столицы Республики Марий Эл г. Йошкар-Олы - в 7 км. по федеральной автодороге «Вятка», при этом является единственным межрегиональным аэропортом федерального значения, поэтому имеет особое значение для развития Республики Марий Эл.

К району тяготения аэропорта «Йошкар-Ола» можно отнести территорию всей республики. Численность населения в пределах района тяготения аэропорта составляет около 682,3 тыс. человек, учитывая небольшую территорию республики, развитую внутрирегиональную транспортную сеть пассажирских перевозок (автомобильные и пригородные железнодорожные) и транспортную доступность г. Йошкар-Олы для всех муниципальных районов республики.

Оценка показала, что коэффициент авиаподвижности за период авиаперевозок (полный год осуществления авиарейсов) составил 0,023, что значительно ниже коэффициента авиаподвижности в целом по Российской Федерации. Это связано с неритмичностью осуществления авиарейсов из аэропорта, что, в свою очередь, связано с состоянием объектов наземной инфраструктуры, не развитой по сравнению с другими аэропортами федерального значения маршрутной сетью, отсутствием возможности без реконструкции ИВПШ принимать современные воздушные суда всех типов, а также обеспечивать прием грузовых воздушных судов.

Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации возможно путем реконструкции и развития

наземной инфраструктуры аэропортов Российской Федерации и обновления парка воздушных судов авиаперевозчиков. Обеспечение развития аэропорта предусматривает выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий по строительству и реконструкции объектов. Это позволяет обеспечить возрастающие потребности авиаперевозчиков в качественном обслуживании и пропускной способности аэропортовой инфраструктуры.

Анализ действующих в Российской Федерации авиакомпаний и используемых воздушных судов показал, что после реконструкции аэродрома аэропорта «Йошкар-Ола» и увеличения показателей допустимой нагрузки на искусственную взлетно-посадочную полосу Республика Марий Эл сможет взаимодействовать с любой авиакомпанией и принимать воздушные суда любых типов.

Планируется на прямые авиарейсы в начальном периоде использовать воздушные суда вместимостью 50 - 70 посадочных мест из аэропорта «Йошкар-Ола», а при организации транзитных авиаперевозок через аэропорт «Йошкар-Ола» (минуя г.Москву), например, с северных регионов Российской Федерации в южных направлениях использовать воздушные суда с числом посадочных мест 100 - 150.

Планируется организовать прямые авиарейсы по следующим направлениям:

с 2020 года:

Йошкар-Ола - Симферополь - с частотой рейсов: 2 рейса в неделю, в сезон отпусков (июнь - август);

Йошкар-Ола - Санкт-Петербург - с частотой рейсов: 2 рейса в неделю;

с 2021 года:

Йошкар-Ола - Сочи - с частотой рейсов: 2 рейса в неделю, в сезон отпусков (июнь - август);

Йошкар-Ола - Минеральные воды - с частотой рейсов: до 3 рейсов в неделю (июнь - август);

с 2024 года:

Йошкар-Ола - Екатеринбург - с частотой рейсов: 2 раза в неделю.

Транзитные авиарейсы планируется организовать по следующим направлениям:

с 2024 года:

Ноябрьск - Йошкар-Ола - (южные направления) - с частотой рейсов: 2 раза в неделю, в сезон отпусков (июнь - август);

Нижневартовск - Йошкар-Ола - (южные направления) - с частотой рейсов: 2 раза в неделю, в сезон отпусков (июнь - август).

Выбор направлений в Санкт-Петербург и Симферополь обусловлен тем, что это крупные транспортные узлы, через которые происходит вылет воздушных судов практически во все города

Российской Федерации и мира. Одновременно эти города являются основными административными, культурными и экономическими субъектами Российской Федерации.

Сочи и Минеральные Воды - курортные города внутри страны, привлекательные для туристического потока.

Екатеринбург - крупный промышленный, экономический, научно-образовательный и культурный центр Уральского федерального округа, в частности востребован для деловых поездок.

Вышеперечисленные направления предложены для повышения мобильности населения, сокращения времени на поездку, удобства и комфорта.

Общий объем пассажиропотока из аэропорта «Йошкар-Ола» прогнозно может составить:

2020 год - 11 800 пассажиров

2021 год - 29 100 пассажиров

2024 год - 53 140 пассажиров

2030 год - 61 540 пассажиров.

Прогнозный расчет пассажиропотока основан на применении воздушных судов вместимостью от 40 до 50 мест и от 70 до 100 мест и представлен в таблице. При росте пассажиропотока планируется применение воздушных судов большего класса.

Таблица

Прогноз объемов перевозок пассажиров
в аэропорту «Йошкар-Ола»

Маршрут	Количество посадочных мест ВС	Показатели	Годы					
			2020	2021	2022	2023	2024	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Йошкар-Ола - Симферополь	50	перевезено пассажиров	6 000	6 800	реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы	реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы	7 500	8 550
		количество оборотных рейсов	116	116			116	116
Йошкар-Ола - Санкт-Петербург	50	перевезено пассажиров	5 800	5 900			6 200	6 700
		количество оборотных рейсов	104	104			104	104
Йошкар-Ола - Сочи	50	перевезено пассажиров		8 200			10 400	11 400
		количество оборотных рейсов		156			156	156
Йошкар-Ола - Минеральные воды	50	перевезено пассажиров		8 200			10 400	11 400
		количество оборотных рейсов		156			156	156

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Йошкар-Ола Екатеринбург	- 50	перевезено пассажиров					6 400	6 700
		количество оборотных рейсов					104	104
Ноябрьск Йошкар-Ола (южные направления)	- 70-100	перевезено пассажиров					6 120	8 420
		количество оборотных рейсов					52	52
Нижнеартовск Йошкар-Ола (южные направления)	- 70-100	перевезено пассажиров					6 120	8 420
		количество оборотных рейсов					52	52
Пассажиропоток итого			11 800	29 100			53 140	61 540
Количество оборотных рейсов			220	532			740	740

Примечание. Данные пассажиропотока могут корректироваться в зависимости от типа воздушного судна, наполняемости салона и сроком ввода в эксплуатацию авиарейса.

В 2022 - 2023 годах планируется за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл проведение реконструкции здания аэровокзала с увеличением в 2 раза числа посадочных мест зала ожидания.

При этом планируется, что максимальная среднесуточная интенсивность приема/выпуска воздушных судов составит до 16 взлетов/посадок.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к программе Республики Марий Эл
«Развитие авиaperевозок из аэропорта
«Йошкар-Ола» на 2019 - 2030 годы»

С В Е Д Е Н И Я

**о показателях (индикаторах) программы Республики Марий Эл
«Развитие авиaperевозок из аэропорта «Йошкар-Ола» на 2019 - 2030 годы» и их значениях**

1	2	3	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измере- ния	Значения показателей по годам									
					2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
1.	Количество перевезенных пассажиров	человек	2 000	11 800	29 100	реконструкция ИВП	53 140	55 240	56 500	57 760	59 020	60 280	61 540	
2.	Коэффициент авиационной подвижности населения Республики Марий Эл		0,008	0,017	0,043	реконструкция ИВП	0,078	0,081	0,082	0,084	0,086	0,088	0,090	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к программе Республики Марий Эл
«Развитие авиaperевозок из аэропорта
«Йошкар-Ола» на 2019 - 2030 годы»

С В Е Д Е Н И Я

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации программы Республики Марий Эл
«Развитие авиaperевозок из аэропорта «Йошкар-Ола» на 2019 - 2030 годы»

1	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2030 годы (по мере необходимости)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к программе Республики Марий Эл
«Развитие авиaperевозок из аэропорта
«Йошкар-Ола» на 2019 - 2030 годы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**реализации программы Республики Марий Эл
«Развитие авиaperевозок из аэропорта «Йошкар-Ола» на 2019 - 2030 годы»
за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл**

Статус	Наименование программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации	Расходы (тыс. рублей) по годам*												
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Программа Республики Марий Эл	Развитие авиaperевозок из аэропорта «Йошкар-Ола» на 2019 - 2030 годы	всего		42 000,0	136 000,0	142 000,0	-	-	-	150 000,0	160 000,0	170 000,0	180 000,0	183 000,0	185 000,0	190 000,0
		Минтранс Республики Марий Эл		42 000,0	136 000,0	142 000,0	-	-	-	150 000,0	160 000,0	170 000,0	180 000,0	183 000,0	185 000,0	190 000,0
Основное мероприятие 1.1	Расходы на предоставление субсидий авиaperевозкам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров	всего		42 000,0	136 000,0	142 000,0	-	-	-	150 000,0	160 000,0	170 000,0	180 000,0	183 000,0	185 000,0	190 000,0
		Минтранс Республики Марий Эл		42 000,0	136 000,0	142 000,0	-	-	-	150 000,0	160 000,0	170 000,0	180 000,0	183 000,0	185 000,0	190 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
мероприятие 1.1.1	Субсидий авиаперевоз- чикам на воз- мещение недо- полученных доходов в связи с бес- печенным воз- душных пере- возок пасса- жиров	всего Минтранс Республики Марий Эл		42 000,0 42 000,0	136 000,0 136 000,0	142 000,0 142 000,0	- -	- -	150 000,0 150 000,0	160 000,0 160 000,0	170 000,0 170 000,0	180 000,0 180 000,0	183 000,0 183 000,0	185 000,0 185 000,0	190 000,0 190 000,0

* Объемы бюджетных ассигнований подлежат ежегодному уточнению в соответствии законом о республиканском бюджете Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период.