



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН  
ВИКТЕРЖЕ  
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29 декабря 2017 г. № 494

**О внесении изменения в постановление Правительства  
Республики Марий Эл от 31 декабря 2015 г. № 748**

Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в Правила организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл, утвержденные постановлением Правительства Республики Марий Эл от 31 декабря 2015 г. № 748 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» ([portal.mari.ru/pravo](http://portal.mari.ru/pravo)), 31 декабря 2015 г., № 31122015040420), следующее изменение:

пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Оценка критериев для сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона, определяется в соответствии со следующей шкалой:

	Критерии оценки	Баллы
1	2	3

1. А - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников

1	2	3
---	---	---

договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, рассчитывается по формуле:

$$A = K / N_{\text{ср}} \times 100 \%,$$

где:

$K$  - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

$N_{\text{ср}}$  - среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

$N_{\text{ср}}$  определяется как среднее арифметическое по количеству транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

$A \leq 5\%$	30
$5\% < A \leq 15\%$	20
$15\% < A \leq 25\%$	10
$25\% < A \leq 35\%$	5
$A > 35\%$	0

2. В - опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным

1	2	3
	предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами:	
	до 1 года (включительно)	0
	от 1 до 2 лет (включительно)	3
	от 2 до 3 лет (включительно)	6
	от 3 до 4 лет (включительно)	9
	от 4 до 5 лет (включительно)	12
	от 5 до 6 лет (включительно)	15
	от 6 до 7 лет (включительно)	18
	от 7 до 8 лет (включительно)	21
	от 8 до 9 лет (включительно)	24
	от 9 до 10 лет (включительно)	27
	более 10 лет	30
	3. Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:	
	3.1. С - наличие в транспортном средстве устройства автоматического оповещения пассажиров о текущей и следующей остановке по маршруту следования, а также иной служебной информации от перевозчика (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте)	1
	3.2. Д - наличие в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками (за каждое транспортное средство на каждом конкретном маршруте)	2

1	2	3
---	---	---

4. F - максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (за каждое транспортное средство)

6 лет и менее

2

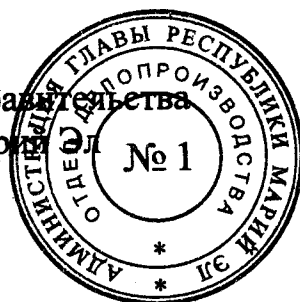
от 6 до 9 лет

1

9 лет и более

0».

И.о. Председателя Правительства  
Республики Марий Эл



С.Сметанин