



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 28 декабря 2018 г. № 520

**О государственной программе Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

Правительство Республики Марий Эл п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2019 г.

И.о. Председателя Правительства
Республики Марий Эл



С.Сметанин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 28 декабря 2018 г. №520

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
НА ПЕРИОД ДО 2025 ГОДА»**

П А С П О Р Т

Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

Ответственный исполнитель Государственной программы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители Государственной программы	- Министерство здравоохранения Республики Марий Эл
Участники Государственной программы	- государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»; администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)
Подпрограмма Государственной программы	- «Дорожное хозяйство»
Цели Государственной программы	- совершенствование управления автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл; обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл (далее - автомобильные дороги); повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с перспективой приведения их в нормативное состояние; обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества; повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на автомобильных дорогах; реализация долгосрочного регионального проекта по реализации программы

приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;
 комплексное развитие транспортной инфраструктуры Йошкар-Олинской городской агломерации

Задачи
 Государственной
 программы

- удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по существующим автомобильным дорогам соответствующим нормативным требованиям;
 развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;
 совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
 предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
 совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;
 разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения

Целевые
 индикаторы и
 показатели
 Государственной
 программы

- показатели подпрограммы «Дорожное хозяйство» (в отношении автомобильных дорог):
 протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл;
 объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл;

прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

показатели подпрограммы «Дорожное хозяйство» (в отношении повышения безопасности дорожного движения):

количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего;

количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей;

социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения);

транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)

Этапы и сроки реализации Государственной программы

- 2019 - 2025 годы без разделения на этапы

Объемы финансирования Государственной программы

- объем финансирования Государственной программы составляет 67 647 925,5 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 3 628 343,8 тыс. рублей
 2020 год - 2 707 670,1 тыс. рублей
 2021 год - 2 915 640,1 тыс. рублей
 2022 год - 13 303 590,8 тыс. рублей
 2023 год - 14 157 370,7 тыс. рублей
 2024 год - 15 050 606,7 тыс. рублей
 2025 год - 15 884 703,3 тыс. рублей;

в том числе за счет средств:

республиканского бюджета Республики Марий Эл - 65 024 251,2 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 1 976 669,5 тыс. рублей
 2020 год - 2 221 670,1 тыс. рублей
 2021 год - 2 429 640,1 тыс. рублей
 2022 год - 13 303 590,8 тыс. рублей
 2023 год - 14 157 370,7 тыс. рублей
 2024 год - 15 050 606,7 тыс. рублей
 2025 год - 15 884 703,3 тыс. рублей;

федерального бюджета (при условии выделения средств из федерального бюджета) - 2 623 674,3 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 1 651 674,3 тыс. рублей
 2020 год - 486 000,0 тыс. рублей
 2021 год - 486 000,0 тыс. рублей
 2022 год - 0,0 тыс. рублей
 2023 год - 0,0 тыс. рублей

2024 год - 0,0 тыс. рублей

2025 год - 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые
результаты
реализации
Государственной
программы

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Республики Марий Эл с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям;
- повышение безопасности движения на автомобильных дорогах;
- снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- формирование системы мониторинга фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл;
- формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения;
- формирование положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;
- создание современной материально-технической базы, на основе которой в дальнейшем на качественно новом уровне будет обеспечиваться безопасность дорожного движения

П А С П О Р Т

подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- Министерство здравоохранения Республики Марий Эл
Участники подпрограммы	- государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»; администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)
Цели подпрограммы	- совершенствование управления автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл; обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл (далее - автомобильные дороги); повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с перспективой приведения их в нормативное состояние; обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества; повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на автомобильных дорогах; реализация долгосрочного регионального проекта по реализации программы приведения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;

комплексное развитие транспортной инфраструктуры Йошкар-Олинской городской агломерации

Задачи подпрограммы

- удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по существующим автомобильным дорогам, соответствующим нормативным требованиям;
развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;
совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;
разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

- показатели подпрограммы «Дорожное хозяйство» (в отношении автомобильных дорог):
протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл;
объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл;
прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл

в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

показатели подпрограммы «Дорожное хозяйство» (в отношении повышения безопасности дорожного движения):

количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего;

количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей;

социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения);

транспортный риск (количество погибших

в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2019 - 2025 годы без разделения на этапы

Объемы финансирования подпрограммы

- объем финансирования подпрограммы составляет 67 647 925,5 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 3 628 343,8 тыс. рублей

2020 год - 2 707 670,1 тыс. рублей

2021 год - 2 915 640,1 тыс. рублей

2022 год - 13 303 590,8 тыс. рублей

2023 год - 14 157 370,7 тыс. рублей

2024 год - 15 050 606,7 тыс. рублей

2025 год - 15 884 703,3 тыс. рублей;

в том числе за счет средств:

республиканского бюджета Республики Марий Эл - 65 024 251,2 тыс. рублей,

в том числе:

2019 год - 1 976 669,5 тыс. рублей

2020 год - 2 221 670,1 тыс. рублей

2021 год - 2 429 640,1 тыс. рублей

2022 год - 13 303 590,8 тыс. рублей

2023 год - 14 157 370,7 тыс. рублей

2024 год - 15 050 606,7 тыс. рублей

2025 год - 15 884 703,3 тыс. рублей;

федерального бюджета (при условии выделения средств из федерального бюджета) - 2 623 674,3 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 1 651 674,3 тыс. рублей

2020 год - 486 000,0 тыс. рублей

2021 год - 486 000,0 тыс. рублей

2022 год - 0,0 тыс. рублей

2023 год - 0,0 тыс. рублей

2024 год - 0,0 тыс. рублей

2025 год - 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования Республики Марий Эл с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям;
повышение безопасности движения на автомобильных дорогах;
снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
формирование системы мониторинга фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл;
формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения;
формирование положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;
создание современной материально-технической базы, на основе которой в дальнейшем на качественно новом уровне будет обеспечиваться безопасность дорожного движения
-

Приоритеты, цели и задачи государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры в Республике Марий Эл

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры определены в Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 17 января 2018 г. № 12.

Приоритетным направлением государственной политики Правительства Республики Марий Эл является повышение уровня жизни населения Республики Марий Эл.

По территории Республики Марий Эл проходят автомобильные дороги общего пользования федерального и регионального (межмуниципального) значения, связывающие соседние с Республикой Марий Эл регионы Приволжского федерального округа.

В функционировании транспортной инфраструктуры накопился ряд проблем, сдерживающих дальнейшее социально-экономическое развитие Республики Марий Эл.

Сеть автомобильных дорог Республики Марий Эл сформирована в 60 - 80 годы прошлого столетия на основании действующих в то время нормативных документов. В результате технический уровень существующих автомобильных дорог не отвечает современным и тем более перспективным требованиям, фактические нагрузки на них выше расчетных, что приводит к интенсивному разрушению конструкций дорожной одежды.

Несоответствие уровня развития сети автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту транспортных расходов и снижению скорости движения. Уровень развития автодорожной сети не обеспечивает требуемой транспортной доступности.

Стратегическими приоритетами устойчивого социально-экономического развития Республики Марий Эл являются снятие инфраструктурных ограничений и создание транспортно-логистических условий. Для этого, в первую очередь, следует сохранить существующую сеть автомобильных дорог республиканского и местного значения, сформировать систему мониторинга фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл. В перспективе необходимо обеспечить комплексное развитие опорной транспортной сети федерального и регионального значения, развитие существующих транспортных коридоров, создание современной логистической инфраструктуры.

Государственная программа ориентирована на достижение указанных целей путем реализации следующих задач:

удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по существующим автомобильным дорогам, соответствующим нормативным требованиям;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;

совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;

совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;

разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения.

Задачи Государственной программы будут решаться в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство».

В соответствии с решениями, принятыми на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам, Министерством транспорта Российской Федерации разработан национальный проект Российской Федерации «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В рамках вышеуказанного национального проекта предусмотрена реализация комплексных региональных программ, направленных на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и повышение безопасности движения на дорожной сети агломераций в субъектах Российской Федерации.

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы и их значениях приведены в приложениях № 1 и 1.1 к Государственной программе.

Перечень основных мероприятий Государственной программы с описанием ожидаемых результатов их реализации приведен в приложении № 2 к Государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов Республики Марий Эл приведены в приложении № 3 к Государственной программе.

Расходы Государственной программы формируются за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, федерального бюджета.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период.

Объектный план мероприятий Государственной программы утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл представлено в приложении № 4 к Государственной программе.

Прогнозная оценка расходов на реализацию целей Государственной программы приведена в приложении № 5 к Государственной программе.

Реализация Государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации Государственной программы (приложение № 6 к Государственной программе).

Объекты капитального строительства Государственной программы (сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения) представлены в приложении № 7 к Государственной программе.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»

С В Е Д Е Н И Я

**о целевых показателях государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

1	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей						
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

В отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского значения в Республике Марий Эл

- | | | | | | | | | | |
|----|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл | км | 3 047,100 | 3 047,100 | 3 047,100 | 3 047,100 | 3 047,100 | 3 047,100 | 3 047,100 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл | км | 0,932 | 4,550 | 4,193 | 7,000 | 7,708 | 17,000 | 33,986 |

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,932	-	-	-	3,708	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	4,550	4,193	7,000	4,000	17,000	33,986
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	98,04	29,183	20,830	100,000	100,000	100,000	100,000
5.1.	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям	км	2,300	5,900	-	50,000	50,000	50,000	50,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта автомобильных дорог								
5.2.	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог	км	95,740	23,283	20,830	50,000	50,000	50,000	50,000
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	179,648	213,381	238,404	345,404	453,112	570,112	704,098
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процент (строка 7/ строка 1)	5,8	7,0	7,8	11,3	14,8	18,7	23,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Транспортный риск (количество дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)	единиц	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**основных мероприятий государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями подпрограммы
			начала реали- зации	оконча- ния реали- зации			
1	2	3	4	5	6	7	8

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

- | | | | | | | | |
|----|---|--|----------|----------|---|---|--|
| 1. | Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения | и Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автотор» | 2019 год | 2025 год | сохранение сети автомобильных дорог в Республике Марий Эл для обеспечения безопасного, круглогодичного движения | ухудшение состояния или прекращение функционирования отдельных участков автомобильных дорог | протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл; |
|----|---|--|----------|----------|---|---|--|

1	2	3	4	5	6	7	8
					транспортных средств, повышение категориальности дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог, формирование системы мониторинга фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл		прирост протяженности сети автомобильных республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
2.	Содержание учреждений, осуществляющих управление республиканскими автомобильными дорогами	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств	недостижение планируемых результатов	реализация мероприятий влияет на достижение всех показателей программы «Дорожное хозяйство»

1	2	3	4	5	6	7	8
3.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2025 год	сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	рост количества дорожно-транспортных происшествий, рост материального ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий	количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего; количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей; социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения); транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. человек населения)
4.	Проектирование автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Минтранс Республики Марий Эл, администрация муниципальных образований (по согласованию)	2019 год	2025 год	соединение сельских населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, уменьшение протяженности грунтовых дорог	отсутствие транспортной доступности	прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8	
5.	Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс Республики Марий Эл, администрация муниципальных образований (по согласованию)	2019 год	2025 год	осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	ухудшение состояния автомобильных дорог местного значения	показатели программами образований	определяются муниципальными
R1.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор», администрация муниципальных образований (по согласованию)	2019 год	2024 год	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и автомобильных дорог агломерации Йошкар-Олинской городской агломерации	ухудшение состояния или прекращение функционирования отдельных участков автомобильных дорог и инфраструктуры Йошкар-Олинской городской агломерации	показатели регионального проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги Республики Марий Эл»	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»

С В Е Д Е Н И Я

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы
Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

1. Постановление Правительства Республики Марий Эл

Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам республиканского, местного значения на территории Республики Марий Эл

Минтранс Республики Марий Эл

2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
2. Постановление Правительства Республики Марий Эл

О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл

Минтранс Республики Марий Эл

2019 - 2025 годы (по мере необходимости)

1	2	3	4	5
3.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
4.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка разработки и утверждения проектной документации для дорожных работ, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл и иных источников инвестиций, кроме федерального бюджета	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
5.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	О весовом контроле транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжелых грузов по автомобильным дорогам республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
6.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
7.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Правил установления и использования полос отвода, придорожных полос автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
8.	Распоряжение Правительства Республики Марий Эл	О предоставлении субсидий бюджетам муниципальных образований	Минтранс Республики Марий Эл	ежегодно
9.	Распоряжение Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма 1 Дорожное хозяйство										
			всего	3 628 343,8	2 707 670,1	2 915 640,1	13 303 590,8	14 157 370,7	15 050 606,7	15 884 703,3
		Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 1610000000	3 628 283,8	2 707 610,1	2 915 580,1	13 303 490,8	14 157 270,7	15 050 506,7	15 884 603,3
		соисполнитель - Минздрав Республики Марий Эл	855 0909 1610000000	60,0	60,0	60,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Основное мероприятие 1	Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения		всего	1 486 100,2	1 737 900,3	1 953 955,9	12 802 544,1	13 615 960,0	14 464 760,0	15 251 240,0
		Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 1610149120	1 486 100,2	1 737 900,3	1 953 955,9	12 802 544,1	13 615 960,0	14 464 760,0	15 251 240,0
Мероприятие 1.1	Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		всего	300 200,0	300 200,0	300 200,0	696 914,1	1 001 900,0	1 320 900,0	1 555 350,0
		Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 1610149120 414	300 200,0	300 200,0	300 200,0	696 914,1	1 001 900,0	1 320 900,0	1 555 350,0
Мероприятие 1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		всего	37 000,0	146 000,0	37 000,0	4 522 050,0	4 711 970,0	4 909 880,0	5 116 090,0
		Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 1610149120 243	37 000,0	146 000,0	37 000,0	4 522 050,0	4 711 970,0	4 909 880,0	5 116 090,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие 1.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 1610149120 244	258 592,7	262 000,0	262 000,0	3 575 760,0	3 725 940,0	3 882 430,0	4 045 490,0
Мероприятие 1.4	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 1610149120 244	815 857,5	730 915,3	1 055 970,9	3 709 035,0	3 877 365,0	4 127 215,0	4 534 310,0
Мероприятие 1.5	Формирование системы мониторинга фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 1610149120	74 450,0	298 785,0	298 785,0	298 785,0	298 785,0	224 335,0	-
Основное мероприятие 2	Содержание учреждений, осуществляющих управление республиканскими автомобильными дорогами	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 1610229690	164 088,1	164 088,1	164 088,1	243 265,7	257 861,6	273 952,7	290 389,9
Основное мероприятие 3	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 1610349920	160 060,0	160 060,0	234 316,0	257 781,0	283 549,1	311 894,0	343 073,4
				160 000,0	160 000,0	234 256,0	257 681,0	283 449,1	311 794,0	342 973,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорогах пользования регионального (межмуниципального) значения	общего Марий Эл	Марий Эл							
			855 0909 1610349170	60,0	60,0	60,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Минздрав Республики Марий Эл								
Мероприятие 3.1	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	всего	всего	160 000,0	160 000,0	234 256,0	257 681,0	283 449,1	311 794,0	342 973,4
		820 0409 1610349920	820 0409 1610349920	-	9 200,0	17 056,8	18 762,0	18 762,0	18 762,0	18 762,0
		Минтранс Республики Марий Эл	243							
			820 0409 1610349920	160 000,0	150 800,0	217 199,2	238 919,0	264 687,1	293 032,0	342 211,4
			244							
Мероприятие 3.2	Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации дорожно- транспортных происшествий, приемам оказания помощи пострадавшим в результате дорожно- транспортных происшествий	всего	всего	60,0	60,0	60,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		855 0909 1610349170	855 0909 1610349170	60,0	60,0	60,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Минздрав Республики Марий Эл								
Основное мероприятие 4	Проектирование автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети	всего	всего	21 441,2	22 341,7	23 280,1	-	-	-	-
		820 0409 1610471150	820 0409 1610471150	21 441,2	22 341,7	23 280,1	-	-	-	-
		Минтранс Республики Марий Эл	522							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции									
Основное мероприятие 5	Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 1610570250 521	90 980,0	83 280,0	-	-	-	-	-
			820 0409 1610570250 522	20 680,0	24 010,0	-	-	-	-	-
Основное мероприятие R1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 161R153930	1 705 674,3	540 000,0	540 000,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мероприятие R.1.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 161R153930 244	1 165 674,3	-	-	-	-	-	-
Мероприятие R.1.2	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Йошкар-Олинской городской агломерации	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 161R153930 244	540 000,0	540 000,0	540 000,0	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»

ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА

**расходов на реализацию целевой государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. рублей) по годам						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Республики Марий Эл	Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года	всего	3 628 343,8	2 707 670,1	2 915 640,1	13 303 590,8	14 157 370,7	15 050 606,7	15 884 703,3
		республиканский бюджет	1 976 669,5	2 221 670,1	2 429 640,1	13 303 590,8	14 157 370,7	15 050 606,7	15 884 703,3
		Республики Марий Эл							
		Федеральный бюджет*	1 651 674,3**	486 000,0**	486 000,0**	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		образований в Республике Марий Эл*							
	Подпрограмма 1	Дорожное хозяйство	3 628 343,8	2 707 670,1	2 915 640,1	13 303 590,8	14 157 370,7	15 050 606,7	15 884 703,3
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	1 976 669,5	2 221 670,1	2 429 640,1	13 303 590,8	14 157 370,7	15 050 606,7	15 884 703,3
		федеральный бюджет*	1 651 674,3**	486 000,0**	486 000,0**	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
	Основное мероприятие 1.1	Модернизация развитие автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	1 486 100,2	1 737 900,3	1 953 955,9	12 802 544,1	13 615 960,0	14 464 760,0	15 251 240,0
		и сети	1 486 100,2	1 737 900,3	1 953 955,9	12 802 544,1	13 615 960,0	14 464 760,0	15 251 240,0
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.2	Содержание учреждений, осуществляющих управление	всего	164 088,1	164 088,1	164 088,1	243 265,7	257 861,6	273 952,7	290 389,9
	республиканскими автомобильными дорогами	республиканский бюджет Республики Марий Эл	164 088,1	164 088,1	164 088,1	243 265,7	257 861,6	273 952,7	290 389,9
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.3	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования	всего	160 060,0	160 060,0	234 316,0	257 781,0	283 549,1	311 894,0	343 073,4
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	160 060,0	160 060,0	234 316,0	257 781,0	283 549,1	311 894,0	343 073,4
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.4	Проектирование автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет*	21 441,2 21 441,2	22 341,7 22 341,7	23 280,1 23 280,1	- -	- -	- -	- -
Основное мероприятие 1.5	Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет*	90 980,0 90 980,0	83 280,0 83 280,0	- -	- -	- -	- -	- -
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.6	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	1 705 674,3	540 000,0	540 000,0	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	1 651 674,3**	486 000,0**	486 000,0**	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Справочно:	объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего,		1 651 674,3	486 000,0	486 000,0	-	-	-	-
в том числе:									
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		-	-	-	-	-	-	-
	иные межбюджетные трансферты		1 651 674,3	486 000,0	486 000,0	-	-	-	-
Справочно:	дорожный фонд Республики Марий Эл		2 066 497,0	2 292 684,0	2 515 179,0	2 515 179,0	2 515 179,0	2 515 179,0	2 515 179,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Справочно: суммарный объем ассигнований муниципальных дорожных фондов*** 141 881,0 165 869,0 189 657,0 189 657,0 189 657,0 189 657,0 189 657,0 189 657,0

* При условии выделения средств.

** Средства республиканского бюджета Республики Марий Эл, источником финансового обеспечения которых являются субсидии и межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

*** Указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»

П Л А Н

**реализации государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий в рамках основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Код бюджетной классификации (республиканский бюджет Республики Марий Эл)	Финансирование по годам (тыс. рублей)		
		начала реализации	окончания реализации			2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
В целом по Государственной программе	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2025 год		1600000000	3 628 343,8	2 707 670,1	2 915 640,1
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»					всего	3 628 343,8	2 707 670,1	2 915 640,1
					820 0409	1 922 609,5	2 167 610,1	2 375 580,1
					1610149120			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					820 0409 161R153930	1 705 674,3	540 000,0	540 000,0
					855 0909 1610349170	60,0	60,0	60,0
Основное мероприятие 1. Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год	сохранение автомобильных дорог в Республике Марий Эл для обеспечения бесперебойного, безопасного, круглогодичного движения транспортных средств, повышение категорийности дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог, формирование системы мониторинга фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл	820 0409 1610149120	1 486 100,2	1 737 900,3	1 953 955,9
Мероприятие 1.1. Развитие и увеличение пропускной способности	Минтранс Республики Марий Эл,	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120	300 200,0	300 200,0	300 200,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	ГКУ «Марийск-автодор»							
Мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120	37 000,0	146 000,0	37 000,0
Мероприятие 1.3. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120	258 592,7	262 000,0	262 000,0
Мероприятие 1.4. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120	815 857,5	730 915,3	1 055 970,9
Мероприятие 1.5. Формирование систем мониторинга фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2024 год		820 0409 1610149120	74 450,0	298 785,0	298 785,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 2. Содержание учреждений, осуществляющих управление республиканскими автомобильными дорогами	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0409 1610629690	164 088,1	164 088,1	164 088,1
Основное мероприятие 3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования(регионального (межмуниципального) значения	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год	сокращение количества погибших в результате дорожно- транспортных происшествий	всего 820 0409 1610349920 820 0909 1610349170	160 060,0	160 060,0	234 316,0 234 256,0 60,0 60,0
Мероприятие 3.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610349920	160 000,0	160 000,0	234 256,0
Мероприятие 3.2. Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Минздрав Республики Марий Эл	2019 год	2025 год		855 0909 1610349170	60,0	60,0	60,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 4. Проектирование автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автотор» (по согласованию), администрации муниципаль-ных образований (по согласованию)	2019 год	2025 год	соединение сельских населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, уменьшениепротязженности грунтовых дорог	820 0409 1610471150	21 441,2	22 341,7	23 280,1
Основное мероприятие 5. Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс Республики Марий Эл, администрации муниципаль-ных образований (по согласованию)	2019 год	2025 год	осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	820 0409 1610570250	90 980,0	83 280,0	-
Основное мероприятие R1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние	820 0409 161R153930	1 705 674,3	540 000,0	540 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

«Безопасные и качественные
автомобильные дороги»

автомобильных дорог
общего пользования
регионального
(межмуниципального)
значения и
автомобильных дорог
Йошкар-Олинской
городской
агломерации

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»

С В Е Д Е Н И Я

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения, осуществляемых в рамках государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

1	2	3	4		6	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам						
			Мощность по проектно-сметной документации	из них искусственные сооружения, пог. метров		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	7	8	9	10	11	12
	Наименование объектов	Срок выполнения работ	км	пог. метров	(тыс. рублей)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
			58,369	260,4	5 475 664,0	300 200,0	300 200,0	300 200,0	696 914,1	1 001 900,0	1 320 900,0	1 555 350,0
Всего												

в том числе
по объектам:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Строительство мостового перехода через р. Толмань на км 13+051 автомобильной дороги Новый Торъял - Масканур	2018 - 2019 годы	0,932	53,2	81 964,3	55 600,3	-	-	-	-	-	-
2.	Реконструкция моста через р. Малый Кундыш на автомобильной дороге Куяр - Солнечный - Ронга на км 22+094	2017 - 2019 годы	-	85,1	69 165,4	47 116,2	-	-	-	-	-	-
3.	Реконструкция автомобильной дороги Вятское - Орша - Кордемтор на участке км 0+000 - км 4+600	2018 - 2020 годы	4,550	-	265 983,0	74 251,6	134 945,9	-	-	-	-	-
4.	Реконструкция автомобильной дороги Одобляк - Куженер - Параньга на участке км 4+879 - км 9+072 (с мостом через р. Немда на км 7+090)	2019 - 2021 годы	4,193	85,1	435 375,3	48 946,1	156 488,4	229 940,9	-	-	-	-
5.	Реконструкция моста через р. Кожвожа на автомобильной дороге Звенигово -	2019 - 2021 годы	-	37,0	28 000,0	4 085,8	4 000,0	19 914,2	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Шелангер - Морки на км 18+565											
6.	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола - Козьмодемьянск на участке км 4+914 - км 10+414 (на участке км 4+914 - км 8+000)	2021 - 2025 годы	3,086	-	1 487 609,0	-	-	45 344,9	279 214,1	280 250,0	374 300,0	508 500,0
7.	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола - Козьмодемьянск на участке км 39+165 - км 46+165	2022 - 2023 годы	7,0	-	465 750,0	-	-	-	130 000,0	335 750,0	-	-
	в том числе:											
	1 пусковой комплекс км 39+165 - км 43+165	2021 - 2022 годы	4,0	-	265 000,0	-	-	-	130 000,0	135 000,0	-	-
	2 пусковой комплекс км 43+165 - км 46+165	2022 год	3,0	-	200 750,0	-	-	-	-	200 750,0	-	-
8.	Реконструкция автомобильной дороги Красный Мост - Килемары - Шаранга на участке км 0+000 - км 8+000	2024 - 2025 годы	8,0	-	442 800,0	-	-	-	-	-	216 000,0	226 800,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	в том числе:											
	1 пусковой комплекс км 0+000 - км 4+000	2024 год	4,0	-	216 000,0	-	-	-	-	-	216 000,0	-
	2 пусковой комплекс км 4+000 - км 8+000	2025 год	4,0	-	226 800,0	-	-	-	-	-	-	226 800,0
9.	Реконструкция автомобильной дороги Козьмодемьянск - Большой Сундырь на участке км 14+658 - км 24+658	2024 - 2025 годы	10,0	-	553 500,0	-	-	-	-	-	270 000,0	283 500,0
	в том числе:											
	1 пусковой комплекс км 14+658 - км 19+658	2024 год	5,0	-	270 000,0	-	-	-	-	-	270 000,0	-
	2 пусковой комплекс км 19+658 - км 24+658	2025 год	5,0	-	238 000,0	-	-	-	-	-	-	283 500,0
10.	Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Сосновый Бор на участке км 3+911 - км 5+531	2023 год	1,62	-	98 000,0	-	-	-	-	98 000,0	-	-
11.	Строительство автомобильной дороги Йошкар-Ола - Дорожный	2022 - 2023 годы	2,088	-	561 600,0	-	-	-	280 700,0	280 900,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12.	Реконструкция автомобильной дороги Звенигово - Шелангер - Морки на участке км 2+500 - км 9+200	2024 - 2025 годы	6,70	-	390 250,0	-	-	-	-	-	170 100,0	220 150,0
	в том числе:											
	1 пусковой комплекс км 2+500 - км 6+500	2024 год	3,0	-	170 100,0	-	-	-	-	-	170 100,0	-
	2 пусковой комплекс км 6+500 - км 9+200	2025 год	3,7	-	220 150,0	-	-	-	-	-	-	220 150,0
13.	Реконструкция автомобильной дороги Елево - Мари-Турек - Лопово на участке км 42+115 - км 52+315	2024 - 2025 годы	10,2	-	592 900,0	-	-	-	-	-	283 500,0	309 400,0
	в том числе:											
	1 пусковой комплекс км 42+115 - км 47+115	2024 год	5,0	-	283 500,0	-	-	-	-	-	283 500,0	-
	2 пусковой комплекс км 47+115 - км 52+315	2025 год	5,2	-	309 400,0	-	-	-	-	-	-	309 400,0
14.	Проектно-изыскательские работы, отвод земель, затраты заказчика будущих периодов	2019 - 2025 годы	-	-	107 965,7	70 200,0	4 765,7	5 000	7 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0