



**КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ КОМИ  
ПО ТАРИФАМ**

**КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ТАРИФ КОМИТЕТ**

---

**ПРИКАЗ**

от «18» июля 2022 г.

№ 40/2

г. Сыктывкар

**О внесении изменений в приказ Комитета Республики Коми по тарифам от 23 ноября 2021 г. № 54/1 «Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на перевозки грузов, транспортных средств речным транспортом, осуществляемые ООО «Газпром трансгаз Ухта»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Республики Коми от 3 декабря 2002 г. № 196 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов) в Республике Коми», постановлением Правительства Республики Коми от 5 ноября 2020 г. № 541 «О Комитете Республики Коми по тарифам», решением Правления Комитета Республики Коми по тарифам (протокол от «18» июля 2022 г. № 40) приказываю:

1. Внести в приказ Комитета Республики Коми по тарифам от 23 ноября 2021 г. № 54/1 «Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на перевозки грузов, транспортных средств речным транспортом, осуществляемые ООО «Газпром трансгаз Ухта» следующие изменения:

1) в пункте 2 слова «муниципального района» заменить словами «городского округа»;

2) приложение к приказу изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

И.о. председателя Комитета  
Республики Коми по тарифам

А.Б. Тюрнина

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Комитета Республики  
Коми по тарифам  
от «18» июля 2022 г. № 40/2

«ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу  
Комитета Республики  
Коми по тарифам  
от 23 ноября 2021 г. № 54/1

Предельные максимальные уровни тарифов на перевозки грузов  
(транспортных средств) речным транспортом через реку Печора,  
осуществляемые ООО «Газпром трансгаз Ухта» буксирными теплоходами  
«Курган», «Александр Васильчев», «Тимаиз», «Казбск» в м. Кузьдибож на  
территории муниципального образования городского округа «Вуктыл»

Наименование типа транспортных средств		руб. за 1 ед. транспортного средства (без НДС)	руб. за 1 ед. транспортного средства (с НДС)
Мотоциклы, скутер, квадроцикл		134	161
Автомобили массой*	- до 1,5 тонны включительно	263	316
	- до 1,5 тонны включительно с прицепом	457	548
	- свыше 1,5 тонн до 3 тонн включительно	571	685
	- свыше 1,5 тонн до 3 тонн включительно с прицепом	761	913
	- свыше 3,0 тонн до 4 тонн включительно	978	1 174
	- свыше 3,0 тонн до 4 тонн включительно с прицепом	1141	1 369
	- свыше 4 тонн до 9 тонн включительно	1370	1 644
	- свыше 4 тонн до 9 тонн включительно с прицепом (полуприцепом)	1593	1 912
	- свыше 9 тонн	1712	2 054
	- свыше 9 тонн включительно с прицепом (полуприцепом)	1957	2 348
Автобусы	- до 8 метров	1141	1 369
	- свыше 8 метров	2283	2 740
Седелные тягачи с тралом (полуприцепом) для перевозки дорожно-строительной техники, а также тяжеловесных и крупногабаритных грузов		6848	8 218
Дорожно-строительная техника (бульдозеры, экскаваторы, трактора и другие аналогичные транспортные средства)	- конструкционной массой от 5 до 30 тонн включительно	1712	2 054
	- конструкционной массой свыше 30 тонн	2283	2 740

Автоцистерна с легковоспламеняющимися жидкостями, транспортное средство с опасным грузом (перевозка спец. рейсом)	6848	8 218
---	------	-------

\* принимается масса транспортного средства в снаряженном состоянии (масса транспортного средства без нагрузки) за исключением массы водителя (75 кг) (в соответствии с терминологией, установленной «ГОСТ Р 59483-2021. Национальный стандарт Российской Федерации. Колесные транспортные средства. Термины и определения»).».