



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 11 октября 2017 г. № 401

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения» Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл V категории в размере:

814,06 тыс. рублей/км - на содержание;

3 979,92 тыс. рублей/км - на ремонт;

9 846,56 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл.

3. Министерству промышленности, транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл при разработке государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года» для расчета потребности ассигнований на капитальный

ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл учитывать нормативы, установленные пунктом 1 настоящего постановления.

4. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Республики Марий Эл от 6 ноября 2007 г. № 264 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, являющихся собственностью Республики Марий Эл, и правилах их расчета» (Собрание законодательства Республики Марий Эл, 2007, № 12 (часть III), ст. 609);

пункт 5 раздела I постановления Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2010 г. № 79 «Об изменении и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Марий Эл» (Собрание законодательства Республики Марий Эл, 2010, № 4, ст. 207);

пункт 33 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 19 июля 2010 г. № 186 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл» (Собрание законодательства Республики Марий Эл, 2010, № 8, ст. 408);

пункт 7 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 15 мая 2013 г. № 148 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 15 мая 2013 г., № 15052013040152).

И.о. Председателя Правительства
Республики Марий Эл



С.Сметанин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 11 октября 2017 г. № 401

П Р А В И Л А

расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл на соответствующий финансовый год ($N_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.а.}} = N_{\text{кап.рем.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}},$$

где:

$N_{\text{кап.рем.}}$ - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$ - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на ремонт автомобильных дорог общего

пользования республиканского значения Республики Марий Эл (тыс. рублей);

$N_{\text{сод.}}$ - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл по всем категориям автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{V.\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$$

где:

$N_{V.\text{кап.рем.}}$ - установленный Правительством Республики Марий Эл норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл по категориям автомобильных дорог, согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл

соответствующей категории на территории Республики Марий Эл, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

L - протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл соответствующей категории на территории Республики Марий Эл на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, согласно приложению № 3;

$L_{\text{рек.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл соответствующей категории на территории Республики Марий Эл, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл по всем категориям автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V.\text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{рем.}}$$

где:

$H_{V.\text{рем.}}$ - установленный Правительством Республики Марий Эл норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл по соответствующим категориям, согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$K_{\text{деф.инок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где $T_{\text{рем.}}$ - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, согласно приложению № 3.

6. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл по всем категориям автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{\text{V.сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.иинц.}} \times L,$$

где:

$N_{V\text{сод.}}$ - установленный Правительством Республики Марий Эл норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл по соответствующим категориям, согласно приложению № 1;

$K_{\text{полос.сод.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл по количеству полос движения, согласно приложению № 2;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ - индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.



Приложение № 1
к Правилам расчета размера бюджетных
ассигнований республиканского
бюджета Республики Марий Эл
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог
общего пользования республиканского
значения Республики Марий Эл

К О Э Ф Ф И Ц И Е Н Т Ы,

**учитывающие дифференциацию стоимости капитального
ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
общего пользования республиканского значения
Республики Марий Эл по категориям**

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	I A	I B	I B	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1,00
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,60	1,00
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1,00

Приложение № 2
к Правилам расчета размера бюджетных
ассигнований республиканского бюджета
Республики Марий Эл
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог общего
пользования республиканского значения
Республики Марий Эл

КОЭФФИЦИЕНТЫ,

**учитывающие дифференциацию стоимости капитального
ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
общего пользования республиканского значения
Республики Марий Эл по количеству полос движения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение № 3
к Правилам расчета размера бюджетных
ассигнований республиканского бюджета
Республики Марий Эл
на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог общего
пользования республиканского значения
Республики Марий Эл

НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,

**применяемые для расчета бюджетных ассигнований
республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный
ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования
республиканского значения Республики Марий Эл**

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5