



**КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕСЬКӦДЛАН КОТЫР
Ш У Ӧ М**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОМИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 3 марта 2023 г. № 101

г. Сыктывкар

**О внесении изменений в некоторые постановления
Правительства Республики Коми**

Правительство Республики Коми постановляет:

1. Внести изменения в некоторые постановления Правительства Республики Коми согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Первый заместитель Председателя
Правительства Республики Коми



Э. Ахмеева

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства Республики Коми
от 3 марта 2023 г. № 101

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в некоторые постановления
Правительства Республики Коми

1. В постановлении Правительства Республики Коми от 31 декабря 2010 г. № 522 «О мерах по реализации Закона Республики Коми «Об инвестиционной деятельности на территории Республики Коми» и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Республики Коми»:

пункт 2² изложить в следующей редакции:

«2². Определить Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми уполномоченным органом исполнительной власти Республики Коми на:

1) рассмотрение в порядке, установленном частями 4.2 - 4.10 и 4.12 статьи 37 Федерального закона «О концессионных соглашениях», предложений о заключении концессионных соглашений с Правительством Республики Коми, поступивших от лиц, выступающих с инициативой заключения таких концессионных соглашений, за исключением концессионных соглашений по объектам, указанным в пункте 11 части 1 статьи 4 Федерального закона «О концессионных соглашениях»;

2) осуществление в случаях и в порядке, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2022 г. № 2138 «Об утверждении Правил осуществления субъектом Российской Федерации, являющимся самостоятельной стороной концессионного соглашения, объектом которого являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена, и концедентом по которому выступает муниципальное образование, контроля за исполнением такого концессионного соглашения, а также требований к составу результатов выполнения этапов исполнения условий концессионного соглашения, объектом которого являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена», контроля за исполнением концессионных соглашений.».

2. В постановлении Правительства Республики Коми от 25 июня 2012 г. № 261 «О мерах по реализации Закона Республики Коми

«О государственно-частном партнерстве в Республике Коми и признании утратившими силу отдельных законодательных актов Республики Коми»:

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Определить Министерство экономического развития и промышленности Республики Коми органом исполнительной власти Республики Коми, уполномоченным на:

1) осуществление полномочий, предусмотренных частью 2 статьи 17 Федерального закона «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) осуществление в случаях и в порядке, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2022 г. № 2139 «Об утверждении Правил осуществления субъектом Российской Федерации, являющимся самостоятельной стороной соглашения о муниципально-частном партнерстве, объектом которого являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена, и публичным партнером по которому выступает муниципальное образование, контроля за исполнением такого соглашения, требований к составу результатов выполнения этапов соглашения о муниципально-частном партнерстве, объектом которого являются объекты транспортной инфраструктуры и технологически связанные с ними транспортные средства, обеспечивающие деятельность, связанную с перевозками пассажиров транспортом общего пользования, за исключением метрополитена, а также о внесении изменений в Правила осуществления публичным партнером контроля за исполнением соглашения о государственно-частном партнерстве и соглашения о муниципально-частном партнерстве», контроля за исполнением соглашений о муниципально-частном партнерстве.».